

1. APRESENTAÇÃO

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município de Peruíbe foi elaborado tendo por base os 17 Atrativos Turísticos relacionados pela Prefeitura Municipal, e o Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, com 43,28 km de extensão total, e teve por objetivo principal garantir uma sinalização adequada e articulada tanto dentro dos limites do município, como junto às divisas de Itariri e Itanhaém, de modo a possibilitar o acesso aos diferentes destinos de interesse turístico, por meio da utilização de mensagens que retratem o conhecimento consolidado da população residente e atendam ao máximo a população flutuante.

Para a formulação do Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município de Peruíbe, foram obedecidas as recomendações contidas no Código de Trânsito Brasileiro e no Guia Brasileiro de Sinalização Turística para as vias urbanas, e as normas estabelecidas no Manual de Sinalização Rodoviária do Departamento de Estradas de Rodagens para a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 pois, para rotas de viagens a diversos Atrativos Turísticos de Peruíbe, o Projeto Funcional propõe a instalação de Sinalizações de Orientação e Indicativas de Distância dentro de área sob jurisdição daquele Departamento.

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município de Peruíbe é composto por 08 desenhos que mostram o traçado das 17 rotas orientadas de viagens propostas até os Atrativos Turísticos, de 1 Esquema Geral de Mensagens Turísticas montado sobre a Rede Viária Básica do município, e de 21 desenhos que planificam todos os “links” da Rede Viária Básica, providos com suas respectivas mensagens de orientação de tráfego e turísticas. Para a consecução destes produtos, foi obedecida a seqüência de atividades descrita no Capítulo 9 “O Projeto Funcional de Sinalização Turística de Orientação” do Volume 1 – “A Região Metropolitana da Baixada Santista”.

De modo geral, salienta-se que:

- Os Atrativos Turísticos “Praia do Jiquiá”, “Praia da Baleia” “Praia do Parnapuã” e “Praia Brava” foram cancelados pela Prefeitura Municipal;
- Foram selecionados 53,87 km de Vias Complementares de Acesso que, acrescentados ao Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, consolidaram o Sistema Viário de Deslocamento Turístico – SVDT de Peruíbe com a extensão total de 97,15 km;
- A Rede Viária Básica do município de Peruíbe é formada por 74 “nós” e 92 “links” que, como se verá adiante, representam de maneira simplificada todo o Sistema Viário de Deslocamento Turístico.
- O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística foi compatibilizado com sinalização rodoviária do DER, e com o Projeto SINALVIM, tanto com as placas implantadas nas Avs. Padre Anchieta, João Abel, Luciano de Bona e Domingos da Costa Grimaldi, como com toda a parte que se encontra sob a forma de Projeto Executivo;
- O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística aproveitou as mensagens relativas a alguns Atrativos Turísticos inseridas nas placas existentes e previstas no Projeto SINALVIM de Peruíbe, para compor as respectivas rotas orientadas de viagens.

2. O MUNICÍPIO DE PERUÍBE

2.1. OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE PERUÍBE

O município de Peruíbe conta com 17 Elementos Referenciais relacionados pela Prefeitura Municipal para composição do Sistema de Orientação dos Atrativos Turísticos, entre os quais destacam-se as 5 praias e a Estação Ecológica Juréia - Itatins, onde estão localizados a Cachoeira

do Paraíso, o Chão de Pedra, as Corredeiras do Perequê, a Praia do Una e a Praia do Guaraú (ver Quadro PER-01).

O DES-PER-PRO-SVDT-001 mostra a localização dos Atrativos Turísticos na malha viária de Peruíbe, podendo-se observar que existem duas concentrações distintas: a primeira ao longo da Av. Padre Anchieta, entre a Área Central e a Av. João Abel, onde estão a Praia do Centro, a Praia do Arpoador, a Feira de Artesanato, o Portinho, o Complexo Thermal da Lama Negra, o Mirante da Torre e as Ruínas do Abarebebê. A Estação Ecológica Juréia – Itatins concentra o segundo grupo de Atrativos Turísticos integrado pela própria Estação Ecológica, pela Praia do Costão, Praia da Prainha, Praia do Guaraú, Chão de Pedra, Corredeiras do Perequê, Cachoeira do Paraíso e pela Praia do Una. A Aldeia Indígena do Bananal encontra-se na Estrada Armando Cunha, isolada no extremo norte do município, a cerca de 10km da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55.

