|  |  |
| --- | --- |
| **Ata de Reunião Extraordinária da Câmara Temática de Mobilidade e Logística** | **N° 009/2021** |

| **DADOS GERAIS** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Data: 21/10/2021** | | **Local: videoconferência** | | **Horário: 14h30** |
| **Tipo de Reunião:** trabalho | | | | |
| **Lista de Participantes:** | | | | |
| **Nome** | | | **Entidade** | |
| José Américo Peixoto | | | Prefeitura de Praia Grande | |
| Leandro Avelino | | | Prefeitura de Praia Grande | |
| Fabio Fernandes Ramos | | | Prefeitura de Itanhaém | |
| Emilio Biazzus | | | Prefeitura de Mongaguá | |
| Juan Villaborno - Mady | | | Prefeitura de Santos | |
| Orlando Morgado | | | Secretaria de Estado de Logística e Transportes – DER | |
| Augusto Olavo Leite | | | Secretaria de Est de Logística e Transportes - DH | |
| **Convidados:** | | | | |
| Luciana Freitas Lemos dos Santos | | | AGEM BS/Condesb | |
| Marcio Quedinho | | | AGEM | |
| Mariana Moscoso | | | Despaccio | |
| Luiz Fernando Di Pierro | | | SETEC | |
| Sanerari Oshiro | | | Secretaria de Estado de Transportes Metropolitanos | |
| Fabio Ferreira dos Santos Coelho | | | EMTU | |
| Mario Marques | | | Diretor de Trânsito de Bertioga | |
| **Pauta divulgada em:**  14/10/2021 | **Reunião iniciada às:**  14h45 | | | **Término da Reunião às:**  **16h32** |

| **OBJETIVOS** |
| --- |
| Item I - Discussões sobre o PRMSL BS;  Item II - Legislação dos aplicativos de transporte;  Item III - Concessão pedagiada da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega;  Item IV - Outros assuntos de interesse regional. |

