

Ata de Reunião Ordinária da Câmara Temática de Mobilidade e Logística do CONDESB		N° 004/2024
DADOS GERAIS		
Data: 21/06/2024	Local: por videoconferência	Horário: 10h00
Tipo de Reunião: Ordinária de Trabalho		
Lista de Participantes:		
Nome	Órgão	
Dimer	DR5 SP	
Marcela	Prefeitura de Praia Grande	
Mário Marques	Prefeitura de Bertioga	
Alexandre Martins	Prefeitura de São Vicente	
Mauricio Uehara	Prefeitura de Santos	
Ricardo Kenji Oi		
Alexandre Assis	Prefeitura do Guarujá	
Luis Fernando Di Pierro	Oficina Consultores	
Esnel	Oficina Consultores	
Marcela Sousa	Oficina Consultores	
Daniela	Oficina Consultores	
Otavio Santana	Oficina Consultores	
Eduardo Lustosa	AEAS	
Fábio Ramos	Prefeitura de Itanhaém	
Paulo Rogério de Leão da Rocha	EMTU	
Fábio Ferreira dos Santos	EMTU	
Fernando Alonso Garcia	CET - Santos	
Vinícius Constantino	Agem	
André Sodré	Agem/Condesb	
Pauta divulgada em: 19/06/2024	Reunião iniciada às: 10h20	Término da Reunião às: 11h28

PAUTA
<p>Item I – Entendimentos, dúvidas, banco de dados, e demais elementos para subsídios ao Estudo Nacional de Mobilidade Urbana - BNDES, com a participação de membro da Consultoria Oficina;</p> <p>Item II – Outros assuntos de interesse regional.</p>

REGISTROS
<ul style="list-style-type: none"> • O Coordenador interino, Vinicius Constantino da Agem, abriu os trabalhos, e logo passou a palavra para o Luís Fernando da Oficina Consultores; • O Luís iniciou lembrando da construção do Plano Metropolitanos de Mobilidade da Baixada Santista, citou que única região metropolitana que tem um plano de mobilidade dentre as 21 existentes que estão incluídas nesse Estudo Nacional do BNDS é essa; • O BNDS irá fazer um plano estratégico nacional, para transporte público de alta e

REGISTROS

- média capacidade, por enquanto única e exclusivamente nesse sentido;
- O primeiro passo foi solicitar a atualização dos dados de cada um dos municípios;
- Dentro os principais objetivos desse plano nacional está: a construção da base de dados necessária para o desenvolvimento do estudo; o estabelecimento das responsabilidades e definições do fluxograma e prazos para o compartilhamento de dados e informações que comporão a base de dados;
- Duração estimada de 1 ano;
- A Estratégia Nacional de Mobilidade Urbana tem como escopo definir, em conjunto com todos os atores, uma Visão de Futuro da Mobilidade no país;
- Destacou que o BNDES hoje trabalha com foco na questão das mudanças climáticas;
- Toda a linha de transportes de alta e média capacidade devem possuir componentes de redução de emissões de gases de efeitos estufa;
- Os transportes públicos de alta e média capacidade envolvem de BRT para cima, VLT, metro, trem nesse padrão de capacidade;
- Lembrou que o plano metropolitano de mobilidade aponta já para alguns projetos nesse sentido;
- Explicou que túnel Santos-Guarujá não faz parte do Estudo, por não se tratar de transporte público, bem como outros projetos e fichas que contém o plano metropolitanos, apenas, repetiu novamente, nessa fase entrarão somente projetos de transportes público de alta e média capacidades;
- O Sr. Luis perguntou como a Câmara deverá levar o assunto ao CONDESB;
- O Secretário disse que levará o informe desse Estudo que está ocorrendo na Baixada para próxima reunião do CONDESB, já marcada para próxima semana, e disse também que Baixada já possui seu Plano Metropolitano de Mobilidade, e que junto ao Plano os Prefeitos assinaram um Pacto Metropolitano de Mobilidade com os projetos já citados aqui, e outros 173 que constam nele, então ele disse acreditar que a aplicação do Plano deverá ser a prioridade, mais que em todos os casos o Presidente do CONDESB irá ser consultado e definirá como serão encaminhadas as prioridades e as definições que deverão ser tomadas posteriormente;
- Logo após falou o Otavio também da consultoria, ele lembra que o tempo para o levantamento de dados é bem curto, e tem questões bem específicas para alguns municípios responderem, e pede para definirmos como irá ficar essa articulação da coleta, e do envio dos dados, os primeiros dados se entregues até dia 4 de julho;
- O Coordenador interino da Câmara Vinicius sugeriu a criação de um grupo de WhatsApp com todos os gestores municipais, a EMTU e a Oficina Consultores para justamente dinamizar essa entrega de dados, tirar dúvida e para sugestões; a proposta foi bem aceita e aprovada por todos os presentes, o Secretário do CONDESB irá criar o grupo e solicitar a participação de todos;
- Depois falou o membro Eduardo Lustosa que lembrou do VLT no túnel Santos-Guarujá da importância dessa ligação, onde existe de 50 a 60 mil trabalhadores que poderiam ser beneficiados, além dos períodos de temporada que poderiam ampliar essa oferta de transporte público;
- Também lembrou da linha verde que liga o Saboó à área de Santos continental, na proximidade da região da Ilha Barnabé, VLT deveria ligar essa linha, também VLT

