

VOLUME 2 – PROJETO FUNCIONAL – MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE

1. APRESENTAÇÃO

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município de São Vicente foi elaborado tendo por base os 25 Atrativos Turísticos relacionados pela Prefeitura Municipal, e o Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, com 54,55 km de extensão total, e teve por objetivo principal garantir uma sinalização adequada e articulada tanto dentro dos limites do município, como junto às divisas de Santos e Praia Grande, de modo a possibilitar o acesso aos diferentes destinos de interesse turístico, por meio da utilização de mensagens que retratem o conhecimento consolidado da população residente e atendam ao máximo a população flutuante.

Para a formulação do Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município de São Vicente, foram obedecidas as recomendações contidas no Código de Trânsito Brasileiro e no Guia Brasileiro de Sinalização Turística para as vias urbanas, e as normas estabelecidas no Manual de Sinalização Rodoviária do Departamento de Estradas de Rodagens para a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, pois, para rotas de viagens a diversos Atrativos Turísticos de São Vicente, o Projeto Funcional propõe a instalação de Sinalizações de Orientação e Indicativas de Distância dentro de área sob jurisdição daquele Departamento.

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município de São Vicente é composto por 10 desenhos que mostram o traçado das 19 rotas orientadas de viagens propostas até os Atrativos Turísticos, de 1 Esquema Geral de Mensagens Turísticas montado sobre a Rede Viária Básica do município, e de 37 desenhos que planificam todos os “links” da Rede viária Básica, providos com as respectivas mensagens de orientação de tráfego e turísticas. Para a consecução destes produtos, foi obedecida a seqüência de atividades descrita no Capítulo 9 “O Projeto Funcional de Sinalização Turística de Orientação” do Volume 1 – “A Região Metropolitana da Baixada Santista”.

De modo geral, salienta-se que:

- Foram selecionados 7,65 km de Vias Complementares de Acesso que, acrescentados ao Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, consolidaram o Sistema Viário de Deslocamento Turístico – SVDT de São Vicente com a extensão total de 62,20 km;
- A Rede Viária Básica do município de São Vicente é formada por 119 “nós” e 134 “links” que, como se verá adiante, representam de maneira simplificada todo o Sistema Viário de Deslocamento Turístico.
- O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística foi compatibilizado com sinalização rodoviária do DER, e com o Projeto SINALVIM, tanto com as placas implantadas, como com toda a parte que se encontra sob a forma de Projeto Executivo;

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística aproveitou as mensagens relativas a alguns Atrativos Turísticos inseridas nas placas existentes e previstas no Projeto SINALVIM de São Vicente, para compor as respectivas rotas orientadas de viagens.

2. O MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE

2.1. OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE SÃO VICENTE

O município de São Vicente conta com 25 Elementos Referenciais relacionados pela Prefeitura Municipal para composição do Sistema de Orientação dos Atrativos Turísticos, entre os quais destacam-se as 4 praias, a Ilha Porchat, a Ponte Pênsil e o Circuito Histórico que engloba a Casa de Martin Afonso, a Biquinha de Anchieta, o Marco Padrão, a Igreja Matriz de São Vicente e o Parque Cultural Vila de São Vicente (ver Quadro SVI-01).

O DES-SVI-PRO-SVDT-001 mostra a localização dos Atrativos Turísticos na malha viária de São Vicente, podendo-se observar que ocorre uma distribuição em ao longo da orla marítima, desde a

Trilha Itaquenduva, ao sul, até a Praia de Itararé, junto à divisa de Santos, com um conjunto de atrativos junto ao Morro dos Barbosas e outro ao redor da Ilha Porchat.

Há 12 Atrativos Turísticos localizados ao redor do Morro dos Barbosas: Casa do Barão, Casa de Martin Afonso, Biquinha de Anchieta, Marco Padrão, a Ponte Pênsil, a Igreja Matriz de São Vicente, Parque Cultural Vila de São Vicente, Parque Ipupiara, Plataforma de Pesca da Av. Getúlio Vargas, Praça dos Doces e Espaço Cultural da Imagem e do Som e a Praia do Gonzaguinha. Entre a ponta leste da Baía de São Vicente e o Morro Itararé estão concentrados 7 Atrativos Turísticos: Museu Jobas – Píer, (a Praia dos Milionários na extremidade leste da Baía de São Vicente), a Ilha Porchat, o Memorial dos 500 anos na face leste da Ilha Porchat, o Teleférico, o Morro da Asa-Delta e a Praia de Itararé junto à divisa de Santos.

A Trilha de Itaquitanduva (alto do Morro do Japuí), a Praia Paranapuã (base do Morro da Prainha, de frente para a Ilha Porchat) e o Porto das Naus (voltado para o Mar Pequeno) estão localizados na parte continental do município, com acesso pela Av. Tupiniquins. A Rua Japão está situada entre a face oeste do Morro dos Barbosas e a Rodovia dos Imigrantes e só pode ser acessada pela Av. Capitão Luiz Antônio Pimenta. Entre o Morro do Catupé e o Morro do Embaré, na Vila São Jorge, está localizado o Horto Municipal de São Vicente.

Entre os Atrativos Turísticos, o mais distante do Circuito Histórico e o Portinho, na margem esquerda do Rio Branco, cujo acesso está localizado nas proximidades do Km 285 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega SP 55, no Parque das Bandeiras.

Os Atrativos Turísticos mais importantes de São Vicente são as Praias do Gonzaguinha e do Itararé, a Ilha Porchat, a Biquinha de Anchieta e o Parque Cultural Vila de São Vicente que integram o conjunto dos principais Elementos Referenciais tanto do Sistema de Orientação de Tráfego existente, como do proposto pelo Projeto SINALVIM.

QUADRO SVI – 01 MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE RELAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

Fonte: Prefeitura Municipal de São Vicente

CÓDIGO	NOME	CARACTERÍSTICA	LOCALIZAÇÃO
1	Casa do Barão (Instituto Histórico e Geográfico de São Vicente)	-	R. Frei Gaspar, 280 – Centro
2	Casa de Martin Afonso	-	R. Martin Afonso (Frente a Praça 22 de Janeiro)
3	Biquinha de Anchieta	-	Av. Pres. Getúlio Vargas com Praça 22 de Janeiro
4	Marco Padrão	-	Av. Pres. Getúlio Vargas, em frente ao nº 109
5	Ruínas da Capela de Frei Gaspar (cancelada)	-	
6	Porto das Naus	-	Av. Tupiniquins, ao lado do nº 384
7	Ponte Pênsil	-	Final da Av. Tupiniquins (Encontro com a Av. Getúlio Vargas)
8	Igreja Matriz de São Vicente	-	Praça João Pessoa
9	Parque Cultural Vila de São Vicente	-	Praça João Pessoa
10	Parque Ipupiara	-	Praça 22 de Janeiro
11	R. Japão (Praça Kotuku Iha)	-	R. Japão – Parque Bitarú
12	Morro da Asa-Delta	-	R. Pedro Borges Gonçalves
13	Plataforma de Pesca	-	Av. Pres. Getúlio Vargas em frente ao nº 109
14	Praça dos Doces	-	Av. Pres. Getúlio Vargas com Praça 22 de Janeiro
15	Ilha Porchat	-	Al. Paulo Gonçalves
16	Teleférico	Lazer / Entreten.	Av. Ayrton Senna da Silva
17	Horto Municipal de São Vicente	-	Av. Juiz de Fora - Final da Avenida
18	Trilha de Itaquitanduva	-	Av. Tupiniquins, em frente ao late Club de São Vicente
19	Praia do Itararé	Lazer / Entreten.	Av. Ayrton Senna da Silva da Silva
20	Praia do Gonzaguinha	Lazer / Entreten.	Av. Embaixador Pedro de Toledo
21	Praia de Paranapuã	Lazer / Entreten.	Final da Av. Eng. Saturnino de Brito
22	Praia de Itaquitanduva (Cancelada)	-	



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

SÃO VICENTE

CÓDIGO	NOME	CARACTERÍSTICA	LOCALIZAÇÃO
23	Praia dos Milionários	Lazer / Entreten.	Atrás da R. Saldanha da Gama
24	Memorial dos 500 anos	-	Al. Ary Barroso
25	Museu Jobas (José Bonifácio de Andrade e Silva) Pier	-	Av. Antonio Rodrigues c/ a R. Gonçalo Noribiro
26	Centro Cultural da Imagem e do Som	-	Praça. 22 de Janeiro
27	Portinho	-	Av. Doutor Celso Santos

Os Atrativos assinalados com a cor vermelha foram cancelados pelo município.

Salienta-se que os Atrativos Turísticos; Memorial dos 500 anos, Museu Jobas Pier, Centro Cultural da Imagem e do Som, e Portinho, embora existentes e encaminhados para a complementação da primeira listagem dos Atrativos Turísticos de São Vicente, não possuem caracterização do entorno, pois foram apontados em fase posterior ao levantamento de dados.

A caracterização do entorno e a documentação fotográfica efetuadas na fase de levantamento e análise de dados, estão apresentadas para os 21 Atrativos Turísticos de São Vicente no Anexo1 na seguinte seqüência:

DES-SVI-CAD-EAT-001 – PRAIA PARANAPUÃ – PORTO DAS NAUS – PONTE PÊNSIL
PLANTA FORMA DE PESCA
DES-SVI-CAD-EAT-002 – IGREJA MATRIZ DE SÃO VICENTE – PARQUE CULTURAL VILA DE SÃO VICENTE - CASA DE MARTIN AFONSO – PARQUE IPUIARA – PRAÇA DOS DOCES BIQUELHA DE ANCHIETA – MARCO PADRÃO – PRAIA DO GONZAGUIHA – CASA DO BARÃO
DES-SVI-CAD-EAT-003 – ILHA PORCHAT – PRAIA DOS MILIONÁRIOS - PRAIA DO ITARARÉ TELEFÉRICO
DES-SVI-CAD-EAT-004 –MORRO DA ASA-DELTA
DES-SVI-CAD-EAT-005 – RUA JAPÃO
DES-SVI-CAD-EAT-006 – HORTO MUNICIPAL DE SÃO VICENTE
DES-SVI-CAD-EAT-007 – TRILHA DE ITAQUITANDUVA

2.2. O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

2.2.1. APRESENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

O Sistema Viário de Deslocamento Turístico do município de São Vicente apresenta a extensão total de 67,06 km, sendo integrada por 16,17 km Vias Macrometropolitanas, 3,95 km de Vias Metropolitanas, 34,45 km de Vias Metropolitanas Secundárias e 7,65 km de Vias Complementares de Acesso. O DES-SVI-PRO-RVB-001 relaciona todas as vias que compõem o Sistema Viário de Deslocamento Turístico de São Vicente, apresentando os trechos de interesse, as respectivas extensões e classificações funcionais. O DES-SVI-PRO-SVDT-001, por sua vez, além da localização dos Atrativos Turísticos, ressalta nas cores preta, vermelha e marrom, as Vias Macrometropolitanas, Metropolitanas Secundárias e as Vias Complementares de Acesso, respectivamente.

A ESTRUTURA PRINCIPAL DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

O sistema Viário de Deslocamento Turístico de São Vicente está estruturado sobre 4 corredores viários radiais que convergem para a Área Central da Cidade e estabelecem as ligações viárias com os municípios vizinhos e com quase a totalidade dos Atrativos Turísticos:

- Linha Amarela;
- Eixo Turístico Principal;
- Corredor Antônio Emmerich – Nossa Senhora de Fátima;
- Corredor Manoel de Abreu – Dr. Augusto Severo – Penedo – Capitão Luiz Hourneaux;
- Rua Frei Gaspar.

A Linha Amarela é integrada pela Av. Quarentenário, Via Vereadora Angelina Pretti da Silva, Ponte Jornal “A Tribuna” (transposição do Canal dos Barreiros), Av. Marechal Cândido Mariano da Silva

Rondon, Av. Martins Fontes e Av. Marechal Deodoro, e tem a função de estabelecer a ligação viária entre a Zona Oeste, a Rodovia dos Imigrantes – SP 160 e a Área Central, estendendo-se até a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 do lado oeste, e até a Praia do Itararé, do lado leste. Em termos turísticos, a Linha Amarela possibilita o acesso ao Portinho, no Parque das Bandeiras, está bastante próximo do Circuito Histórico e do Horto Municipal de São Vicente.

O Eixo Turístico Principal é o corredor viário integrado pela Av. Tupiniquins, Ponte Pênsil Av. Presidente Getúlio Vargas, Av. Newton Prado, Rua Pátio do Colégio, Av. Embaixador Pedro de Toledo, Av. Antônio Rodrigues, Rua 11 de Junho, Av. Presidente Wilson e Av. Padre Manoel da Nóbrega, e está recebendo esta denominação neste relatório pois, acompanha a orla marítima e o Mar Pequeno, desde o bairro Japuú, na divisa de Praia Grande, até a Praia de Itararé, na divisa de Santos, e, contornando o Morro dos Barbosas, está diretamente conectado às vias de acesso de todos os Atrativos Turísticos, com exceção da Rua Japão, do Portinho e do Horto Municipal de São Vicente.

O Corredor Antônio Emmerich – Nossa Senhora de Fátima representa a ligação viária entre a Área Central de São Vicente e a Rodovia Anchieta – SP 150, além de estabelecer a conexão direta com a zona oeste de Santos onde se localizam importantes bairros santistas, tais como Areia Branca, Rádio Clube, Caneleira, entre outros. Em termos turísticos, o Corredor Antônio Emmerich – Nossa Senhora de Fátima possibilita o acesso aos Atrativos Turísticos de Santos situados nas proximidades com a divisa de São Vicente: Horto Municipal e Jardim Botânico de Santos, Lagoa da Saudade, localizado no alto do Morro Nova Cintra, e Engenho dos Erasmos, e integra com a Rua Martin Afonso uma das rotas de viagens até o Circuito Histórico de São Vicente.

O Corredor Manoel de Abreu – Dr. Augusto Severo – Penedo – Capitão Luiz Hourneaux é a primeira via de acesso à Área Central de São Vicente para os viajantes que chegam pela Rodovia dos Imigrantes – SP 150. Em termos urbanos, representa a principal ligação viária em direção aos bairros da zona norte, tais como Vila Jôquei Clube, Cidade Náutica, Parque São Vicente e Catiapoã. Para a movimentação de turistas, este corredor viário está conectado às vias de acesso a 2 locais de interesse não incluídos pela Prefeitura Municipal na lista dos Atrativos Turísticos de São Vicente: Jôquei Clube de São Vicente e Santos – São Vicente Golfe Clube.