O Atrativo Turístico principal de Peruíbe é a Estação Ecológica Juréia – Itatins em função da importância crescente que esta área de preservação ambiental está assumindo dentro do Estado de São Paulo – em curto prazo deverá atrair visitantes de diversas partes do Brasil e também do exterior, interessados em conhecer uma das grandes áreas de Mata Atlântica praticamente intocada. Além da Estação Ecológica Juréia – Itatins, as Ruínas do Abarebebê, as Praias do Guaraú, do Costão e do Arpoador representam pontos turísticos relevantes pois integram o conjunto de Elementos Referenciais tanto do antigo Sistema de Orientação de Tráfego, como do recentemente implantado na Rua São Paulo e nas Avs. João Abel, Luciano de Bona, Padre Anchieta e Domingos da Costa Grimaldi (projeto SINALVIM).

QUADRO PER-01 MUNICÍPIO DE PERUÍBE RELAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

Fonte: Prefeitura Municipal de Peruíbe

CÓDIGO	NOME	CARACTERÍSTICA	LOCALIZAÇÃO
1	Ruínas do Abarebebê	Edificação Hist.	Acesso pela Av. Anna Helena
2	Estação Ecológica Juréia-Itatins	Parque Ecológico	Estr. Municipal do Guaraú
3	Cachoeira do Paraíso	Lazer Natural	Acesso pela Estr. Municipal da Juréia, sentido município de Iguape
4	Mirante da Torre	Lazer / Entreten.	Acesso pela R. “Z” X R. Vila Nova
5	Chão de Pedra	Lazer / Entreten.	Estr. Municipal do Guaraú
6	Feira de Artesanato	Lazer / Entreten.	Av. Pe. Anchieta X Av. Papa João Paulo VI
7	Complexo Thermal Lama Negra	Saúde	Av. Gov. Mário Covas Júnior nº 204
8	Corredeira do Perequê	Lazer Natural	Acesso pela Estr. Municipal da Juréia, junto ao Rio Perequê
9	Praia do Costão	Lazer / Entreten.	Acesso pela R. Rackel Khoury Duboc de Almeida
10	Praia do Guaraú	Lazer / Entreten.	Acesso pela Av. Comendador Elvino Malagoni
11	Praia do Una	Lazer / Entreten.	Estr. do Guaraú - Una
12	Praia do Jiquiá (Cancelado)	Lazer / Entreten.	-
13	Praia do Arpoador	Lazer / Entreten.	Av. Governador Mario Covas Júnior entre a Av. São Domingo e AV. Doutor Bezerra de Menezes Av. Governador Mario Covas Júnior entre a R. Ministro Genésio de Almeida Moura e Av. São Paulo
14	Praia do Centro	Lazer / Entreten.	-
15	Praia da Baleia (Não Existe)	Lazer / Entreten.	-
16	Praia Parnapua (Cancelada)	Lazer / Entreten.	-
17	Praia Brava (Cancelada)	Lazer / Entreten.	-
18	Aldeia Indígena Bananal	Cultural	Acesso pela Estr. Municipal Armando Cunha Via de Acesso a Prainha, partindo da Estr. Mun. Guaraú
19	Prainha	Lazer / Entreten.	-
20	Portinho	Lazer / Entreten.	Av. Padre Anchieta X Av. Gov. Mário Covas Júnior
21	Feira de Artesanato (centro)	Lazer / Entreten.	Av. São João X Av. Barão de Mauá

Para a Cachoeira do Paraíso, a Corredeira do Perequê e Aldeia Indígena do Bananal, locais de difícil acesso, são apresentadas fotografias do ponto em que foi possível atingir por meio de automóvel, sem o auxílio de monitor ou guia especializado.



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PERUÍBE

A caracterização do entorno e a documentação fotográfica efetuadas na fase de levantamento e análise de dados, estão apresentadas no Anexo 1 para os 17 Atrativos Turísticos de Peruíbe, na seguinte seqüência:

DES-PER-CAD-EAT-001 – Aldeia Indígena Bananal
DES-PER-CAD-EAT-002 – Ruínas do Abarebebê / Mirante da Torre
DES-PER-CAD-EAT-003 – Praia do Arpoador / Feira de Artesanato
DES-PER-CAD-EAT-004 – Feira de Artesanato (centro) / Praia do Centro / Portinho / Complexo Thermal Lama Negra
DES-PER-CAD-EAT-005 – Prainha / Praia do Costão
DES-PER-CAD-EAT-006 – Chão de Pedra / Estação Ecológica Juréia-Itatins
DES-PER-CAD-EAT-007 – Praia do Guaraú
DES-PER-CAD-EAT-008 – Corredeira do Perequê
DES-PER-CAD-EAT-009 – Praia do Una / Cachoeira do Paraíso