REGISTROS

- aeroporto metropolitano, VLT estação porto na Santos Dumont, e quem sabe até a praia de Pitangueiras, lembra dessas projeções que deveriam ser contempladas;
- Lembrou que já tem esse projeto executivo, a EMTU conhece essa demanda;
 - O Secretário lembrou também do programa do Governo de São Paulo, SP nos Trilhos, que pretende contemplar a ligação via trem-CPTM, de São Paulo a Santos-Baixada Santista, se poderia entrar no escopo desse projeto do BNDES;
 - O Consultor Luís Fernando respondeu que os projetos citados do VLT túnel Santos-Guarujá estão contemplados no Plano Metropolitano de Mobilidade, o trem intercidades, ele está num outro escopo, que no futuro talvez venha a ser contemplado por esse Estudo do BNDES, então os trens ainda não fazem parte desse processo;
 - Uns dos grandes objetivos de Estudo Nacional do BNDES é criar um banco de projetos, que estará associado a um bando de dados georeferenciados, que serão utilizados para PAC 3;
 - O Secretário deu um informe sobre a aprovação do ciclorota da região, um importante avanço dentro do Plano Metropolitano aprovado, a Secretaria Estadual de Turismo está colhendo os dados para enviar ao Ministério do Turismo, e solicita a cada um dos municípios o envio com urgência de algumas informações como coordenadas georeferenciadas de latitude e longitude para serem instaladas em cada um: 11 placas, 3 pontos de descanso e 2 bike stations, a ciclorota vai contemplar a instalação de 100 placas, 28 pontos de descanso, e de 18 bike stations na região;
 - E nada mais tendo a tratar a reunião foi encerrada pelo Coordenador Interino Vinicius Constantino;

Santos, 21 de junho de 2024

VINICIUS CONSTANTINO
Coordenador Interino da Câmara Temática

André Luiz Sodré
Secretário Executivo



BNPDES

Estudo Nacional de Mobilidade Urbana

Reunião com RM Baixada Santista

Reunião Inicial
11 de Junho de 2024

DAIK & COMPANY
LOGIT TYLin
OPINA CONSULTING

Estratégia Nacional de Mobilidade Urbana

Definir, em conjunto com todos os atores, uma **Visão de Futuro da Mobilidade** no país.

Avaliação das **necessidades de investimento em transporte público** coletivo de média e alta capacidade nas **21 maiores regiões metropolitanas** do país.

Obtenção de insumos para elaboração de uma **estratégia nacional** para:

- Fomentar investimentos em corredores sustentáveis (trens, metrô, sistemas VLT e/ou BRT).
- Induzir boas práticas de mobilidade urbana sustentável, acessível e inclusiva.
- Formar uma carteira de projetos estruturantes que poderão alimentar o Novo PAC.

BNPDES

The screenshot shows a Microsoft Word document with a table containing several rows of text and colored cells (orange, yellow, blue). The table appears to be a project or task schedule. To the right of the document is a vertical sidebar for a video conference, showing multiple participants' video feeds and their names.

This image displays a grid of nine video conference participants. Each tile shows a person's face. To the right of the grid is a vertical sidebar with four colored circles containing initials: a grey circle with 'MS', a pink circle with 'US', an orange circle with 'RO', and a light blue circle with 'D'. Below each circle is a name, partially visible.