

| | | |
|---|---|--|
| Ata de Reunião Extraordinária da Câmara Temática de Mobilidade e Logística | | Nº 004/2023 |
| DADOS GERAIS | | |
| Data: 21/08/2023 | Local: videoconferência | Horário: 14h |
| Tipo de Reunião: trabalho | | |
| Lista de Participantes: | | |
| Nome | Entidade | |
| Fábio Fernandes Ramos | Prefeitura de Itanhaém | |
| Fabio Ferreira S. Coelho | Sec. Est. Transportes Metropolitanos – EMTU | |
| Peixoto | Prefeitura de Praia Grande | |
| Alexandre Martins | Prefeitura São Vicente | |
| Leandro Avelino Rodrigues Cruz | Prefeitura Praia Grande – SETRANSP | |
| Marcos Bispo | Prefeitura Peruíbe | |
| Maurício Uehara | Prefeitura Santos – CET | |
| Alexandre Assis | | |
| Mário Marques | | |
| Convidados.: | | |
| Márcio Quedinho | Agem | |
| Luiz Rangel | | |
| Vinicius Constantino | Agem | |
| Emilio Biazus | | |
| Eliane Peola Maizel | | |
| André Luiz Sodré | Agem | |
| José Lavorente | | |
| Adriana Marcia P. de Araújo | SDUH | |
| Orlando Morgado Junior | DER SP | |
| Pauta divulgada em: 18/08/2023 | Reunião iniciada às: 14h31 | Término da Reunião às: 16h34 |

PAUTA:

Item I – Tratativas sobre a formação do “Observatório Metropolitano de Mobilidade”;
Item II – Definição de prioridades no âmbito do PRMSL período 2023-2024;
Item II – Considerações sobre a Legislação dos Aplicativos de Transporte;
Item III - Outros assuntos de interesse regional.

REGISTROS

. Ausências:
Estado:
Municípios:

REGISTROS

- Os trabalhos foram abertos pelo o Coordenador da Câmara, Leandro Avelino, o qual agradeceu a presença de todos;
- E já colocou em discussão o item I da pauta; inicia dizendo que recebeu oficialmente dia 30 de março de 2023, o Plano Regional de Mobilidade e Logística – PRMSL esse que é o documento norteador das ações de mobilidade na região, e dentre seus dos objetivos tem a criação do Observatório Metropolitano da Mobilidade;
- Uma situação a ser analisada é que hoje somente existe um Observatório conhecido, pelo menos por enquanto e de nosso conhecimento, é o Observatório do Metro de São Paulo Capital, então é um assunto que vai ter que ser muito analisado e estudado por todos;
- Depois falou da participação de oficina, on-line, da Mobilise Your City, entre outras questões que foi muito proveitoso e pode tirar várias análises e ideias para criação do Observatório da Baixada Santista;
- Falou dos conceitos, preceitos e princípios adotados pela entidade internacional para considerar o que é um sistema de mobilidade sustentável;
- Depois deu alguns exemplos de outras cidades de fora do país, que estão no processo de formação de seus observatórios;
- A apresentação que fez tem análises que estão sendo feitas, dados, indicadores, e vários mecanismos de acompanhamento e avaliação da aplicação dos planos de mobilidade;
- A ideia de fazer essa breve apresentação é a câmara temática começar a ter elementos para analisar, estudar, e partir de um ponto mais concreto de como desenvolver a ideia do observatório;
- O Márcio Quedinho da Agem pediu a palavra, e lembrou a todos que no PRMSL, prevê sim vários elementos, indicadores e fichas metodológicas para se dar início a uma discussão sobre a criação do observatório na região, que seria importante todos já irem se apropriando mais desse material que está disponível;
- Depois ouve uma fala do coordenador quanto a preocupação da participação da sociedade civil no processo;
- Foi dito que essa situação não será mais entrave para o Condesb e para as câmaras temática, pois na próxima reunião do Condesb, dia 22 de agosto de 2023, será incorporada ao Conselho a sociedade civil, e logo após às câmara temáticas;
- Também foi dito pelo Secretário Executivo de Condesb, que o papel do observatório deve ir além do monitoramento da ações de políticas públicas para o setor, a exemplo do observatório do metrô da capital de São Paulo, que presta serviço de consultoria, fornecimento e elaboração de dados por demanda, entre outras ações possíveis também para o observatório aqui na baixada;
- O coordenador sugeriu a Prodesp como plataforma inicial para armazenamento dos dados do observatório;
- Depois o coordenador sugere que o observatório tenha desde já a função de acompanhamento de aplicação do Plano e de zelar pela atualização dos indicadores, e trazer a sociedade civil com foco na mobilidade, que sejam

