

## VOLUME 2 – PROJETO FUNCIONAL – MUNICÍPIO DE PRAIA GRANDE

### 1. APRESENTAÇÃO

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município de Praia Grande foi elaborado tendo por base os 27 Atrativos Turísticos relacionados pela Prefeitura Municipal, e o Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, com 58,86 km de extensão total, e teve por objetivo principal garantir uma sinalização adequada e articulada tanto dentro dos limites do município, como junto às divisas de Mongaguá e São Vicente, de modo a possibilitar o acesso aos diferentes destinos de interesse turístico, por meio da utilização de mensagens que retratem o conhecimento consolidado da população residente e atendam ao máximo a população flutuante.

Para a formulação do Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município de Praia Grande, foram obedecidas as recomendações contidas no Código de Trânsito Brasileiro e no Guia Brasileiro de Sinalização Turística para as vias urbanas, e as normas estabelecidas no Manual de Sinalização Rodoviária do Departamento de Estradas de Rodagens para a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, pois, para rotas de viagens a diversos Atrativos Turísticos de Praia Grande, o Projeto Funcional propõe a instalação de placas de Sinalizações de Orientação dentro de área sob jurisdição daquele Departamento.

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município de Praia Grande é composto por 05 desenhos que mostram o traçado das 20 rotas orientadas de viagens propostas até os Atrativos Turísticos, de 1 Esquema Geral de Mensagens Turísticas montado sobre a Rede Viária Básica do município, e de 25 desenhos que planificam todos os “links” da Rede viária Básica, providos com as respectivas mensagens de orientação de tráfego e turísticas. Para a consecução destes produtos, foi obedecida a seqüência de atividades descrita no Capítulo 9 “O Projeto Funcional de Sinalização Turística de Orientação” do Volume 1 – “A Região Metropolitana da Baixada Santista”.

De modo geral, salienta-se que:

- Foram selecionados 38,85 km de Vias Complementares de Acesso que, acrescentados ao Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, consolidaram o Sistema Viário de Deslocamento Turístico – SVDT de Praia Grande com a extensão total de 97,70 km;
- A Rede Viária Básica do município de Praia Grande é formada por 139 “nós” e 156 “links” que, como se verá adiante, representam todo o Sistema Viário de Deslocamento Turístico.
- O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística foi compatibilizado com sinalização rodoviária do DER, e com o Projeto SINALVIM, tanto com as placas implantadas, como com toda a parte que se encontra sob a forma de Projeto Executivo;

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística aproveitou as mensagens relativas a alguns Atrativos Turísticos inseridas nas placas existentes e previstas no Projeto SINALVIM de Praia Grande, para compor as respectivas rotas orientadas de viagens.

## 2. O MUNICÍPIO DE PRAIA GRANDE

### 2.1. OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE PRAIA GRANDE

O conjunto de 27 Atrativos Turísticos fornecidos pela Prefeitura Municipal e apresentados no Quadro PGR-01, será utilizado na formulação do projeto funcional de sinalização turística do município de Praia Grande, podendo-se observar que a Rod. dos Imigrantes – SP 160, a Rod. Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e a Av. Tupiniquins representam as principais vias de acesso ao município.

Os Atrativos Turísticos mais importantes de Praia Grande são as Praias Boqueirão, Caiçara, Guilhermina, Solemar, Mirim, Ocian e Tupi, além da Fortaleza de Itaipu, importante atrativo histórico do município.

O Desenho DES-PGR-PRO-SVDT-001 mostra a localização dos Atrativos Turísticos na malha viária de Praia Grande, podendo-se observar que praticamente todos se situam entre a praia e a Rod. Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 / Via Expressa Sul, e somente o Portinho e a Capela Nossa Senhora da Guia encontram-se fora deste perímetro.

### QUADRO PGR-01 MUNICÍPIO DE PRAIA GRANDE ATRATIVOS TURÍSTICOS INTEGRANTES DO SINALTUR

Fonte: Prefeitura Municipal de Praia Grande

CÓDIGO	NOME	CARACTERÍSTICA	LOCALIZAÇÃO
1	Fortaleza de Itaipú	Edificação Hist.	Av. Marechal Mallet nº 1 - Bairro Forte
2	Casa da Cultura (cancelada)	Edificação Cultural	
3	Monumento de Netuno	Monum.	Av. Presidente Castello Branco (entre Av. Doutor Vicente de Carvalho e R. Oceânica)
4	Capela N.S. da Guia	Religioso	R. Paulo Sérgio (Fte p/ o nº103)
5	Estátua de Iemanjá	Monum. Religioso	Av. Presidente Castello Branco - Bairro Mirim (entre Av. dos Sindicatos e R. 23 de Maio)
6	Portinho	Lazer Náutico	R. Paulo Sérgio Garcia (final)
7	Avenida dos Sindicatos	Lazer/Gastronomia	Av. dos Sindicatos - Vila Mirim
8	Feira de Artesanato – Guilhermina	Lazer/Gastronomia	Av. Presidente Castello Branco - Bairro Guilhermina (entre a R. Itarare e a R. Salvador)
9	Praia Solemar	Lazer / Entreten.	Av. Presidente Castello Branco - Bairro Solemar
10	Praia Caiçara	Lazer / Entreten.	Av. Presidente Castello Branco - Bairro Vila Caiçara
11	Praia Tupi	Lazer / Entreten.	Av. Presidente Castello Branco - Bairro Tupi
12	Praia Mirim	Lazer / Entreten.	Bairro Vila Mirim
13	Praia Guilhermina	Lazer / Entreten.	Av. Presidente Castello Branco - Bairro Guilhermina
14	Praia Boqueirão	Lazer / Entreten.	Av. Presidente Castello Branco (Fte Av. Presidente Costa e Silva)
15	Praia do Forte	Lazer / Entreten.	Av. Presidente Castello Branco (forte)
16	Praia Ocian	Lazer / Entreten.	Av. Presidente Castello Branco - Bairro Ocian
17	Praia Aviação	Lazer / Entreten.	Av. Presidente Castello Branco - Bairro Aviação
18	Praia Jardim Real	Lazer / Entreten.	Av. Presidente Castello Branco - Bairro Jardim Real
19	Praia Comandante (cancelada)	Lazer / Entreten.	
20	Feira de Artesanato - Caiçara	Lazer / Entreten.	Av. Nossa Senhora de Fátima – Vila Caiçara
21	Feira de Artesanato - Ocian	Lazer / Entreten.	Av. Dom Pedro II (próximo a praia)
22	Feira de Artesanato - Solemar	Lazer / Entreten.	R. Amelleto Franceschelli
23	PIT Av. dos Sindicatos	Lazer / Entreten.	Av. dos Sindicatos c/ Av Presidente Castello Branco
24	Teatro Municipal	Lazer / Entreten.	Av. Presidente Costa e Silva
25	Litoral Plaza Shopping	Lazer / Entreten.	Av. Ayrton Senna da Silva
26	Boqueirão Praia Shopping	Lazer / Entreten.	Av. Presidente Castelo Branco entre a R. Pernambuco e a Av. Presidente Costa e Silva
27	Praça Integração Dos Bairros	Monum.	R. Thomé de Souza entre a R. Diogo Alvares Correa e a R. Padre Manoel da Nóbrega
28	Praça do Barco	Monum.	Av. Presidente Castello Branco c/ a Av. Guilhermina
29	Cachoeira do Guariúma	Lazer / Entreten.	Acesso Pela Av. Wilson de Oliveira

Os Atrativos assinalados com a cor vermelha foram cancelados pelo município.

Salienta-se que os 07 Atrativos Turísticos “PIT Av. dos Sindicatos”, “Teatro Municipal”, “Litoral Plaza Shopping”, “Boqueirão Praia Shopping”, “Praça Integração dos Bairros”, “Praça do Barco” e “Cachoeira do Guariúma”, embora existentes e encaminhados para a complementação da primeira listagem dos Atrativos Turísticos do Praia Grande, não foram incorporados ao Projeto SINALTUR, pois foram apontados em fase posterior a de levantamento de dados.

A caracterização do entorno e a documentação fotográfica efetuadas na fase de levantamento e análise de dados, estão apresentadas para os 20 Atrativos Turísticos de Praia Grande no Anexo 1 na seguinte seqüência:

DES-PGR-CAD-EAT-001 – Capela Nossa Senhora da Guia e Portinho
DES-PGR-CAD-EAT-002 – Praia do Forte e Fortaleza de Itaipú
DES-PGR-CAD-EAT-003 – Praia do Boqueirão, Praia Guilhermina e Feira de Artesanato
DES-PGR-CAD-EAT-004 – Praia Aviação
DES-PGR-CAD-EAT-005 – Praia Tupi
DES-PGR-CAD-EAT-006 – Avenida dos Sindicatos, Praia Mirim, Estátua de Iemanjá, Praia Ocian, Monumento de Netuno, Feira de Artesanato Ocian
DES-PGR-CAD-EAT-007 – Feira de Artesanato Caiçara e Praia Caiçara
DES-PGR-CAD-EAT-008 – Praia Jardim Real
DES-PGR-CAD-EAT-009 – Praia Solemar e Feira de Artesanato Solemar

## 2.2. O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

### 2.2.1. APRESENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

O Sistema Viário de Deslocamento Turístico do município de Praia Grande apresenta a extensão total de 97,70 km, sendo integrado por 16,29 km de Vias Macrometropolitanas, 13,11 km de Vias Metropolitanas, 29,45 km de Vias Metropolitanas Secundárias e 38,85 km de Vias Complementares de Acesso. O Quadro PGR-02 relaciona todas as vias que compõem o Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Praia Grande, apresentando os trechos de interesse, as respectivas extensões e classificações funcionais. O Desenho DES-PGR-PRO-SVDT-001, por sua vez, além da localização dos Atrativos Turísticos, ressalta nas cores preta, azul marinho, vermelha e marrom, as Vias Macrometropolitanas, Metropolitanas, Metropolitanas Secundárias e as Vias Complementares de Acesso, respectivamente.

#### A ESTRUTURA PRINCIPAL DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

O Sistema Viário de Deslocamento Turístico – SVDT definido para o município de Praia Grande para acesso aos 27 Atrativos Turísticos, é composto por 49 vias, com a extensão total de 97,70 km (ver relação das vias no Quadro PGR-02), sendo 2 Vias Macrometropolitanas (Rod. dos Imigrantes – SP 160 e Padre Manoel da Nóbrega – SP 55), 2 segmentos de vias classificadas como Metropolitanas, 14 segmentos de vias classificadas como Metropolitanas Secundárias e 31 Vias Complementares de Acesso – VCA (ver Desenho DES-PGR-CAD-SVDT-001).

As Avs. Presidente Castelo Branco e Presidente Kennedy são as principais vias do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Praia Grande e, na situação existente, são utilizadas como acesso às praias a diversos Atrativos Turísticos, e a importantes bairros da cidade.

Em termos de rotas de viagens até os Atrativos Turísticos de Praia Grande, a Rod. Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 tem uma participação menor, pois ela só oferece acesso para as praias localizadas no extremo oeste do município, tais como Caiçara e Flórida.

