

| | | |
|---|--------------------------------------|--|
| Ata de Reunião Ordinária da Câmara Temática de Mobilidade e Logística do CONDESB | | N° 003/2024 |
| DADOS GERAIS | | |
| Data: 09/05/2024 | Local: por videoconferência | Horário: 09h00 |
| Tipo de Reunião: Ordinária de Trabalho | | |
| Lista de Participantes: | | |
| Nome | Órgão | |
| Orlando Morgado Jr. | DEER SP | |
| Marcela | | |
| Mário Marques | Prefeitura de Bertioga | |
| Márcia Aps | UNISANTOS | |
| Emilio Biazuss | Prefeitura de Mongaguá | |
| Eduardo Lustosa | AEAS | |
| José Lavorente | STM | |
| Fernando Alonso Garcia | CET - Santo | |
| Vinícius Constantino | Agem | |
| André Sodré | Agem/Condesb | |
| Pauta divulgada em: 02/05/2024 | Reunião iniciada às: 09h42 | Término da Reunião às: 10h42 |

| |
|--|
| PAUTA |
| <p>Item I – Leitura, discussão e votação das 2 atas anteriores;</p> <p>Item II – Atualização do PRMLS; discussão sobre a implantação da terceira e quarta via de ligação entre o litoral e o planalto paulista;</p> <p>Item III – Outros assuntos de interesse regional.</p> |

| |
|---|
| REGISTROS |
| <ul style="list-style-type: none"> • O Coordenador interino, Vinicius Constantino da Agem, abriu os trabalhos, com o item I – leitura, discussão e votação das duas atas anteriores; • Não tendo discussão, solicitada a dispensa da leitura, encaminhada para votação, as atas foram aprovadas; • Passando para o item II da pauta, o Secretário Executivo André Sodré, a pedido do coordenador da reunião, propôs e foi aprovado, a inversão da pauta, então foi passada a palavra para o Engenheiro Eduardo Lustosa fazer sua apresentação; • Fala do Sr. Eduardo Lustosa: “ – Obrigado, André, obrigado Vinícius, vai pelo acolhimento da pauta, tenho realmente uma preocupação grande com que a está acontecendo com infraestrutura portuária, sai recentemente da Diretoria da Autoridade Portuária, hoje represento aqui Associação de Engenheiros na diretoria de portos da associação; • Eu vim da pasta de desenvolvimento de negócios e regulação, a convite do Ministro Márcio França e na troca do ministro, houve troca de praticamente toda a diretoria, mas eu tenho a vida profissional 100% dentro do Porto, com outras nuances de qualidade, meio ambiente, sustentabilidade, bem recentemente fiz essa apresentação que eu encaminhei aqui para Câmara técnica na Alesp, fiz no instituto de engenharia, fiz na faixa na APA também, que trata de assuntos de |

REGISTROS

- infraestrutura na América Latina;
- Nós não atendemos as necessidades portuárias, nós estamos afetando só uma "hinterlândia" de 21 estados que usualmente usam o Porto de Santos;
 - Nós temos no Largo Santa Rita, na Alemoa, é nós temos hoje 11 expectativas já tramitando, de expansão de 27 novos berços de atracação no segundo maior Porto do Brasil, em berços disponíveis e Paranaguá, eles têm 16 berços, nós temos aqui 62 berços e estamos indo para mais 27 berços;
 - Acho que todos aqui têm uma boa visão de logística, né?
 - Não precisa dizer que o sistema Anchieta - Imigrantes não comportam essa demanda; nós vamos caminhando naquilo que está projetado no Ministério dos Transportes e na Agência Nacional de Transporte Terrestre e Aquaviário que tem a ali projetado para 300 milhões de toneladas, então nós estamos partindo aí de 167 para 300 de toneladas, o que nós levamos 100 anos, 130 anos para atingir essa demanda de cargas e nós vamos dobrar;
 - Vamos fazer a mesma quantidade em mais 30 anos, é isso, essa é uma previsão conservadora, pode acontecer em 25 anos;
 - E aí vai faltar, a grande massa de cargas vai ser transferida para o Rodoviário e quando eu apresentei isso em todas essas instâncias, o que ficou claro é, como nós vamos corrigir isso? Sendo que o projeto via mar, que era de contêiner, era de 2008-2009. O então Governador do Estado de São Paulo era José Serra, depois o Alckmin que praticamente engavetou 8 anos. O Dória desengavetou e no momento o Governador Tarcísio, passou aí essa missão para Ecovias, desenvolver uma alternativa para atender isso tudo;
 - Nós vamos até no final do ano que vem, já estar com o Rodoanel, comprometendo as alças de saída da Raposo Tavares e Régis Bitencourt. Hoje já acontece algumas vezes, na semana, em algum momento de pico, já acontece esse desastre;
 - Acontece também de algumas vezes o Rodoanel impactar a Castelo Branco, mas no final do ano que vem, vocês podem ter certeza que vai virar rotina essa situação;
 - Eu falo isso triste, passando a projeção, eu digo, para quem precisa mesmo subir e descer diariamente a capital, que essas empresas façam um convênio com helicópteros, porque também vai faltar helicóptero, então vai estar difícil subir, descer uma.
 - A gente precisa reagir, porque nós estamos aqui em 6 dos 9 municípios com esse potencial de expansão hidroviário, com parques industriais integrados a portos fluviais como opção, e também opção social estarmos desenvolvendo a nossa região metropolitana, mais hoje o nosso cenário social e logístico já é ruim, que mais cresce é favela, desemprego, violência e poluição das águas, né?
 - Essa projeção de uma nova pista para o sistema Anchieta-Imigrantes o Presidente da Autoridade Portuária perguntou, essa ampliação no eixo da Anchieta-Imigrantes, ela atrapalha, eu falei, ela ajuda, mas ela não resolve.
 - E mesmo dobrando ali, não cabe 300 milhões de toneladas nesse eixo, para atender a importação, exportação e cabotagem.
 - Então, hoje, obrigatoriamente, nós temos que ter um viário para atender a margem direita ali no sistema Anchieta-Imigrantes.
 - E nós temos essa outra progressão do Via mar, saindo de Suzano, cortando