A Rua Frei Gaspar é complementada pela Estrada dos Barreiros e pela Rua Jacob Emmerich, na função de corredor viário de ligação do Parque São Vicente e da Cidade Náutica, bairros do extremo norte da área insular, com a Área Central e com o Circuito Histórico de São Vicente.

No Sistema Viário de Deslocamento Turístico de São Vicente, a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 cruza a zona oeste da área continental do município e, juntamente com o Rio Branco, estabelece os limites da área de expansão viária do município. Na situação existente, esta rodovia tem pouca importância para o fluxo interno de turistas, representando uma via de ligação entre os bairros Conjunto Residencial Humaitá, Jardim Rio Branco, Parque das Bandeiras e Vila Matias, e de acesso ao Portinho.

A Rodovia dos Imigrantes representa o principal acesso a São Vicente para os turistas vindos da Região Metropolitana de São Paulo e dos municípios da Região Metropolitana da Baixada Santista localizados ao longo das Rodovias Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, Cônego Domênico Rangoni – SP 55 e Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55. Em termos de turismo interno, a Rodovia dos Imigrantes tem pouca importância pois não está conectada a nenhuma Via Complementar de Acesso.

AS VIAS COMPLEMENTARES DE ACESSO

As Vias Complementares de Acesso de São Vicente contam com a extensão total de 7,65 km e são responsáveis por conduzir os turistas do Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM até os Atrativos Turísticos do município.

Há vários Atrativos Turísticos localizados no próprio SIVIM, tais como as Praias do Itararé e do Gonzaguinha, o Teleférico, o Museu Jobas – Pier, o Marco Padrão, e a Ponte Pênsil que como via integra o SIVIM. Os demais Atrativos Turísticos, com exceção do Circuito Histórico que pode ser atingido por um ou outro lado, contam com uma única rota de viagem: Trilha do Itaquitanduva,



Praia Paranapuã, a Praia dos Milionários, a Ilha Porchat, o Memorial dos 500 anos, o Morro da Asa-Delta, o Horto Municipal de São Vicente, a Rua Japão e o Portinho.

**QUADRO SVI-02
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE
VIAS QUE INTEGRAM O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO**

IDENTIFICAÇÃO	TRECHO DE INTERESSE	EXTENSÃO (Km)	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (*)
Aguiar, Av. Capitão-Mor	R. Frei Gaspar – Av. Capitão Luiz Antônio Pimenta	0,94	VMS
Anchieta, R. Padre	R. Padre Manoel – Av. Presidente Wilson	0,68	VMS
Angelina Pretti da Silva, Via. Vereadora	R. Belo Horizonte – Av. Nações Unidas	4,81	VMS
Antonio Emmerich, Av.	Av. Marechal Deodoro – Av. Capitão Luiz Hourneaux de Moura	1,72	VMS
Antonio Rodrigues, Av.	R. Amador Bueno da Ribeira – R. Rangel Pestana	0,79	VMS
Augusto Severo, Av. Doutor	Av. Marechal Juarez Távora – Av. Vereador Lourival Moreira do Amaral	0,96	VMT
Bandeira, Praça. Da	Av. Martins Fontes – Av. Presidente Wilson	0,07	VMS
Barreiros, Caminho Dos	R. Frei Gaspar – Av. Martins Fontes	0,72	VMS
Benjamim Constant, R.	R. Campos Salles – Av. Antônio Emmerich	0,52	VMS
Campos Salles, R.	R. Frei Gaspar – R. João Ramalho	0,13	VMS
Cândido Mariano da Silva Rondon, R. Marechal	Av. Nações Unidas – R. Frei Gaspar	2,06	VMS
Cellula Mater, Viad.	Av. Martins Fontes – R. Marechal Deodoro	0,06	VMS
Colégio, R. do	Av. Capitão Mor Aguiar – R. Martins Afonso	0,43	VMS
Deodoro, R. Marechal	Av. Antônio Emmerich – Av. Prefeito José Monteiro	1,27	VMS
Floriano Peixoto, R. Marechal	Av. Presidente Wilson – Av. Marechal Deodoro	0,20	VMS
Freitas Guimarães, R.	R. Messia Assu – Av. Padre Manoel da Nóbrega	0,24	VMS
Gaspar, R. Frei	Av. Marcolino Xavier de Carvalho – R. 15 de Novembro	4,86	VMS
Getúlio Vargas, Av. Presidente	Av. Tupiniquins – Av. Embaixador Pedro de Toledo	0,71	VMS
José Monteiro, Av. Prefeito	Av. Antônio Emmerich – Av. Marechal Deodoro	1,18	VMS
Lopes, Praça. Coronel	Praça da Bandeira – R. José Ramalho	0,01	VMS
Luis Antonio Pimenta, Av. Capitão	Marechal do Rio D'Avó – Av. Capitão Mor Aguiar	1,04	VMS
Luis Hourneaux de Moura, Av. Capitão	Av. Doutor Alcides de Araújo – Av. Antônio Emmerich	1,02	VMT
Manoel, R. Padre	R. Martins Afonso – Av. Embaixador Pedro de Toledo	0,48	VMS
Manoel da Nóbrega, Av. Padre	R. Engenheiro Miguel Presgreave – R. 11 de junho	0,27	VCA
Manoel da Nóbrega, Av. Padre	R. 11 de Junho – Divisa com Santos	1,70	VMS
Manoel de Abreu, Av.	Rod. Dos Imigrantes SP 160 – R. José Rosindo dos Santos Filho	1,11	VMT
Martim Afonso, R.	R. Pátio do Colégio- R. Padre Manoel	0,07	VMS
Martins Fontes, Av.	Rod. Dos Imigrantes – SP 160- Av. Antônio Emmerich	2,28	VMS
Messias Assu, R.	R. Freitas Guimarães – Av. Quintino Boitova	0,15	VMS
Minas Gerais, Av.	R. Catalão – Divisa com Santos	0,97	VMS
Monteiro Lobato, Av.	Av. Marechal Deodoro – R. Catalão	0,81	VMS
Newton Prado, Av.	Av. Capitão Mor Aguiar – Av. Tupiniquins	0,53	VMS
11 de Junho, R.	R. Gonçalo Noribiro – Av. Padre Manoel Da Nóbrega	0,39	VMS
Pedro de Toledo, Av. Embaixador	Av. Presidente Getúlio Vargas – R. João Ramalho	0,58	VMS
Pênsil, Pte.	Av. Tupiniquins – Av. Presidente Getúlio Vargas	0,20	VMS
Penedo, Av.	Av. Lourival Moreira do Amaral – Av. Doutor Alcides de Araújo	0,86	VMT

IDENTIFICAÇÃO	TRECHO DE INTERESSE	EXTENSÃO (Km)	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (*)
Quarentenário, Av.	Av. Ulisses Guimarães – Via Vereadora Angelina Pretti Da Silva	1,27	VMS
15 de Novembro, R.	Av. Martins Fontes – R. Ana Pimentel	0,67	VMS
Tupiniquins, Av.	Divisa do Município – Av. Engenheiro Saturnino de Brito	1,58	VMS
Ulisses Guimarães, R. Deputado	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 – Av. Quarentenário	1,90	VMS
Wilson, Av. Presidente	R. Padre Anchieta – Av. Padre Manoel Da Nóbrega	1,64	VMS
Imigrantes – SP 160, Rod. Dos	Divisa do Município de Cubatão – Divisa do Município da Praia Grande	5,98	VMM
Manoel da Nóbrega – SP 055, Rod. Padre	Divisa do Município da Praia Grande – Divisa do Município de Cubatão	10,19	VMM
Américo Brasiliense, R.	R. Frei Gaspar – Av. Presidente Wilson	0,25	VCA
Antônio Juiz Barreiros, R.	R. “1301” – R. Caetano Cardamone	0,09	VCA
Ayrton Senna da Silva, Av.	R. 11 de Junho – Divisa com Santos	1,63	VMS
Ayrton Senna da Silva, Av.	Av. Engenheiro Miguel Presgreave – R. 11 de Junho	0,27	VCA
Caetano Cardamone, R.	Av. Tupiniquins – R. Antônio Luiz Barreiros	0,66	VCA
Celso Santos, Av. Dr.	R. Cidade dos Santos – R. Presidente Médici	0,76	VCA
Delfino, R.	R. Princesa Isabel – Divisa com Santos	0,04	VCA
Gaspar, R. Frei	R. Padre Anchieta – Av. Embaixador Pedro de Toledo	0,46	VCA
Isabel, R. Princesa	Av. Padre Manoel da Nóbrega – R. Delfino	0,65	VCA
Japão, R.	R. Líbano – Av. Capitão Antônio Pimenta	0,51	VCA
Juiz de Fora, Av.	Av. Monteiro Lobato – Horto Municipal de São Vicente	0,56	VCA
Paulo Gonçalves, Al.	Al. 28 de Setembro – R. Saldanha da Gama	0,77	VCA
Pedro de Toledo, Av. Embaixador	Travessa 22 de Janeiro – R. Padre Manoel	0,06	VCA
Pero Correa, R.	R. 11 de Junho – Praia dos Milionários	0,20	VCA
Saturnino de Brito, Av. Engenheiro	Av. Tupiniquins – Praia Paranapuã	1,67	VCA
Vicente, R. Marquês de	Av. Capitão Mor Aguiar – R. 15 de Novembro	0,26	VCA
22 de Janeiro, Tr.	R. Pátio do Colégio- Av. Pedro de Toledo	0,17	VCA
TOTAL		Km	67,06

(*) Classificação Funcional: VMM= Via Macrometropolitana; VMT= Via Metropolitana; VMS= Via Metropolitana Secundária; VCA= Via Complementar de Acesso

2.2.2. A REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica de São Vicente é a representação simplificada do Sistema Viário de Deslocamento Turístico por meio de 119 “nós” e 134 “links”, e será utilizada para a formulação do Projeto Funcional de Sinalização Turística, no qual as mensagens a serem utilizadas para a composição das rotas orientadas de trânsito e de caráter turístico, serão indicadas em cada um dos “links”. O DES-SVI-PRO-RVB-001 mostra a planificação da Rede Viária Básica com todos os “nós” e “links”, inclusive com os “nós” representativos dos Atrativos Turísticos.

A Rede Viária Básica apresenta duas concentrações de “nós”, uma junto ao Circuito Histórico que abrange as Avs. Presidente Getúlio Vargas, Embaixador Pedro de Toledo e Newton Prado, as Ruas do Colégio, Martin Afonso, Padre Manoel e Padre Anchieta, e a Praça 22 de Janeiro. A outra concentração localiza-se entre a Ilha Porchat e a Praia do Itararé, e abrange as Avs. Presidente Wilson, Padre Manoel da Nóbrega e Antônio Rodrigues, e as Ruas 11 de Junho e Freitas Guimarães.

“NÓS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica de São Vicente é formada por 119 “nós” relacionados no Quadro SVI-03, e tem como extremos o “nó” 02 localizado na Av. Marcolino Xavier de Carvalho x R. Frei Gaspar e



62 localizado na Av Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 na saída para Santos (extremo leste), o “nó” 102 representativo da Trilha do Itaquitanduva (extremo sul), o “nó” 118 representativo do Portinho (extremo oeste). Há 5 elementos físicos que podem ser representados por um “nó”:

- Interseção de 2 ou mais vias do Sistema Viário de Deslocamento Turístico: “nó” 44 na interseção das Avs. Prefeito José Monteiro e Monteiro Lobato, ou o “nó” 19 na interseção da Rodovia dos Imigrantes – SP 160 com a Av. Martins Fontes (Linha Amarela);
- Ponto de acesso a um bairro ou a um pólo gerador de tráfego onde ocorre uma variação na sinalização de orientação de tráfego: “nó” 10 na Rua Frei Gaspar junto à interseção da Av. Marechal Humberto de Alencar Castelo Branco; “nó” 06 na interseção da Av. Dr. Augusto Severo com a Rua Senador Salgado Filho, via de acesso ao Jôquei Clube de São Vicente que poderá, no futuro, ser integrado aos Atrativos Turísticos da cidade;
- Localização de um ou mais Atrativos Turísticos: “nó” 23 que representa o Horto Municipal de São Vicente; “nós” 92 e 95 que representam a Ponte Pênsil, “nó” 76 que representa o Parque Ipujiara e o Centro Cultural da Imagem e Som;
- Localização simultânea de uma interseção viária e de um Atrativo Turístico: “nó” 78 que representa o a Biquinha de Anchieta e a interseção da Av. Embaixador Pedro de Toledo com a Av. Presidente Getúlio Vargas.