#### AS VIAS COMPLEMENTARES DE ACESSO

As Vias Complementares de Acesso de Praia Grande contam com a extensão total de 38,01 km e são responsáveis por conduzir os turistas do Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM até os Atrativos Turísticos do município. Em Praia Grande:

Urbanas pavimentadas, como a R. Cecília Meirelles que liga a Rod. Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e a Av. Presidente Kennedy à Praia de Solemar;

## QUADRO PGR-02 MUNICÍPIO DE PRAIA GRANDE VIAS QUE INTEGRAM O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

IDENTIFICAÇÃO	TRECHO DE INTERESSE	EXTENSÃO (Km)	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (*)
Castello Branco, Av. Presidente	Av. Guilhermina - R. Pernambuco	0,62	VMS
Ceferino Gonzales Vega, Praça.	Av. Guilhermina - R. Embaré	0,10	VMS
Costa e Silva, Av. Presidente	Av. Marechal Mallet - Av. Presidente Castello Branco	1,47	VMS
Espírito Santo, R.	Av. Presidente Costa e Silva - R. Pernambuco	0,07	VMS
Guilhermina, Av.	Av. Doutor Roberto de Almeida Vinhas - Av. Presidente Castello Branco	1,05	VMS
Kennedy, Av. Pres.	Divisa com Mongaguá - R. São Vicente	22,58	VMS
Lions, Praça.	Av. Guilhermina - Av. Presidente Castello Branco	0,11	VMS
Paulo, Av. São	Av. Doutor Roberto de Almeida Vinhas - Av. Presidente Castello Branco	1,28	VMS
Pedro II, Av. Dom	Av. Doutor Roberto de Almeida Vinhas - Av. Presidente Kennedy	0,57	VMS
Pernambuco, R.	R. Espírito Santo - Av. Presidente Castello Branco	0,64	VMS
Reinaldo Reis, R.	Rod. Padre. Manoel de Nóbrega SP 55 - Av. Presidente Kennedy	0,20	VMS
Tufi Nami, Praça.	Av. Guilhermina - R. Fumio Miyazi	0,08	VMS
Vicente, R. São	Av. Presidente Kennedy – Av. Presidente Costa e Silva	0,12	VMS
Vicente Carvalho, Av. Doutor	Av. Doutor Roberto de Almeida Vinhas - Av. Presidente Kennedy	0,57	VMS
Ayrton Senna da Silva, Av.	Via Expressa Sul - Rod. dos Imigrantes SP 160	1,56	VMT
Via Expressa Sul	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 - Av. Ayrton Senna da Silva	11,55	VMT
Manoel da Nóbrega SP 55, Rod. Padre	Divisa com Mongaguá - Divisa com São Vicente	15,74	VMM
Imigrantes - SP 160, Rod. Dos	Av. Ayrton Senna da Silva - Divisa São Vicente	0,55	VMM
1º Janeiro, R.	Av. Presidente Kennedy - Av. Presidente Castello Branco	0,64	VCA
Alberto Santos Dumont, R.	Av. Presidente Kennedy - Av. Presidente Castello Branco	0,77	VCA
Antonio Ferraro, R.	R. Oceânica Amabile - Av. Dom Pedro II	0,13	VCA
Castello Branco, Av. Presidente	R. Gaspar Viana - R. Pernambuco	1,46	VCA
Castello Branco, Av. Presidente	Av. Guilhermina - R. 1º de Janeiro	7,16	VCA
Castello Branco, Av. Presidente	R. Gilberto Fuad Beck - R. Graça Aranha	11,77	VCA
Caxias, Praça. Duque de	Av. Presidente Castello Branco - R. Gaspar Viana	0,44	VCA
Cecília Meirelles, R.	Rod. Padre Manoel de Nóbrega SP55 - Av. Presidente Castello Branco	0,49	VCA
Claudio Doneaux, Praça.	R. São Luiz - R. Maximina Ventura	0,14	VCA
Eponina, R.	R. João Ramalho - Av. Presidente Castello Branco	0,41	VCA
Fátima, Av. Nossa Senhora de	Av. Presidente Kennedy - Av. Presidente Castello Branco	0,86	VCA
Fátima, Pça. Nossa Senhora de	Av. Nossa Senhora de Fátima - R. Dino Tognini	0,35	VCA
Flórida, R.	Rod. Padre Manoel de Nóbrega SP55 - Av. Presidente Castello Branco	0,62	VCA
Francisco Pereira Coutinho, R.	Av. Doutor Roberto de Almeida Vinhas - R. João Ramalho	0,44	VCA
Gaspar Viana, R.	Av. Marechal Mallet - Av. Presidente Castello Branco	0,14	VCA
Gilberto Amado, R.	R. Oceânica Amabile - Av. Doutor Vicente de Carvalho	0,14	VCA
Graça Aranha, R.	Av. Presidente Kennedy - Av. Presidente Castello Branco	0,23	VCA
Guatemala, R.	Av. Doutor Roberto de Almeida Vinhas - Av. Presidente Castello Branco	0,91	VCA



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PRAIA GRANDE

**QUADRO PGR-03  
MUNICÍPIO DE PRAIA GRANDE  
RELAÇÃO DOS “NÓS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA**

N.º DO “NÓ”	IDENTIFICAÇÃO
1	PORTINHO
2	Rod. dos Imigrantes SP 160 x Av. Ayrton Senna da Silva
3	CAPELA NOSSA SENHORA DA GUIA
4	Av. Ayrton Senna da Silva x R. Paulo Sérgio Garcia
5	Av. Alexandre de Gusmão x Praça Tribuna
6	Av. Ayrton Senna da Silva x Acesso à Praça Tribuna
7	Av. Marechal Mallet x Av. Presidente Costa e Silva
8	Via Expressa Sul x Próxima à R. Guarujá
9	Av. Presidente Costa e Silva x R. São Vicente
10	Via Expressa Sul x Av. São Paulo
11	Av. Marechal Mallet x Av. Paris
12	Passagem Sob Via Expressa Sul x Av. Guilhermina
13	Av. São Paulo x Av. Presidente Kennedy
14	Av. Marechal Mallet x Av. Mauricio José Cardoso
15	Av. Presidente Kennedy x Av. Guilhermina
16	Passagem Sob a Via Expressa Sul x R. Guatemala
18	Av. Presidente Kennedy x R. Guatemala
19	Av. Presidente Costa e Silva x R. Espírito Santo
20	R. Pernambuco x R. Espírito Santo
21	Passagem Sob Via Expressa Sul x R. El Salvador
22	Av. Marechal Mallet x R. Espírito Santo
25	Via Expressa Sul x R. Doutor Júlio de Mesquita Filho
26	Av. Presidente Kennedy x R. Alberto Santos Dumont
27	Av. Presidente Kennedy x R. Doutor Júlio de Mesquita Filho
28	Av. Marechal Mallet x R. Xixova
29	Passagem Sob Via Expressa Sul x Próximo a R. Osvaldo Sampaio
32	Passagem Sob Via Expressa Sul x R. Francisco Pereira Coutinho
34	PRAIA GUILHERMINA
35	Av. São Paulo x Av. Presidente Castello Branco
36	Av. Presidente Costa e Silva x Av. Presidente Castello Branco
37	PRAIA BOQUEIRÃO
38	Passagem Sob Via Expressa Sul x Próximo à R. Bacairis
40	R. Guatemala x Av. Presidente Castello Branco
41	Av. Presidente Kennedy x R. Francisco Pereira Coutinho
42	Passagem Sob Via Expressa Sul x próximo à R. Antonio Renato Gambini
43	PRAIA DO FORTE
44	FORTALEZA DE ITAIPÚ
47	Via Expressa Sul x R. Tupi
49	PRAIA AVIAÇÃO
50	Av. Presidente Castello Branco x R. Doutor Júlio de Mesquita
51	Passagem Sob Via Expressa Sul x Próximo à R. Arariba
53	Av. Presidente Kennedy x R. Tupi
55	Passagem Sob Via Expressa Sul x Próximo à R. Osasco
56	Av. Presidente Kennedy x R. Xavantes
57	Av. Presidente Castello Branco x R. Vasco da Gama
60	Passagem Sob Via Expressa Sul x Próximo à R. Guimarães Rosa
62	Via Expressa Sul x Av. Dom Pedro II

IDENTIFICAÇÃO	TRECHO DE INTERESSE	EXTENSÃO (Km)	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (*)
Herval, R. Marques de	Av. Presidente Kennedy - Av. Presidente Castello Branco	0,75	VCA
Jamil Issa, R.	Av. Presidente Juscelino Kubtschek - Av. Presidente Castello Branco	0,11	VCA
Julio de Mesquita Filho, R. Doutor	Av. Doutor Roberto de Almeida Vinhas - Av. Presidente Castello Branco	0,90	VCA
Luiz, R. São	Av. Presidente Juscelino Kubtschek - Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 055	0,70	VCA
Mallet, Av. Marechal	Av. Presidente Costa e Silva - Fortaleza de Itaipú	2,43	VCA
Narcisos, R. dos	Rod. Padre Manoel de Nóbrega SP55 - Av. Presidente Castello Branco	0,51	VCA
Oceânica Amabile, R.	R. Antonio Ferraro – Av. Presidente Castello Branco	0,15	VCA
Pedro II, Av. Dom	Av. Presidente Kennedy - R. Gilberto Amado	0,58	VCA
Praia Grande, R. Nossa Senhora de	Rod. Padre Manoel de Nóbrega SP55 - Av. Presidente Castello Branco	1,01	VCA
Roberto Andraus, Praça.	R. Oceânica Amabile - Av. Dom Pedro II	0,09	VCA
Sindicatos, Av. dos	Av. Presidente Kennedy - Av. Presidente Castello Branco	0,65	VCA
Tupi, R.	Av. Doutor Roberto de Almeida Vinhas - Av. Presidente Castello Branco	0,96	VCA
Vicente Carvalho, Av. Doutor	Av. Presidente Kennedy - Av. Presidente Castello Branco	0,66	VCA
Xavantes, R.	Av. Doutor Roberto de Almeida Vinhas - Av. Presidente Castello Branco	0,97	VCA
Xixová, R.	Av. Marechal Mallet - Av. Presidente Castello Branco	0,41	VCA
Paulo Sérgio Garcia, R.	Av. Ayrton Senna da Silva - Portinho	0,84	VCA
TOTAL		Km	97,70

(\*) classificação Funcional: VMM = Via Macrometropolitana; VMT = Via Metropolitana; VMS = Via Metropolitana Secundária; VCA = Via Complementar de Acesso.

**2.2.2. A REDE VIÁRIA BÁSICA**

A Rede Viária Básica de Praia Grande é a representação simplificada do Sistema Viário de Deslocamento Turístico por meio de 110 “nós” e 156 “links”, e servirá para a formulação do Projeto Funcional de Sinalização Turística, no qual as mensagens a serem utilizadas para a composição das rotas orientadas de trânsito e de caráter turístico, serão indicadas em cada um dos “links”. A Rede Viária Básica encontra-se planejada no Desenho DES-PGR-PRO-RVB-001.

**“NÓS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA**

A Rede Viária Básica de Praia Grande é formada por 110 “nós” relacionados no Quadro PGR-03, e tem como extremos o “nó” 02 localizado na Av. Ayrton Senna da Silva, próximo à divisa de município de São Vicente e o “nó” 138 localizado na Rod. Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, próximo a divisa de município de Mongaguá,

Salienta-se que, dentro da Rede Viária Básica de Praia Grande, há 3 elementos físicos que podem ser representados por um “nó”:

- Interseção de 2 ou mais vias do Sistema Viário de Deslocamento Turístico: “Nó” 101 na interseção da Av. Presidente Kennedy com a R. Marquês de Herval;
- Ponto de acesso a um bairro ou a um pólo gerador de tráfego onde ocorre uma variação na sinalização de orientação de tráfego: “Nó” 124 na Av. Presidente Kennedy junto à interseção da R. Valtér José Alves, via de acesso ao Fórum de Praia Grande;
- Localização de um ou mais Atrativos Turísticos: “Nó” 123 que representa a Feira de Artesanato Guilhermina.

