

Ata de Reunião Ordinária da Câmara Temática de Mobilidade e Logística do CONDESB		N° 005/2024
DADOS GERAIS		
Data: 20/09/2024	Local: por videoconferência	Horário: 14h00
Tipo de Reunião: Ordinária de Trabalho		
Lista de Participantes:		
Nome	Órgão	
Orlando Morgado Júnior	DER SP	
Edimilson Francisco da Silva	Prefeitura de Praia Grande	
Mário Marques	Prefeitura de Bertioga	
Maurício Uehara	Prefeitura de Santos	
Rafael de Sequeira Baptista Ferraz		
Cleidimir Luz Reinoso	Prefeitura de Cubatão	
Luis Fernando Di Pierro	Oficina Consultores	
Esnel	Oficina Consultores	
Patrícia Borges	Prefeitura de Praia Grande	
Lorétti Mello	Oficina Consultores	
Paulo Hatada	Oficina Consultores	
Sânia Cristina Dias	CONCIDADANIA	
Vinícius Constantino	Agem	
André Sodré	Agem/Condesb	
Pauta divulgada em: 13/09/2024	Reunião iniciada às: 14h33	Término da Reunião às: 15h24

PAUTA
<p>Item I – Leitura, discussão e aprovação da ata anterior</p> <p>Item II – Indicação de titular e suplente para a Comissão de Transportes Coletivo Regular – CTCR a pedido do Secretário dos Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo;</p> <p>Item III – Ações do Plano Regional de Mobilidade Urbana e Logística – PRML-BS;</p> <p>Item IV – Outros assuntos de interesse regional.</p>

REGISTROS
<ul style="list-style-type: none"> • O Secretário Executivo do Condesb André Luiz Sodré abriu a reunião; • Em seguida encaminhou o Item I da pauta, houve o pedido de dispensa da leitura, não havendo discussão, a ata foi colocada em votação, e foi aprovada pelos presentes; • Logo após o Secretário inverteu a pauta e convidou o Sr. Luis Fernando para fazer sua apresentação; • Primeiramente ele iniciou fazendo um breve histórico do recente Estudo Nacional de Mobilidade Urbana, disse que o Ministério das Cidades juntamente com BNDES identificou a necessidade de ter um plano estratégico de mobilidade urbana para transporte de média e alta capacidade; • Disse que historicamente os municípios de todos os portes recorriam diretamente ao Ministério das Cidades para pedir verbas, apoio entre outras, para realizar

REGISTROS

- determinadas ações para mobilidade, principalmente para a mobilidade de alta capacidade;
- O Ministério identificou então que muitos desses pedidos não eram baseados em estudos técnicos e, portanto, não se sustentavam, era uma ação voluntariada dos Prefeitos;
 - Então houve a decisão de elaborar um Guia de transporte público coletivo, para que os Prefeitos, os municípios, tenham uma orientação de como elaborar estudos, licitar estudos, como escolher um melhor modal para sua cidade, sua necessidade específica, como selecionar as prioridades, disso resultou na publicação do Guia TPC, disponibilizado na internet;
 - Então hoje o BNDES e o Ministério das Cidades novamente estão tomando medidas de âmbito nacional, porque identificaram que há uma crise generalizada no setor Transporte, um dos motivos são as tarifas pagas que são insuficientes, e só tem sobrevivido aqueles operadores que tem subsidio do setor público;
 - Por outro lado, a cadeia de transportes da indústria, comercio entre outros setores e modais, que são gigantes no país, também sofrem, então a necessidade de se fazer um plano estratégico;
 - O objetivo é fazer em cada uma das regiões metropolitanas, um projeto indicando as prioridades em eixo de transportes de média e alta capacidade;
 - Por sorte a Baixada Santista é a única, ou talvez a única, região metropolitana que tem um plano de âmbito regional ou metropolitano recente, que além disso tem associada ao plano um pacto, e uma mobilização para implantação de ações através da Câmara Temática, e da possibilidade de formalização através da própria Câmara Temática de um Observatório de Mobilidade;
 - A seguir a Sr. Esnel, colaborador Oficina Consultores, fez uma breve apresentação do que já existe pensado em termos de TPC MAC – Transporte Público Coletivo de Média e Alta Capacidade, para a região, que não traz muitas novidades, porque na região já existe um Plano de Mobilidade Regional, então o que se fez foi uma análise e um levantamento de dados, que a Câmara fez parte e foi chamada para participar, que fornece uma atualização de bases de informações, e foram feitas mais simulações, mais comparativos até se chegar numa proposta de intervenções que não são diferentes daquelas para o eixo de alta capacidade feitas no Plano Regional de Mobilidade;
 - Disse que é claro que o Plano Regional de Mobilidade existe muito mais itens, do que nesse trabalho do BNDES;
 - No Plano tem ciclovias, sistema viário, tem propostas no sistema público de baixa capacidade, tem uma quantidade de ações grande, que levariam um longo período para o CONDESB acompanhar, e agora também o Ministério Público pois envolvem muitas ações de curto, médio e longo prazo, e baste abrangentes para toda a região metropolitana da baixada santista;
 - Feita essas considerações a palavra foi passa para o Sr. Esnel;
 - Falou da rede base existente do VLT, das obras existentes, e da possibilidade de extensão da rede base, passando dos 10,3 km atuais para mais 15,5 km, chegando então 25,8 km de VLT;
 - Apresentou um modelo que eles chamam de Rede Planejada de TPC-MAC que contempla muitas intervenções já previstas no Plano Regional, falou da interseção

REGISTROS

- do VLT com algumas propostas de BRT, ou BRS, e essa rede interligada pode chegar a um pouco mais 74km de extensão;
- Disse que com a Rede Planejada atingiriam cerca de 54% de toda a população da região, hoje com a rede existente isso corresponde a um atendimento de cerca de 15,85% da população;
 - Prioridades para o BNDES são VLT, Metro e BRT's;
 - Em breve eles esperam saber e poder explicar, e em curto prazo, o que o BNDES está aprovando, está observando, e que medidas e instrumentos de investimentos eles irão utilizar para implantar e tirar essas obras do papel;
 - Por fim o Secretário Executivo agradeceu a participação e a apresentação por parte do Sr. Luis e Esnel, e convidou os mesmo para uma apresentação no pleno do CONDESB, o que foi aceito pelos mesmos;
 - Dando seguimento a reunião o Secretário colocou em discussão o item II da pauta, que é a indicação de membro titular e suplente para Comissão de Transportes Coletivo da STM, e abriu a palavra para todos;
 - Se colocaram à disposição para fazer parte da Comissão o Sr. Edimilson de Praia Grande e o Sr. Maurício Uehara de Santos;
 - Não havendo mais discussões o Secretário encaminhou para aprovação os nomes dos senhores Edimilson Francisco da Silva, da Prefeitura de Praia Grande, como titular da Comissão, e como suplente o senhor Mauricio Uehara da Prefeitura de Santos, os nomes foram aprovados por unanimidade;
 - No último item outros assuntos de interesse regional, o senhor Maurício falou do início da fase de teste da extensão do VLT na cidade de Santos;
 - E nada mais tendo a tratar a reunião foi encerrada Secretário André Sodré;

Santos, 20 de setembro de 2024

VINICIUS CONSTANTINO
Coordenador Interino da Câmara Temática

André Luiz Sodré
Secretário Executivo

