

Ata de Reunião Extraordinária da Câmara Temática de Mobilidade e Logística		Nº 004/2023
DADOS GERAIS		
Data: 21/08/2023	Local: videoconferência	Horário: 14h
Tipo de Reunião: trabalho		
Lista de Participantes:		
Nome	Entidade	
Fábio Fernandes Ramos	Prefeitura de Itanhaém	
Fabio Ferreira S. Coelho	Sec. Est. Transportes Metropolitanos – EMTU	
Peixoto	Prefeitura de Praia Grande	
Alexandre Martins	Prefeitura São Vicente	
Leandro Avelino Rodrigues Cruz	Prefeitura Praia Grande – SETRANSP	
Marcos Bispo	Prefeitura Peruíbe	
Maurício Uehara	Prefeitura Santos – CET	
Alexandre Assis		
Mário Marques		
Convidados.:		
Márcio Quedinho	Agem	
Luiz Rangel		
Vinicius Constantino	Agem	
Emilio Biazus		
Eliane Peola Maizel		
André Luiz Sodré	Agem	
José Lavorente		
Adriana Marcia P. de Araújo	SDUH	
Orlando Morgado Junior	DER SP	
Pauta divulgada em: 18/08/2023	Reunião iniciada às: 14h31	Término da Reunião às: 16h34

PAUTA:

Item I – Tratativas sobre a formação do “Observatório Metropolitano de Mobilidade”;
 Item II – Definição de prioridades no âmbito do PRMSL período 2023-2024;
 Item II – Considerações sobre a Legislação dos Aplicativos de Transporte;
 Item III - Outros assuntos de interesse regional.

REGISTROS

. Ausências:
 Estado:
 Municípios:

REGISTROS

- Os trabalhos foram abertos pelo o Coordenador da Câmara, Leandro Avelino, o qual agradeceu a presença de todos;
- E já colocou em discussão o item I da pauta; inicia dizendo que recebeu oficialmente dia 30 de março de 2023, o Plano Regional de Mobilidade e Logística – PRMSL esse que é o documento norteador das ações de mobilidade na região, e dentre seus dos objetivos tem a criação do Observatório Metropolitano da Mobilidade;
- Uma situação a ser analisada é que hoje somente existe um Observatório conhecido, pelo menos por enquanto e de nosso conhecimento, é o Observatório do Metro de São Paulo Capital, então é um assunto que vai ter que ser muito analisado e estudado por todos;
- Depois falou da participação de oficina, on-line, da Mobilise Your City, entre outras questões que foi muito proveitoso e pode tirar várias análises e ideias para criação do Observatório da Baixada Santista;
- Falou dos conceitos, preceitos e princípios adotados pela entidade internacional para considerar o que é um sistema de mobilidade sustentável;
- Depois deu alguns exemplos de outras cidades de fora do país, que estão no processo de formação de seus observatórios;
- A apresentação que fez tem análises que estão sendo feitas, dados, indicadores, e vários mecanismos de acompanhamento e avaliação da aplicação dos planos de mobilidade;
- A ideia de fazer essa breve apresentação é a câmara temática começar a ter elementos para analisar, estudar, e partir de um ponto mais concreto de como desenvolver a ideia do observatório;
- O Márcio Quedinho da Agem pediu a palavra, e lembrou a todos que no PRMSL, prevê sim vários elementos, indicadores e fichas metodológicas para se dar início a uma discussão sobre a criação do observatório na região, que seria importante todos já irem se apropriando mais desse material que está disponível;
- Depois ouve uma fala do coordenador quanto a preocupação da participação da sociedade civil no processo;
- Foi dito que essa situação não será mais entrave para o Condesb e para as câmaras temática, pois na próxima reunião do Condesb, dia 22 de agosto de 2023, será incorporada ao Conselho a sociedade civil, e logo após às câmara temáticas;
- Também foi dito pelo Secretário Executivo de Condesb, que o papel do observatório deve ir além do monitoramento da ações de políticas públicas para o setor, a exemplo do observatório do metrô da capital de São Paulo, que presta serviço de consultoria, fornecimento e elaboração de dados por demanda, entre outras ações possíveis também para o observatório aqui na baixada;
- O coordenador sugeriu a Prodesp como plataforma inicial para armazenamento dos dados do observatório;
- Depois o coordenador sugere que o observatório tenha desde já a função de acompanhamento de aplicação do Plano e de zelar pela atualização dos indicadores, e trazer a sociedade civil com foco na mobilidade, que sejam