N.º DO "NÓ"	IDENTIFICAÇÃO
63	PRAIA TUPI
64	Passagem Sob Via Expressa Sul x Próximo à R. Santana do Ipanema
65	Av. Presidente Castelo Branco x R. Xavantes
67	Via Expressa Sul x Av. 31 de Março
68	Av. Presidente Kennedy x Av. Doutor Vicente Carvalho
71	Av. Presidente Kennedy x Av. Dom Pedro II
73	Passagem Sob Via Expressa Sul x próximo à R. Valter José Alves
75	AV. DOS SINDICATOS
76	Av. Dom Pedro II x R. Olavo Bilac
77	Av. Doutor Vicente Carvalho x Praça. Eliezer Rodrigues Coelho
78	R. Oceânica Amabile x R. Antonio Ferraro
79	MONUMENTO NETUNO
81	Saída da Via Expressa Sul para Av. Doutor Roberto de Almeida Vinhas antes da R. Valter José Alves
82	PRAIA OCIAN
83	Passagem Sob Via Expressa Sul x Próximo à R. Rosa Marli de Souza
84	Av. Presidente Kennedy x R. 1º de Janeiro
85	Via Expressa Sul x próximo à R. Manoel Feliciano
86	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Via Expressa Sul
87	PRAIA MIRIM
88	ESTATUA DE IEMANJA
91	Av. Presidente Castello Branco x R. 1º de Janeiro
92	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. Nossa Senhora da Praia Grande
93	Av. Presidente Kennedy x Av. Nossa Senhora da Praia Grande
94	Av. Presidente Castello Branco x Av. Nossa Senhora da Praia Grande
96	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x R. São Luiz
97	Av. Presidente Kennedy x R. São Luiz
99	Av. Presidente Castello Branco x R. Jamil Issa
100	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x R. Marquês de Herval
101	Av. Presidente Kennedy x R. Marquês de Herval
102	Av. Presidente Castello Branco x R. Marquês de Herval
103	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x R. Flórida
104	Av. Presidente Kennedy x R. Flórida
105	PRAIA JARDIM REAL
106	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x R. dos Narcisos
107	Av. Presidente Kennedy x R. dos Narcisos
108	Av. Presidente Castello Branco x R. dos Narcisos
109	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x R. Cecília Meirelles
110	Av. Presidente Kennedy x R. Cecília Meirelles
111	PRAIA SOLEMAR
112	Passagem Sob Via Expressa Sul x Próximo à R. Irmãos Demasi
116	Saída da Via Expressa Sul para Av. Doutor Roberto de Almeida Vinhas antes da R. Tupi
117	Via Expressa Sul x Av. Doutor Vicente de Carvalho
118	Saída da Via Expressa Sul para Av. Ministro Marcos Freire antes da R. Valter José Alves
120	Av. Presidente Castelo Branco x R. Eponina
121	FEIRA DE ARTESANATO OCIAN
122	R. Oceânica Amabile x Pça. Eliezer Rodrigues Coelho
123	FEIRA DE ARTESANATO GUILHERMINA
124	Av. Presidente Kennedy x R. José Borges Neto
125	Av. Presidente Kennedy x R. Valter José Alves
126	Av. Presidente Kennedy x R. Gilberto Fuad Beck
127	Av. Presidente Castello Branco x R. Gilberto Fuad Beck

N.º DO "NÓ"	IDENTIFICAÇÃO
128	Av. Nossa Senhora de Fátima x Av. Presidente Kennedy
129	FEIRA DE ARTESANATO CAIÇARA
130	FEIRA DE ARTESANATO CAIÇARA
131	PRAIA CAIÇARA
132	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Retorno próximo à R. Vitório Morbim
133	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Retorno próximo à R. Abdias Pedrosa
134	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Retorno próximo à R. Dos Alecrins
135	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Retorno próximo à R. das Dálias
136	Av. Presidente Kennedy x R. Graça Aranha
137	Av. Presidente Castello Branco x R. Graça Aranha
138	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Acesso à R. Reinaldo Reis
139	FEIRA DE ARTESANATO SOLEMAR

#### "LINKS" DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica é composta por 156 "Links" que englobam todas as vias do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Praia Grande. O Quadro PGR-04 relaciona as vias que compõem cada "link" da Rede Viária Básica, e fornece as respectivas extensões, o número de pistas e de faixas de trânsito, e a classificação funcional. Mostra, ainda, o tipo de pavimentação e o estado de conservação da pista de rolamento das Vias Complementares de Acesso.

Ressalta-se que os "links" da Rede Viária Básica representam ligações viárias constituídas por uma ou mais vias ou mesmo por um ou mais trechos de vias: "Link" 34 – 35 integrado pelo trecho da Av. Presidente Castello Branco entre a Av. Guilhermina e a Av. São Paulo.

#### QUADRO PGR-04 MUNICÍPIO DE PRAIA GRANDE RELAÇÃO DOS "LINKS" DA REDE VIÁRIA BÁSICA

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(S) VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO				
Inicial	Final		Ext.	NP <sup>(1)</sup>	NF <sup>(2)</sup>	CF <sup>(3)</sup>	Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR <sup>(4)</sup>
			(Km)				
1	3	R. Paulo Sérgio Garcia	0,50	1	1	VCA	asfaltada
Divisa SVI	2	Av. Tupiniquins	0,15	1	1	VMS	
Divisa SVI	2	Rod. dos Imigrantes	0,50	2	2	VMM	
2	4	Av. Ayrton Senna da Silva	0,71	2	3	VMT	
3	4	R. Paulo Sérgio Garcia	0,11	2	2	VCA	asfaltada
4	6	Av. Ayrton Senna da Silva	0,81	2	3	VMT	
5	6	Acesso às Rotatórias	0,23	1	2	VMS	
5	7	Rotatórias	0,30	2	2	VMS	
6	7	Acesso a Av. Ayrton Senna da Silva	0,28	1	2	VMS	
6	8	Via Expressa Sul	0,51	2	2	VMT	
7	9	Av. Presidente Costa e Silva	0,13	2	2	VMS	
7	11	Av. Marechal Mallet	0,38	2	2	VCA	asfaltada
8	112	Via Expressa Sul	0,40	2	2	VMT	
9	19	Av. Presidente Costa e Silva	0,64	2	2	VMS	
9	119	R. São Vicente	0,12	1	1	VMS	

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(s) VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO				
Inicial	Final		Ext.	NP <sup>(1)</sup>	NF <sup>(2)</sup>	CF <sup>(3)</sup>	Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR <sup>(4)</sup>
			(Km)				
10	13	Av. São Paulo	0,12	1	1	VMS	
10	12	Via Expressa Sul	0,42	2	2	VMT	
10	112	Via Expressa Sul	0,12	2	2	VMT	
11	14	Av. Marechal Mallet	0,09	2	2	VCA	asfaltada
12	16	Via Expressa Sul	0,62	2	2	VMT	
13	15	Av. Presidente Kennedy	0,34	1	1	VMS	
13	35	Av. São Paulo	1,05	1	1	VMS	
13	119	Av. Presidente Kennedy	0,66	1	1	VMS	
14	22	Av. Marechal Mallet	0,51	2	2	VCA	asfaltada
15	18	Av. Presidente Kennedy	0,56	1	1	VMS	
15	34	Av. Guilhermina	0,97	1	1	VMS	
15	12	Av. Guilhermina	0,17	1	1	VMS	
16	21	Via Expressa Sul	0,69	2	2	VMT	
16	18	R. Guatemala	0,18	1	1	VCA	asfaltada
18	26	Av. Presidente Kennedy	0,81	1	1	VMS	
18	40	R. Guatemala	0,90	1	1	VCA	asfaltada
19	20	R. Espírito Santo	0,03	1	2	VMS	
19	36	Av. Presidente Costa e Silva	0,58	1	2	VMS	
20	37	R. Pernambuco	0,59	1	2	VMS	
21	25	Via Expressa Sul	0,36	2	2	VMT	
22	28	Av. Marechal Mallet	0,49	2	2	VCA	asfaltada
25	29	Via Expressa Sul	0,64	2	2	VMT	
25	27	Av. Doutor Júlio de Mesquita Filho	0,15	1	1	VCA	asfaltada
26	27	Av. Presidente Kennedy	0,13	1	1	VMS	
26	49	R. Alberto Santos Dumont	0,69	1	2	VCA	asfaltada
27	41	Av. Presidente Kennedy	1,10	1	1	VMS	
27	50	Av. Doutor Júlio de Mesquita Filho	0,70	1	2	VCA	asfaltada
28	43	R. Xixova	0,36	1	1	VCA	asfaltada
28	44	Av. Marechal Mallet	0,50	2	2	VCA	asfaltada
29	32	Via Expressa Sul	0,47	2	2	VMT	
32	41	R. Francisco Pereira Coutinho	0,20	1	1	VCA	
32	38	Via Expressa Sul	0,52	2	2	VMT	
34	35	Av. Presidente Castello Branco	0,17	1	1	VMS	
34	123	Av. Presidente Castello Branco	0,25	1	1	VCA	asfaltada
35	36	Av. Presidente Castello Branco	0,22	1	1	VMS	
36	37	Av. Presidente Castello Branco	0,03	1	1	VMS	
37	43	Av. Presidente Castello Branco	1,12	1	1	VCA	asfaltada
38	42	Via Expressa Sul	0,44	2	2	VMT	
40	49	Av. Presidente Castello Branco	0,83	1	1	VCA	asfaltada
40	123	Av. Presidente Castello Branco	0,29	1	1	VCA	asfaltada
41	53	Av. Presidente Kennedy	1,21	1	1	VMS	
41	120	R. Francisco Pereira Coutinho / R. Eponina	0,67	1	1	VCA	asfaltada
42	47	Via Expressa Sul	0,32	2	2	VMT	
43	44	Av. Presidente Castello Branco / R. Gaspar Viana	0,52	1	1	VCA	asfaltada

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(s) VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO				
Inicial	Final		Ext.	NP <sup>(1)</sup>	NF <sup>(2)</sup>	CF <sup>(3)</sup>	Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR <sup>(4)</sup>
			(Km)				
47	53	R. Tupi	0,36	1	1	VCA	asfaltada
47	116	Via Expressa Sul	0,17	2	2	VMT	
49	50	Av. Presidente Castello Branco	0,19	1	1	VCA	asfaltada
50	57	Av. Presidente Castello Branco	1,05	1	1	VCA	asfaltada
51	116	Via Expressa Sul	0,77	2	2	VMT	
51	55	Via Expressa Sul	0,41	2	2	VMT	
53	56	Av. Presidente Kennedy	0,12	1	1	VMS	
53	63	R. Tupi	0,60	1	1	VCA	asfaltada
55	60	Via Expressa Sul	0,45	2	2	VMT	
56	65	R. Xavantes	0,55	1	1	VCA	asfaltada
56	68	Av. Presidente Kennedy	1,69	1	1	VMS	
56	116	R. Xavantes	0,39	1	1	VCA	asfaltada
57	120	Av. Presidente Castello Branco	0,11	1	1	VCA	asfaltada
60	117	Via Expressa Sul	0,38	2	2	VMT	
62	71	Av. Dom Pedro II	0,60	1	2	VMS	
62	117	Av. Doutor Roberto de Almeida Vinhas	0,07	1	2	VMS	
63	65	Av. Presidente Castello Branco	0,16	1	1	VCA	asfaltada
63	120	Av. Presidente Castello Branco	1,26	1	1	VCA	asfaltada
64	62	Via Expressa Sul	0,57	2	2	VMT	
64	67	Via Expressa Sul	0,51	2	2	VMT	
65	79	Av. Presidente Castello Branco	1,41	1	1	VCA	asfaltada
67	118	Via Expressa Sul	0,41	2	2	VMT	
68	71	Av. Presidente Kennedy	0,07	1	1	VMS	
68	77	Av. Doutor Vicente de Carvalho	0,55	1	2	VCA	asfaltada
68	117	Av. Doutor Vicente de Carvalho	0,56	1	2	VMS	
71	75	Av. Presidente Kennedy	0,74	1	1	VMS	
71	76	Av. Dom Pedro II	0,47	1	2	VCA	asfaltada
73	118	Via Expressa Sul	0,12	2	2	VMT	
73	81	Via Expressa Sul	0,26	2	2	VMT	
75	84	Av. Presidente Kennedy	0,65	1	1	VMS	
75	87	Av. dos Sindicatos	0,59	1	1	VCA	asfaltada
76	78	R. Olavo Bilac / R. Antonio Ferraro	0,12	1	1	VCA	asfaltada
76	121	Av. Dom Pedro II	0,04	1	2	VCA	asfaltada
77	79	Av. Doutor Vicente de Carvalho	0,09	1	2	VCA	asfaltada
77	121	R. Gilberto Amado	0,06	1	1	VCA	asfaltada
78	122	R. Oceânica Amabile	0,05	1	1	VCA	asfaltada
79	82	Av. Presidente Castello Branco	0,12	1	1	VCA	asfaltada
81	83	Via Expressa Sul	0,17	2	2	VMT	
82	87	Av. Presidente Castello Branco	0,66	1	1	VCA	asfaltada
82	122	R. Oceânica Amabile	0,05	1	1	VCA	asfaltada
83	85	Via Expressa Sul	0,23	2	2	VMT	
84	91	R. 1º de Janeiro	0,58	1	1	VCA	asfaltada
84	124	Av. Presidente Kennedy	0,13	1	1	VMS	
85	86	Via Expressa Sul	0,40	2	2	VMT	
Divisa SVI	86	Rod. Padre Manoel da Nóbrega - SP 55	4,03	2	2	VMM	
86	92	Rod. Padre Manoel da Nóbrega - SP 55	1,44	2	2	VMM	