2.2. O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

2.2.1. APRESENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

O Sistema Viário de Deslocamento Turístico do município de Peruíbe apresenta a extensão total de 96,24 km, sendo integrada por 15,62 km de uma Via Macrometropolitana (Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55), 27,66 km de Vias Metropolitanas Secundárias e 53,87 km de Vias Complementares de Acesso. O Quadro PER-02 relaciona todas as vias que compõem o Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Peruíbe, apresentando os trechos de interesse, as respectivas extensões e classificações funcionais. O DES-PER-PRO-SVDT-001, por sua vez, além da localização dos Atrativos Turísticos, ressalta nas cores preta, vermelha e marrom, as Vias Macrometropolitanas, Metropolitanas Secundárias e as Vias Complementares de Acesso, respectivamente.

A ESTRUTURA PRINCIPAL DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

O principal eixo viário do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Peruíbe é formado pelas Avs. João Abel e Padre Anchieta, Ruas Santos Dumont e Dr. Dalmar A. da Costa e pela Estrada do Guaraú, que estabelece a ligação entre o Trevo de Peruíbe (Km 344 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55), a Área Central, o Rio Preto e a Estação Ecológica Juréia - Itatins, e possibilita o acesso à quase todos os Atrativos Turísticos, desde o Mirante da Torre e as Ruínas do Abarebebê, na Zona Leste, as praias do Arpoador e do Centro, junto à Área Central, até a Praia do Costão, a Prainha, Praia do Guaraú e a Praia do Uma, no extremo sudoeste do município. Neste eixo turístico, a existência do Posto de Informações Turísticas no início da Estrada do Guaraú, junto à Praia do Costão, facilita o deslocamento dos turistas em direção ao interior da Estação Ecológica Juréia – Itatins, por lhes oferecer informações em relação à existência e às rotas até os diversos Atrativos Turísticos existentes.

No Sistema Viário de Interesse Metropolitano - SIVIM de Peruíbe, a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 é única Via Macrometropolitana e exerce 3 funções primordiais. A primeira é a de dar vazão ao fluxo rodoviário estabelecido principalmente entre o Porto de Santos, a Rodovia Régis Bittencourt – BR 116 e as cidades do Vale do Ribeira. A segunda função é metropolitana, e se resume na facilidade de proporcionar aos visitantes em geral se deslocarem até Peruíbe. A terceira função é a de via arterial urbana no atendimento dos fluxos de tráfego interno que se deslocam entre a Área Central, os bairros praianos e os bairros assentados ao norte da rodovia, tais como Antônio Novaes, Vila Peruíbe, Jardim Somar, Estância São Marcos e Jardim Márcia, entre outros. Em termos de apoio para os deslocamentos internos dos visitantes até os Atrativos Turísticos de Peruíbe, a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega tem uma participação menor, pois principalmente o trecho compreendido entre o Km 344 (Trevo de Peruíbe junto a Av. João Abel) e o Km 359 (entroncamento da Rodovia SP 344/55) não está incluída na área de influência direta de nenhum ponto turístico. No trecho entre o Km 338 (divisa de Itanhaém) e o Km 344, o Mirante da

Torre é o único Atrativo Turístico localizado nas proximidades da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega.

A Estrada do Guaraú é a mais importante Via Complementar de Acesso de Peruíbe, pois permite o acesso direto à Prainha, à Sede Administrativa da Estação Juréia – Itatins, ao Chão de Pedra, e estabelece a ligação da Área Central com a Estrada do Guaraú – Una, por meio da qual se atingem as Corredeiras do Perequê, a Cachoeira do Paraíso, a Praia do Una e o Rio Guaraú, ponto não incluído na relação dos Atrativos Turísticos de Peruíbe.

O trecho da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 compreendido entre o Km 351 (divisa de Peruíbe e Itariri) e o Km 359 (interseção da Rodovia SP 344/55), e a Rodovia SP 344/55, embora inseridas no município de Itariri, foram incorporadas ao Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Peruíbe pois, como se verá no Projeto Funcional do SINALTUR, a sinalização turística indicativa das rotas em direção às praias de Peruíbe e à Estação Ecológica Juréia – Itatins, deverá ser instalada na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, cerca de 500 metros antes da interseção da Rodovia SP 344/55, para os motoristas provenientes da Rodovia Régis Bittencourt – BR 116.