Os “nós” da Rede Viária Básica de São Vicente apresentam as seguintes particularidades:

- Os principais “nós” rodoviários são os situados nos 3 entroncamentos da Rodovia dos Imigrantes – SP 160, isto é, junto a Av. Manoel de Abreu (“nó” 04) e junto à Linha Amarela (“nó” 19), e na interseção em desnível da Av. Nações Unidas (“nó” 116);
- Os “nós” representativos de Atrativos Turísticos são os seguintes: “nó” 23 – Horto Municipal de São Vicente; “nó” 47 – Morro da Asa-Delta; “nós” 92 e 95 – Ponte Pênsil; “nó” 59 – Porto das Naus; “nós” 62 e 112 – Praia do Itararé; “nó” 63 – Igreja Matriz de São Vicente; “nós” 64 e 72 – Praia do Gonzaguinha; “nó” 67 – Parque Cultural Vila de São Vicente; “nó” 68 – Casa de Martin Afonso; “nó” 76 – Parque Ipujiara; “nó” 78 – Biquinha de Anchieta e Praça dos Doces; “nó” 91 – Praia dos Milionários; “nó” 93 – Rua Japão; 98 – Ilha Porchat; “nó” 100 – Praia Paranapuã; “nó” 102 – Trilha do Itaquitanduva; “nó” 109 – Casa do Barão; “nó” 112 – Teleférico; “nó” 113 – Marco Padrão e Plataforma de Pesca; “nó” 114 – Memorial dos 500 anos; “nó” 118 – Portinho; “nó” 120 – Museu Jobas – Píer

**QUADRO SVI-03
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE
IDENTIFICAÇÃO DOS “NÓS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA**

N.º DO “NÓ”	IDENTIFICAÇÃO
1	MUSEU JOBAS PIER
2	Av. Marcolino Xavier de Carvalho x R. Frei Gaspar
3	Av. Marechal Juarez Távora x Av. Doutor Augusto Severo
4	Rod. dos Imigrantes - SP 160 x Av. Manoel de Abreu
5	Av. Manoel de Abreu x R. Frei Gaspar
6	Av. Doutor Augusto Severo x R. Doutor Gilberto Lins Cavalcanti
7	Av. Antonio Emmerich x R. Francisco Silva Santos
8	Av. Antonio Emmerich x Av. Capitão Luis Hourneaux de Moura
10	R. Frei Gaspar x R. Paulo Hourneaux de Moura
11	Rod. dos Imigrantes - SP 160 x R. Paulo Hourneaux de Moura
12	Praça. Winston Churchill x R. Frei Gaspar
13	R. Frei Gaspar x R. General Mário Hermes da Fonseca
14	R. Frei Gaspar x R. Caminho dos Barreiros

N.º DO “NÓ”	IDENTIFICAÇÃO
15	R. Frei Gaspar x R. Manoel de Morais
16	Av. Minas Gerais x R. Morvan Dias de Figueiredo
17	R. Frei Gaspar x R. Guarani
18	Av. Antonio Emmerich x Av. Prefeito José Monteiro
19	Rod. dos Imigrantes – SP 160 x Av. Martins Fontes, Av. Marechal Cândido Mariano da Silva Rondon
21	Av. Marechal Cândido Mariano da Silva Rondon x R. General Mário Hermes da Fonseca
23	Horto Municipal de São Vicente x Av. Juiz de Fora
24	Av. Martins Fontes x R. Carlos Gomes
26	Av. Antonio Emmerich x R. Doutor Julio Prestes
27	Av. Monteiro Lobato x Av. Juiz de Fora
28	Av. Marechal Cândido Mariano da Silva Rondon x Praça. Adalgisa R. Sobral
29	Av. Marechal Cândido Mariano da Silva Rondon x R. Marechal Mascarenhas de Moraes
30	Av. Marechal Cândido Mariano da Silva Rondon / Av. Martins Fontes x R. Professor José Gonçalves Paim
31	Av. Martins Fontes / Av. Marechal Cândido Mariano da Silva Rondon x R. Frei Gaspar
33	Av. Martins Fontes x Av. Vereador Lourival Moreira do Amaral
34	Av. Antonio Emmerich x R. Dona Lara
35	Av. Juiz de Fora x R. Pero Lopes de Souza
36	Av. Martins Fontes x Av. Pérsio de Queiros Filho
37	R. Frei Gaspar x Av. Capitão-Mor Aguiar
38	Av. Martins Fontes x R. 15 de Novembro
39	R. Campos Salles x R. João Ramalho
40	R. 15 de Novembro x R. Benjamim Constant
41	Av. Antonio Emmerich x Av. Marechal Deodoro
42	Av. Antonio Emmerich x Av. Martins Fontes
43	Av. Marechal Deodoro x R. Joaquim Dias
44	Av. Monteiro Lobato x Av. Prefeito José Monteiro
45	R. Benjamim Constant x R. Presidente Wilson
46	Av. Marechal Deodoro x R. Doutor Armando Sales de Oliveira
47	MORRO DA ASA-DELTA
48	R. Campos Salles x R. Frei Gaspar
49	R. 15 de Novembro x R. João Ramalho
50	Av. Presidente Wilson x R. Padre Anchieta
51	Rod. dos Imigrantes – SP 160 x R. Marechal Mascarenhas de Moraes
52	Av. Capitão-Mor Aguiar x R. Jacob Emmerich
53	R. Frei Gaspar x R. 15 de Novembro
54	Av. Presidente Wilson x R. Visconde do Rio Branco
55	Av. Marechal Deodoro x R. Brás Cubas
56	Av. Prefeito José Monteiro x R. Doutor Julio Prestes
57	Av. Marechal Deodoro x Av. Monteiro Lobato
58	Av. Capitão-Mor Aguiar x R. Lima Machado
60	Av. Marechal Deodoro x Av. Prefeito José Monteiro
62	Av. Padre Manoel da Nóbrega x R. Princesa Isabel
63	IGREJA MATRIZ DE SÃO VICENTE / PARQUE CULTURAL DA VILA DE SÃO VICENTE
64	Av. Embaixador Pedro de Toledo x R. Frei Gaspar
65	Av. Presidente Wilson x R. Marechal Floriano Peixoto
66	Av. Capitão-Mor Aguiar x R. Marquês de São Vicente
67	R. Marquês de São Vicente x Praça. João Pessoa
68	R. Padre Manoel x R. Martim Afonso
70	Av. Presidente Wilson x Acesso à Av. Antonio Rodrigues

N.º DO "NÓ"	IDENTIFICAÇÃO
71	Av. Antonio Rodrigues x Acesso a Av. Presidente Wilson
72	Av. Embaixador Pedro de Toledo x R. José Bonifácio
73	R. Freitas Guimarães x R. Messias Assu
74	R. Padre Anchieta x R. Padre Manoel
75	Av. Capitão-Mor Aguiar x R. do Colégio
76	R. Pátio do Colégio x Trav. 22 de Janeiro
77	R. Padre Manoel x Av. Embaixador Pedro de Toledo
78	Av. Embaixador Pedro de Toledo x Av. Presidente Getúlio Vargas
80	Av. Padre Manoel da Nóbrega x R. Freitas Guimarães
82	Av. Presidente Wilson x R. Pero Correa
84	Av. Capitão Luis Antonio Pimenta x R. Japão
85	Av. Capitão Luis Antonio Pimenta x Av. Capitão-Mor Aguiar
86	Av. Presidente Wilson x Av. Padre Manoel da Nóbrega
87	Av. Capitão Luis Antonio Pimenta x Av. Nações Unidas
88	Rod. dos Imigrantes - SP 160 x Av. Capitão Luis Antonio Pimenta
89	R. Pero Correa x R. 11 de Junho
90	Av. Padre Manoel da Nóbrega x R. 11 de Junho
91	PRAIA DOS MILIONÁRIOS
92	Av. Presidente Getúlio Vargas x Ponte Pênsil
93	Rua JAPÃO
95	Av. Tupiniquins x Av. Engenheiro Saturnino de Brito
96	Al. Paulo Gonçalves x Al. Rotary Clube
97	Al. Paulo Gonçalves x Av. Ayrton Senna da Silva da Silva
98	ILHA PORCHAT
99	PORTO DAS NAUS
100	PRAIA PARANAPUÃ
101	Av. Tupiniquins x R. Caetano Cardamone
102	TRILHA DE ITAQUITANDUVA
103	Rod. Padre Manoel da Nóbrega - SP 055 x Av. Deputado Ulisses Guimarães
104	Av. Quarentenário x Via. Vereadora Angelina Pretti da Silva
106	Av. Deputado Ulisses Guimarães x Av. Quarentenário
107	Av. Marechal Cândido Mariano da Silva Rondon x Av. das Nações Unidas
108	R. Padre Anchieta x R. Frei Gaspar
109	CASA DO BARÃO
110	R. Frei Gaspar x R. Américo Brasileiro
111	Av. Presidente Wilson x R. Américo Brasileiro
112	TELEFÉRICO
113	PLATAFORMA DE PESCA, MARCO PADRÃO
114	MEMORIAL DOS 500 ANOS
115	R. Caetano Cardamone x R. Antonio Luiz Barreiro
116	Rod. dos Imigrantes - SP 160 x Av. Nações Unidas
117	Av. Presidente Médici x Rod. Padre Manoel da Nóbrega - SP 055
118	PORTINHO
119	Av. Presidente Médici x Av. Doutor Celso Santos

"LINKS" DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica é composta por 134 "links" que englobam todo o Sistema Viário de Deslocamento Turístico de São Vicente, inclusive os trechos das Rodovias dos Imigrantes – SP

160 e Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 situados dentro do município de São Vicente. O Quadro SVI-04 apresenta as vias que compõem 134 "links" da Rede Viária Básica, as extensões, o número de pistas de cada via e o número de faixas de trânsito de cada sentido de circulação da via, além da classificação funcional de cada "link". Mostra, adicionalmente, o tipo de pavimentação e o estado de conservação da pista de rolamento das Vias Complementares de Acesso.

Ressalta-se que os "links" da Rede Viária Básica podem representar os seguintes elementos físicos do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de São Vicente:

- Ligação viária constituída por uma ou mais vias ou mesmo por um ou mais trechos de vias: "Link" 06 – 08 integrado pelas Avs. Dr. Augusto Severo, Penedo e Capitão Luiz Hourneaux;
- Via Complementar de Acesso onde se recomenda muita atenção e paciência aos motoristas por causa da topografia e da sinuosidade da pista: "link" 47-62 na subida da Av. Padre Manoel da Nóbrega em direção ao Morro da Asa-Delta;
- Transposição de rio ou braço de mar: "link" 92 – 95 que representa a Ponte Pênsil na travessia do Mar Pequeno.

QUADRO SVI-04 MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE CARACTERIZAÇÃO DOS "LINKS" DA REDE VIÁRIA BÁSICA

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(S) VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO				
Inicial	Final		Ext. (Km)	NP ⁽¹⁾	NF ⁽²⁾	CF ⁽³⁾	Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR ⁽⁴⁾
2	3	Av. Marechal Juarez Távora	3,00	2	2	VMT	
2	5	R. Frei Gaspar	1,14	2	2	VMS	
5	4	Av. Manoel de Abreu	0,16	2	2	VMT	
5	10	R. Frei Gaspar	0,35	2	2	VMS	
10	12	R. Frei Gaspar / Praça. Winston Churchil	0,18	1	1	VMS	
12	13	Praça. Winston Churchil / R. Frei Gaspar	0,37	1	1	VMS	
3	5	Av. Manoel de Abreu	1,00	1	1	VMT	
3	6	Av. Doutor Augusto Severo	0,46	1	1	VMT	
6	8	Av. Doutor Augusto Severo, Av. Penedo, Av. Capitão Luis Hourneaux de Moura	2,34	1	1	VMT	
Divisa Santos	7	Av. Antonio Emmerich	0,13	2	2	VMT	
7	8	Av. Antonio Emmerich	0,16	2	2	VMT	
8	18	Av. Antonio Emmerich	0,82	2	2	VMS	
13	14	R. Frei Gaspar	0,22	1	1	VMS	
14	15	R. Frei Gaspar	0,10	1	2	VMS	
14	24	R. Caminho dos Barreiros	0,68	1	2	VMS	
15	17	R. Frei Gaspar	0,39	1	2	VMS	
17	31	R. Frei Gaspar	0,53	1	2	VMS	
21	107	Via. Vereadora Angelina Pretti da Silva	0,33	1	1	VMS	
104	107	Via. Vereadora Angelina Pretti da Silva	4,91	1	1	VMS	
19	21	R. Marechal Cândido Mariano da Silva Rondon	0,58	1	2	VMS	
19	24	Av. Martins Fontes	0,78	1	2	VMS	
19	28	Av. Marechal Cândido Mariano da Silva Rondon	0,65	1	2	VMS	
24	31	Av. Martins Fontes	0,34	1	2	VMS	
28	29	Av. Marechal Cândido Mariano da Silva Rondon	0,05	1	2	VMS	
29	30	Av. Marechal Cândido Mariano da Silva Rondon	0,13	1	2	VMS	
30	31	Av. Martins Fontes	0,28	1	2	VMS	
31	33	Av. Martins Fontes	0,16	1	2	VMS	
33	36	Av. Martins Fontes	0,42	1	2	VMS	



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

SÃO VICENTE

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(s) VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO				
Inicial	Final		Ext.	NP ⁽¹⁾	NF ⁽²⁾	CF ⁽³⁾	Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR ⁽⁴⁾
36	38	Av. Martins Fontes	0,32	1	2	VMS	
38	40	R. 15 de Novembro	0,05	1	2	VMS	
40	49	R. 15 de Novembro	0,14	1	2	VMS	
49	53	R. 15 de Novembro	0,13	1	2	VMS	
53	63	R. 15 de Novembro	0,34	1	2	VMS	
Divisa Cubatão	4	Rod. dos Imigrantes - SP 160	2,09	2	2	VMM	
4	11	Rod. dos Imigrantes - SP 160	0,44	2	2	VMM	
11	19	Rod. dos Imigrantes - SP 160	0,89	2	2	VMM	
19	51	Rod. dos Imigrantes - SP 160	0,54	2	2	VMM	
Divisa Praia Grande	88	Rod. dos Imigrantes - SP 160	1,33	2	2	VMM	
88	116	Rod. dos Imigrantes - SP 160	0,32	2	2	VMM	
51	116	Rod. dos Imigrantes - SP 160	0,51	2	2	VMM	
48	53	R. Frei Gaspar	0,27	1	2	VMS	
37	48	R. Frei Gaspar	0,35	1	2	VMS	
31	37	R. Frei Gaspar	0,24	1	2	VMS	
39	48	R. Campos Salles	0,12	1	2	VMS	
39	40	R. Campos Salles / R. Benjamim Constant	0,27	1	2	VMS	
18	26	Av. Antonio Emmerich	0,20	2	2	VMS	
26	34	Av. Antonio Emmerich	0,11	2	2	VMS	
34	41	Av. Antonio Emmerich	0,29	2	2	VMS	
41	42	Av. Antonio Emmerich	0,03	2	2	VMS	
42	50	Praça da Bandeira	0,10	1	2	VMS	
50	108	R. Padre Anchieta	0,26	1	2	VMS	
74	108	R. Padre Anchieta	0,42	1	2	VMS	
Divisa Santos	16	Av. Minas Gerais	0,78	2	2	VMS	
16	27	Av. Minas Gerais	0,32	2	2	VMS	
27	44	Av. Monteiro Lobato	0,31	2	2	VMS	
44	57	Av. Monteiro Lobato	0,35	2	2	VMS	
57	65	R. Marechal Floriano Peixoto	0,24	1	1	VMS	
55	57	Av. Marechal Deodoro	0,22	1	1	VMS	
23	35	Av. Juiz de Fora	0,45	2	2	VCA	Asfalto
27	35	Av. Juiz de Fora	0,10	2	2	VCA	Asfalto
18	44	Av. Prefeito José Monteiro	0,63	1	1	VMS	
44	56	Av. Prefeito José Monteiro	0,36	1	1	VMS	
56	60	Av. Prefeito José Monteiro	0,18	1	1	VMS	
57	60	Av. Marechal Deodoro	0,34	1	1	VMS	
Divisa Santos	62	Av. Padre Manoel da Nóbrega / Av. Ayrton S.da Silva	0,10	2	2	VMS	
62	112	Av. Padre Manoel da Nóbrega / Av. Ayrton S.da Silva	0,97	2	2	VMS	
80	112	Av. Padre Manoel da Nóbrega / Av. Ayrton S.da Silva	0,29	2	2	VMS	
37	52	Av. Capitão-Mor Aguiar	0,22	2	2	VMS	
52	58	Av. Capitão-Mor Aguiar	0,25	2	2	VMS	
58	66	Av. Capitão-Mor Aguiar	0,21	2	2	VMS	
66	75	Av. Capitão-Mor Aguiar	0,10	2	2	VMS	
75	85	Av. Capitão-Mor Aguiar	0,16	2	2	VMS	
84	85	Av. Capitão Luis Antonio Pimenta	0,11	2	2	VMS	
84	87	Av. Capitão Luis Antonio Pimenta	0,54	2	2	VMS	
87	88	Av. Capitão Luis Antonio Pimenta	0,31	2	2	VMS	
84	93	R. Japão	0,48	1	1	VCA	Asfalto
38	42	Av. Martins Fontes	0,30	1	2	VMS	