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PRAIA GRANDE

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(S) VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO				
Inicial	Final		Ext.	NP <sup>(1)</sup>	NF <sup>(2)</sup>	CF <sup>(3)</sup>	Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR <sup>(4)</sup>
			(Km)				
87	88	Av. Presidente Castello Branco	0,09	1	1	VCA	asfaltada
88	91	Av. Presidente Castello Branco	0,46	1	1	VCA	asfaltada
92	93	Av. Nossa Senhora da Praia Grande	0,34	1	1	VCA	asfaltada
92	96	Rod. Padre Manoel da Nóbrega - SP 55	2,08	2	2	VMM	
93	94	Av. Nossa Senhora da Praia Grande	0,66	1	1	VCA	asfaltada
93	126	Av. Presidente Kennedy	2,21	1	1	VMS	
93	128	Av. Presidente Kennedy	1,45	1	1	VMS	
94	127	Av. Presidente Castello Branco	2,26	1	1	VCA	asfaltada
94	131	Av. Presidente Castello Branco	1,75	1	1	VCA	asfaltada
96	97	R. São Luiz	0,17	1	1	VCA	asfaltada
96	132	Rod. Padre Manoel da Nóbrega - SP 55	0,52	2	2	VMM	
97	99	R. São Luiz / R. Jamil Issa	0,70	1	1	VCA	asfaltada
97	101	Av. Presidente Kennedy	1,32	1	1	VMS	
97	128	Av. Presidente Kennedy	0,76	1	1	VMS	
99	102	Av. Presidente Castello Branco	1,38	1	1	VCA	asfaltada
99	131	Av. Presidente Castello Branco	0,52	1	1	VCA	asfaltada
100	101	R. Marquês de Herval	0,09	1	1	VCA	asfaltada
100	103	Rod. Padre Manoel da Nóbrega - SP 55	1,49	2	2	VMM	
100	133	Rod. Padre Manoel da Nóbrega - SP 55	0,51	2	2	VMM	
101	102	R. Marquês de Herval	0,56	1	1	VCA	asfaltada
101	104	Av. Presidente Kennedy	1,47	1	1	VMS	
102	105	Av. Presidente Castello Branco	1,59	1	1	VCA	asfaltada
103	104	R. Flórida	0,13	1	1	VCA	asfaltada
103	134	Rod. Padre Manoel da Nóbrega - SP 55	0,74	2	2	VMM	
104	105	R. Flórida	0,51	1	1	VCA	asfaltada
104	107	Av. Presidente Kennedy	1,71	1	1	VMS	
105	108	Av. Presidente Castello Branco	1,99	1	1	VCA	asfaltada
106	107	R. dos Narcisos	0,09	1	1	VCA	asfaltada
106	109	Rod. Padre Manoel da Nóbrega - SP 55	1,46	2	2	VMM	
106	135	Rod. Padre Manoel da Nóbrega - SP 55	0,69	2	2	VMM	
107	108	R. dos Narcisos	0,33	1	1	VCA	asfaltada
107	139	Av. Presidente Kennedy	1,30	1	1	VMS	
108	111	Av. Presidente Castello Branco	1,31	1	1	VCA	asfaltada
109	110	R. Cecília Meireles	0,20	1	1	VCA	asfaltada
109	138	Rod. Padre Manoel da Nóbrega - SP 55	1,95	2	2	VMM	
110	139	Av. Presidente Kennedy	0,09	1	1	VMS	
110	111	R. Cecília Meireles	0,22	1	1	VCA	asfaltada
110	136	Av. Presidente Kennedy	1,03	1	1	VMS	
111	137	Av. Presidente Castello Branco	1,05	1	1	VCA	asfaltada
121	122	R. Gilberto Amado	0,09	1	1	VCA	asfaltada
124	125	Av. Presidente Kennedy	0,15	1	1	VMS	
125	126	Av. Presidente Kennedy	0,31	1	1	VMS	
126	127	R. Gilberto Fuad Beck	0,68	1	1	VCA	asfaltada
128	129	Av. Nossa Senhora de Fátima	0,20	1	1	VCA	asfaltada
129	130	Av. Nossa Senhora de Fátima	0,17	2	1	VCA	asfaltada
130	131	Av. Nossa Senhora de Fátima	0,26	1	1	VCA	asfaltada

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(S) VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO				
Inicial	Final		Ext.	NP <sup>(1)</sup>	NF <sup>(2)</sup>	CF <sup>(3)</sup>	Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR <sup>(4)</sup>
			(Km)				
132	133	Rod. Padre Manoel da Nóbrega - SP 55	0,35	2	2	VMM	
134	135	Rod. Padre Manoel da Nóbrega - SP 55	0,35	2	2	VMM	
136	Divisa MON	Av. Presidente Kennedy	1,23	1	1	VMS	
136	137	R. Graça Aranha	0,23	1	1	VCA	asfaltada
138	Divisa MON	Rod. Padre Manoel da Nóbrega - SP 55	0,26	2	2	VMM	

## 2.3. DIAGNÓSTICO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO E DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

### 2.3.1. PONTOS CRÍTICOS E PROBLEMAS ESTRUTURAIS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

#### PONTOS CRÍTICOS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

Na última década, a Prefeitura Municipal de Praia Grande conseguiu eliminar os principais pontos críticos do sistema viário principal, localizados nas interseções em nível da Rod. Juquiá – SP 291/55 (Atual Via Expressa Sul), nas Avs. Doutor Roberto de Almeida Vinhas e Ministro Marcos Freire (Vias Marginais Norte e Sul) e em diversos pontos da Av. Presidente Kennedy. Na situação existente, foram detectados 2 pontos críticos no Sistema Viário de Deslocamento Turístico:

- Interseção da Av. Ayrton Senna da Silva x Via de Acesso ao Litoral Plaza Shopping
- Ciclovia da Av. Ayrton Senna da Silva

A interseção semaforizada da Av. Ayrton Senna da Silva junto à via de acesso ao Litoral Plaza Shopping mostra-se crítica em termos de capacidade viária pois, a caixa de armazenamento de veículos do lado da pista norte da avenida (lado oposto ao do Shopping) tem extensão reduzida e conta com apenas 2 faixas de trânsito.

A ciclovia construída do lado direito da pista sul da Av. Ayrton Senna da Silva tem diversos pontos de cruzamento com as vias de acesso de veículos aos pólos geradores de tráfego – estes pontos representam os pontos críticos onde, por causa da velocidade dos veículos, há um grande risco de ocorrência de atropelamento dos ciclistas. É necessário o reforço da sinalização de trânsito, principalmente daquela indicativa da prioridade de circulação das bicicletas nas interseções da ciclovia.

#### PROBLEMAS ESTRUTURAIS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

O Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Praia Grande apresenta dois problemas estruturais. O primeiro refere-se à concentração do fluxo de veículos no eixo formado pela Via Expressa Sul e Av. Ayrton Senna da Silva, no retorno à Capital ao fim de feriados prolongados. O segundo problema está vinculado ao efeito de barreira física exercido pela Rod. Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 no trecho entre a Av. Júlio Prestes de Albuquerque e a divisa de Mongaguá.

Dois fatores estão provocando a concentração das viagens de retorno à Capital ao fim de feriados prolongados, ocasiões em que ocorrem grandes congestionamentos que se iniciam na interseção semaforizada da Rod. dos Imigrantes – SP 160, junto a Av. Manoel de Abreu, e se prolongam até a Bairro da Aviação. O primeiro é cobrança de pedágio na pista sul da Rod. Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (sentido Peruíbe – Guarujá) nas proximidades do Conjunto Residencial Humaitá, em São Vicente – alguns motoristas utilizam a Via Expressa Sul e a Av. Ayrton Senna da Silva como rota de fuga para evitar o pagamento da tarifa de pedágio. O segundo motivo está ligado à



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PRAIA GRANDE

inexistência de uma ligação da Via Expressa Sul com a Rod. Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, isto é os veículos dos bairros Cidade Ocian, Vila Tupi, Vila Antártica, Aviação, Jardim Guaramar e Vila Guilhermina que se destinam a Rod. dos Imigrantes, têm como única opção seguir pela Av. Ayrton Senna da Silva para o retorno à Capital.

A construção de uma ligação viária entre a Via Expressa Sul e a Rod. Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 passando pelos bairros Vila Antártica e Aviação, em Praia Grande, e Jardim Rio Branco, em São Vicente, reformularia a estrutura viária de Praia Grande e da área continental de São Vicente, e melhoraria sensivelmente o fluxo bidirecional de veículos entre a Região Metropolitana de São Paulo e Praia Grande.

Embora continue exercendo a função de vetor de expansão urbana de Praia Grande, a Rod. Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 representa, na situação atual, uma barreira física que dificulta o deslocamento dos veículos entre as praias e os bairros situados ao norte. Entre as divisas de São Vicente e Mongaguá, o único viaduto de transposição da Rod. Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 é o da Curva do “S” – na área continental de São Vicente há somente uma passagem inferior para transposição da rodovia, junto ao acesso ao Conjunto Residencial Humaitá, e do lado sul, a primeiro viaduto está localizado na interseção da Av. Reinaldo Reis, em Mongaguá. A construção de passagens inferiores na Rod. Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 com gabarito de 2,70m a 3,00m para permitir a passagem de veículos de passeio ou comerciais pequenos, à semelhança do que está sendo executado na Via Expressa Sul, poderia eliminar o efeito de barreira física e proporcionar um novo padrão de acessibilidade ao Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Praia Grande.

### 2.3.2. DIAGNÓSTICO DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

O Sistema de Orientação de Tráfego do município de Praia Grande engloba 245 placas de sinalização de orientação e utiliza 86 Elementos Referenciais para a composição das mensagens inseridas nas placas das vias urbanas e da Rod. Padre Manoel da Nóbrega. – SP 55. Entre estes, encontram-se 23 Elementos Referenciais que podem ser considerados Atrativos Turísticos: ARTESANATO, BOQUEIRÃO, AVIAÇÃO, GUILHERMINA, FLÓRIDA, SOLEMAR, Canto do Forte, CAPELA NOSSA SRA. DA GUIA, CIDADE DA CRIANÇA, OCIAN, COMIDA TÍPICA, Escola de Esportes Radicais (Forte), ESCOLA DE ESPORTES RADICAIS OCIAN, ESPAÇO OCIAN Paróquia N. Sra. Das Graças, Fortaleza de Itaípu, Jd. Real, LITORAL Plaza Shopping, PONTE PÊNSIL, PORTINHO, Praias, Vila Caiçara, MIRIM e TUPY, dos quais 15 integram a relação dos Atrativos Turísticos selecionados pela Prefeitura Municipal para compor o SINALTUR (ver Quadro PGR-01).

A análise do Sistema de Orientação de Tráfego implantado no Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Praia Grande para consolidação das rotas de viagens em direção aos Atrativos Turísticos, mostrou a existência de falta de uniformidade na abreviação dos nomes dos Elementos Referenciais.

### FALTA DE UNIFORMIDADE NA ABREVIÇÃO E NA GRAFIA DOS NOMES DOS ELEMENTOS REFERENCIAIS

A falta de uniformidade na abreviação e na grafia dos nomes dos Elementos Referenciais para composição dos topônimos, é um problema observado em todas as cidades brasileiras. Encontram-se variações de abreviações e de grafia de nomes de Elementos Referenciais até mesmo em bairros de uma cidade ou em rodovias sob jurisdição de um só órgão. No Sistema de Orientação de Tráfego de Praia Grande, o Elemento Referencial com maior número de abreviações e grafias diferentes é o “Vila Caiçara” (Bairro e Praia) que apresentou 4 formas diferentes: “Vila Caiçara” grafada sem abreviações com letras maiúsculas e minúsculas, “V. Caiçara” grafada com 1 palavra abreviada, com letras maiúsculas e minúsculas, “CAIÇARA” escrita na forma resumida, com todas as letras maiúsculas, e “Caiçara” escrita na forma resumida com letras maiúsculas e minúsculas.

O Elemento Referencial “Cidade Ocian” (Bairro e Praia) também apresenta 3 grafias diferentes: “Cid. Ocian” grafado com 1 palavra abreviada, com letras maiúsculas e minúsculas, “OCIAN”

escrita na forma resumida, com todas as letras maiúsculas, e “Ocian” escrita na forma resumida com letras maiúsculas e minúsculas.