REGISTROS

- membros para uma participação qualificada e identificada com o setor de mobilidade, e sugere desde já também a formação de grupo de trabalho que tenha como função entregar um proposta de regimento interno do observatório;
- O grupo de trabalho ficou formado pelo próprio coordenador Leandro Avelino, André Sodré e Márcio Quedinho da Agem, como a compromisso dos outros membros da câmara temática de auxiliar e dar suas sugestões;
 - Passando para o item II da pauta o coordenador destaca que é preciso priorizar as ações do plano para 2023 e 2024;
 - O Plano é composto por mais 170 ações, alguns de curto, outras de médio, e outras de longo prazo, então se faz necessário prioriza las;
 - O Alexandre Martins falou que em São Vicente a prioridade são as obras do VLT, depois as obras de ligação modal entre VLT e BRT litoral Sul, e questões ciclo viárias que impactam toda a região e citou a ligação entre São Vicente e Praia Grande pelo Japuí;
 - Ficou aprovado que as prioridades inicialmente ficariam em seis pontos; 1. Curva do S; 2. Ciclovia metropolitana; 3. Climatização dos ônibus intermunicipais; 4. Integração tarifaria na Baixada Santista; 5. BRT Litoral Sul e 6. A expansão do VLT, com maior atenção para construção da ciclovia metropolitana;
 - Depois o Fábio da EMTU falou da importância da integração, que é mais importante uma integração de fato das redes de transportes, e dos próprios modais do que uma ideia de integração tarifária somente, essa segundo ele, seria a mais simples de se alcançar, mais a integração de fato das redes inframunicipais, alimentando as redes intermunicipais e regionais que seriam urgentes de se buscar um entendimento;
 - A seguir o coordenador passou para o item III da pauta, ele solicitou a inclusão dessa pauta porque recentemente Praia Grande fez a provação da lei, e em 120 dias mais ou menos ela entra em vigor no município;
 - Ele disse que estão na fase de cadastramento das empresas, depois de gerar muita informação falsa;
 - Santos também está com um projeto similar na Câmara Municipal para ser aprovado;
 - São Vicente também deve em breve encaminhar o seu projeto para Câmara Municipal,
 - E passando para o item IV da pauta o coordenador falou da concessão da Rodovia Padre Manoel da Nobrega da SP 055, no trecho entre Praia Grande e Peruíbe, disse que Praia Grande vem se manifestando contrário a instalação dos pedágios, há previsão de fechamento de vários acessos;
 - O Coordenador fala que o tema deve ser mais debatido pela câmara e que, tem muitos pontos ainda que devem ser melhorados e esclarecidos no projeto de concessão, e que esse debate e os apontamentos contrários devem chegara até o Estado;
 - A seguir falou o Fabio de Itanhaém, ele disse que a concessão ira dividir a cidade em duas, e isso gera um impacto e as aspectos muito negativos para o município;

REGISTROS

- E espera que o Governo reveja o projeto, pois ele é muito prejudicial para o município;
- Houve uma audiência pública sobre o tema e que todos manifestaram suas contrariedades contra o processo, e como ele vem sendo conduzido;
- Depois foi disponibilizado um slide sobre a situação dos pedágios, seus locais de instalação e valores;
- E também um slide com as obras de compensação previstas entre Praia Grande e Peruíbe;
- E o coordenador lembra a todos que deverão debater mais o tema, pois há a possibilidade até de suspensão do edital por erros substanciais;
- Depois o Secretário André Sodré, coloca duas questões, uma é um pleito de Bertioga sobre o cartão de transportes intermunicipal, ou regional para turistas para a região da Baixada, e a outra é um pedido do Vereador de Santos Lincoln Reis sobre um projeto de Lei de sua autoria;
- Sobre a primeira questão o coordenador encaminhou que a câmara temática de turismo faça um pedido formal de um reunião em conjunto para tratar do tema;
- Ficou de se encaminhar o projeto de lei do vereador para todos da câmara temática e depois a câmara fazer o debate sobre o tema;
- O Fábio da EMTU já deu um caminho para discussão que talvez o projeto do vereador deva ser encaminhado para a Assembleia Legislativa que é prerrogativa dela versar sobre o tema;
- O coordenador disse que talvez o retorno fique no sentido de dar uma resposta técnica pela impossibilidade da Câmara definir o assunto, embora o tema de violência ou abuso contra mulheres seja de extrema relevância e importância;
- O Projeto fala, em disponibilizar transporte intermunicipal gratuito para mulheres vítima de violência e ou abuso para se deslocarem até as delegacias ou IML, para fazer denúncia ou corpo delito da agressão sofrida;
- Para finalizar o coordenador fala do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana, que irá acontecer na próxima semana na cidade de Taubaté
- E que o próximo será na cidade de Praia Grande em novembro e já convida a todos para participarem;
- Em tempo, o representante do DER na reunião apresentou seu suplente, pois irá se ausentar por uns dias por motivo de saúde, quem assumirá é o senhor Orlando Margado Júnior pelo DER;
- E não havendo mais nada a tratar a reunião foi encerrada pelo coordenador.

Santos, 21 de agosto de 2023

LEANDRO AVELINO
Coordenador

André Sodré
Secretaria Executiva Condesb