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(s) VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO				
Inicial	Final		Ext.	NP ⁽¹⁾	NF ⁽²⁾	CF ⁽³⁾	Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR ⁽⁴⁾
42	43	Av. Marechal Deodoro	0,05	1	1	VMS	
43	46	Av. Marechal Deodoro	0,06	1	1	VMS	
46	55	Av. Marechal Deodoro	0,61	1	1	VMS	
42	45	Praça. da Bandeira	0,11	1	2	VMS	
40	45	R. Benjamim Constant	0,29	1	2	VMS	
65	70	Av. Presidente Wilson	0,03	2	2	VMS	
45	50	Av. Presidente Wilson	0,05	2	2	VMS	
50	54	Av. Presidente Wilson	0,25	2	2	VMS	
65	111	Av. Presidente Wilson	0,57	2	2	VMS	
54	111	Av. Presidente Wilson	0,11	2	2	VMS	
70	82	Av. Presidente Wilson	0,47	2	2	VMS	
82	86	Av. Presidente Wilson	0,13	2	2	VMS	
60	73	R. Messia Assu	0,23	1	1	VMS	
73	80	R. Freitas Guimarães	0,24	1	2	VMS	
71	120	Av. Antonio Rodrigues	0,18	1	2	VMS	
89	120	R. 11 de Junho	0,31	1	2	VMS	
89	90	R. 11 de Junho	0,13	1	2	VMS	
80	86	Av. Padre Manoel da Nóbrega / Av. Ayrton S.da Silva	0,11	1	2	VMS	
86	90	Av. Padre Manoel da Nóbrega / Av. Ayrton S.da Silva	0,13	1	2	VMS	
89	91	R. Pero Correa	0,20	1	2	VCA	Asfalto
90	97	Av. Padre Manoel da Nóbrega / Av. Ayrton S.da Silva	0,27	2	2	VCA	Asfalto
96	97	Al. Paulo Gonçalves	0,26	1	1	VCA	Asfalto
96	98	Al. Paulo Gonçalves	0,50	1	1	VCA	Asfalto
98	114	Al. Ary Barroso	0,32	1	1	VCA	Asfalto
102	115	R. Antônio Luiz Barreiros	0,09	1	1	VCA	Asfalto
101	115	R. Caetano Cardamone	0,66	1	1	VCA	Asfalto
99	101	Av. Tupiniquins	0,82	1	1	VMS	
95	99	Av. Tupiniquins	0,65	1	1	VMS	
92	95	Ponte Pênsil	0,24	1	1	VMS	
85	92	Av. Newton Prado	0,53	1	1	VMS	
78	113	Av. Presidente Getúlio Vargas	0,19	1	2	VMS	
92	113	Av. Presidente Getúlio Vargas	0,52	1	2	VMS	
63	67	Praça. João Pessoa	0,16	1	1	VMS	
74	77	R. Padre Manoel	0,13	1	2	VMS	
68	74	R. Padre Manoel	0,11	1	2	VMS	
67	68	R. Padre Manoel	0,19	1	2	VMS	
66	67	Av. Marquês de S. Vicente	0,26	1	2	VCA	Asfalto
77	78	Av. Embaixador Pedro de Toledo	0,04	1	1	VCA	
68	76	R. Martim Afonso	0,09	1	2	VMS	
75	76	R. Pátio do Colégio	0,44	1	2	VMS	
76	78	Travessa 22 de Janeiro - Av. Embaixador Pedro de Toledo	0,23	1	2	VCA	Asfalto
72	77	Av. Embaixador Pedro de Toledo	0,29	1	1	VMS	
64	72	Av. Embaixador Pedro de Toledo	0,27	1	1	VMS	
64	71	Av. Antonio Rodrigues	0,56	1	2	VMS	
70	71	Via de acesso entre Av. Presidente Wilson e Av. Antônio Rodrigues	0,04	1	2	VCA	
95	100	Av. Engenheiro Saturnino de Brito	1,67	1	1	VCA	Asfalto
64	110	R. Frei Gaspar	0,10	1	2	VCA	Asfalto
109	110	R. Frei Gaspar	0,18	1	2	VCA	Asfalto
108	109	R. Frei Gaspar	0,19	1	2	VCA	Asfalto
103	106	Av. Dep. Ulisses Guimarães	1,87	1	1	VMS	

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(S) VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO				Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR ⁽⁴⁾
Inicial	Final		Ext.	NP ⁽¹⁾	NF ⁽²⁾	CF ⁽³⁾	
104	106	Av. Quarentenário	1,26	1	1	VMS	
47	62	R. Pedro B. Gonçalves x R. Princesa Isabel x R. Delfino	2,04	1	1	VCA	Asfalto
103	117	Rod. Padre Manoel da Nóbrega - SP 055	1,13	1	1	VMM	
117	119	R. Presidente Médice	0,15	1	1	VCA	
118	119	Av. Doutor Celso Santos	1,07	1	1	VCA	
Divisa Praia Grande	119	Rod. Padre Manoel da Nóbrega - SP 055	1,71	1	1	VMM	
Divisa Cubatão	103	Rod. Padre Manoel da Nóbrega - SP 055	7,84	1	1	VMM	

(*1) NP= n.º de pistas do "Link" (*2) NF= n.º de faixas operacionais de trânsito disponíveis em cada pista do "link" (*3) CF= classificação funcional: VMM= Via Macrometropolitana; VMT= Via Metropolitana; VMS= Via Metropolitana Secundária; VCA= Via Complementar de Acesso (*4) VP= via para pedestre; TR= Trilha

2.3. DIAGNÓSTICO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO E DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

2.3.1. PONTOS CRÍTICOS E PROBLEMAS ESTRUTURAIS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

O município de São Vicente é composto por 3 áreas com características bastante diferenciadas. A principal, localizada no lado oeste da Ilha de São Vicente, está conturbada com Santos do lado norte e ao sul, junto à orla marítima, e abrange a Área Central e os bairros mais densamente urbanizados tais como Catiapoã, Parque São Vicente, Esplanada dos Barreiros e Vila Jóquei Clube, entre outros. A segunda área, localizada no continente, é delimitada a leste pelo Canal dos Barreiros e pelo Mar Pequeno, ao norte pela Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e ao sul pelo município de Praia Grande. A terceira área está localizada ao norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e é ocupada pela Serra do Mar. Na situação existente, os problemas de tráfego e de sistema viário ocorrem com maior intensidade na área insular, onde se concentram as atividades comerciais, bancárias e culturais de São Vicente. A segunda área é formada pelos bairros residenciais Conjunto Residencial Humaitá, Jardim Rio Branco, Parque das Bandeiras, e pelo distrito de Samaritá, no extremo oeste do município, onde foram detectados 1 ponto crítico e 1 problema estrutural. Há, ainda, a área dos Morros do Japuí e da Prainha isolada da área continental principal, cujo único acesso direto é por intermédio da Ponte Pênsil e da Av. Tupiniquins, e na qual estão localizados o bairro Japuí e a Praia de Paranapuã;

PONTOS CRÍTICOS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

As interseções e segmentos de vias do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de São Vicente que apresentam problemas físicos ou operacionais de trânsito são os seguintes:

- Interseções semaforizadas da Rodovia dos Imigrantes – SP 160 : Av. Manoel de Abreu e Linha Amarela;
- Rodovia dos Imigrantes sob o Viaduto Mário Covas (Av. das Nações Unidas);
- Av. Martins Fontes x Estrada dos Barreiros;
- Av. Martins Fontes x Rua Frei Gaspar;
- Av. Penedo x Av. Vereador Oswaldo Toschi;
- Av. Penedo x Av. Dr. Augusto Severo;
- Av. Antônio Emmerich x Av. Prefeito José Monteiro;
- Via Angelina Pretti da Silva (Estrada para Quarentenário);

O Quadro SVI-05 apresenta a caracterização dos pontos críticos, descrevendo resumidamente os principais problemas físicos e operacionais observados, e o Desenho DES-SVI-CAD-SVDT-001 mostra a localização dos pontos críticos no Sistema Viário de Deslocamento Turístico de São Vicente.

Os conflitos provocados pelo fluxo de bicicletas sobre a circulação dos veículos são problemas existentes em todos os corredores de tráfego de São Vicente, principalmente naqueles que convergem dos bairros em direção à Área Central, tais como Angelina Pretti da Silva – Nações Unidas, Marechal Humberto de Alencar Castelo Branco – Frei Gaspar – Martins Fontes, Vereador Oswaldo Toschi – Dr. Alcides de Araújo, entre outros. Há, também, um fluxo significativo de bicicletas na faixa de domínio da via férrea, desde o distrito de Quarentenário até a Av. Prefeito José Monteiro, que daí se destina às praias ou segue adiante até o Centro e o Porto de Santos.

QUADRO SVI-05 MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE CARACTERIZAÇÃO DOS PONTOS CRÍTICOS DO SVDT

LOCALIZAÇÃO DO PONTO CRÍTICO (Interseção ou segmento viário)	CARACTERIZAÇÃO DO PONTO CRÍTICO
Interseção semaforizada da Rodovia dos Imigrantes – SP 160 junto a Av. Manoel de Abreu	Trata-se do ponto de saída dos veículos provenientes de São Paulo com destino à Área Central e às praias de São Vicente, cujos problemas são: <ul style="list-style-type: none"> • Fluxos intensos de pedestres cruzando as pistas rodoviárias não dispõem de fase semaforizada exclusiva. Interseção apresenta grande risco de ocorrência de atropelamento; • Conversões veiculares liberadas na interseção dificultam a circulação dos pedestres; • Canalização viária com capacidade limitada – transformação de acostamentos em faixas de trânsito poderia aumentar a capacidade da interseção; • Nas "Operações Subida" o tempo de verde destinado aos fluxos da Rodovia dos Imigrantes é demasiadamente alto, gerando grande tempo de obstrução dos fluxos de veículos que desejam cruzar a rodovia. Os pedestres cruzam as pistas com alto risco de serem atropelados.
Interseção semaforizada da Rodovia dos Imigrantes – SP 160 junto à Linha Amarela	Trata-se da interseção do corredor viário de ligação de Quarentenário e Samaritá com a Área Central, cujos problemas são iguais aos citados para a interseção da Av. Manoel de Abreu, com a presença de fluxos intensos de bicicletas como agravante.
Rodovia dos Imigrantes sob o Viaduto Mário Covas	O Viaduto Mário Covas foi recentemente construído na Av. das Nações Unidas para substituição da interseção semaforizada por uma transposição em desnível da Rodovia dos Imigrantes – SP 160. Na situação existente os problemas observados neste ponto da rodovia são: <ul style="list-style-type: none"> • O viaduto foi construído com dois problemas: a) rampas muito íngremes que dificultam e quase impedem a circulação dos ciclistas – estes devem desmontar da bicicleta e subir as rampas a pé; b) calçada somente do lado norte e com largura reduzida: a largura não é suficiente para acomodar todo o fluxo de pedestres, que circulam sobre a pista de rolamento juntamente com outros que empurram as bicicletas; • Sob o viaduto, há inúmeros pedestres e ciclistas que continuam cruzando em nível as pistas rodoviárias. a Concessionária Ecovias dos Imigrantes aumentou a altura da barreira de concreto para mais de 2 metros, mas a transposição continua por parte dos pedestres e dos ciclistas com risco extremamente alto de ocorrência de atropelamentos
Av. Martins Fontes x Estrada dos Barreiros	A Estrada dos Barreiros forma com a Rua Frei Gaspar um sistema binário de circulação para cruzar a Av. Martins Fontes (Linha Amarela), e a sua interseção com esta avenida apresenta os seguintes problemas: <ul style="list-style-type: none"> • O ciclo semaforizado não conta com fase própria para travessia de pedestres, o que torna arriscada a travessia das pistas; • Os diversos movimentos veiculares de conversões aumentam os riscos de ocorrência de atropelamentos; • O fluxo de bicicletas no canteiro central (junto à via férrea) contribui para agravar as condições operacionais da interseção

LOCALIZAÇÃO DO PONTO CRÍTICO (Interseção ou segmento viário)	CARACTERIZAÇÃO DO PONTO CRÍTICO
Av. Martins Fontes x Rua Frei Gaspar	A Rua Frei Gaspar é o principal corredor viário de ligação da Área Central com os bairros da zona norte da área insular de São Vicente (Vila Jóquei Clube, Parque São Vicente, Catiapoá, etc.), e a interseção da Linha Amarela apresenta os mesmos problemas observados na interseção da Estrada do Barreiro, com dois agravantes: a) nesta interseção, a Linha Amarela é estreitada de 2 para apenas 1 pista de rolamento; b) o desnível entre os 2 trechos da Av. Martins Fontes prejudica a visibilidade dos motoristas.
Av. Penedo x Av. Vereador Oswaldo Toschi	Os problemas observados nesta interseção são: <ul style="list-style-type: none"> Fluxo intenso de pedestres pois a Av. Ver. Oswaldo Toschi é o principal acesso à Vila Jóquei Clube e às favelas existentes junto à margem esquerda do Rio dos Bugres; Inexistência de canalização viária dificulta a travessia dos pedestres; Fluxos bidirecionais de bicicletas sobre a pista de rolamento provocam graves interferências sobre o tráfego de veículos; Sinalização viária aplicada em quantidade insuficiente contribui para aumentar os riscos de ocorrência de atropelamentos;
Av. Penedo x Av. Dr. Augusto Severo	Os problemas observados nesta interseção são iguais aos da interseção da Av. Vereador Oswaldo Toschi.
Av. Antônio Emmerich x Av. Prefeito José Monteiro	Está localizada em um dos principais corredores de tráfego de São Vicente, cuja função é a de interligar o Centro com a Rodovia Anchieta e o Porto de Santos. Seus principais problemas são: <ul style="list-style-type: none"> Fluxo intenso de veículos e movimentos veiculares de conversão à direita e à esquerda dificulta a travessia dos pedestres. Inexistência de tempo de verde adequado para a travessia dos pedestres aumenta os riscos de ocorrência de atropelamentos; Interferências do uso e ocupação do solo (comercial varejista) sobre o fluxo de veículos contribuíram para aumentar os riscos de acidentes de trânsito;
Via Angelina Pretti da Silva	A Via Angelina Pretti da Silva e a Ponte Jornal "A Tribuna" (transposição do Canal dos Barreiros) formam a única via de comunicação entre as áreas continental e insular de São Vicente. Apresentam fluxo intenso de veículos e de bicicletas pois, a área continental caracteriza-se como o bairro-dormitório da cidade e nela estão assentados grandes e populosos bairros residenciais tais como o Jardim Rio Branco e o Parque das Bandeiras, entre outros. Os principais problemas existentes nesta via são: <ul style="list-style-type: none"> O trânsito é intenso (com grande porcentagem de lotações) e o deslocamento dos veículos se dá em alta velocidade, com grande risco de ocorrência de acidentes; A situação é agravada pela presença de pedestres e das bicicletas sobre a pista de rolamento; A duplicação de pista da Via Angelina Pretti da Silva e da Ponte Jornal "A Tribuna", desde a Av. Ulisses Guimarães (Jardim Rio Branco) até a interseção da Av. das Nações Unidas, com a construção de uma ciclovia no canteiro central junto à via férrea, poderia melhorar a acessibilidade e a segurança de todos os usuários.