AS VIAS COMPLEMENTARES DE ACESSO

As Vias Complementares de Acesso de Peruíbe contam com a extensão total de 53,87 km e são responsáveis por conduzir os turistas do Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM até os Atrativos Turísticos do município. Em Peruíbe, estas Vias podem ser de 3 tipos básicos:

- Vias urbanas pavimentadas ou em terra, como as extensões da Av. Padre Anchieta que dão acesso ao Portinho e ao Complexo Thermal Lama Negra do lado oeste e às Ruínas do Abarebebê do lado leste, ou o prolongamento da Av. Luciano de Bona que é utilizado para chegar ao Mirante da Torre;
- Vias rurais pavimentadas ou em terra, liberada a qualquer tipo de veículo e sem a necessidade de orientadores ou guias de turismo, como a Estrada do Guaraú ou a Estrada do Guaraú – Una que possibilitam o acesso a todos os Atrativos Turísticos da Estação Ecológica Juréia – Itatins;
- Vias rurais sem pavimentação cujo uso torna-se difícil por causa da extensão, das condições da superfície de rolamento e da falta de pontos de referência, como é o caso do prolongamento da Estrada Armando Cunha, utilizada para acesso à Aldeia Indígena Bananal, ou das vias de acesso à Corredeira do Perequê ou à Cachoeira do Paraíso a partir da Estrada do Guaraú – Una;
- Trecho de tráfego seletivo, aberto ao público apenas em determinados horários, como a via de acesso ao Mirante da Torre que está conectada a Av. Darcy da Fonseca.

A Praia do Centro e do Arpoador os dois únicos Atrativos Turísticos de Peruíbe que contam com várias vias de acesso que poderiam ser selecionadas para integrar o conjunto das Vias Complementares de Acesso do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Peruíbe. A escolha das Ruas Luis Inácio Alves, São Pedro e São Paulo como vias de acesso à Praia do Centro, foi feita em função das características do sistema viário do Centro (a Rua Luiz Inácio Alves é integrada a Rótula da Área Central) e da sinalização de orientação implantada na Rua Barão de Mauá junto às interseções das Ruas São Pedro e São Paulo. As Avs. São Domingos e Doutor Bezerra de Menezes foram selecionadas como vias de acesso à Praia do Arpoador em função de suas características físicas.