REGISTROS

- membros para uma participação qualificada e identificada com o setor de mobilidade, e sugere desde já também a formação de grupo de trabalho que tenha como função entregar um proposta de regimento interno do observatório;
- O grupo de trabalho ficou formado pelo próprio coordenador Leandro Avelino, André Sodré e Márcio Quedinho da Agem, como a compromisso dos outros membros da câmara temática de auxiliar e dar suas sugestões;
 - Passando para o item II da pauta o coordenador destaca que é preciso priorizar as ações do plano para 2023 e 2024;
 - O Plano é composto por mais 170 ações, alguns de curto, outras de médio, e outras de longo prazo, então se faz necessário prioriza las;
 - O Alexandre Martins falou que em São Vicente a prioridade são as obras do VLT, depois as obras de ligação modal entre VLT e BRT litoral Sul, e questões ciclo viárias que impactam toda a região e citou a ligação entre São Vicente e Praia Grande pelo Japuí;
 - Ficou aprovado que as prioridades inicialmente ficariam em seis pontos; 1. Curva do S; 2. Ciclovia metropolitana; 3. Climatização dos ônibus intermunicipais; 4. Integração tarifaria na Baixada Santista; 5. BRT Litoral Sul e 6. A expansão do VLT, com maior atenção para construção da ciclovia metropolitana;
 - Depois o Fábio da EMTU falou da importância da integração, que é mais importante uma integração de fato das redes de transportes, e dos próprios modais do que uma ideia de integração tarifária somente, essa segundo ele, seria a mais simples de se alcançar, mais a integração de fato das redes inframunicipais, alimentando as redes intermunicipais e regionais que seriam urgentes de se buscar um entendimento;
 - A seguir o coordenador passou para o item III da pauta, ele solicitou a inclusão dessa pauta porque recentemente Praia Grande fez a provação da lei, e em 120 dias mais ou menos ela entra em vigor no município;
 - Ele disse que estão na fase de cadastramento das empresas, depois de gerar muita informação falsa;
 - Santos também está com um projeto similar na Câmara Municipal para ser aprovado;
 - São Vicente também deve em breve encaminhar o seu projeto para Câmara Municipal,
 - E passando para o item IV da pauta o coordenador falou da concessão da Rodovia Padre Manoel da Nobrega da SP 055, no trecho entre Praia Grande e Peruíbe, disse que Praia Grande vem se manifestando contrário a instalação dos pedágios, há previsão de fechamento de vários acessos;
 - O Coordenador fala que o tema deve ser mais debatido pela câmara e que, tem muitos pontos ainda que devem ser melhorados e esclarecidos no projeto de concessão, e que esse debate e os apontamentos contrários devem chegara até o Estado;
 - A seguir falou o Fabio de Itanhaém, ele disse que a concessão ira dividir a cidade em duas, e isso gera um impacto e as aspectos muito negativos para o município;

REGISTROS

- E espera que o Governo reveja o projeto, pois ele é muito prejudicial para o município;
- Houve uma audiência pública sobre o tema e que todos manifestaram suas contrariedades contra o processo, e como ele vem sendo conduzido;
- Depois foi disponibilizado um slide sobre a situação dos pedágios, seus locais de instalação e valores;
- E também um slide com as obras de compensação previstas entre Praia Grande e Peruíbe;
- E o coordenador lembra a todos que deverão debater mais o tema, pois há a possibilidade até de suspensão do edital por erros substanciais;
- Depois o Secretário André Sodré, coloca duas questões, uma é um pleito de Bertioga sobre o cartão de transportes intermunicipal, ou regional para turistas para a região da Baixada, e a outra é um pedido do Vereador de Santos Lincoln Reis sobre um projeto de Lei de sua autoria;
- Sobre a primeira questão o coordenador encaminhou que a câmara temática de turismo faça um pedido formal de um reunião em conjunto para tratar do tema;
- Ficou de se encaminhar o projeto de lei do vereador para todos da câmara temática e depois a câmara fazer o debate sobre o tema;
- O Fábio da EMTU já deu um caminho para discussão que talvez o projeto do vereador deva ser encaminhado para a Assembleia Legislativa que é prerrogativa dela versar sobre o tema;
- O coordenador disse que talvez o retorno fique no sentido de dar uma resposta técnica pela impossibilidade da Câmara definir o assunto, embora o tema de violência ou abuso contra mulheres seja de extrema relevância e importância;
- O Projeto fala, em disponibilizar transporte intermunicipal gratuito para mulheres vítima de violência e ou abuso para se deslocarem até as delegacias ou IML, para fazer denúncia ou corpo delito da agressão sofrida;
- Para finalizar o coordenador fala do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana, que irá acontecer na próxima semana na cidade de Taubaté
- E que o próximo será na cidade de Praia Grande em novembro e já convida a todos para participarem;
- Em tempo, o representante do DER na reunião apresentou seu suplente, pois irá se ausentar por uns dias por motivo de saúde, quem assumirá é o senhor Orlando Margado Júnior pelo DER;
- E não havendo mais nada a tratar a reunião foi encerrada pelo coordenador.

Santos, 21 de agosto de 2023

LEANDRO AVELINO
Coordenador

André Sodré
Secretaria Executiva Condesb