| **REGISTROS** |
| --- |
| * Ausências:   Municípios: Cubatão, Guarujá, Peruíbe e São Vicente  Estado: Artesp  Link da reunião: https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting\_MmI1NjlmNmYtYmM4MC00ZjEwLTkyYzItNjQ0M2UyYzg1ODBm%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%223a78b0cd-7c8e-4929-83d5-190a6cc01365%22%2c%22Oid%22%3a%22899a5b3a-be0d-4fb8-a56a-1903d3d2a272%22%7d   * Os trabalhos foram abertos pelo Coordenador da Câmara Temática Leandro Avelino, o qual agradeceu a presença de todos, e convidou a Sra. Luciana Freitas Lemos dos Santos, da AGEM, para secretariar a reunião e foram discutidos os seguintes aspectos: * Item I - Discussões sobre o PRMSL BS; * A palavra foi passada ao Diretor Técnico da AGEM, Marcio Quedinho o qual falou que estão acompanhando os trabalhos da SETEC. * Pediu a participação nesta reunião do Pierro e da Marina Moscoso que estão fazendo os trabalhos do plano; * Pierro apresentou a base de dados que estão trabalhando e falou do objetivo do plano; * Como não existe um plano atualizado de mobilidade metropolitana na Baixada Santista, não existe a prática diária dos municípios de lidarem com a questão metropolitana; * Os responsáveis dos municípios atuam dentro da sua função institucional que é administrar a questão de mobilidade do município; * Falou sobre as ações e que nem todas são atendidas por todos os municípios; * Serão medidas dentro de um plano metropolitano onde algumas tem transversalidade e outras não terão essa abrangência metropolitana, o que será discutido com esta CT; * Um dos itens identificado é que não existem padrões uniformes de base de dados; * Uma das medidas prevista é estabelecer uma uniformidade dentro de uma proposta de uniformização de base de dados da mobilidade urbana; * Também falou sobre padrões de diretrizes de mobilidade; * Uma das ações que será feita é levantar todos os planos de ação; * Colocou que temos uma infinidade de estudos de interesse metropolitano e dois federais e estaduais; * Os nove planos de mobilidade municipais são desenvolvidos por seus padrões; * Cada um tem sua tipologia de base de dados; * Os planos metropolitanos, que analisaram até agora, têm algumas premissas que não foram realizadas; * Os planos associados ao porto são dois trabalhos que não estão ainda compatibilizados e no escopo do trabalho irão verificar quais questões e propostas que são homogêneas e divergentes nesses dois planos; * Ideias preliminares: padrões uniformes de base de dados, propor programa de fortalecimento; * Apresentou as premissas que foram levantadas no Plano Metropolitano de Desenvolvimento Econômico – PMDE BS que não foram realizadas; * Questões e ações do PMDE em relação a mobilidade precisarão ser revistas; * Elaboração de documentos que analisará os dois estudos; * Visitas técnicas aos municípios, só não visitaram Bertioga fisicamente; * Visitaram 8 municípios; * Falta visitar Cubatão; * Apresentou a lista de dados solicitados aos municípios; * Pediu para que o Márcio passe o quadro de base de dados a todos e pediu que vejam se tem os documentos que faltam; * Impacto da pandemia da demanda de passageiros no sistema de ônibus; * Levantamento de bases de dados de fontes primárias, pesquisas de campo; * Modelagem de transporte que normalmente se faz com a pesquisa OD, como estávamos no auge da pandemia foi feita uma adaptação modelagem feita a partir; * Montagem de matrizes de viagens, dados celulares; * Modelagem de transporte; * Estão no módulo de diagnóstico; * O que atrasou o cronograma, em parte foi a dificuldade de ter a base de dados de bilhetagem eletrônica dos concessionários, que ,são empresas privadas, que não gostam de dividir informações; * Estão fazendo um processo de comunicação e levantamento junto ao público que se chama Escutas Setoriais que estão sendo realizadas com grupos homogêneos com temas de interesse específico; * Essas Escutas têm gerado uma base de informações muito interessantes que terão que consolidar e digerir para levantar as desigualdades e necessidades de cada grupo temático; * Semana que vem, dia 26, será lançado o website do plano; * Página que estará anexada a página da Agem, com informações, com possibilidade de questionamentos, dúvidas e sugestões; * Criando um ambiente de participação social dentro do programa; * Será lançado na reunião do dia 26 do Condesb e no próximo Fórum Metropolitano que será realizado no final de novembro; * Se colocou à disposição para qualquer esclarecimento; * Apresentação utilizada com a AFD no dia 14/10; * O coordenador reforçou o pedido aos municípios municiem a SETEC com informações para o bem do plano que vai impactar transversalmente; * Perguntou que em relação ao PAM TL tem a previsão de passageiros junto a uma pista para transporte pesado; * Pierro informou que é a linha verde, manifestação de interesse privado – MIP, estão sendo elaborados estudos para que seja elaborado um TR para que apareça um interessado privado para construir uma obra que seria uma nova ligação entre o rodoanel e a BS, com interesses voltados ao transporte de carga e ao porto; * A linha verde é uma rede rodoferroviária; * É um plano que envolve plataformas logísticas – o PAM TL, propõe ligação ferroviária; * Ele tem vários eixos, são propostas imensas; * Temos que esperar o ano de 2022 para vermos chegar esse documento que é o MIP; * O PLAN TL prevê, mas não tem detalhes; * Marcio complementou a necessidade de os municípios passarem o mais rápido possível a SETEC as informações, o que pode ter um impacto muito grande dentro do projeto; * Sobre o site informou que será dada ciência aos prefeitos do website na reunião do Condesb; * Estão fazendo as Escutas Setoriais e preveem que a participação da sociedade civil e terceiro setor tenham manifestações dentro do portal; * Divulgação nos sites das prefeituras; * Fórum será realizado no dia 30 de novembro, estão fechando o formato, aberto a sugestões; * O fórum será realizado de forma híbrida – presencial e