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PERUÍBE

QUADRO PER-02
MUNICÍPIO DE PERUÍBE
VIAS QUE INTEGRAM O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO – SVDT

IDENTIFICAÇÃO	TRECHO DE INTERESSE	EXTENSÃO (Km)	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (*)
Manoel da Nóbrega – SP 55, Rodovia Padre	Divisa de Itanhaém – Km 359 (Município de Itariri)	15,62	VMM
Barão de Mauá, R.	R. José Inácio Alves – R. São Paulo	0,47	VMS
24 de Dezembro, R.	R. da Estação – Av. São João	0,48	VMS
Domingos da Costa Grimaldi, Av.	Av. Padre Anchieta – Av. Professora Terezinha Rodrigues Kalil	0,81	VMS
J. P. Dutra, R.	Av. Prof. ^a Terezinha R. Kalil – Av. Dr. Tancredo de Almeida Neves	0,30	VMS
José Inácio Alves, R.	Av. Padre Anchieta - R. Barão de Mauá	0,09	VMS
Padre Anchieta, Av	Av. João Abel – R. Ministro Genésio de Moura	7,70	VMS
Porfírio Diogo Santana, R.	Av. Domingos da Costa Grimaldi – R. Ministro Genésio de Moura	0,30	VMS
São João, Av.	Av. 24 de Dezembro – Av. Padre Anchieta	0,51	VMS
São Paulo, R.	Av. Padre Anchieta – R. Barão de Mauá	0,10	VMS
SP 344/55, Rodovia	Rod. Padre Manoel da Nóbrega (Km 359) – R. Odilo L. Fernandes	5,10	VMS
Tancredo de Almeida Neves, Av. Dr.	Av. Prof. ^a Terezinha Rodrigues Kalil – Rod. Padre Manoel da Nóbrega	4,00	VMS
Luciano de Bona, Av.	Av. Terezinha Rodrigues Kalil - Av. João Abel	6,90	VMS
Terezinha Rodrigues Kalil, Av. Prof. ^a	Av. Tancredo de Almeida Neves – Av. Luciano de Bona	0,90	VMS
Anna Helena, Av.	Av. Padre Anchieta – Ruínas do Abarebebê	0,30	VCA
Armando Cunha, Estr. Municipal	Rod. Padre Manoel da Nóbrega - ALDEIA INDÍGENA DO BANANAL	15,34	VCA
Governador Mario Covas Júnior, Av.	Av. Padre Anchieta – R. São Paulo	0,37	VCA
Av. São João	.Av. Governador Mario Covas Jr. - FEIRA DE ARTESANATO	0,13	VCA
Bezerra de Menezes, Av. Dr.	Av. Padre Anchieta – Praia do Arpoador	0,35	VCA
Dalmar A. da Costa, R. Doutor	Rio Preto – R. Rachel Kfoury Duboc de Almeida	0,50	VCA
Darcy da Fonseca, Av.	Rod. Padre Manoel da Nóbrega – R. José W. de Freitas	0,80	VCA
Eduardo Geraldo Silva, R.	Av. Padre Anchieta – R. Santos Dumont	0,07	VCA
Guaraú – Una, Estrada	Praia do Una – Praia do Guaraú	19,27	VCA
Guaraú, Estrada do	R. Rachel Kfoury Duboc de Almeida – Estrada Guaraú-Una	4,90	VCA
José Inácio Alves, R.	R. Barão de Mauá – Av. Governador Mario Covas Jr.	0,30	VCA
José W. de Freitas, R.	Av. Darcy Fonseca – Av. Luciano de Bona	0,30	VCA
Luciano de Bona, Av.	Av. João Abel – R. José W. de Freitas	0,70	VCA
Padre Anchieta, Av	R. Anna Helena – Av. João Abel	0,95	VCA
Padre Anchieta, Av	R. Ministro Genésio de Moura – Av. Governador Mario Covas Jr.	0,75	VCA
Papa Pio XII, R.	R. da Estação – Av. Padre Anchieta	1,15	VCA
Pescadores, R. dos	Av. 24 de Dezembro – Av. São João	0,22	VCA
Rackel Kfoury Duboc de Almeida, R. (Jardim Guaraú)	R. Doutor Dalmar A. da Costa – Praia do Costão	0,40	VCA
Santos Dumont, R.	Av. 24 de Dezembro – Rio Preto	0,70	VCA
São Domingos, Av.	Av. Padre Anchieta – Praia do Arpoador	0,40	VCA
São Paulo, R.	R. Barão de Mauá – Praia do Centro	0,30	VCA

IDENTIFICAÇÃO	TRECHO DE INTERESSE	EXTENSÃO (Km)	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (*)
São Pedro, R.	R. Barão de Mauá – Praia do Centro	0,30	VCA
Trilha de acesso a Corredeira do Perequê	Estr. do Guaraú - Una - Corredeira do Perequê	1,15	VCA
Via de acesso a Prainha	Estr. do Guaraú - Prainha	0,52	VCA
Via de acesso ao Mirante da Torre	Av. Darcy Fonseca – Mirante da Torre	0,45	VCA
Via de Acesso a Cachoeira do Paraíso	Estr. do Guaraú - Una - Cachoeira do Paraíso	3,00	VCA
Vinte e Quatro de Dezembro, R.	Av. São João – R. Santos Dumont	0,25	VCA
TOTAL		Km	97,15

(*) Classificação Funcional: VMM= Via Macrometropolitana; VMT= Via Metropolitana; VMS= Via Metropolitana Secundária; VCA= Via Complementar de Acesso

2.2.2. A REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica de Peruíbe é a representação simplificada do Sistema Viário de Deslocamento Turístico por meio de 74 “nós” e 92 “links”, e será utilizada para a formulação do Projeto Funcional de Sinalização Turística, no qual as mensagens a serem utilizadas para a composição das rotas orientadas de trânsito e de caráter turístico, serão indicadas em cada um dos “links”. O DES-PER-PRO-RVB-001 mostra a planificação da Rede Viária Básica com todos os “nós” e “links”, inclusive com os “nós” representativos dos Atrativos Turísticos, podendo-se observar a localização de todas as Vias Complementares de Acesso que possibilitam atingir a extremidade sudoeste do município, onde se encontram os Atrativos Turísticos Naturais da Estação Ecológica Juréia – Itatins.

A Rede Viária Básica apresenta duas concentrações de “nós”, uma junto ao Centro que abrange a Rótula da Área Central e as Avs. Padre Anchieta, Domingos da Costa Grimaldi, Professora Terezinha Rodrigues Kalil, 24 de Dezembro e São João, e outra na Zona Leste ao redor das interseções da Av. João Abel com as Avs. Padre Anchieta e Luciano de Bona, onde estão localizadas as Ruínas do Abarebebê e o Mirante da Torre.