### QUADRO PGR-06 MUNICÍPIO DE PRAIA GRANDE TOPÔNIMOS DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS UTILIZADOS NO SISTEMA DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO EXISTENTE

ELEMENTO REFERENCIAL	TOPÔNIMOS CORRESPONDENTES	CÓDIGO DA FOTOGRAFIA
Artesanato	(pictograma) + ARTESANATO	F_PGR-01
Bairro Aviação	AVIAÇÃO Aviação	F_PGR-02 F_PGR-03
Bairro Guilhermina	GUILHERMINA Guilhermina	F_PGR-04 F_PGR-05
Balneário Flórida	Bal. Flórida Bairro Flórida	F_PGR-06 F_PGR-07
Balneário Flórida	Flórida	F_PGR-08
Balneário Solemar	SOLEMAR Solemar (Praia) Solemar JARDIM SOLEMAR	F_PGR-09 F_PGR-10 F_PGR-11 F_PGR-12
Canto do Forte	Canto do Forte	F_PGR-13
Capela de Nossa Senhora da Guia	(pictograma) + CAPELA NOSSA SRA. DA GUIA	F_PGR-14
Cidade da Criança	CIDADE DA CRIANÇA	F_PGR-15
Cidade Ocian	Cid. Ocian OCIAN Ocian	F_PGR-16 F_PGR-17 F_PGR-18
Comida Típica	(pictograma) + COMIDA TÍPICA	F_PGR-19
Escola de Esportes Radicais (Forte)	(pictograma TAD-07) + Escola de Esportes Radicais (Forte)	F_PGR-20
Escola de Esportes Radicais Ocian	(pictograma TAD-07) + ESCOLA DE ESPORTES RADICAIS OCIAN	F_PGR-21
Espaço Ocian – Paróquia Nossa Senhora das Graças	(pictograma) + ESPAÇO OCIAN Paróquia N. Sra. Das Graças	F_PGR-22
Fortaleza de Itaípu	Fortaleza de Itaípu FORTE	F_PGR-23 F_PGR-24
Jardim Real	Jd. Real (praia)	F_PGR-25
Litoral Plaza Shopping	LITORAL Plaza Shopping SHOPPING CENTER	F_PGR-26 F_PGR-27
Ponte Pênsil	PONTE PÊNSIL Ponte Pênsil	F_PGR-28 F_PGR-29
Portinho	(pictograma TAD-10) + PORTINHO	F_PGR-30
Praia do Boqueirão	BOQUEIRÃO (CENTRO) BOQUEIRÃO Boqueirão	F_PGR-31 F_PGR-32 F_PGR-33
Praias de Praia Grande	Praias	F_PGR-34



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PRAIA GRANDE

ELEMENTO REFERENCIAL	TOPÔNIMOS CORRESPONDENTES	CÓDIGO DA FOTOGRAFIA
Vila Caiçara	Vila Caiçara V. Caiçara CAIÇARA Caiçara	F_PGR-35 F_PGR-36 F_PGR-37 F_PGR-38
Vila Mirim	MIRIM Mirim	F_PGR-39 F_PGR-40
Vila Tupi	TUPY Tupy TUPI Tupi	F_PGR-41 F_PGR-42 F_PGR-43 F_PGR-44

As fotografias das placas de sinalização de orientação que contêm mensagens relativas aos Atrativos Turísticos de Praia Grande estão apresentadas no Anexo 2 e mostram as diversas formas de inscrição dos nomes dos Atrativos Turísticos no Sistema de Orientação de Tráfego de Praia Grande.

### 3. O PROJETO FUNCIONAL DE SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

#### 3.1. CONSIDERAÇÕES GERAIS

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos deve ser entendido como a etapa subsequente à das definições das estratégias de sinalização, que fornecerá aos projetistas os insumos necessários à elaboração do Projeto Executivo de Sinalização. Por meio do Projeto Funcional torna-se visível o conjunto de informações vinculadas aos diversos trechos de vias, a seqüência das informações nos trechos subsequentes do sistema viário, e os níveis de importância das mensagens, dados indispensáveis para a posterior composição das placas de sinalização de orientação.

Para o município de Praia Grande, o Projeto Funcional de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos foi concebido tendo como base os seguintes objetivos específicos:

- Consolidação do Sistema Viário de Deslocamento Turístico – SVDT, resultado da adição das Vias Complementares de Acesso ao Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM do município de Praia Grande, como base para a definição das rotas de viagens e suporte para a sinalização turística;
- Compatibilização da sinalização turística SINALTUR ao Projeto SINALVIM, à sinalização implantada pela Prefeitura Municipal, nas áreas não incluídas no Projeto SINALVIM, evitando, desta forma, sobreposições de rotas de viagens e quantidades excessivas de placas de sinalização de orientação em pontos da malha viária de Praia Grande tais como na Av. Presidente Kennedy;
- Contribuição efetiva para a valorização dos Atrativos Turísticos consagrados pela população local como importantes Elementos Referenciais de Praia Grande: Boqueirão, Caiçara, Mirim, Ocian, Tupi e demais atrativos naturais ou de lazer;
- Reconhecimento e manutenção das rotas de viagens definidas anteriormente pela Prefeitura Municipal de Praia Grande até os Atrativos Turísticos, dentro do processo de seleção e consolidação das rotas de viagens propostas.

### 3.2. O ESQUEMA GERAL DE SINALIZAÇÃO PROPOSTO

O esquema geral de sinalização proposto para as rotas orientadas de viagens deverá abranger 2 tipos básicos de sinalização:

- Sinalização Indicativa de Distâncias;
- Sinalização de Orientação de Destino, ou simplesmente Sinalização de Orientação

#### A) SINALIZAÇÃO INDICATIVA DE DISTÂNCIA

De acordo com o Guia Brasileiro de Sinalização Turística, a Sinalização Indicativa de Distância “corresponde à placa que indica as distâncias até aos diversos atrativos turísticos situados na diretriz da via sinalizada. Tem como função confirmar o trajeto dos fluxos de passageiros, principalmente quando são acrescentados, a essa via, novos fluxos veiculares oriundos de outras vias”. Em Praia Grande, a Sinalização Indicativa de Distância será instalada para indicar as distâncias até as vias de acesso aos seguintes Atrativos Turísticos:

- Praia Aviação
- Praia Caiçara
- Praia do Boqueirão
- Praia Guilhermina
- Praia Jardim Real
- Praia Mirim
- Praia Ocian
- Praia Solemar

As Praias Aviação, Caiçara, Boqueirão, Guilhermina, Jardim Real, Mirim, Ocian e Solemar foram inseridos nas placas de Sinalização Indicativa de Distâncias por representarem importantes Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Praia Grande.

#### LOCALIZAÇÃO DAS PLACAS INDICATIVAS DE DISTÂNCIAS

Propõe-se a instalação de 16 placas de Sinalização Indicativas de Distâncias.

#### LOCAIS PROPOSTOS PARA INSTALAÇÃO DE PLACAS INDICATIVAS DE DISTÂNCIA NA RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA – SP 55

SENTIDO DE CIRCULAÇÃO	LOCAL DE INSTALAÇÃO DA PLACA	NOMES DOS ATRATIVOS NA PLACA
Praia Grande – São Vicente	Próximo a Divisa de Mongaguá	P. Jd. Real e P. Caiçara
Praia Grande – São Vicente	Após a interseção da R. São Luiz	P. Ocian e P. Boqueirão
Praia Grande - Mongaguá	Após a interseção da Via Expressa Sul (trevo de acesso)	P. Caiçara, P. Jd. Real e P. Solemar

#### LOCAIS PROPOSTOS PARA INSTALAÇÃO DE PLACAS INDICATIVAS DE DISTÂNCIA NA AV. PRESIDENTE KENNEDY

SENTIDO DE CIRCULAÇÃO	LOCAL DE INSTALAÇÃO DA PLACA	NOMES DOS ATRATIVOS NA PLACA
Praia Grande – São Vicente	Antes da interseção da R. Cecília Meirelles	P. Jd. Real e P. Caiçara
Praia Grande – Mongaguá	Antes da interseção da R. Nossa Senhora de Praia Grande	P. Caiçara, P. Jd. Real e P. Solemar

#### LOCAIS PROPOSTOS PARA INSTALAÇÃO DE PLACAS INDICATIVAS DE DISTÂNCIA NA AV. PRESIDENTE CASTELLO BRANCO

SENTIDO DE CIRCULAÇÃO	LOCAL DE INSTALAÇÃO DA PLACA	NOMES DOS ATRATIVOS NA PLACA
Praia Grande – São Vicente	Antes da interseção da R. dos Narcisos	P. Jd. Real e P. Caiçara
Praia Grande – São Vicente	Próximo a interseção da Av. Nossa Senhora de Fátima	P. Mirim
Praia Grande – São Vicente	Após a interseção da Av. dos Sindicatos	P. Ocian



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PRAIA GRANDE

SENTIDO DE CIRCULAÇÃO	LOCAL DE INSTALAÇÃO DA PLACA	NOMES DOS ATRATIVOS NA PLACA
Praia Grande – São Vicente	Próximo a interseção da Av. Doutor Vicente de Carvalho	P. Tupi e P. Aviação
Praia Grande – São Vicente	Junto a interseção da R. Doutor Júlio de Mesquita Filho	P. Guilhermina e P. Boqueirão
Praia Grande - Mongaguá	Após a interseção da R. Xixova	P. Boqueirão e P. Guilhermina
Praia Grande - Mongaguá	Após a interseção da Av. Guilhermina	P. Aviação e P. Tupi
Praia Grande - Mongaguá	Junto a interseção da R. Xavantes	P. Ocian
Praia Grande - Mongaguá	Antes da interseção da Av. dos Sindicatos	P. Mirim
Praia Grande - Mongaguá	Após a interseção da Av. Nossa Senhora de Fátima	P. Jd. Real e P. Solemar
Praia Grande - Mongaguá	Após a interseção da R. Gilberto Fuad Beck	P. Caiçara

## B) SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A aplicação da sinalização turística propriamente dita no Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Praia Grande, onde as mensagens dirigidas aos motoristas são acompanhadas dos pictogramas correspondentes, com setas e letras escritas na cor branca sobre um fundo marrom, está proposta para os seguintes trechos das rotas de viagens:

- Ao longo de toda extensão da rota de viagem, inclusive nas vias do SIVIM, sempre que se tratar de um Atrativo Turístico que não integre o conjunto dos Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego existente ou do Projeto SINALVIM: Monumento de Netuno, Estátua de Iemanjá e Avenida dos Sindicatos;
- Em toda extensão das Vias Complementares de Acesso dos Atrativos Turísticos, nas quais não há qualquer tipo de sinalização de orientação;
- Na Área de Influência Direta do ponto turístico quando se tratar de Atrativo que integre o conjunto de Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego existente ou do Projeto SINALVIM: Praia do Boqueirão (o topônimo usado no Projeto SINALVIM é “Boqueirão”), Praia Ocian (o topônimo usado no Projeto SINALVIM é “Cid. Ocian”), Praia Tupi (o topônimo usado no Projeto SINALVIM é “V. Tupi”) e Praia Mirim (o topônimo usado no Projeto SINALVIM é “V. Mirim”). Para estes Atrativos Turísticos, a Área de Influência Direta estende-se até cerca de 100 a 200m nas vias urbanas do SIVIM.

## 3.3. TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE PRAIA GRANDE

Os topônimos relativos aos nomes dos Atrativos Turísticos do município de Praia Grande foram obtidos aplicando os critérios de abreviações apresentados no Guia Brasileiro de Sinalização Turística e reproduzidos no Manual de Sinalização de Caráter Turístico (Volume 3). Da mesma forma, a classificação e a escolha dos respectivos pictogramas dos Atrativos Turísticos foram efetuadas de acordo com as tabelas do mesmo Guia Brasileiro.