REGISTROS

Rodoanel, cortando a Índia Tibiriçá chegando aqui Largo de Santa Rita, ali que é Cônego Domenico Rangoni, em frente a ilha do Barnabé o Largo de Santa Rita, onde tem ali mais 100 milhões de toneladas previstas;

- Essa mitigação, vamos chamar assim do colapso, precisaria de 8 anos para terminar;
- Evidentemente vamos caminhar para este colapso do sistema viário;
- Porque as empresas que estão com esses projetos, eles não vão parar, vão continuar, os projetos têm licenciamento técnico, projeto executivo, licenciamento ambiental e está adiantado, o que está extremamente atrasado é o rodoviário,
- A linha verde, ele tem no túnel interno, o ramal ferroviário, com motor de indução, que vem atender a margem esquerda, margem direita também com uma solução para o Porto, uma solução para nossa região e voltando a dizer a nossa hinterlândia regularmente tem a média são 16, 17 Estados da federação que dependem de nós para movimentar suas economias. E em 2020, 2021, já 21 Estados da federação já usaram o Porto de Santos.
- A economia nacional depende do importador, exportador, o agroindustrial, eles dependem do Porto de Santos e dependem de nós aqui nessa Câmara de Mobilidade, movimentar o Governo do Estado, Governo Federal, Porto e os municipais, precisam trabalhar isso com uma visão de solução desse colapso.
- Eu, quando fui conversar com o Márcio França, ele falou Lustosa, sua missão aqui de 1 a 10, é o túnel, eu falei Ministro o túnel vai trazer um conforto aí para 60, 70 mil moradores que fazem a margem esquerda e direita e mais os terminais que fazem o entre intermargens, ele vai ser muito importante, mas nada é mais importante do que esta terceira via;
- Os Ministros anteriores de governos anteriores também não enxergaram, não viram, não dedicaram, nós que estamos com os pés em cima da fogueira já, também não podemos nos omitir aqui, porque eles não ouviram nem Agencia Metropolitana, nem os nossos Deputados Federais, estaduais abordarem esse assunto.
- O outro assunto; condomínios industriais como uma maneira de gerarmos empregos aqui na Região Metropolitana da Baixada Santista, que é sofrida. Estão muito focados nos condomínios industriais, que é um dos mapas que estão lá atrás, identifiquei lá 21 áreas com potencial, o colapso social também vai exigir que a gente atraia emprego, atrai indústria, porque em termos logísticos e mobilidade a Europa a 20 anos atrás colocou na estratégia tirar as indústrias da beira das rodovias, e levar para a beira das hidrovias, ou no entorno dos portos, para a redução do custo logísticos e aumento da competitividade. No fracasso dessa missão eles enxergavam que a China iria invadir a Europa, e a iriam fechar muitas indústrias pois perderiam a competitividade.
- Nós estamos no mesmíssimo ponto estratégico.
- Eu fui pioneiro lá em Suape, onde tinha uma área gigante para a indústria em 1990, e não tinha indústria lá, e tinha um Porto com 51 pés de calado. A missão era atrair indústria e começar a desenvolver o Porto. Em 20 anos já não tinha mais espaço para desenvolver o condomínio industrial, e para fugir desse colapso social, nós temos a mesma obrigação aqui de desenvolver nosso complexo industrial portuário, se não, nosso colapso social, vai bater na porta, e vamos ficar refém de