“NÓS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica de Peruíbe é formada por 74 “nós” relacionados no Quadro PER-03, e tem como extremos o “nó” 01 localizado na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (extremo leste), na saída para Itanhaém, o “nó” 10, localizado na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 na saída para Itariri (extremo noroeste), o “nó” 61 representativo da Praia do Guaraú (extremo leste), o “nó” 69 representativo da Cachoeira do Paraíso (extremo oeste), e o “nó” 63 representativo da Praia do Una, no extremo sul do município.

Salienta-se que, dentro da Rede Viária Básica de Peruíbe, há 5 elementos físicos que podem ser representados isolado, parcial ou conjuntamente por um “nó”:

- Interseção de 2 ou mais vias do Sistema Viário de Deslocamento Turístico: “nó” 02 na interseção da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 com a Av. João Abel (Trevo de Peruíbe);
- Ponto de acesso a um bairro ou a um pólo gerador de tráfego onde ocorre uma variação na sinalização de orientação de tráfego: “nó” 04 na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 junto à via de acesso à Estância São Marcos e ao Jardim São Luiz, ou “nó” 16 na Rodovia SP 344/51 junto à via de acesso ao Distrito de Ana Dias;
- Ponto em que se prevê a instalação futura de um acesso a bairro ou a pólo gerador de tráfego: “nó” 60 da Estrada do Guaraú – Una junto à interseção da via de acesso ao Rio Guaraú que, no futuro poderá ser incorporado ao conjunto de Atrativos Turísticos de Peruíbe;



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PERUÍBE

- Localização de um ou mais Atrativos Turísticos: “nó” 07 que representa as Ruínas do Abarebebê; “nós” 18 e 20 que representam a Praia do Arpoador;
- Localização simultânea de uma interseção viária e de um Atrativo Turístico: “nó” 56 que representa o Posto de Informações Turísticas e a interseção da Rua “10” (Jardim Guaraú) com a Estrada do Guaraú.

Os “nós” da Rede Viária Básica de Peruíbe apresentam as seguintes particularidades:

- Os principais “nós” rodoviários são os situados nos 2 entroncamentos extremos da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, isto é, junto a Av. João Abel (“nó” 02 – Trevo de Peruíbe) e junto à Rodovia SP 344/55 (“nó” 10). No “nó” 02 encontra-se em construção o primeiro viaduto da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega dentro do município de Peruíbe, que deverá transpor a interseção da Av. João Abel e da Estrada Armando Cunha;
- Os “nós” representativos de Atrativos Turísticos são os seguintes: “nó” 05 – Mirante da Torre; “nó” 07 – Ruínas do Abarebebê; “nós” 18 e 20 – Praia do Arpoador; “nós” 44, 46 e 49 – Praia do Centro; “nó” 52 – Complexo Thermal da Lama Negra; “nó” 55 – Praia do Costão; “nó” 58 – Chão de Pedra; “nó” 61 – Praia do Guaraú; “nó” 62 – Estação Ecológica Juréia – Itatins; “nó” 63 – Praia do Una; “nó” 64 – Aldeia Indígena Bananal; “nó” 65 – Portinho; “nó” 66 – Praia Prainha; “nó” 67 – Corredeira do Perequê; “nó” 69 – Cachoeira do Paraíso,
- No “nó” 53, representativo da interseção da Rua Dr. Dalmar A. da Costa, Rua “10” e Estrada do Guaraú, está localizado o Posto de Informações Turísticas da Prefeitura Municipal de Peruíbe, onde os visitantes podem obter informações sobre todos os Atrativos Turísticos existentes na Estação Ecológica Juréia – Itatins, além dos demais pontos turísticos da cidade.