O Quadro PGR-07 apresenta os topônimos e os pictogramas propostos para os Atrativos Turísticos do município de Praia Grande, ressaltando-se que, para o Atrativo relacionado a seguir, não foi possível efetuar a classificação funcional, e a inserção de seu topônimo será feita sem pictograma, mantendo, porém, as cores marrom e branca:

- Avenida dos Sindicatos;

### QUADRO PGR-07 MUNICÍPIO DE PRAIA GRANDE TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS

Classificação Funcional e Pictogramas do Guia Brasileiro de Sinalização Turística

NOME	Hierarquia <sup>(*)</sup>	TOPÔNIMO	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (GBST)	PICTOGRAMA
Avenida dos Sindicatos	L	Av. dos Sindicatos	-	
Boqueirão Praia Shopping	L	Boqueirão Praia Shopping	-	 (**)
Cachoeira do Guariúma	L	Cach. Guariúma	TNA - 05	 (*)
Capela Nossa Senhora da Guia	L	Cap. N. S. da Guia	THC-01	
Estátua de Iemanjá	L	Est. Iemanjá	THC-04	
Feira de Artesanato - Caiçara	L	Artesanato	TIT-04	
Feira de Artesanato - Guilhermina	L	Artesanato	TIT-04	
Feira de Artesanato - Ocian	L	Artesanato	TIT-04	
Feira de Artesanato - Solemar	L	Artesanato	TIT-04	
Fortaleza de Itaipú	L	Fort. Itaipú	THC-02	
Litoral Plaza Shopping	R	Litoral Plaza Shopping	-	 (*)

NOME	Hierarquia <sup>(*)</sup>	TOPÔNIMO	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (GBST)	PICTOGRAMA
Monumento de Netuno	L	Mn. Netuno	THC-04	
PIT Av. dos Sindicatos	L	PIT Sindicatos	SVA - 02	
Portinho	L	Portinho	TAD-10	
Praça do Barco	L	Pça. do Barco	TAR - 01	
Praça Integração dos Bairros	L	Pça. Integração dos Bairros	TAR - 01	
Praia Aviação	L	P. Aviação	TNA-02	
Praia Boqueirão	L	P. Boqueirão	TNA-02	
Praia Caiçara	L	P. Caiçara	TNA-02	
Praia do Forte	L	P. do Forte	TNA-02	
Praia Guilhermina	L	P. Guilhermina	TNA-02	
Praia Jardim Real	L	P. Jd. Real	TNA-02	
Praia Mirim	L	P. Mirim	TNA-02	
Praia Ocian	L	P. Ocian	TNA-02	
Praia Solemar	L	P. Solemar	TNA-02	
Praia Tupi	L	P. Tupi	TNA-02	

NOME	Hierarquia <sup>(*)</sup>	TOPÔNIMO	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (GBST)	PICTOGRAMA
Teatro Municipal	L	T. Municipal	TIT - 02	

(\*) - Pictograma Proposto - Não consta do Guia Brasileiro de Sinalização Turística  
(\*\*) - Atrativo Turístico desprovido de Pictograma

### 3.4. ROTAS DE VIAGENS PROPOSTAS

As Rotas de Viagens propostas até os Atrativos Turísticos de Praia Grande foram selecionadas com base nas rotas de viagens definidas pelo Sistema de Orientação de Tráfego existente no município (vias urbanas e rodovias), nas rotas de viagens do DER sinalizadas na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, nas rotas de viagens definidas pelo Projeto SINALVIM, e na posição relativa dos Atrativos Turísticos.

As rotas mais longas, cujo ponto inicial de sinalização encontram-se mais distantes, estão associadas aos Atrativos Turísticos mais importantes, isto é, aqueles que, na situação existente, integram o conjunto dos Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego: Boqueirão, Caiçara, Mirim, Ocian e Tupi.

Apresentam-se, a seguir, as rotas de viagens propostas para todos os Atrativos Turísticos, onde estão discriminados os usos de Sinalização Indicativa de Distância para definição do ponto inicial da rota, os pontos de início da Sinalização Turística, a relação seqüencial das vias que compõem as rotas de viagens, e o aproveitamento, ou não, de outras sinalizações de orientação para definição das rotas de viagens.

#### ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A AVENIDA DOS SINDICATOS

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Não haverá sinalização indicativa de distância para a Av. dos Sindicatos
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente a Av. dos Sindicatos terá início em 2 pontos, sendo estes: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Av. Presidente Kennedy</li> <li>• Av. Presidente Castelo Branco</li> </ul>
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagens até a Av. dos Sindicatos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Na Av. Presidente Kennedy, a sinalização será nos 2 sentidos, com Início na proximidade da interseção da Av. 31 de Março, seguindo em frente até a entrada da Av. dos Sindicatos, no sentido contrário, terá início próximo a interseção da R. Oceânica Amabile, seguindo até a mesma entrada.</li> <li>• Na Av. Presidente Castelo Branco, a sinalização será nos 2 sentidos; sentido Praia Grande – São Vicente começa na interseção da Av. Presidente Castelo Branco com a R. 21 de Abril seguindo em frente até a entrada da Av. dos Sindicatos, já no sentido contrário ela inicia na interseção com a R. Oceânica Amabile seguindo até Av. dos Sindicatos.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois a Av. dos Sindicatos não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Praia Grande.

#### ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA BOQUEIRÃO

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	A sinalização indicativa de distância relativa à Praia Boqueirão deverá ser instalada nos dois sentidos da Av. Presidente Castelo Branco, e na Av. Doutor Roberto de Almeida Vinhas.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia Boqueirão terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Na Av. Presidente Castelo Branco nos 2 sentidos.</li> <li>• Na Via Expressa Sul próximo a interseção com a R. José Bonifácio</li> <li>• Na Rod. Padre Manoel da Nóbrega próximo a interseção com a Av. Professor Daijiro Matsuda.</li> </ul>
Descrição da Rota	Propõem-se 3 rotas de viagens até a Praia Boqueirão: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Início Av. Presidente Castelo Branco (sentido São Vicente) junto a interseção com a R. Doutor Julio de Mesquita Filho, seguindo em frente até a Praia Boqueirão, no sentido contrário inicia-se na interseção com a R. Tiradentes e segue pela Av. Presidente Castelo Branco até a R. Pernambuco.</li> </ul>

Descrição da Rota	<ul style="list-style-type: none"> <li>Início Av. Ayrton Senna da Silva (sentido Mongaguá) antes da Praça Tribuna seguindo em frente pela Via Expressa Sul, com conversão a esquerda para a Av. São Paulo seguindo até o ponto turístico.</li> <li>Início Rod. Padre Manoel da Nóbrega (sentido São Vicente) na interseção com a Av. Professor Daijro Matsuda seguindo em frente até a rotatória que acessa a via Expressa Sul, seguindo por esta via até as rotatórias, com conversão a direita para a Av. Presidente Costa e Silva até o ponto turístico.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização instalada pelo Projeto SINALVIM na Via Expressa Sul, Av. Presidente Costa e Silva e na Av. Presidente Kennedy.

### ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A ESTÁTUA DE IEMANJÁ

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Não haverá sinalização indicativa de distância para a Estátua de Iemanjá
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Estátua de Iemanjá terá início em 2 pontos, sendo estes: <ul style="list-style-type: none"> <li>Av. dos Sindicatos</li> <li>Av. Presidente Castello Branco</li> </ul>
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagens até a Estátua de Iemanjá: <ul style="list-style-type: none"> <li>Início na Av. Presidente Castello Branco no sentido São Vicente na interseção com a R. 1º de Janeiro, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>Início na interseção da Av. dos Sindicatos com a R. Carlos Vanderlinde, entrando à direita na Av. Presidente Castello Branco e seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação, pois a Estátua de Iemanjá não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Praia Grande.

### ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A FEIRA DE ARTESANATO - CAIÇARA

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Não haverá sinalização indicativa de distância para a Feira de Artesanato – Caiçara.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Feira de Artesanato - Caiçara terá início em 2 pontos, sendo estes: <ul style="list-style-type: none"> <li>Av. Presidente Kennedy</li> <li>Av. Presidente Castello Branco</li> </ul>
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagens até a Feira de Artesanato - Caiçara: <ul style="list-style-type: none"> <li>Início na Av. Presidente Castello Branco sentido São Vicente nas proximidades do cruzamento com a R. Doutor Samuel A. L. de Moura conversão à esquerda na Av. Nossa Senhora de Fátima, já no sentido Mongaguá temos o início da rota na interseção com a R. São Benedito, conversão à direita na Av. Nossa Senhora de Fátima, ambas seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>Início na Av. Presidente Kennedy sentido São Vicente na interseção com a R. Abílio de J. Moraes, conversão à direita na Av. Nossa Senhora de Fátima, já no sentido Mongaguá temos o início da rota nas proximidades do cruzamento com a R. São João, conversão à esquerda na Av. Nossa Senhora de Fátima, ambas seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação, pois a Feira de Artesanato - Caiçara não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Praia Grande.

### ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A FEIRA DE ARTESANATO - GUILHERMINA

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Não haverá sinalização indicativa de distância para a Feira de Artesanato – Guilhermina.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Feira de Artesanato - Guilhermina terá início em 2 pontos, sendo estes: <ul style="list-style-type: none"> <li>Av. Presidente Castello Branco</li> <li>Av. Guilhermina.</li> </ul>
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagens até a Feira de Artesanato - Guilhermina: <ul style="list-style-type: none"> <li>Início na Av. Presidente Castello Branco sentido São Vicente na interseção com a R. Guatemala, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>Início na Av. Guilhermina nas proximidades da R. Embaré, conversão à direita na Praça Lions, novamente a direita na Av. Presidente Castello Branco e seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação, pois a Feira de Artesanato - Guilhermina não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Praia Grande.

### ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A FEIRA DE ARTESANATO - OCIAN

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Não haverá sinalização indicativa de distância para a Feira de Artesanato – Ocian.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Feira de Artesanato - Ocian terá início em 2 pontos, sendo estes: <ul style="list-style-type: none"> <li>Av. Presidente Castello Branco</li> <li>Av. Dom Pedro II.</li> </ul>
Descrição da Rota	Propõem-se 3 rotas de viagens até a Feira de Artesanato - Ocian: <ul style="list-style-type: none"> <li>Início na Av. Presidente Castello Branco sentido São Vicente nas proximidades do cruzamento com a R. Santana do Ipanema, conversão à esquerda na Av. Doutor Vicente de Carvalho. No sentido Mongaguá temos o início da rota nas proximidades com a R. Monteiro Lobato, conversão à direita na Av. Doutor Vicente de Carvalho, neste ponto as rotas se encontram, entrando a esquerda no próximo quarteirão e seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>Início na Av. Dom Pedro II nas proximidades do cruzamento com a Rua Fagundes Varella, seguindo até o Ponto Turístico.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação, pois a Feira de Artesanato - Ocian não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Praia Grande.

### ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A FEIRA DE ARTESANATO - SOLEMAR

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Não haverá sinalização indicativa de distância para a Feira de Artesanato – Solemar.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Feira de Artesanato - Solemar terá início em 3 pontos, sendo estes: <ul style="list-style-type: none"> <li>Av. Presidente Kennedy</li> <li>R. Cecília Meirelles</li> <li>R. dos Narcisos.</li> </ul>
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagens até a Feira de Artesanato - Solemar: <ul style="list-style-type: none"> <li>Início na Av. Presidente Kennedy sentido São Vicente nas proximidades do cruzamento com a R. Júlio de Carvalho, seguindo em frente até o cruzamento com a R. Cecília Meirelles, neste ponto acrescentam-se à rota os trechos do cruzamento da R. Cecília Meirelles com a Av. Roberto de Almeida Vinhas seguindo em frente pela R. Cecília Meirelles sentido Av. Presidente Castello Branco, daí até o Ponto Turístico.</li> <li>Início na Av. Presidente Kennedy sentido Mongaguá nas proximidades do cruzamento com a R. dos Lírios, seguindo em frente até o cruzamento com a R. dos Narcisos, neste ponto acrescentam-se à rota os trechos do cruzamento da R. dos Narcisos com a Av. Doutor Roberto de Almeida Vinhas, conversão a esquerda na R. Cecília Meirelles seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação, pois a Feira de Artesanato - Solemar não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Praia Grande.

### ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A FORTALEZA DE ITAIPÚ

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Não haverá sinalização indicativa de distância para a Fortaleza de Itaipu
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Fortaleza de Itaipu terá início em 2 pontos, sendo estes: <ul style="list-style-type: none"> <li>Av. Marechal Mallet</li> <li>Av. Presidente Castello Branco.</li> </ul>
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagens até a Fortaleza de Itaipú : <ul style="list-style-type: none"> <li>Início na Praça dos Emancipadores com a Av. Marechal Mallet seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>Início na Av. Presidente Castello Branco nas proximidades do cruzamento com Av. Marechal Mascarenhas de Moraes, conversão à esquerda na R. Gaspar Viana, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação, pois a Fortaleza de Itaipú não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Praia Grande.