2.3.2. DIAGNÓSTICO DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

O Sistema de Orientação de Tráfego do município de São Vicente é integrado por 137 placas de sinalização de orientação e utiliza 75 Elementos Referenciais para a composição das mensagens inseridas nas placas das vias urbanas e rodovias estaduais. Entre estes, encontram-se 17 Elementos Referenciais que podem ser considerados Atrativos Turísticos: Praias, Pavilhão de Exposições, Ginásio Poliesportivo, Santos – São Vicente Golfe Clube, Itararé (bairro e praia), Memorial dos 500 anos, Área para Prática de Vôo Livre (Asa-Delta), Ponte Pênsil, Biquinha de Anchieta, Gonzaguinha (praia e bairro), Ilha Porchat, Horto Municipal de São Vicente, Rua Japão, Parque Ecológico Voturuá, Jóquei Clube de São Vicente, Parque Ipujiara e Parque Cultural Vila de São Vicente, dos quais 12 integram a relação dos Atrativos Turísticos selecionados pela Prefeitura Municipal para compor o projeto SINALTUR (ver Quadro SVI-01).

A análise do Sistema de Orientação de Tráfego implantado no Sistema Viário de Deslocamento Turístico de São Vicente para consolidação das rotas de viagens em direção aos Atrativos Turísticos, mostrou que o principal problema existente é o da falta de uniformidade na abreviação dos nomes dos Elementos Referenciais.

FALTA DE UNIFORMIDADE NA ABREVIÇÃO E NA GRAFIA DOS NOMES DOS ELEMENTOS REFERENCIAIS

A falta de uniformidade na abreviação e na grafia dos nomes dos Elementos Referenciais para composição dos topônimos, é um problema observado em todas as cidades brasileiras. Encontram-se variações de abreviações e de grafia de nomes de Elementos Referenciais até mesmo em bairros de uma cidade ou em rodovias sob jurisdição de um só órgão.

No Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente, o Elemento Referencial com maior número de abreviações e grafias diferentes é o "Horto Municipal de São Vicente": "HORTO MUNICIPAL" grafada somente com letras maiúsculas, "Horto Municipal" grafada com letras maiúsculas e minúsculas, "HORTO" escrita na forma resumida somente com letras maiúsculas, e "Horto" escrita na forma resumida com a letra inicial maiúscula e as demais minúsculas (ver Quadro SVI-06).

Outro Elemento Referencial com 3 abreviações e grafias diferentes, a "Área para Prática de Vôo Livre": "ÁREA P/ PRÁTICA DE VÔO LIVRE" grafada com a abreviação da preposição "para" e somente letras maiúsculas, "MORRO DA ASA-DELTA" grafada com outras palavras com letras maiúsculas, "Vôo Livre + (pictograma TAD-06)" escritas na forma resumida, sem o "Área para Prática de", com letras maiúsculas e minúsculas, com a placa nas cores marrom (fundo) e letras brancas, e azul (fundo) com letras brancas.

Os Elementos Referenciais "Praias", "Pavilhão de Exposições", "Bairro e Praia de Itararé", "Memorial dos 500 anos", "Ponte Pênsil" e "Ilha Porchat" apresentam 2 formas de grafia, algumas acompanhadas de pictogramas do Guia Brasileiro de sinalização Turística.

QUADRO SVI-06 MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE TOPÔNIMOS DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS UTILIZADOS NO SISTEMA DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO EXISTENTE

ATRATIVO TURÍSTICO	TOPÔNIMOS UTILIZADOS NO SISTEMA DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO	CÓDIGO DA FOTOGRAFIA
Praias (designação genérica)	Praia Praias	F_SVI-18 F_SVI-19
Pavilhão de Exposições	Pavilhão de Exposições + (pictograma TIT-10) Pavilhão de Exposições	F_SVI-20
Ginásio Poliesportivo	Poliesportivo + (pictograma TAD-01) POLIESPORTIVO Poliesportivo	F_SVI-21 F_SVI-22
Santos – São Vicente Golf Club	Golfe + (pictograma TAD-12)	F_SVI-02
Itararé (bairro e praia)	ITARARÉ Itararé	F_SVI-17 F_SVI-16
Memorial dos 500 anos	M. 500 anos M. 500 anos + (pictograma THC-04)	F_SVI-07 F_SVI-08
Área para Prática de Vôo Livre	ÁREA P/ PRÁTICA DE VÔO LIVRE Vôo Livre + (pictograma TAD-06) – marrom / branca Morro da Asa-Delta	F_SVI-09 F_SVI-11 F_SVI-10
Ponte Pênsil	PONTE PÊNSIL Ponte Pênsil	F_SVI-24 F_SVI-23
Biquinha de Anchieta	Biquinha	F_SVI-01
Gonzaguinha (praia e bairro)	Gonzaguinha B. Gonzaguinha	F_SVI-15 F_SVI-14
Ilha Porchat	ILHA PORCHAT Ilha Porchat	F_SVI-06 F_SVI-05
Horto Municipal de São Vicente	HORTO MUNICIPAL Horto Municipal HORTO Horto	F_SVI-04 F_SVI-03
Rua Japão	Rua Japão	F_SVI-25
Parque Ecológico Voturuá	PARQ. ECOLÓGICO VOTURUÁ	
Jóquei Clube de São Vicente	Jockey Club	
Parque Ipujiara	Parque Ipujiara	F_SVI-13
Parque Cultural Vila de São Vicente	PARQUE CULTURAL	F_SVI-12

As fotografias das placas de sinalização de orientação que contêm mensagens relativas aos Atrativos Turísticos de São Vicente estão apresentadas no Anexo 2 e mostram as diversas formas de inscrição dos nomes dos Atrativos Turísticos no Sistema de Orientação de Tráfego da cidade.

3. O PROJETO FUNCIONAL DE SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

3.1. CONSIDERAÇÕES GERAIS

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos deve ser entendido como a etapa subsequente à das definições das estratégias de sinalização, que fornecerá aos projetistas os insumos necessários à elaboração do Projeto Executivo de Sinalização. Por meio do Projeto Funcional torna-se visível o conjunto de informações vinculadas aos diversos segmentos de vias, a seqüência das informações nos trechos subsequentes do sistema viário, e os níveis de importância das mensagens, dados indispensáveis para a posterior diagramação das placas de sinalização de orientação.

Para o município de São Vicente, o Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística foi concebido tendo como base os seguintes objetivos específicos:

- Consolidação do Sistema Viário de Deslocamento Turístico – SVDT, como resultado da adição das Vias Complementares de Acesso ao Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM do município de São Vicente, que servirá de base para a definição das rotas de viagens e suporte para a sinalização turística;
- Contribuição efetiva para a valorização dos Atrativos Turísticos consagrados pela população local como importantes Elementos Referenciais de São Vicente: Biquinha de Anchieta, Ilha Porchat, Memorial dos 500 anos, Ponte Pênsil, entre outros;

Reconhecimento e manutenção das rotas de viagens definidas anteriormente pela Prefeitura Municipal de São Vicente até os Atrativos Turísticos, dentro do processo de seleção e consolidação das rotas de viagens propostas.

3.2. O ESQUEMA GERAL DE SINALIZAÇÃO PROPOSTO

O esquema geral de sinalização proposto para as rotas orientadas de viagens deverá abranger 1 tipo básico de sinalização:

- Sinalização de Orientação de Destino, ou simplesmente Sinalização de Orientação.

A) SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

A aplicação da sinalização turística propriamente dita dentro do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de São Vicente, onde as mensagens dirigidas aos motoristas são acompanhadas dos pictogramas correspondentes, com setas e letras escritas na cor branca sobre um fundo marrom, está proposta para os seguintes trechos das rotas de viagens:

- Ao longo de toda extensão da rota de viagem, inclusive nas vias do SIVIM, sempre que se tratar de um Atrativo Turístico que não integre o conjunto dos Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego existente ou do Projeto SINALVIM
- Em toda extensão das Vias Complementares de Acesso dos Atrativos Turísticos, nas quais não há qualquer tipo de sinalização de orientação

3.3. TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE SÃO VICENTE

Os topônimos relativos aos nomes dos Atrativos Turísticos do município de São Vicente, foram obtidos aplicando os critérios de abreviações apresentados no Guia Brasileiro de Sinalização Turística e reproduzidos no Manual de Sinalização de Caráter Turístico (Volume 3). Da mesma forma, a classificação e a escolha dos respectivos pictogramas dos Atrativos Turísticos foram efetuadas de acordo com as tabelas do mesmo Guia Brasileiro.

O Quadro SVI-07 apresenta os topônimos e os pictogramas propostos para os Atrativos Turísticos do município de São Vicente.

QUADRO SVI-07
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE
TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS
Classificação Funcional e Pictogramas do Guia Brasileiro de Sinalização Turística

NOME	Hierarquia ^(*)	TOPÔNIMO	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (GBST)	PICTOGRAMA
Biquinha de Anchieta	R	Biquinha	-	 (*)
Casa do Barão	L	Casa do Barão	THC-03	
Casa de Martin Afonso	L	Casa de M. Afonso	THC-03	
Centro Cultural da Imagem e do Som	L	Centro Cultural	THC-10	
Horto Municipal de São Vicente	L	Horto Municipal	TAR-03	
Igreja Matriz de São Vicente	L	Igr. Matriz	THC-01	
Ilha Porchat	L	Ilha Porchat	TNA-03	 (*)
Marco Padrão	L	Marco Padrão	THC-04	
Memorial dos 500 anos	R	M. 500 anos	THC-04	
Morro da Asa-Delta	R	Asa-Delta	TAD-06	

NOME	Hierarquia(*)	TOPÔNIMO	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (GBST)	PICTOGRAMA
Museu Jobas (José Bonifácio de Andrada Filha) Pier	L	Mus. Jobas-Pier	THC-05	
Parque Cultural Vila de São Vicente	R	Pq. Cultural	THC-10	
Parque Ipupiara	L	Pq. Ipupiara	TAR-03	
Plataforma de Pesca da Avenida Getúlio Vargas	L	Plataforma de Pesca	TAD-10	
Ponte Pênsil	R	Ponte Pênsil	THC-03	
Portinho	L	Portinho	TAD-10	
Porto das Naus	L	Porto das Naus	TAD-10	
Praça dos Doces	L	Pça. dos Doces	TIT-07	
Praia do Gonzaguinha	L	P. Gonzaguinha	TNA-02	
Praia do Itararé	L	P. Itararé	TNA-02	
Praia dos Milionários	L	P. Milionários	TNA-02	
Praia de Paranapuã	L	P. Paranapuã	TNA-02	
Rua Japão	R	R. Japão	TAR-03	
Teleférico	R	Teleférico	TAR-05	

NOME	Hierarquia(*)	TOPÔNIMO	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (GBST)	PICTOGRAMA
Trilha de Itaquitanduva	L	Tr. Itaquitanduva	-	(*)

(*) – Pictograma Proposto - Não consta do Guia Brasileiro de Sinalização Turística

3.4. ROTAS DE VIAGENS PROPOSTAS

As Rotas de Viagens até os Atrativos Turísticos de São Vicente foram selecionadas com base nos seguintes dados:

- Rotas de viagens definidas pelo Sistema de Orientação de Tráfego implantado pela Prefeitura Municipal (sinalização de orientação existente);
- Rotas de viagens propostas no Projeto SINALVIM para as seguintes vias: Corredor Linha Amarela, Corredor Manoel de Abreu – Dr. Augusto Sever – Penedo – Capitão Luiz Hourneaux, Corredor Antônio Emmerich; Eixo Turístico Principal, Corredor Nações Unidas – Capitão Luiz Antônio Pimentel, Corredor Presidente Wilson – Área Central e Avs. Prefeito José Monteiro. Minas Gerais e Monteiro Lobato.
- Conhecimento da malha viária em função de trabalhos anteriormente realizados.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO A “PRAIAS”

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Não haverá sinalização indicativa de distância referente à designação genérica “Praias”
Ponto de Início da Sinalização Turística	Propõe-se a utilização da sinalização turística com o topônimo “Praias” nos pontos iniciais das 4 rotas de viagens definidas pela sinalização do Projeto SINALVIM
Descrição da Rota	<p>Propõem-se 4 rotas de viagens até as Praias:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Início no Jardim Rio Branco: Av. Ulisses Guimarães sentido Rodovia – Centro, Av. Quarentenário à esquerda, Via Vereadora Angelina Pretti da Silva em frente, transposição da Ponte Jornal “A Tribuna” (Canal dos Barreiros), Av. das Nações Unidas à direita, transposição do Viaduto Mário Covas Júnior (Rodovia dos Imigrantes), Av. Capitão Luiz Antônio Pimentel à esquerda, Av. Capitão Mor Aguiar à esquerda, Rua do Colégio à direita, passagem pelo Circuito Histórico, Praça 22 de Janeiro em frente até chegar à Praia do Gonzaguinha; • Início na Av. Manoel Guedes, sentido Bairro – Centro, junto à Rodovia dos Imigrantes – SP 160: Av. Manoel Guedes em frente, Rua Feri Gaspar à direita, Estrada dos Barreiros à direita, Av. Marechal Cândido Mariano da Silva Rondon à esquerda, acesso à Rua Jacob Emmerich à direita, Rua Jacob Emmerich em frente, Rua Martin Afonso à direita, Rua do Colégio à esquerda, chegando por esta via à Praia do Gonzaguinha; • Início na Av. Martins Fontes, sentido Rodovia – Centro, junto à interseção da Rua 15 de Novembro: Av. Martins Fontes, Rua 15 de Novembro à direita, Rua Jacob Emmerich à esquerda, daí seguindo o itinerário descrito no primeiro item; • Início na Av. Antônio Emmerich, sentido Santos – Centro, junto à interseção da Av. Capitão Luiz Hourneaux: Av. Antônio Emmerich em frente, Av. Prefeito José Monteiro à esquerda, transposição em nível da via férrea, Rua Messias Assu em frente e Rua Freitas Guimarães à esquerda, chegando por esta via à Praia do Itararé.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	As 4 rotas de viagem propostas em direção às Praias aproveitarão integralmente a sinalização do Projeto SINALVIM.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO AO CIRCUITO HISTÓRICO