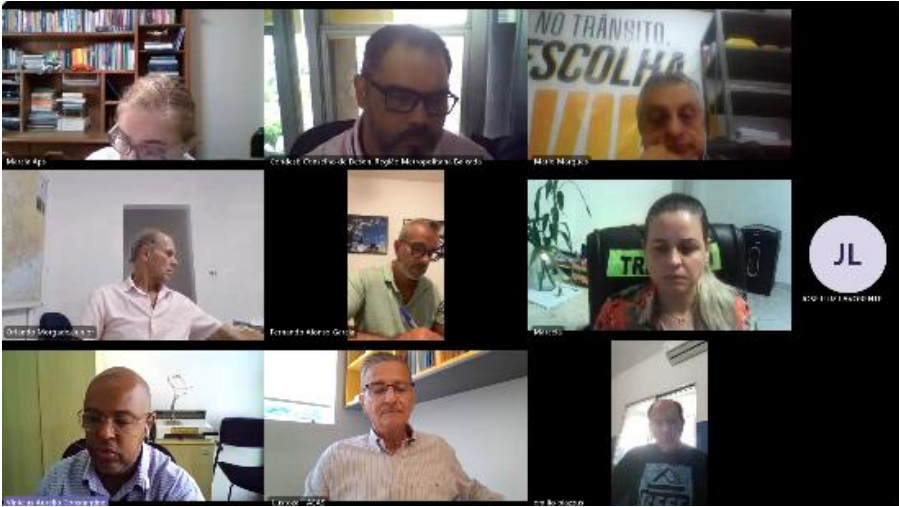
REGISTROS

- um nível de violência que não está projetado;
- Essa proposta da Ecovias de um novo viário para atender isso tudo ela é importante porque eles têm recursos, tem experiência e tem uma necessidade já de ampliação para atender a exportação, não vai resolver, vamos precisar de uma quarta via de acesso ao Planalto, mais é de extrema importância;
 - Por fim convidou a todos a participar do evento na Associação de Arquitetos sw Santos no dia 20 de maio para tratar da terceira via;
 - No item II como sequência dos debates anteriores, o senhor Eduardo ainda falou da preocupação com a instalação de pedágios na região, pela vulnerabilidade social e econômica da maioria da população da região, o que penaliza ainda mais os moradores da região, uma região que deveria ter mais aporte do Governo estadual e federal justamente por abrigar o maior Porta da América Latina, não lhe parece pertinente essa penalização a mais a região;
 - Item II - outros assuntos de interesse regional; o Secretário se inscreveu e destacou que no site da Agem que está hospedado o Plano Regional de Mobilidade Urbana e Logística da Baixada Santista;
 - O Eduardo também destacou o VLT da importância de abranger São Vicente e Praia Grande, e também de Santos até o Aeroporto de Guarujá e alguns outros pontos que atendem áreas no Guarujá
 - E nada mais tendo a tratar a reunião foi encerrada pelo Coordenador Interino Vinicius Constantino;

Santos, 09 de maio de 2024

VINICIUS CONSTANTINO
Coordenador Interino da Câmara Temática

André Luiz Sodré
Secretário Executivo



Santos Terminais Sustentáveis (STS) (Evolve)

3 - EVOLVE EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA

- Granelis sólidos, líquidos e cargas gerais
- Multipropósito
- Ilha de Bagres
- 6 berços

Santos Terminais Sustentáveis, STS - um complexo moderno e eficiente

Túnel Santos - Guarujá

Atuação em uma área crítica proposta pela Prefeitura de Santos.

- Recuo das manifestações
- Liberação do caado para a construção do "túnel" para o acesso ao canal
- Profundidade 21m para a instalação operacional do Porto
- Paralisação do tráfego de trânsito da Avenida Guarujá
- Interligação com Rodo-Viação para a Praia de Guarujá
- Conexão com a Rodovia Litoral - Manhiçós - Guarujá

DESENVOLVIMENTO DO SUPORTE PORTUÁRIO DE SANTOS SUL, em 2019, foi criado o Área de Estudo de ZONAMENTO URBANO para o canal de acesso ao canal, visando atender o plano diretor e o plano de zoneamento da Prefeitura Municipal de Santos, com o objetivo de estabelecer o controle sobre as condições de uso das propriedades vizinhas.

Projeto de Engenharia Arquitetônica e Urbanística

MICROEMPRESA
CNPJ nº 17.053.879/0001-00
RUA CARLOS DE FREITAS, 100
JARDIM SÃO CARLOS
13506-900
SANTOS - SP

POSTO DE SANTOS