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PRAIA GRANDE

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O MONUMENTO DE NETUNO

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Não haverá sinalização indicativa de distância para o Monumento de Netuno.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Monumento terá início em 2 pontos, sendo estes: <ul style="list-style-type: none"> <li>Av. Doutor Vicente de Carvalho</li> <li>Av. Presidente Castello Branco</li> </ul>
Descrição da Rota	Propõem-se 3 rotas de viagens até o Monumento de Netuno: <ul style="list-style-type: none"> <li>Início na Av. Presidente Castello Branco sentido São Vicente nas proximidades do cruzamento com a R. Oceânica Amabile, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>Início na Av. Presidente Castello Branco sentido Mongaguá nas proximidades do cruzamento com a R. Doutor Napoleão Laureano, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>Início na Av. Doutor Vicente de Carvalho nas proximidades do cruzamento com a R. Gilberto Amado, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação, pois o Monumento de Netuno não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Praia Grande.

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O PORTINHO

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Não haverá sinalização indicativa de distância associada ao Portinho.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Portinho deverá ser instalada em 2 pontos da Av. Ayrton Senna: <ul style="list-style-type: none"> <li>O 1º ponto será no entroncamento com a Rod. dos Imigrantes – SP 160</li> <li>O 2º ponto com a R. Paulo Sergio Garcia.</li> </ul>
Descrição da Rota	A rota de viagem proposta para o Portinho inicia-se após o entroncamento da Av. Ayrton Senna da Silva com a Rod. dos Imigrantes seguindo por pela Av. até a interseção com a R. Paulo Sergio Garcia, conversão a direita em frente até o ponto turístico.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação pois o Portinho não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Praia Grande.

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA AVIAÇÃO

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	A sinalização indicativa de distância relativa à Praia Aviação deverá ser instalada nos dois sentidos da Av. Presidente Castello Branco.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia Aviação terá início em 3 pontos, sendo estes: <ul style="list-style-type: none"> <li>Via Expressa Sul próximo a R. Aimorés</li> <li>Av. Presidente Kennedy; sentido São Vicente nas proximidades com a R. Senador Nilo Coelho, no sentido contrario na interseção com a R. Alberto Santos Dumont</li> <li>Av. Presidente Castello Branco; sentido São Vicente nas proximidades do cruzamento com a R. Carlos Martiniano de A. Bittencourt, e no sentido contrario nas proximidades do cruzamento com a R. Nicarágua.</li> </ul>
Descrição da Rota	Propõem-se 3 rotas de viagens até a Praia Aviação: <ul style="list-style-type: none"> <li>Início Via Expressa Sul sentido São Vicente na proximidade do cruzamento com a R. Aimorés, seguindo em frente até o cruzamento com a R. Leila M. de B. Monteiro, neste ponto acrescenta-se a rota vinda da Av. Ministro Marcos Freire e a que vem do sentido inverso da Via Expressa Sul, com conversão à esquerda na R. Leila M. de B. Monteiro, a partir deste ponto a rota segue, converge à direita na R. Doutor Júlio Mesquita Filho, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>Início Av. Presidente Kennedy sentido São Vicente nas proximidades do cruzamento com a R. Senador Nilo Coelho, conversão à direita na R. Doutor Júlio de Mesquita; no sentido Mongaguá temos o início da rota nas proximidades do cruzamento com a R. Alberto Santos Dumont, conversão à esquerda na R. Doutor Júlio de Mesquita, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>Início Av. Presidente Castello Branco sentido São Vicente nas proximidades do cruzamento com a R. Carlos Martiniano de A. Bittencourt: no sentido Mongaguá temos o início da rota na proximidade do cruzamento com a R. Nicarágua, seguindo frente até o Ponto Turístico.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização instalada pelo Projeto SINALVIM nas Av. Ministro Marco Freire, Av. Presidente Kennedy, Av. Presidente Castello Branco.

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A CAPELA NOSSA SENHORA DA GUIA

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Capela Nossa Senhora da Guia.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Capela Nossa Senhora da Guia deverá ser instalada no entroncamento da Rod. dos Imigrantes com a Av. Ayrton Senna.
Descrição da Rota	Haverá somente 1 rota de viagens em direção à Capela Nossa Senhora da Guia: <ul style="list-style-type: none"> <li>Início no sentido São Vicente-Santos da Av. Ayrton Senna no entroncamento da Rod. dos Imigrantes: Av. Ayrton Senna em frente, conversão à direita na R. Paulo Sérgio Garcia</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação pois a Capela Nossa Senhora da Guia não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Praia Grande.

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA CAIÇARA

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	A sinalização indicativa de distância relativa à Praia Caiçara deverá ser instalada no sentido São Vicente da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, dois sentidos da Av. Presidente Kennedy e nos dois sentidos da Av. Presidente Castello Branco.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia Caiçara terá início em 3 pontos, sendo estes: <ul style="list-style-type: none"> <li>Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55</li> <li>Av. Presidente Kennedy</li> <li>Av. Presidente Castello Branco.</li> </ul>
Descrição da Rota	Propõem-se 5 rotas de viagens até a Praia Caiçara: <ul style="list-style-type: none"> <li>Início na Rod. Padre Manoel da Nóbrega sentido Mongaguá nas proximidades do cruzamento com a R. São Luis, conversão à direita, retorno por rotatória, Rod. Padre Manoel da Nóbrega sentido São Vicente, conversão à direita na R. São Luis, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>Início na Av. Presidente Kennedy sentido São Vicente nas proximidades do cruzamento com a R. Maria B. Borloni, conversão à direita na R. São Luis; no sentido Mongaguá temos o início da rota nas proximidades do cruzamento com a R. Maximina Ventura, conversão à esquerda na R. São Luis, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>Início na Av. Presidente Castello Branco sentido São Vicente nas proximidades do cruzamento com a R. Maria B. Borloni; no sentido Mongaguá temos o início da rota nas proximidades do cruzamento com a R. Doutor Samuel A. L. de Moura, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>Início na Av. Presidente Kennedy sentido São Vicente nas proximidades do cruzamento com a R. Doutor Gervásio Bonavides, conversão à direita na Av. Nossa Senhora de Fátima; no sentido Mongaguá temos o início da rota nas proximidades do cruzamento com a R. São Cristóvão, conversão à esquerda na Av. Nossa Senhora de Fátima, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>Início na Av. Presidente Castello Branco sentido São Vicente nas proximidades do cruzamento com a R. José A. Cói; no sentido Mongaguá temos o início da rota nas proximidades do cruzamento com a R. Maria Tognini, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização instalada pelo Projeto SINALVIM nas Av. Presidente Kennedy e Rod. Padre Manoel da Nóbrega.

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DO FORTE

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Não há sinalização indicativa de distância para a Praia do Forte
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia do Forte terá início em 1 ponto, sendo este: <ul style="list-style-type: none"> <li>Av. Presidente Castello Branco</li> </ul>
Descrição da Rota	Propõem-se 1 rota de viagens até a Praia do Forte: <ul style="list-style-type: none"> <li>Início na Av. Presidente Costa e Silva nas proximidades do cruzamento com a R. Jaú, conversão à esquerda na Av. Presidente Castello Branco, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização instalada pelo Projeto SINALVIM nas Av. Presidente Costa e Silva e Av. Presidente Castello Branco.



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PRAIA GRANDE

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA GUILHERMINA

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Haverá sinalização indicativa de distância para a Praia Guilhermina nos 2 sentidos da Av. Presidente Castello Branco.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia Guilhermina terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Av. Presidente Castello Branco próximo a R. Doutor Julio de Mesquita Filho (sentido Praia Grande – São Vicente).</li> <li>• Avenida Presidente Castello Branco próximo a R. Marechal Eurico Gaspar Dutra (sentido Praia Grande - Mongaguá).</li> <li>• Av. Presidente Kennedy próximo a R. Duarte Coelho (sentido Praia Grande – São Vicente).</li> <li>• Av. Presidente Kennedy próximo a Av. São Paulo (sentido Praia Grande – Mongaguá).</li> <li>• Via Expressa Sul próximo a Av. Marechal Mallet.</li> </ul>
Descrição da Rota	Propõem-se 5 rotas de viagens até a Praia Guilhermina: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Início na Av. Presidente Castello Branco próximo a R. Doutor Júlio de Mesquita Filho (sentido Praia Grande – São Vicente) em frente até o atrativo turístico.</li> <li>• Início na Av. Presidente Castello Branco próximo a R. Marechal Eurico Gaspar Dutra (sentido Praia Grande – Mongaguá) em frente até o atrativo turístico.</li> <li>• Início na Av. Presidente Kennedy próximo a R. Duarte Coelho (sentido Praia Grande – São Vicente) em frente, conversão à direita na Av. Guilhermina seguindo até a Praia Guilhermina.</li> <li>• Início na Av. Presidente Kennedy próximo a Av. São Paulo (sentido Praia Grande – Mongaguá) em frente, conversão à esquerda na Av. Guilhermina seguindo até o ponto turístico.</li> <li>• Início na Via Expressa Sul nas imediações da Av. Marechal Mallet, conversão à esquerda na Av. Guilhermina seguindo por esta até a Praia Guilhermina.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	A rota de viagem proposta até a Praia Guilhermina aproveitará integralmente a sinalização implantada pelo Projeto SINALVIM.

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA JARDIM REAL

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Haverá sinalização indicativa de distância para a Praia Jardim Real na Rod. Padre Manoel da Nóbrega sentido Mongaguá, na Av. Presidente Kennedy nos dois sentidos e Av. Presidente Castello Branco nos dois sentidos.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia Jardim Real terá início em 2 pontos, sendo estes: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Av. Presidente Castello Branco</li> <li>• Av. Presidente Kennedy.</li> </ul>
Descrição da Rota	Propõem-se 5 rotas de viagens até a Praia Jd. Real: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Início na Rod. Padre Manoel da Nóbrega sentido Mongaguá nas proximidades com a R. Frei Damiano, conversão à esquerda no retorno, seguindo pela Rod. Padre Manoel da Nóbrega sentido São Vicente, conversão à direita na R. Flórida, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>• Início na Av. Presidente Kennedy sentido São Vicente nas proximidades do cruzamento com a R. Lilás, conversão à direita na R. Flórida; no sentido Mongaguá temos o início da rota nas proximidades do cruzamento com a R. Lindóia, conversão à esquerda na R. Flórida, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>• Início na Av. Presidente Castello Branco sentido São Vicente nas proximidades do cruzamento com a R. Cravina; no sentido Mongaguá temos o início da rota nas proximidades do cruzamento com a R. Atibaia, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>• Início na Av. Presidente Kennedy sentido São Vicente nas proximidades com a R. Visconde de Mauá, conversão à esquerda no R. Marquês de Herval; no sentido Mongaguá temos o início da rota nas proximidades do cruzamento com a R. Vitório Morbim, conversão à esquerda na R. Marquês de Herval, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>• Início na Av. Presidente Castello Branco sentido São Vicente nas proximidades com a R. Atibaia; no sentido Mongaguá temos o início da rota nas proximidades do cruzamento com a R. Abdias Pedrosa, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação, pois o Praia Jd. Real não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Praia Grande.

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA MIRIM

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Haverá sinalização indicativa de distância para a Praia Jardim Real na Rod. Padre Manoel da Nóbrega sentido Mongaguá, na Av. Presidente Kennedy nos dois sentidos e Av. Presidente Castello Branco nos dois sentidos.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia Mirim terá início em 2 pontos, sendo estes: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Av. Presidente Castello Branco</li> <li>• Av. Presidente Kennedy.</li> </ul>

Descrição da Rota	Propõem-se 4 rotas de viagens até a Praia Jd. Real: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Início na Av. Presidente Castello Branco sentido São Vicente nas proximidades com a R. Artur Marques dos Santos, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>• Início na Av. Presidente Kennedy sentido São Vicente nas proximidades com a R. José Borges Neto, conversão à direita na R. Primeiro de Janeiro; no sentido Mongaguá temos o início da rota nas proximidades com a R. Trinta e Um de Março, conversão à esquerda na R. Primeiro de Janeiro, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>• Início Av. Presidente Kennedy sentido São Vicente nas proximidades com a Av. Trinta e Um de Março, conversão à direita na Av. dos Sindicatos, seguindo até o Ponto Turístico.</li> <li>• Início na Av. Presidente Castello Branco sentido São Vicente nas proximidades do cruzamento com a R. Vinte e Três de Maio, no sentido Mongaguá temos o início da rota nas proximidades do cruzamento com a R. Santana do Ipanema, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização instalada pelo Projeto SINALVIM na Marginal direita da Via Expressa Sul e na Av. Presidente Kennedy.