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância referente ao Circuito Histórico
Ponto de Início da Sinalização Turística	Os pontos iniciais para aplicação da sinalização turística para definição das rotas em direção ao Circuito Histórico serão: <ul style="list-style-type: none"> Av. Marechal Cândido Mariano da Silva Rondon, sentido Rodovia – Centro, logo depois da interseção da Estrada dos Barreiros; Av. Antônio Emmerich, sentido Santos – Centro, na aproximação da interseção da Av. Prefeito José Monteiro; Av. Padre Manoel da Nóbrega, sentido Santos – Ilha Porchat, na aproximação da interseção da Av. presidente Wilson; Av. dos Tupiniquins, na aproximação da Ponte Pênsil; Av. Capitão Luiz Antônio Pimentel, junto à interseção da Rua Japão.
Descrição da Rota	Propõem-se 5 rotas de viagens até o Circuito Histórico: <ul style="list-style-type: none"> Início na Av. Marechal Cândido Mariano da Silva Rondon, sentido Rodovia – Centro, logo depois da interseção da Estrada dos Barreiros: Av. Marechal Cândido Mariano da Silva Rondon, acesso à Rua Jacob Emmerich à direita, Rua Jacob Emmerich em frente, Rua Martin Afonso à direita, ingressando por esta rua no Circuito Histórico; Início na Av. Antônio Emmerich, sentido Santos – Centro, junto à interseção da Av. Prefeito José Monteiro: Av. Antônio Emmerich em frente, transposição da via férrea, Rua Martin Afonso em frente, ingressando por esta via no Circuito Histórico; Início na Av. Capitão Luiz Antônio Pimentel, sentido Rodovia – Centro, junto à interseção da Rua Japão: Av. Capitão Luiz Antônio Pimentel em frente, Av. Capitão Mor Aguiar à esquerda, Rua do Colégio à direita, entrando por esta rua no Circuito Histórico; Início na Av. Padre Manoel da Nóbrega, sentido Santos – Ilha Porchat, junto à interseção da Av. Presidente Wilson: Av. Padre Manoel da Nóbrega, Av. Presidente Wilson à direita, saída à esquerda na Rua Tomé de Souza, Av. Antônio Rodrigues à direita, e Rua Padre Manoel à direita, ingressando no Circuito Histórico por esta via. Início na Av. Tupiniquins, sentido Praia Grande – Centro, na aproximação da Ponte Pênsil: Av. Tupiniquins, transposição da Ponte Pênsil, Av. Newton Prado à esquerda, Av. Capitão Luiz Antônio Pimentel à esquerda, Av. Capitão Mor Aguiar à direita, e Rua do Colégio à direita, entrando no Circuito Histórico por esta via.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois o Circuito Histórico não integra, na situação existente, o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO À CASA DO BARÃO

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Casa do Barão.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Casa do Barão terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Na R. Padre Anchieta junto à interseção com R. João Ramalho. Na Av. Antonio Rodrigues antes de interseção com a R. Candido Rodrigues Na Av. Embaixador Pedro de Toledo na interseção com a R. Jacob Emmerch.
Descrição da Rota	Propõem-se 3 rotas de viagens até à Casa do Barão: <ul style="list-style-type: none"> Início na R. Padre Anchieta, conversão à esquerda na R. Frei Gaspar até a Casa do Barão. Início na Av. Antonio Rodrigues, conversão à direita na R. Frei Gaspar até a Casa do Barão. Início na Av. Embaixador Pedro de Toledo, conversão à esquerda na R. Frei Gaspar até a Casa do Barão.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois a Casa do Barão não integra, o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO À CASA DE MARTIM AFONSO

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Casa de Martim Afonso.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Casa de Martim Afonso terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Na R. Padre Manoel junto à interseção com R. Henrique Ablas. Na R. Pátio do Colégio após o cruzamento com R. Henrique Ablas. Na Av. Embaixador Pedro de Toledo logo após a interseção com a R. José Bonifácio. Na R. Padre Anchieta logo após a interseção com a R. José Bonifácio.
Descrição da Rota	Propõem-se 4 rotas de viagens até à Casa de Martim Afonso: <ul style="list-style-type: none"> Início na R. Padre Manoel com conversão à direita na R. Martim Afonso seguindo em

	<p>frente até a Casa de Martim Afonso localizada defronte com a praça 22 de Janeiro.</p> <ul style="list-style-type: none"> Início na R. Pátio do Colégio, conversão à esquerda na R. Martim Afonso seguindo em frente até a Casa de Martim Afonso localizada defronte com a praça 22 de Janeiro. Início na Av. Embaixador Pedro de Toledo, conversão à direita na R. Padre Manoel até o cruzamento com a R. Martim Afonso, realizar uma conversão à esquerda seguindo em frente até a Casa de Martim Afonso. Início na R. Padre Anchieta, conversão à direita na R. Padre Manoel até o cruzamento com a R. Martim Afonso, realizar uma conversão à esquerda seguindo em frente até a Casa de Martim Afonso.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois a Casa de Martim Afonso não integra, o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO A BIQUINHA DE ANCHIETA

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada a Biquinha de Anchieta.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente a Biquinha de Anchieta terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Na Av. Embaixador Pedro de Toledo na interseção com a R. José Bonifácio. Na R. Pátio do Colégio após interseção com a R. Visconde de Tamandaré.
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagens para a Biquinha de Anchieta: <ul style="list-style-type: none"> Início na Av. Embaixador Pedro de Toledo, seguindo em frente até a Biquinha de Anchieta. Início na Av. Capitão Luiz Pimenta, com conversão à esquerda na Av. Capitão mor Aguiar conversão à direita na R. Pátio do Colégio à direita novamente na Travessa 22 de Janeiro seguindo por esta via até a entrada da Biquinha de Anchieta.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização de orientação implantada pelo Município de São Vicente para definição das rotas em direção à Ponte Pênsil.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO AO MARCO PADRÃO

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada ao Marco Padrão.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Marco Padrão terá início na Av. Embaixador Pedro de Toledo após a interseção com a R. José Bonifácio.
Descrição da Rota	A rota de viagem proposta ao Marco Padrão inicia-se na Av. Embaixador Pedro de Toledo, conversão à direita Av. Presidente Getulio Vargas seguindo em frente até o Marco Padrão.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois o Marco Padrão não integra, o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO AO PORTO DAS NAUS

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada ao Porto das Naus.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Porto das Naus terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Sentido São Vicente – Praia Grande início na Av. Presidente Getúlio Vargas antes da transposição pela Ponte Pênsil. Sentido Praia Grande – São Vicente na Av. Tupiniquins interseção com a Rua Papa João XXII.
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagens para o Porto das Naus: <ul style="list-style-type: none"> Início na Av. Presidente Getúlio Vargas, conversão a esquerda transpondo a Ponte Pênsil seguindo em frente pela Av. Tupiniquins até a entrada para o Porto das Naus. Início na Av. Tupiniquins (sentido Praia Grande – São Vicente) seguindo por esta via até a entrada do Porto das Naus.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois o Porto das Naus não integra, o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO À PONTE PÊNSIL

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Ponte Pênsil
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Ponte Pênsil terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Na Av. Getúlio Vargas depois interseção com Av. Embaixador Pedro de Toledo Na Av. Tupiniquins próximo à divisa com Praia Grande
Descrição da Rota	As Rotas de Viagens propostas para a Ponte Pênsil aproveitaram integralmente a sinalização implantada pelo projeto SINALVIM e pelo Município. <ul style="list-style-type: none"> Como a existente na Av. Nações Unidas depois da interseção com a R. Capitão José Meirelles, seguindo por esta via realizar a conversão à esquerda para a Av. Capitão Luiz Antonio Pimenta até a Av. Capitão Mor Aguiar com conversão a direita novamente a direita na R. Pátio do Colégio até a Travessa 22 de Janeiro, no entroncamento com a Av. Presidente Getulio Vargas convergir à direita seguindo em frente até passagem pela Ponte Pênsil.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização de orientação do Projeto SINALVIM e do Município de São Vicente implantadas para definição das rotas em direção à Ponte Pênsil.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO À IGREJA MATRIZ DE SÃO VICENTE

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Igreja Matriz de São Vicente.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Igreja Matriz de São Vicente terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Na R. Marquês de São Vicente próximo ao cruzamento com a Av. Capitão Mor Aguiar. Na R. 15 de novembro após o cruzamento com R. Frei Gaspar.
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagens até à Igreja Matriz de São Vicente: <ul style="list-style-type: none"> Início na R. Marquês de São Vicente, conversão à esquerda na praça João Pessoa onde está localizada a Igreja Matriz de São Vicente. Início na R. 15 de Novembro, conversão à direita na praça João Pessoa onde está localizada a Igreja Matriz de São Vicente.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois a Igreja Matriz de São Vicente não integra, o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO AO PARQUE CULTURAL VILA DE SÃO VICENTE

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada ao Parque Cultural de Vila São Vicente.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Parque Cultural de Vila São Vicente terá início na Av. Embaixador Pedro de Toledo na interseção com a R. José Bonifácio.
Descrição da Rota	As Rotas de Viagens propostas para o Parque Cultural de Vila São Vicente aproveitaram integralmente a sinalização implantada pelo Município e a utilizada para o Circuito Histórico. <ul style="list-style-type: none"> Como a existente na Av. Padre Manoel da Nóbrega na interseção com a R. Princesa Isabel, seguindo por esta via realizar a conversão à direita para a R. 11 de Julho, seguindo pela Av. Antonio Rodrigues, depois pela Av. Embaixador Pedro de Toledo, conversão à direita na R. Padre Manoel com conversão à esquerda no encontro da R. Marques de São Vicente com a Praça João Pessoa onde está localizado o Parque Cultural de Vila São Vicente.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização de orientação do Município de São Vicente implantadas para definição das rotas em direção ao Parque Cultural de Vila São Vicente.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO AO PARQUE IPUPIARA

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada ao Parque Ipujiara.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Parque Ipujiara terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Na R. Pátio do Colégio após a interseção Av. Capitão Mor Aguiar. Na Av. Embaixador Pedro de Toledo após a interseção da R. Jose Bonifácio.

Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagens até o Parque Ipujiara: <ul style="list-style-type: none"> Início na Av. Capitão Luiz Antonio Pimenta (utilizando-se da sinalização implantada pelo município), conversão à esquerda na Av. Capitão Mor Aguiar, convergindo à direita na R. Pátio do Colégio novamente à direita na Travessa 22 de Janeiro até o Parque Ipujiara. Início na Av. Embaixador Pedro de Toledo, conversão à direita na Travessa 22 de Janeiro até o Parque Ipujiara.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização de orientação implantada pelo Município de São Vicente para definição da rota em direção ao Parque Ipujiara.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO À RUA JAPÃO

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Rua Japão.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Rua Japão terá início na interseção da Av. Capitão Luiz Antonio Pimenta com Av. Capitão Mor Aguiar.
Descrição da Rota	A rota de viagem proposta a Rua Japão utiliza-se da sinalização implantada pelo município, iniciando-se na Avenida Embaixador Pedro de Toledo, conversão a direita Av. Presidente Getulio Vargas seguindo em frente pela Av. Newton Prado, contornando a curva a esquerda para a Av. Capitão Luiz Antonio Pimenta, com conversão a esquerda para a Rua Japão.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização de orientação implantada pelo Município de São Vicente para definição da rota em direção à Rua Japão.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO AO MORRO DA ASA-DELTA

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada ao Morro da Asa-Delta.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Morro da Asa-Delta terá início na Av. Padre Manoel da Nóbrega antes do entroncamento com a R. Doutor José F. Valença.
Descrição da Rota	As Rotas de Viagens propostas para ao Morro da Asa-Delta aproveitaram integralmente a sinalização implantada pelo Município de São Vicente. <ul style="list-style-type: none"> Rota de Viagem proposta para o Morro da Asa-Delta tem início na R. 11 de Julho com conversão a esquerda Av. Padre Manoel da Nóbrega em frente ate o entroncamento com a R. Princesa Isabel que nos liga com a R. Pedro B. Gonçalves seguindo em frente até o Morro da Asa-Delta.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização implantada pelo Município de São Vicente para definição das rotas em direção ao Morro da Asa-Delta.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO À PLATAFORMA DE PESCA

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Plataforma de Pesca
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Plataforma de Pesca terá início na Av. Embaixador Pedro de Toledo antes da interseção com a R. Padre Manoel.
Descrição da Rota	A rota de viagem proposta a Plataforma de Pesca inicia-se na Av. Embaixador Pedro de Toledo, conversão à direita Av. Presidente Getulio Vargas seguindo em frente até a Plataforma de Pesca.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois a Plataforma de Pesca não integra, o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO À PRAÇA DOS DOCES

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Praça do Doce.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praça do Doce terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Na Rua Pátio do Colégio após o cruzamento com a Av. Capitão Mor de Aguiar. Na Av. Embaixador Pedro de Toledo antes da Interseção com a Av. Presidente Getúlio Vargas.

Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagens até à Praça do Doce: <ul style="list-style-type: none"> Início na R. Pátio do Colégio, conversão à direita na Travessa 22 de Janeiro mantendo até a entrada para Praça do Doce. Início na Av. Embaixador Pedro de Toledo seguindo em frente até a Praça do Doce.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois a Praça do Doce não integra, o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO À ILHA PORCHAT

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Ilha Porchat
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Ilha Porchat terá início na R. 11 de Julho entroncamento com a R. Franklin Roosevelt.
Descrição da Rota	A rota de viagem proposta a Ilha Porchat parte da R. 11 de Julho até a interseção com Av. Padre Manoel da Nóbrega, com conversão à direita seguindo em frente até Alameda Paulo Gonçalves que leva a entrada da Ilha Porchat.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização já existente implantada pelo Município de São Vicente para definição da rota em direção a ilha Porchat.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO AO TELEFÉRICO

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada ao Teleférico.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao teleférico terá início na Av. Padre Manoel da Nóbrega após a interseção com a R. Leopoldo Motta e Silva.
Descrição da Rota	A rota de viagem proposta ao Teleférico inicia-se na Av. Padre Manoel da Nóbrega, conversão à esquerda para a Av. Ayrton Senna da Silva seguindo em frente até o Teleférico.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois o Teleférico não integra, o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO AO HORTO MUNICIPAL DE SÃO VICENTE

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada ao Horto Municipal de São Vicente.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Horto Municipal de São Vicente terá início na interseção da Av. Monteiro Lobato com R. San Martin.
Descrição da Rota	A Rota de Viagem proposta para o Horto Municipal de São Vicente tem início na Av. Monteiro Lobato, conversão a direita na Av. Juiz de Fora seguindo até o final desta via onde está localizado o Horto Municipal de São Vicente.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização do Município de São Vicente implantada para definição da rota em direção ao Horto Municipal de São Vicente.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO À TRILHA DE ITAQUITANDUVA

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Trilha de Itaquitanduva.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Trilha de Itaquitanduva terá início nos 2 sentidos da Av. Tupiniquins: <ul style="list-style-type: none"> No sentido São Vicente – Praia Grande, inicia-se Av. Tupiniquins logo após a interseção com Av. Engenheiro Saturnino de Brito. No sentido Praia Grande – São Vicente, inicia-se na Av. Tupiniquins antes da divisa dos Municípios.

Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagens até à Trilha de Itaquitanduva: <ul style="list-style-type: none"> Início no sentido (São Vicente – Praia Grande) da Av. Tupiniquins, após a interseção com a Av. Engenheiro Saturnino de Brito, conversão à esquerda na interseção com a R. Caetano Cardamone, conversão à direita no cruzamento com a R. Antonio Luiz Barreiros que leva até a entrada da Trilha de Itaquitanduva. Início no sentido (Praia Grande – São Vicente) da Av. Tupiniquins, antes da divisa de municípios, com conversão na primeira à direita na R. Caetano Cardamone, em frente até o cruzamento com a R. Antonio Luiz Barreiros realizar a conversão à direita seguir por esta via até a entrada da Trilha de Itaquitanduva.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois a Trilha de Itaquitanduva não integra, na situação existente, o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO À PRAIA DO ITARARÉ

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Praia do Itararé
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia do Itararé terá início na interseção da Av. Embaixador Pedro de Toledo com Av. Presidente Getúlio Vargas.
Descrição da Rota	As Rotas de Viagens propostas para a Praia do Itararé terá início na Av. Embaixador Pedro de Toledo na interseção com a Av. Presidente Getúlio Vargas, segue por esta via até a Av. Antonio Rodrigues depois pela R. 11 de Julho, fazer a conversão à esquerda seguindo pela Av. Ayrton Senna da Silva até as proximidades da R. Freitas Guimarães.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização de orientação do Projeto SINALVIM e do Município de São Vicente implantadas para definição das rotas em direção à Praia do Itararé.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO À PRAIA DO GONZAGUINHA

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Praia do Gonzaguinha
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia do Gonzaguinha terá início na interseção da Av. Embaixador Pedro de Toledo com Av. Presidente Getúlio Vargas.
Descrição da Rota	As Rotas de Viagens propostas para a Praia do Gonzaguinha aproveitaram a sinalização implantada pelo projeto Sinalvim e pelo Município. <ul style="list-style-type: none"> Como a rota existente na R. Martin Afonso, inicia-se antes da interseção com a R. Padre Manoel e segue até a Alameda 22 de Janeiro onde faremos a conversão à direita, depois a primeira à esquerda junto à interseção com a Av. Embaixador Pedro de Toledo seguindo até o cruzamento com a R. José Bonifácio.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização de orientação do Projeto SINALVIM e do Município de São Vicente implantadas para definição das rotas em direção à Praia do Gonzaguinha

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO À PRAIA DE PARANAPUÃ

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Praia de Paranapuã
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia de Paranapuã terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Na Av. Tupiniquins antes da interseção com Av. Engenheiro Saturnino de Brito. Na Av. Presidente Getúlio Vargas antes da transposição pela Ponte Pênsil.
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagens até à Praia de Paranapuã: <ul style="list-style-type: none"> Início na Av. Tupiniquins, com conversão a direita na Av. Engenheiro Saturnino de Brito seguindo nesta via até a Praia Paranapuã. Início na Av. Presidente Getúlio Vargas, passando pela Ponte Pênsil, com conversão à esquerda para a Av. Engenheiro Saturnino de Brito seguindo nesta via até a Praia Paranapuã.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois a Praia Paranapuã não integra, o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente.



ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO À PRAIA DOS MILIONÁRIOS

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Praia dos Milionários
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia dos Milionários terá início na Av. Embaixador Pedro de Toledo no cruzamento com a Av. Presidente Getulio Vargas.
Descrição da Rota	As Rotas de Viagens propostas para a Praia dos Milionários aproveitaram integralmente a sinalização implantada pelo projeto SINALVIM. <ul style="list-style-type: none"> Como a rota existente na Av. Marginal, inicia-se no entroncamento com a Av. Ulisses Guimarães, seguindo por ela, conversão esquerda na Av. Quarentenário, conversão à direita no cruzamento com a Via Angelina Pretti da Silva, novamente à direita seguindo pela Av. Nações Unidas até a Av. Capitão Luiz Antonio Pimenta fazer conversão à esquerda, na Av. Capitão Mor Aguiar virar a primeira à direita R. Do Colégio, mantendo a direita entrar na Travessa 22 de Janeiro, na interseção com a Av. Embaixador Pedro de Toledo virar a esquerda seguindo em frente até a Praia dos Milionários.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento integral da sinalização de orientação do Projeto SINALVIM implantada para definição das 2 rotas em direção à Praia dos Milionários

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO AO MEMORIAL DOS 500 ANOS

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada ao Memorial dos 500 anos
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Memorial dos 500 anos terá início na R. 11 de julho antes da interseção com a R. Messia Assu.
Descrição da Rota	A rota de viagem proposta ao Memorial dos 500 anos parte da R. 11 de julho até a interseção com Av. Padre Manoel da Nóbrega fazendo a conversão à direita seguindo em frente ao encontro da Alameda Paulo Gonçalves, convergindo a direita na Alameda Ari Barroso aproveitando a sinalização já existente implantada pelo município que nos levará até o Memorial dos 500 anos.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização já existente implantada pelo Município de São Vicente para definição da rota em direção ao Memorial dos 500 anos.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO AO MUSEU JOBAS (JOSÉ BONIFÁCIO DE ANDRADA E SILVA) PIER

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada ao Museu Jobas Pier.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Museu Jobas Pier terá início na Av. Embaixador Pedro de Toledo junto à interseção com a R. José Bonifácio.
Descrição da Rota	A rota de viagem proposta ao Museu Jobas Pier tem início na Av. Embaixador Pedro de Toledo e segue até a Av. Antonio Rodrigues em frente até entrada para o Museu Jobas Pier.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois, o Museu Jobas Pier não integra o conjunto dos Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego da Prefeitura Municipal ou do Projeto SINALVIM.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO AO CENTRO CULTURAL DA IMAGEM E DO SOM

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada ao Centro Cultural da Imagem e do Som.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Centro Cultural da Imagem e do Som terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Na R. Padre Manoel junto à interseção com R. Henrique Ablas. Na R. Pátio do Colégio após o cruzamento com R. Henrique Ablas. Na Av. Embaixador Pedro de Toledo logo após a interseção com a R. José Bonifácio. Na R. Padre Anchieta logo após a interseção com a R. José Bonifácio.

Descrição da Rota	Propõem-se 4 rotas de viagens até ao Centro Cultural da Imagem e do Som: <ul style="list-style-type: none"> Início na R. Padre Manoel com conversão à direita na R. Martim Afonso seguindo em frente até a Casa de Martim Afonso localizada defronte com a praça 22 de Janeiro. Início na R. Pátio do Colégio, conversão à esquerda na R. Martim Afonso seguindo em frente até a Casa de Martim Afonso localizada defronte com a praça 22 de Janeiro. Início na Av. Embaixador Pedro de Toledo, conversão à direita na R. Padre Manoel até o cruzamento com a R. Martim Afonso, realizar uma conversão à esquerda seguindo em frente até a Casa de Martim Afonso. Início na R. Padre Anchieta, conversão à direita na R. Padre Manoel até o cruzamento com a R. Martim Afonso, realizar uma conversão à esquerda seguindo em frente até a Casa de Martim Afonso.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois o Centro Cultural da Imagem e do Som não integra, o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS EM DIREÇÃO AO PORTINHO

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada ao Portinho.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Portinho terá início na Rod. Padre Manoel da Nóbrega próximo do Km 285 no sentido São Vicente - Praia Grande.
Descrição da Rota	A rota de viagem proposta ao Portinho tem início na Rod. Padre Manoel da Nóbrega sentido São Vicente – Praia Grande, conversão oblíqua à direita na R. Presidente Médici novamente a direita na Av. Doutor Celso Santos seguindo por esta via até o Portinho.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois o Portinho não integra, o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente.

As Rotas de Viagens Propostas estão representadas nos desenhos RVP apresentado a seguir:

DES-SVI-PRO-RVP-001	ROTA SINALIZADA SINALTUR - PRAIAS ROTA SINALVIM – PRAIAS ROTA SINALIZADA - PRAIA DOS MILIONÁRIOS ROTA SINALIZADA - MEMORIAL DOS 500 ANOS
DES-SVI-PRO-RVP-002	ROTA SINALIZADA - PONTE PÊNSIL ROTA SINALVIM - PONTE PÊNSIL ROTA EXISTENTE DO MUNICÍPIO - MEMORIAL DOS 500 ANOS
DES-SVI-PRO-RVP-003	ROTA SINALIZADA SINALTUR - PRAIA DO GONZAGUINHA ROTA SINALVIM - PRAIA DO GONZAGUINHA ROTA EXISTENTE DO MUNICÍPIO - PRAIA DO GONZAGUINHA ROTA SINALIZADA SINALTUR - PRAIA DO ITARARÉ ROTA SINALVIM - PRAIA DO ITARARÉ ROTA EXISTENTE DO MUNICÍPIO - PRAIA DO ITARARÉ
DES-SVI-PRO-RVP-004	ROTA SINALIZADA SINALTUR - ILHA PORCHAT ROTA SINALVIM - ILHA PORCHAT ROTA EXISTENTE DO MUNICÍPIO – ILHA PORCHAT ROTA SINALTUR - MUSEU JOBAS PIER
DES-SVI-PRO-RVP-005	ROTA SINALIZADA SINALTUR – MORRO DA ASA-DELTA ROTA EXISTENTE DO MUNICÍPIO - MORRO DA ASA-DELTA ROTA SINALIZADA SINALTUR - PQ. CULTURAL ROTA EXISTENTE DO MUNICÍPIO - PQ. CULTURAL ROTA SINALIZADA SINALTUR – CIRCUITO HISTÓRICO
DES-SVI-PRO-RVP-006	ROTA SINALIZADA SINALTUR - TRILHA ITAQUITANDUVA ROTA SINALIZADA SINALTUR - PRAIA PARANAPUÃ ROTA SINALIZADA SINALTUR - IGR. MATRIZ ROTA SINALIZADA SINALTUR - CASA MARTIM AFONSO ROTA SINALIZADA SINALTUR - CASA DO BARÃO



DES-SVI-PRO-RVP-007	ROTA SINALIZADA SINALTUR - CENTRO CULTURAL IMAGEM E SOM ROTA SINALIZADA SINALTUR - RUA JAPÃO ROTA EXISTENTE DO MUNICÍPIO – RUA JAPÃO ROTA SINALIZADA SINALTUR - PORTO DAS NAUS ROTA SINALIZADA SINALTUR - PRAÇA DOS DOCES
DES-SVI-PRO-RVP-008	ROTA SINALIZADA SINALTUR - PARQUE IPUPIARA ROTA EXISTENTE DO MUNICÍPIO - PARQUE IPUPIARA ROTA EXISTENTE DO MUNICÍPIO - PLATAFORMA DE PESCA ROTA SINALIZADA SINALTUR – MARCO PADRÃO
DES-SVI-PRO-RVP-009	ROTA SINALIZADA SINALTUR - BIQUINHA DE ANCHIETA ROTA EXISTENTE DO MUNICÍPIO - BIQUINHA DE ANCHIETA
DES-SVI-PRO-RVP-010	ROTA SINALIZADA SINALTUR - BIQUINHA DE ANCHIETA ROTA EXISTENTE DO MUNICÍPIO - BIQUINHA DE ANCHIETA ROTA SINALIZADA SINALTUR - TELEFÉRICO ROTA SINALIZADA SINALTUR - HORTO FLORESTAL

DES-SVI-PRO-EGM/DPF-014	"LINKS" 51 - 116
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-015	"LINKS" 44 - 27 , 44 - 56 , 56 - 60 , 60 - 45 , 60 - 57 , 57 - 44 , 57 - 56 , 57 - 65.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-016	"LINKS" 55 - 57 , 54 - 111 , 111 - 110.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-017	"LINKS" 48 - 37 , 48 - 53 , 53 - 49 , 49 - 40 , 53 - 63 , 63 - 67 , 108 - 109 , 108 - 74 , 109 - 110.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-018	"LINKS" 62 - 112 , 62 - 47.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-019	"LINKS" 73 - 60 , 73 - 80 , 86 - 82 , 82 - 70 , 86 - 90 , 90 - 89 , 89 - 120 , 89 - 91 , 90 - 97 , 80 - 112 , 112 - 62.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-020	"LINKS" 65 - 111 , 65 - 57 , 65 - 70 , 70 - 71 , 71 - 64 , 71 - 120 , 120 - 89 , 70 - 82 , 89 - 91.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-021	"LINKS" 109 - 108 , 109 - 110 , 110 - 111 , 110 - 64 , 64 - 72 , 72 - 77 , 64 - 71.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-022	"LINKS" 67 - 63 , 67 - 66 , 63 - 53 , 67 - 68 , 68 - 74 , 68 - 76 , 76 - 75 , 74 - 108 , 74 - 77 , 77 - 72 , 78 - 76 , 78 - 113 , 113 - 92
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-023	"LINKS" 58 - 52 , 58 - 66 , 66 - 67 , 67 - 63 , 66 - 75 , 75 - 76 , 75 - 85.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-024	"LINKS" 84 - 87 , 84 - 93 , 84 - 85 , 85 - 75 , 85 - 92.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-025	"LINKS" 88 - 116 , 88 - 87 , 87 - 84.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-026	"LINKS" 92 - 85 , 92 - 113 , 92 - 95 , 95 - 99 , 95 - 100.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-027	"LINKS" 97 - 90 , 97 - 96 , 96 - 98.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-028	"LINKS" 96 - 98 , 98 - 114.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-029	"LINKS" 100 - 95.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-030	"LINKS" 99 - 95 , 99 - 101.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-031	"LINKS" 101 - 115 , 115 - 102.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-032	"LINKS" 101 - 115 , 115 - 102.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-033	"LINKS" 104 - 107 , 104 - 106.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-034	"LINKS" 106 - 103.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-035	"LINKS" 103 - 106 , 103 - 117.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-036	"LINKS" 119 - 118 , 119 - 117.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-037	"LINKS" 118 - 119.