virtual e será na Associação Comercial de Santos; * Questão do papel desta CT dentro desse processo, conversou com o Pierro que ele esteja presente em todas as reuniões, para que os membros da CT tenham informações para passar aos prefeitos e aos que tenham interesse sobre o tema; * Excelente trabalho feito pela SETEC e maior envolvimento desta CT no plano; * A aprovação prévia do Plano será realizado pela CT e depois será aprovado pelo Condesb * Contribuição máxima na execução do plano; * Marcio ressaltou sobre a demanda de levantamento de informações que a SETEC está necessitando; * O coordenador falou da importância da participação de todos; * Pierro disse que o final do plano vai culminar num pacto metropolitano, pretendem fazer um processo de hierarquização de ações e buscar as melhores fontes de financiamento que possam existir; * Para que todos os benefícios possam ser beneficiados de forma hierarquizada democraticamente; * Pediu os dados sobre quais foram os gastos e investimentos feitos pelos municípios na área de mobilidade nos últimos anos; * Qual o custeio, porcentagem na área de mobilidade e o quanto representa no orçamento municipal; * Marcio acrescentou que foi feito levantamento dos recursos solicitados pelo Fundo Metropolitano e que passará ao Pierro; * Coordenador falou sobre a previsibilidade da concessão da rodovia Pde. Manoel da Nóbrega; * O representante de Bertioga pediu desculpas mas disse que teria que se ausentar desta reunião, solicitou sua inclusão no grupo do whattsapp; * Item II - Legislação dos aplicativos de transporte; * O coordenador colocou que como foi falado na última reunião Praia Grande está estudando uma legislação que possa ser replicada nos demais municípios sobre o sistema de cobrança de aplicativos como na cidade de São Paulo; * Super exploração do uso do viário; * A cidade SP desenvolveu o sistema de créditos; * Mostrou o texto que está para ser finalizado, qual passará para o jurídico deles para depois ser encaminhado a Câmara Municipal; * Apresentou a minuta de lei de regulamente o transporte remunerado individual de passageiros; * Descrição do quais são os componentes como provedor, viagens compartilhadas, por exemplo; * Como será feita a fiscalização; * Grupo de Trabalho de mobilidade, grupo do município de PG, eles ainda não têm um Conselho Municipal de Mobilidade; * Credenciamento, o que é pedido para o cadastramento; * Regras que os motoristas terão que respeitar; * A ideia é que o Conduap seja encaminhado por e-mail, com QR Code; * Validação; * Meta de utilização intensiva do viário; * Possibilidade de cobrança progressiva, iniciar a cobrar com preço fixo; * Compartilhamento de dados tem um capítulo referente a matéria; * Não há solicitação nenhuma de quanto eles receberam pela viagem; * Querem saber de quilometro rodado; * Conceituaram carona solidária; * Sanções; * Hoje teriam condições como está hoje colocar na rua quinhentos carros de aplicativos em Praia Grande; * Na verdade, não dá para ter ideia enquanto não tiver uma troca de informações com as operadoras; * Será no dia a dia como está caminhando que irá prosperar; * Pediu para a AGEM fazer uma incursão e conversar com o pessoal do aplicativo, principalmente com a Uber e a 99, fazer contato com as operadoras; * Não vê solução melhor; * Acredita ser a melhor solução de serem remuneradas as prefeituras; * Marcio levantou que a preocupação é com o diagnóstico do plano de mobilidade que com a pandemia houve um aumento significativo de uso desse meio de transporte; * Não conseguiram contato com as operadoras para trazerem essas informações; * Leandro enviará para todos ; * Nos fóruns de mobilidade paulista e nacional é uma demanda premente, todas as prefeituras ávidas em ter acesso a uma regulamentação que tenha alguma sugestão jurídica; * Modelo que possa ser exportado a outros locai;s * Mérito dos técnicos de SP que desenvolveram esse sistema; * Apelação cível da uber, que perdeu processo no âmbito do Tribunal de Justiça, fórmula que é simples no seu conceito mas tem um entendimento mais elaborado e difícil; * Assim que passar pelo seu jurídico ele disponibilizará ao grupo; * Numa próxima reunião o presidente da Uvebs, falará sobre começar a viabilização através da CT de Equalização, movimentá-la; * Mandy propôs reuniões informais com o jurídico de cada município; * Realização de reunião conjunta com a CT de Equalização dia 09/11, 14h30; * Item III - Concessão pedagiada da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega; * Emilio colocou que tem informações que está suspenso; * Pierro disse que estaria dado como continuidade com tivesse audiência pública, viu no site da Secretaria que aparecem as concessões; * Precisa rever, quem declara que a audiência foi realizada é a Secretaria * A audiência é um rito; * Disse não sabe se tem que passar pela SIMA; * Irá checar se a audiência foi realizad;a * Fabio Coelho informou que houve um princípio de audiência, a um tempo atrás houve confusão na CM e foi suspensa, porém fizeram BO e deram como fosse feita a audiência em Itanhaém; * O Prefeito fará uma live e o presidente se posicionou contra a vinda do pedágio; * Fecharão todas as entradas do município, irá dividir a cidade em dois pedaços; * Não tem nada concreto; * O prefeito buscou junto as autoridade e governo e não teve retorno; * Leandro compartilhar a *live* no grupo da CT; * Fizeram estudo e não passaram nada para Itanhaém, não estudaram o impacto para a cidade; * O coordenador levantou a importância de mobilização, juntar forças para alcançar objetivos para a região; * Item IV - Outros assuntos de interesse regional. * Itanhaém falou sobre a bilhetagem e pediu para incluir o seu secretário no grupo; * Pierro pediu para entrar em contato com ele para que ele esclareça o que é necessário Não havendo mais nada a tratar foi encerrada a reunião. |

Santos, 21 de outubro de 2021

**LEANDRO AVELINO**

Coordenador

LUCIANA FREITAS LEMOS DOS SANTOS

Secretária





