QUADRO PER-03
MUNICÍPIO DE PERUIBE
IDENTIFICAÇÃO DOS “NÓS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA

N.º DO “NÓ”	IDENTIFICAÇÃO
1	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. Darcy Fonseca
2	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. João Abel (Trevo de Peruíbe)
3	Av. Darcy Fonseca x Via de Acesso ao Mirante da Torre
4	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Acesso à Estância São Marcos e ao Jardim São Luiz
5	MIRANTE DA TORRE – Acesso pela Av. Darcy Fonseca
6	Av. Luciano de Bona x R. José W. de Freitas
7	RUIINAS DO ABAREBEBÊ – Acesso pela Av. Anna Helena
8	Av. João Abel x Av. Luciano de Bona
9	Av. Padre Anchieta x Av. Anna Helena
10	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Rod. SP 344/55 (Km 359, município de Itariri)
11	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Via de acesso ao distrito de Ana Dias (Km 356, município de Itariri)
12	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. Doutor Tancredo de Almeida Neves (município de Itariri)
13	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Via de acesso ao Bairro Garaguava
14	Av. Padre Anchieta x Av. João Abel
15	Av. Padre Anchieta junto ao Bougainville Residencial
16	Rod. SP 344/55 x Via de acesso ao distrito de Ana Dias (município de Itariri)
17	Av. Padre Anchieta x R. Doutor Bezerra de Menezes
18	PRAIA DO ARPOADOR – Acesso pela R. Dr. Bezerra de Menezes
19	Av. Padre Anchieta x Av. São Domingos

N.º DO “NÓ”	IDENTIFICAÇÃO
20	PRAIA DO ARPOADOR – Acesso pela Av. São Domingos
21	Av. Doutor Tancredo de Almeida Neves x R. J. P. Dutra
22	Av. Professora Terezinha Rodrigues Kalil x Av. Domingos da Costa Grimaldi
23	Av. Padre Anchieta x R. Barão do Rio Branco
24	Av. Doutor Tancredo de Almeida Neves x Av. Professora Terezinha Rodrigues Kalil
25	Rod. SP 344/55 x R. Odilo L. Fernandes
26	Av. Professora Terezinha Rodrigues Kalil x R. J. P. Dutra
27	R. da Estação x Av. 24 de Dezembro
28	R. da Estação x R. Papa Pio XII
29	Av. Padre Anchieta x Av. Padre Leonardo Nunes
30	R. 24 de Dezembro x R. Nilo Soares Ferreira (Acesso à Prefeitura e Câmara Municipal)
31	Av. Domingos da Costa Grimaldi x R. Porfírio Diogo Santana
32	Av. Padre Anchieta x R. São Paulo
33	Av. 24 de Dezembro x Av. São João
34	Av. São João x R. Porfírio Diogo Santana
35	Av. Padre Anchieta x Av. Domingos da Costa Grimaldi
36	R. Barão de Mauá x R. São Paulo
37	R. Porfírio Diogo Santana x R. Ministro Genésio de Moura
38	Av. 24 de Dezembro x R. Santos Dumont
39	Av. Padre Anchieta x Av. São João
40	R. Ministro Genésio de Moura x R. dos Pescadores
41	R. Barão de Mauá x R. São Pedro
42	Av. Padre Anchieta x R. Ministro Genésio de Moura
43	Av. São João x Av. Barão de Mauá
44	PRAIA DO CENTRO – Acesso pela R. São Paulo
45	Rua Barão de Mauá x R. José Inácio Alves
46	PRAIA DO CENTRO – Acesso pela R. São Pedro
47	R. Santos Dumont x R. Papa Pio XII
48	Av. Padre Anchieta x R. Papa Pio XII
49	PRAIA DO CENTRO – Acesso pela R. José Inácio Alves
50	R. Santos Dumont x R. Eduardo Geraldo Silva
51	Av. Padre Anchieta x R. Eduardo Geraldo Silva
52	COMPLEXO THERMAL DA LAMA NEGRA – Acesso pela Av. Presidente Marechal Arthur da Costa e Silva
53	R. Doutor Dalmar A. da Costa x R. Rachel Kfoury Duboc de Almeida – Posto de Informações Turísticas da Prefeitura Municipal de Peruíbe
54	R. Rachel Kfoury Duboc de Almeida (Jardim Guaraú) x Estr. do Guaraú
55	PRAIA DO COSTÃO – Acesso pela R. Rachel Kfoury Duboc de Almeida
56	Estr. do Guaraú x Via de Acesso à Prainha
57	Estr. do Guaraú x Via de Acesso à Sede Administrativa da Estação Ecológica Juréia – Itatins
58	Estr. do Guaraú x Via de Acesso ao Chão de Pedra
59	Estr. do Guaraú x Estr. Guaraú – Una
60	Estr. Guaraú – Una x Av. Cezario Maria Faria
61	PRAIA DO GUARAÚ
62	Estação Ecológica Juréia – Itatins
63	Praia do Una
64	ALDEIA INDÍGENA DO BANANAL
65	PORTINHO
66	PRAINHA
67	CORREDEIRA DO PEREQUÊ