3.5. O ESQUEMA GERAL DE MENSAGENS

O Esquema Geral de Mensagens é uma transcrição para cada "link" da Rede Viária Básica, de mensagens de orientação de tráfego obtidas de 3 fontes diferentes:

- Mensagens obtidas das placas instaladas na rodovia ou nas vias urbanas que não estão incluídas no Projeto SINALVIM
- Mensagens obtidas no Projeto SINALVIM, tanto das placas implantadas, como das placas detalhadas no Projeto Executivo que ainda não foram implantadas,
- Mensagens propostas de Sinalização de Orientação Turística, obtidas das Rotas de Viagens Propostas, que, no Esquema Geral de Mensagens, encontram-se realçadas na cor marrom.

Os Desenhos EGM apresentam o Esquema Geral de Mensagens montado sobre a Rede Viária Básica de São Vicente, que possibilita a visão abrangente das seqüências das mensagens de orientação de tráfego e de orientação turística nos "links" até os Atrativos Turísticos.

Os Esquemas Gerais de Mensagens estão representados nos desenhos EGM apresentados a seguir:

DES-SVI-PRO-EGM/DPF-001	"LINKS" 07 - 08 , 8 - 6 , 8 - 18.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-002	"LINKS" 03 - 06 , 03 - 05 , 06 - 08.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-003	"LINKS" 04 - 11 , 04 - 05 , 05 - 03 , 05 - 10 , 19 - 11
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-004	"LINKS" 12 - 13 , 13 - 14 , 14 - 24 , 14 - 16 ,
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-005	"LINKS" 16 - 27 , 27 - 35 , 35 - 23.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-006	"LINKS" 27 - 16 , 27 - 44 , 44 - 18.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-007	"LINKS" 18 - 08 , 18 - 26 , 26 - 34
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-008	"LINKS" 42 - 41 , 41 - 34 , 42 - 43 , 43 - 46 , 42 - 45 , 45 - 50 , 50 - 54 , 54 - 111 , 50 - 108 , 34 - 26.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-009	"LINKS" 33 - 38 , 38 - 42 , 38 - 40 , 40 - 49 , 40 - 45 , 45 - 42 , 45 - 50 , 40 - 39 , 39 - 38 , 49 - 53.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-010	"LINKS" 31 - 33 , 33 - 36 , 36 - 38 , 31 - 37 , 37 - 52 , 52 - 58 , 37 - 48 , 48 - 53.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-011	"LINKS" 17 - 15 , 17 - 31 , 31 - 24 , 24 - 14 , 24 - 19 , 28 - 19 , 28 - 29 , 29 - 30 , 30 - 31
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-012	"LINKS" 19 - 11 , 19 - 21 , 19 - 28 , 19 - 51 , 28 - 29.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-013	"LINKS" 107 - 104 , 107 - 116 , 107 - 21 , 21 - 119.

3.6. A PLANIFICAÇÃO DOS "LINKS" DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A planificação dos "links" da Rede Viária Básica é o detalhamento do Esquema Geral de Mensagens, por meio da separação de cada "link" provido com as respectivas mensagens de orientação de tráfego e de orientação turística – este "link" isolado deverá ser utilizado para a execução da primeira atividade do Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística, que é a "diagramação das placas de orientação", conforme descrito no Capítulo 9 – "O Projeto Funcional de Sinalização Turística de Orientação" do Volume 1 – "A Região Metropolitana da Baixada Santista".

A planificação dos "links" da Rede Viária Básica de São Vicente está representada nos Desenhos DPF, apresentados a seguir.

DES-SVI-PRO-EGM/DPF-001	"LINKS" 07 - 08 , 8 - 6 , 8 - 18.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-002	"LINKS" 03 - 06 , 03 - 05 , 06 - 08.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-003	"LINKS" 04 - 11 , 04 - 05 , 05 - 03 , 05 - 10 , 19 - 11
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-004	"LINKS" 12 - 13 , 13 - 14 , 14 - 24 , 14 - 16 ,
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-005	"LINKS" 16 - 27 , 27 - 35 , 35 - 23.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-006	"LINKS" 27 - 16 , 27 - 44 , 44 - 18.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-007	"LINKS" 18 - 08 , 18 - 26 , 26 - 34
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-008	"LINKS" 42 - 41 , 41 - 34 , 42 - 43 , 43 - 46 , 42 - 45,

	45 – 50 , 50 – 54 , 54 – 111 , 50 – 108 , 34 – 26.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-009	"LINKS" 33 – 38 , 38 – 42 , 38 – 40 , 40 – 49 , 40- 45 ,
	45 – 42 , 45 – 50 , 40 – 39 , 39 – 38 , 49 – 53.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-010	"LINKS" 31 – 33 , 33 – 36 , 36 – 38 , 31 – 37 , 37 – 52,
	52 – 58 , 37 – 48 , 48 – 53.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-011	"LINKS" 17 – 15 , 17 – 31 , 31 – 24 , 24 – 14 , 24 – 19,
	28 – 19 , 28 – 29 , 29 – 30 , 30 – 31
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-012	"LINKS" 19 – 11 , 19 – 21 , 19 – 28 , 19 – 51 , 28 – 29.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-013	"LINKS" 107 – 104 , 107 – 116 , 107 – 21 , 21 – 119.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-014	"LINKS" 51 – 116
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-015	"LINKS" 44 – 27 , 44 – 56 , 56 – 60 , 60 – 45 , 60 – 57,
	57 – 44 , 57 – 56 , 57 – 65.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-016	"LINKS" 55 – 57 , 54 – 111 , 111 – 110.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-017	"LINKS" 48 – 37 , 48 – 53 , 53 – 49 , 49 – 40 , 53 – 63,
	63 – 67 , 108 – 109 , 108 – 74 , 109 – 110.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-018	"LINKS" 62 – 112 , 62 – 47.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-019	"LINKS" 73 – 60 , 73 – 80 , 86 – 82 , 82 – 70 , 86 – 90,
	90 – 89 , 89 – 120 , 89 – 91 , 90 – 97 , 80 – 112 , 112 – 62.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-020	"LINKS" 65 – 111 , 65 – 57 , 65 – 70 , 70 – 71 , 71 – 64 ,
	71 – 120 , 120 – 89 , 70 – 82 , 89 – 91.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-021	"LINKS" 109 – 108 , 109 – 110 , 110 – 111 , 110 – 64 ,
	64 – 72 , 72 – 77 , 64 – 71.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-022	"LINKS" 67 – 63 , 67 – 66 , 63 – 53 , 67 – 68 , 68 – 74 ,
	68 – 76 , 76 – 75 , 74 – 108 , 74 – 77 , 77 – 72 , 78 – 76 ,
	78 – 113 , 113 – 92
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-023	"LINKS" 58 – 52 , 58 – 66 , 66 – 67 , 67 – 63 , 66 – 75 ,
	75 – 76 , 75 – 85.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-024	"LINKS" 84 – 87 , 84 – 93 , 84 – 85 , 85 – 75 , 85 – 92.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-025	"LINKS" 88 – 116 , 88 – 87 , 87 – 84.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-026	"LINKS" 92 – 85 , 92 – 113 , 92 – 95 , 95 – 99 , 95 – 100.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-027	"LINKS" 97 – 90 , 97 – 96 , 96 – 98.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-028	"LINKS" 96 – 98 , 98 – 114.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-029	"LINKS" 100 – 95.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-030	"LINKS" 99 – 95 , 99 – 101.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-031	"LINKS" 101 – 115 , 115 – 102.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-032	"LINKS" 101 – 115 , 115 – 102.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-033	"LINKS" 104 – 107 , 104 – 106.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-034	"LINKS" 106 – 103.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-035	"LINKS" 103 – 106 , 103 – 117.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-036	"LINKS" 119 – 118 , 119 – 117.
DES-SVI-PRO-EGM/DPF-037	"LINKS" 118 – 119.

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A expansão do Projeto SINALTUR, gerada pela inauguração de Atrativos Turísticos ou pela inclusão de existentes não relacionados na listagem oficial nem nas reuniões ocorridas durante a fase de levantamento e coleta de dados, deverá acontecer na elaboração do Projeto Executivo, seguindo os preceitos do presente Projeto Funcional.

Desta forma, a empresa contratada para a elaboração do Projeto Executivo, deverá atualizar junto ao município a listagem oficial e seguir as instruções apresentadas no modelo contido neste mesmo item.

As definições dos topônimos a serem utilizados seguem padrões específicos já que se trata de uma sinalização turística de caráter regional, desta forma alguns padrões locais não podem ser

utilizados, devendo ser adotados pelo município os estipulados no Projeto Sinaltur. Ressalta – se que as modificações solicitadas a serem atendidas na próxima etapa são:

Inclusão

- Pavilhão de Exposições (Complexo de Eventos e Centro de Convenções da Costa da Mata Atlântica)
- Marinas – Rua Japão
- Marinas – Japui
- Morro dos Barbosas (Bandeira)
- Grande Cruz de Pedra Bruta
- Praça Tom Jobim
- Mercado Municipal
- Jôquei Club
- Golf Club
- Poliesportivo (Ginásio de Esportes João Ramos do Nascimento)

Exclusão

- Praia de Paranapuã
- Praia de Itaquitanduva
- Ruínas da Capela de Frei Gaspar
- Trilha de Itaquitanduva

EXPANSÃO DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica, conforme se afirmou anteriormente, é a representação simplificada de todo Sistema Viário de Deslocamento Turístico por meio de "nós" e "links". Deste modo, a expansão do Sistema Viário de Deslocamento Turístico, gerada pela inauguração de um novo Atrativo Turístico, será feita por intermédio da inclusão de uma ou mais vias, sejam elas Vias Macrometropolitanas, Vias Metropolitanas, Vias Metropolitanas Secundárias ou Vias Complementares de Acesso, deverá provocar a respectiva expansão da Rede Viária Básica.

A expansão da Rede Viária Básica será sempre feita por meio da inclusão de um novo "link" (exceto quando o novo Atrativo Turístico estiver localizado em um "link" existente) que poderá conectar-se à Rede Viária Básica por intermédio de um novo "nó" ou de um "nó" existente.

A inclusão de um novo Atrativo Turístico, poderá gerar a expansão do Sistema Viário de Deslocamento Turístico que se dará por meio da inserção de uma ou mais novas vias, sejam elas, deverá ser acompanhada da respectiva expansão da Rede Viária Básica

A título de exemplificação da expansão da Rede Viária Básica de São Vicente, suponha-se que a Praça Rui Barbosa, situado Parque São Vicente, venha a integrar o conjunto de Atrativos Turísticos da cidade, e que o acesso tenha de ser feito pelas Ruas Frei Gaspar, Tamoios e Goitacazes. Neste caso, a expansão da Rede Viária Básica de São Vicente se dará da seguinte forma:

- **Novas Vias Complementares de Acesso:** Rua Tamoios entre a Rua Frei Gaspar e Goitacazes, e Rua Goitacazes entre A Rua Tamoios e a Praça Rui Barbosa;
- **"Nó" de conexão com a Rede Viária Básica:** deverá ser criado um "nó" na interseção das Ruas Frei Gaspar e Tamoios;
- **"Nó" representativo do Atrativo Turístico:** deverá se gerado um novo "nó" representativo do Atrativo Turístico "Praça Rui Barbosa";
- **Novo "link" da Rede Viária Básica:** "link" integrado pelo trecho da Rua Tamoios e Goitacazes situado entre a Rua Frei Gaspar e o "nó" representativo do Atrativo Turístico.

Por outro lado, supondo-se que a Rua Benedito Calixto venha a representar um novo acesso da Av. Presidente Wilson para a Praia do Gonzaguinha, a expansão da Rede Viária Básica de Santos se dará da seguinte forma:

- **Nova Via Complementar de Acesso:** Rua Benedito Calixto entre as Avs. Presidente Wilson e Antônio Rodrigues;
- **“Nó” de conexão com a Rede Viária Básica:** deverão ser criados 2 “nós” nas extremidades da Rua Benedito Calixto, 1 junto à interseção da Av. Presidente Wilson e outro junto à interseção da Av. Antônio Rodrigues;
- **“Nó” representativo do Atrativo Turístico:** o “nó” representativo do Atrativo Turístico “Praia do Gonzaguinha” será o mesmo da interseção da Rua Benedito Calixto com a Av. Antônio Rodrigues;
- **Novo “link” da Rede Viária Básica:** “link” integrado pelo trecho da Rua Benedito Calixto situado entre as Avs. Presidente Wilson e Antônio Rodrigues



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

SÃO VICENTE

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA ESPECIALIZADOS
PARA ELABORAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO (POT) PARA
IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE CARATER
METROPOLITANO NAS VIAS QUE COMPÕEM O SIVIM DA REGIÃO
METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA E NAS VIAS COMPLEMENTARES

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO	001
2. O MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE	001
2.1. OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE SÃO VICENTE	001
2.2 O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	002
2.2.1. APRESENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	002
2.2.2. A REDE VIÁRIA BÁSICA	003
2.3. DIAGNÓSTICO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO E DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	007
2.3.1. PONTOS CRÍTICOS E PROBLEMAS ESTRUTURAIS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	007
2.3.2. DIAGNÓSTICO DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	008
3. O PROJETO FUNCIONAL DE SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	009
3.1. CONSIDERAÇÕES GERAIS	009
3.2. O ESQUEMA GERAL DE SINALIZAÇÃO PROPOSTO	009
3.3. TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE SAÕ VICENTE	009
3.4. ROTAS DE VIAGENS PROPOSTAS	010
3.5. O ESQUEMA GERAL DE MENSAGENS	015
3.6. A PLANIFICAÇÃO DOS “LINKS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA	015
4. CONSIDERAÇÕES FINAIS	016



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

SÃO VICENTE