

DADOS GERAIS		
Data: 13/05/2015	Local: sala de reuniões da AGEM	Horário: 14h00
Tipo de Reunião: trabalho		
Lista de Participantes:		
Nome	Entidade	
Viviane Martins Leal	PM Guarujá	
Raquel Auxiliadora Chini	PM Praia Grande	
Evaldo Juvino dos Santos	PM Itanhaém	
Rogério Vilani	PM Santos	
Rogério Plácido Neves	Sec. Est. Transportes Metropolitanos - EMTU	
Convidados:		
Fernando José Bezerra	SETRANS/São Vicente	
Gerson Carvalho da Guia	PM Itanhaém	
Valtemir Ribeiro	PM Cubatão	
Marcelo Hermsdorf	AGEM	
Evandro Barros da Silva	AGEM/Estagiário	
Augusto Muniz	AGEM	
Pauta divulgada em: 07/05/2015	Reunião iniciada às: 14h30	Término da Reunião às: 16h21

OBJETIVOS
<p>Item I – Uber; Item II – Licenciamento Ciretran; Item III – Fretamento; Item IV – Outros assuntos de interesse regional.</p>

REGISTROS
<ul style="list-style-type: none"> • Ausências: Municípios: Bertioga, Mongaguá e Peruíbe. Estado: CPTM, DERSA e ARTESP. <ul style="list-style-type: none"> - Os trabalhos foram abertos pela Coordenadora e foram discutidos os seguintes aspectos: - Coordenadora comentou sobre o transporte clandestino pelo aplicativo Uber e questionou se algum município está com problemas referente ao Uber; - Relatou que o problema de fato é que não se conhece quem é a pessoa para a qual você está solicitando os serviços e tão pouco as qualificações do suposto profissional; - Citou que este aplicativo pode afetar o transporte público como ônibus e taxis que são regulamentados; - Propôs que seria necessário a criação de uma lei para regulamentar ou não este tipo de transporte;

REGISTROS

- Informou sobre a lei federal 13.103/15 que integram a categoria profissional que trata os motoristas de veículos automotores cuja condução exija formação profissional e que exerçam a profissão nas seguintes atividades: Transporte rodoviário de passageiros e transporte rodoviário de cargas;
- Rogério Plácido, da Secretaria Estadual de Transportes Metropolitanos, explicou que existe transporte rodoviário de fretamento ou seletivo rodoviário cuja característica é similar ao rodoviário de fretamento;
- Coordenadora ressaltou que o mais importante em uma lei são as definições;
- Destacou a necessidade de ajustes no Via Fácil;
- Rogério Plácido comentou que usou o serviço em Nova York e em São Paulo e que o principal problema aqui no Brasil seria a falta de isonomia entre o aplicativo e o serviço de taxi;
- Rogério Vilani, da prefeitura de Santos, informou que o propósito da criação do aplicativo Uber era para compartilhamento de carona e que acabou fugindo de suas origens e destacou a importância de uma regulamentação na lei;
- Coordenadora comunicou que este assunto referente ao Uber será aprofundado com a presença de outros especialistas e interessados no tema;
- (26 minutos)

Fernando José, de São Vicente, destacou sobre a realização de três audiências públicas para a licitação de transporte para o município de São Vicente;

- Coordenadora comentou que não tenha diferenciação no valor das tarifas nos municípios para que não haja comparação;
- Citou a possibilidade que todos os municípios da Baixada Santista aumentem suas tarifas;
- Rogério Vilani, da prefeitura de Santos, comentou da preparação do ambiente com um aumento da qualidade para questionamento sobre reajuste de tarifa;
- Coordenadora ressaltou que deve haver um aumento da qualidade das frotas de ônibus com Wi-Fi e ar condicionado na Região Metropolitana da Baixada Santista;
- Esclareceu da importância da validação de quilometragem, número de passageiros, frota para a atualização dessas informações em números e centavos de cada município para trabalhar a realidade de cada município;
- Relatou que no município de Praia Grande o sistema está defasado, não teve um crescimento de acordo com a população;
- Mencionou que o município de Santos foi a primeira cidade que inovou com o uso de ônibus

REGISTROS

- com ar condicionado e Wi-Fi;
- Rogério Vilani anunciou da renovação do aumento da frota de ônibus da prefeitura de Santos com ar condicionado e Wi-Fi chegando a 50% do total e mencionou que a cidade do Rio de Janeiro está com um cronograma montado para atingir 100% da frota de ônibus convencional e urbano com ar condicionado até 2016;
 - Ressaltou sobre os grandes impactos nas tarifas que é devido ao investimento em frota, custo de diesel e custo de mão de obra e informou sobre os problemas com a manutenção dos serviços prestados;
 - Coordenadora explicou da importância de uma política de melhoria, um cronograma com as empresas de transporte urbano e a renovação da frota;
 - Rogério Plácido, da EMTU, informou que a expectativa está em cima das PPPs e há uma informação de interesse razoável que possibilitará uma concorrência levando a um melhoramento na qualidade do processo;
 - Esclarecimentos de dúvidas referentes as integrações do sistema VLT;
 - Rogério Plácido comentou que não há uma cultura de integração na Região da Baixada Santista;
 - Nelson Castro, do município de Bertioga, abordou sobre o sistema integrado de transporte que o município de Bertioga irá implementar e colocou em questão a criação de uma estrutura de transporte dentro das prefeituras da Baixada Santista;
 - Citou que a lei sobre Mobilidade Urbana é mais focada em transporte público;
 - Quetlin Scaioni, de Guarujá, relatou sobre a falta de reequilíbrio econômico financeiro dos contratos;
 - Paulo Carvalho Ferragi mencionou sobre a importância dos reajustes nas tarifas e a união de todos os municípios nessa questão e comentou que é necessário uma sensibilidade para tratamento do assunto;
 - Coordenadora destacou sobre o recebimento do edital do Plano de Mobilidade da Região Metropolitana de Florianópolis que foi realizado pelo BNDS e está sendo finalizado;
 - Paulo Carvalho anunciou sobre a primeira reunião de trabalho da Câmara Temática de Transporte de Cargas e Logística que acontecerá no dia 13 de novembro às 14h00 e comentou que a presença de todos é de extrema importância;
 - Rogério Plácido comentou sobre o percentual de aumento e a defasagem e mencionou que os fatores que podem diminuir a questão do impacto é a renovação da frota;
 - Coordenadora reforçou a todos os representantes dos municípios sobre a atualização das informações, dos indicadores e inclusão da idade média da frota na planilha;



Ata de Reunião da Câmara Temática de Transporte Público de Passageiros e Trânsito **Nº 001/15**

REGISTROS

- Rogério Vilani destacou sobre o investimento de alto custo que é o ar condicionado e da fácil identificação do usuário sobre o serviço e informou sobre o baixo custo de Wi-Fi que seria uma medida mais fácil para viabilizar a curto prazo;
- Próxima reunião marcada para o dia 14 de novembro;
- Não havendo mais nada a tratar foi encerrada a reunião.

Santos, 13 de maio de 2015

RAQUEL AUXILIADORA CHINI
Coordenadora

EVANDRO BARROS DA SILVA
Secretário