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA OCIAN

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Haverá sinalização indicativa de distância para a Praia Ocian na Av. Ministro Marco Freire sentido São Vicente e na Av. Presidente Castello Branco nos dois sentidos.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia Ocian terá início em 2 pontos, sendo este: Av. Ministro Marco Freire e Av. Presidente Castello Branco.
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagens até a Praia Ocian: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Início na Av. Ministro Marco Freire sentido Mongaguá nas proximidades do cruzamento com a R. Aurino Penha Barbosa, conversão oblíqua à esquerda na rotatória, conversão à direita na Av. Dom Pedro II, conversão à direita na R. Antônio Ferraro, conversão à esquerda na R. Oceânica Amabile, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>• Início na Av. Presidente Castello Branco sentido São Vicente nas proximidades do cruzamento com a R. Teófilo Vanderlind; no sentido Mongaguá temos o início da rota nas proximidades do cruzamento com a R. Monteiro Lobato, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização instalada pelo Projeto SINALVIM na Via Expressa Sul e na Av. Presidente Kennedy.

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA SOLEMAR

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Haverá sinalização indicativa de distância para a Praia Solemar na Rod. Padre Manoel da Nóbrega nos dois sentidos, na Av. Presidente Kennedy sentido Mongaguá e na Av. Presidente Castello Branco sentido Mongaguá.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia Solemar terá início em 3 pontos, sendo este: Rod. Padre Manoel da Nóbrega, Av. Presidente Kennedy e Av. Presidente Castello Branco.
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagens até a Praia Solemar: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Início na Av. Presidente Kennedy sentido São Vicente nas proximidades do cruzamento com a R. Reinaldo Reis, conversão à direita na R. Graça Aranha; no sentido Mongaguá temos o início da rota nas proximidades do cruzamento com a R. Manoel Bandeira, conversão à esquerda na R. Graça Aranha, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>• Início na Av. Presidente Castello Branco sentido Mongaguá nas proximidades do cruzamento com a R. Álvares de Azevedo, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>• Início na Rod. Padre Manoel da Nóbrega sentido São Vicente nas proximidades do cruzamento com a R. Esmeralda, conversão à direita na R. Cecília Meirelles, seguindo em frente até o Ponto turístico.</li> <li>• Início na Av. Presidente Castello Branco sentido São Vicente nas proximidades do cruzamento com a R. Francisco Barbosa; no sentido Mongaguá temos o início da rota nas proximidades do cruzamento com a R. Lamartine Babo, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>• Início na Rod. Padre Manoel da Nóbrega sentido São Vicente nas proximidades do cruzamento com a R. dos Trevos, conversão à direita na R. dos Narcisos, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>• Início na Av. Presidente Kennedy sentido Mongaguá na proximidade do cruzamento com a R. das Begônias, conversão à esquerda na R. dos Narcisos, seguindo em frente até o Ponto Turístico.</li> <li>• Início na Av. Presidente Castello Branco sentido São Vicente nas proximidades do cruzamento com a R. Zequinha de Abreu; no sentido Mongaguá temos o início da rota nas proximidades do cruzamento com a R. dos Antúrios, seguindo até o Ponto Turístico.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização instalada pelo Projeto SINALVIM nas Av. Presidente Kennedy.



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PRAIA GRANDE

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA PRAIAS

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Não haverá sinalização indicativa de distância para a Av. dos Sindicatos
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia Mirim terá início em 1 ponto, sendo este: <ul style="list-style-type: none"><li>Av. Ayrton Senna – divisa do município de São Vicente.</li></ul>
Descrição da Rota	Propõem-se única rota de viagens até as Praias: <ul style="list-style-type: none"><li>Início na Av. Ayrton Senna na divisa do município de São Vicente, seguindo em frente até a interseção com a R. Paulo Sérgio Garcia.</li></ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização instalada pelo Projeto SINALVIM na Av. Ayrton Senna.

As Rotas de Viagens Propostas estão representadas nos desenhos RVP apresentado a seguir:

DES-PGR-PRO-RVP-001 - PRAIA MIRIM, AV. DOS SINDICATOS, ESTÁTUA DE IEMANJÁ e MONUMENTO DE NETUNO
DES-PGR-PRO-RVP-002 - PRAIA SOLEMAR, FEIRA DE ARTESANATO-SOLEMAR, PRAIA JARDIM REAL, PRAIA OCIAN e FEIRA DE ARTESANATO-OCIAN
DES-PGR-PRO-RVP-003 - PRAIA AVIAÇÃO, FEIRA DE ARTESANATO-GUILHERMINA, PORTINHO, CAPELA N. S. DA GUIA e PRAIA TUPI
DES-PGR-PRO-RVP-004 - PRAIA DO FORTE, PRAIA DO BOQUEIRÃO, PRAIA GUILHERMINA e FORTALEZA DE ITAIPÚ
DES-PGR-PRO-RVP-005 - PRAIA CAIÇARA e FEIRA DE ARTESANATO-CAIÇARA

## 3.5. O ESQUEMA GERAL DE MENSAGENS

O Esquema Geral de Mensagens é uma transcrição para cada “link” da Rede Viária Básica de Praia Grande, de mensagens de orientação de tráfego obtidas de 3 fontes diferentes:

- Mensagens obtidas das placas instaladas na rodovia ou nas vias urbanas que não estão incluídas no Projeto SINALVIM, como é o caso da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55;
- Mensagens obtidas no Projeto SINALVIM, tanto das placas implantadas, como das placas detalhadas no Projeto Executivo que ainda não foram implantadas.
- Mensagens propostas de Sinalização de Orientação Turística, obtidas das Rotas de Viagens Propostas, que, no Esquema Geral de Mensagens, encontram-se realçadas na cor marrom.

Os Desenhos DES-PGR-PRO-EGM apresentam o Esquema Geral de Mensagens montado sobre a Rede Viária Básica de Praia Grande, que possibilita a visão abrangente das seqüências das mensagens de orientação de tráfego e de orientação turística nos “links” até os Atrativos Turísticos.

Os Esquemas Gerais de Mensagens estão representados no desenho EGM apresentado a seguir:

## 3.6. A PLANIFICAÇÃO DOS LINKS DA RVB

A planificação dos “links” da Rede Viária Básica é o detalhamento do Esquema Geral de Mensagens, por meio da separação de cada “link” provido com as respectivas mensagens de orientação de tráfego e de orientação turística – este “link” isolado deverá ser utilizado para a execução da primeira atividade do Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística, que é a “diagramação das placas de orientação”, conforme descrito no Capítulo 9 – “O Projeto Funcional de Sinalização Turística de Orientação” do Volume 1 – “A Região Metropolitana da Baixada Santista”.

A planificação dos “links” da Rede Viária Básica está representada nos Desenhos DES-PGR-PRO-DPF, apresentados a seguir.

## 4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A expansão do Projeto SINALTUR, gerada pela inauguração de Atrativos Turísticos ou pela inclusão de existentes não relacionados na listagem oficial nem nas reuniões ocorridas durante a fase de levantamento e coleta de dados, deverá acontecer na elaboração do Projeto Executivo, seguindo os preceitos do presente Projeto Funcional.

Desta forma, a empresa contratada para a elaboração do Projeto Executivo, deverá atualizar junto ao município a listagem oficial e seguir as instruções apresentadas no modelo contido neste mesmo Item.

As definições dos topônimos a serem utilizados seguem padrões específicos já que se trata de uma sinalização turística de caráter regional, desta forma alguns padrões locais não podem ser utilizados, devendo ser adotados pelo município os estipulados no Projeto Sinaltur.

Ressalta – se que as modificações solicitadas a serem atendidas na próxima etapa são:

### Inclusão

- Santuário Ecológico de Anchieta
- Sambródromo
- Alameda Metropolitana
- Praça dos Emancipadores
- Centro de Convenções
- Portal
- Campo de Aviação

## EXPANSÃO DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica, conforme se afirmou anteriormente, é a representação simplificada de todo Sistema Viário de Deslocamento Turístico por meio de “nós” e “links”. Deste modo, a expansão do Sistema Viário de Deslocamento Turístico, gerada pela inauguração de um novo Atrativo Turístico, será feita por intermédio da inclusão de uma ou mais vias, sejam elas Vias Macrometropolitanas, Vias Metropolitanas, Vias Metropolitanas Secundárias ou Vias Complementares de Acesso, deverá provocar a respectiva expansão da Rede Viária Básica.

A expansão da Rede Viária Básica será sempre feita por meio da inclusão de um novo “link” (exceto quando o novo Atrativo Turístico estiver localizado em um “link” existente) que poderá conectar-se à Rede Viária Básica por intermédio de um novo “nó” ou de um “nó” existente.

A inclusão de um novo Atrativo Turístico poderá gerar a expansão do Sistema Viário de Deslocamento Turístico que se dará por meio da inserção de uma ou mais novas vias, sejam elas, deverá ser acompanhada da respectiva expansão da Rede Viária Básica.

A título de exemplificação da expansão da Rede Viária Básica de Praia Grande, suponha-se que o Praça Padre José de Anchieta, situado no Jardim Guilhermina, venha a integrar o conjunto de Atrativos Turísticos da cidade, e que o acesso tenha de ser feito pela Av. Presidente Castello Branco e Rua Colômbia. Neste caso, a expansão da Rede Viária Básica de Praia Grande se dará da seguinte forma:

- Nova Via Complementar de Acesso:** Rua Colômbia entre a Av. Presidente Castello Branco e a Praça Padre José de Anchieta;
- “Nó” de conexão com a Rede Viária Básica:** deverá ser criado um “nó” na interseção da Av. Presidente Castello Branco com Rua Colômbia;
- “Nó” representativo do Atrativo Turístico:** deverá se gerado um novo “nó” representativo do Atrativo Turístico “Praça Padre José de Anchieta”;
- Novo “link” da Rede Viária Básica:** “link” integrado pelo trecho da Rua Colômbia situado entre o “nó” da Av. Presidente Castello Branco e o “nó” representativo do Atrativo Turístico.



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PRAIA GRANDE

Por outro lado, supondo-se que a Rua Peru venha a representar um novo acesso da Av. Presidente Kennedy com a Praia Aviação, a expansão da Rede Viária Básica de Praia Grande se dará da seguinte forma:

- **Nova Via Complementar de Acesso:** Rua Peru entre as Avs. Presidente Kennedy e Presidente Castello Branco;
- **“Nó” de conexão com a Rede Viária Básica:** deverão ser criados 2 “nós” nas extremidades da Rua Peru, 1 junto à interseção da Av. Presidente Kennedy e outro junto à interseção da Av. Presidente Castello Branco;
- **“Nó” representativo do Atrativo Turístico:** o “nó” representativo do Atrativo Turístico “Praia da Aviação” será o mesmo da interseção da Rua Peru com a Av. Presidente Castello Branco;

**Novo “link” da Rede Viária Básica:** “link” integrado pelo trecho da Rua Peru situado entre as Avs. Presidente Kennedy e Presidente Castello Branco.



**SINALTUR**

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PRAIA GRANDE

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA ESPECIALIZADOS  
PARA ELABORAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO (POT) PARA  
IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE CARATER  
METROPOLITANO NAS VIAS QUE COMPÕEM O SIVIM DA REGIÃO  
METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA E NAS VIAS COMPLEMENTARES

**SUMÁRIO**

1. APRESENTAÇÃO	001
2. O MUNICÍPIO DE PRAIA GRANDE	001
2.1 OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE PRAIA GRANDE	001
2.2 O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	002
2.2.1. APRESENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	002
2.2.2. A REDE VIÁRIA BÁSICA	003
2.3 DIAGNÓSTICO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO E DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	006
2.3.1 PONTOS CRÍTICOS E PROBLEMAS ESTRUTURAIS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	006
2.3.2 DIAGNÓSTICO DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	007
3. O PROJETO FUNCIONAL DE SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	008
3.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS	008
3.2 O ESQUEMA GERAL DE SINALIZAÇÃO	008
3.2.A. SINALIZAÇÃO INDICATIVA DE DISTÂNCIA	008
3.2.B. SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO	009
3.3 TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE PRAIA GRANDE	009
3.4 ROTAS DE VIAGENS PROPOSTAS	010
3.5 O ESQUEMA GERAL DE MENSAGENS	014
3.6 A PLANIFICAÇÃO DOS LINKS DA RVB	001
4. CONSIDERAÇÕES FINAIS	014



**SINALTUR**

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PRAIA GRANDE