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PERUIBE

N.º DO "NÓ"	IDENTIFICAÇÃO
68	Estr. do Guaraú - Una x Via de Acesso a Cachoeira do Paraíso
69	Cachoeira do Paraíso
70	Estr. do Guaraú - Una x Via de Acesso a Corredeira do Perequê
71	FEIRA DE ARTESANATO
72	FEIRA DE ARTESANATO CENTRAL
73	Av. Governador Mario Covas Jr. X Av. São João
74	R. Estação x R. Profª Terezinha Rodrigues Kalil

"LINKS" DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica é composta por 92 "links" que englobam todo o Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Peruíbe, inclusive os trechos das Rodovias SP 344/55 e Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 situados dentro do município de Itariri. O Quadro PER-04 apresenta as vias que compõem 92 "links" da Rede Viária Básica, as extensões, o número de pistas de cada via e o número de faixas de trânsito de cada sentido de circulação da via, além da classificação funcional de cada "link". Mostra, adicionalmente, o tipo de pavimentação e o estado de conservação da pista de rolamento das Vias Complementares de Acesso.

Ressalta-se que os "links" da Rede Viária Básica podem representar os seguintes elementos físicos do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Peruíbe:

- Ligação viária constituída por uma ou mais vias ou mesmo por um ou mais trechos de vias: "Link" 15 – 17 integrado pela Av. Padre Anchieta; "Link" 16 – 25 integrado pela Rodovia – SP 344/55 situado dentro dos municípios de Peruíbe e de Itariri;
- Via Complementar de Acesso cujo uso é recomendado para veículos em boas condições por causa da extensão e das condições da superfície de rolamento: "link" 02 – 64 integrado pela Estrada Armando Cunha e pela via de acesso à Aldeia Indígena Bananal;
- Via Complementar de Acesso onde se recomenda muita atenção e paciência aos motoristas por causa da topografia, da sinuosidade da pista e da impossibilidade de efetuar ultrapassagem: "links" da Estrada do Guaraú.

A Rótula da Área Central de Peruíbe contorna o setor mais densamente urbanizado e o centro comercial e financeiro da cidade, e é formado pelos "links" 32 – 35 (Av. Padre Anchieta), 31 – 35 (Av. Domingos da Costa Grimaldi, 31 – 34 (Rua Porfírio Diogo Santana, 34 – 37 (Rua Porfírio Diogo Santana), 37 – 40 (Rua Ministro Genésio de Moura), 40 – 42 (Rua Ministro Genésio de Moura), 42 – 45 (Rua Ministro Genésio de Moura), 43 – 45 (Av. Barão de Mauá), 41 – 43 (Av. Barão de Mauá), 36 – 41 (Av. Barão de Mauá) e 32 – 36 (Rua São Paulo), todos operando com sentido único de circulação (sentido anti – horário), exceto os das Avs. Padre Anchieta e Domingos da Costa Grimaldi.

QUADRO PER-04 MUNICÍPIO DE PERUIBE CARACTERIZAÇÃO DOS "LINKS" DA REDE VIÁRIA BÁSICA

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(s) VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO				Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR ⁽⁴⁾
Inicial	Final		Ext. (Km)	NP ⁽¹⁾	NF ⁽²⁾	CF ⁽³⁾	
1	2	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,53	1	1	VMM	-
1	3	Av. Darcy Fonseca	0,8	1	1	VCA	Bloquete – Bom
2	4	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	2,05	1	1	VMM	-
2	8	Av. João Abel	0,99	2	2	VMS	-

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(s) VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO				Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR ⁽⁴⁾
Inicial	Final		Ext. (Km)	NP ⁽¹⁾	NF ⁽²⁾	CF ⁽³⁾	
2	64	Estr. Municipal Armando Cunha	15,34	1	2	VCA	Terra - Regular
3	5	Via de Acesso ao Mirante da Torre	0,45	1	1	VCA	Bloquete – Regular; não há calçada p/ pedestres
3	6	R. José W. de Freitas	0,3	1	1	VCA	Bloquete - Regular
4	13	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	5,28	1	1	VMM	-
6	8	Av. Luciano de Bona	0,7	1	1	VCA	Terra – Regular
7	9	Av. Anna Helena	0,3	1	1	VCA	0,10 – Terra, ruim 0,30 – Bloquete, bom
8	14	Av. João Abel	0,65	2	2	VMS	-
8	74	Av. Luciano de Bona - Av. Professora Terezinha Rodrigues Kalil	7,71	1	2	VMS	-
9	14	Av. Padre Anchieta	0,95	1	1	VCA	Bloquete – Bom
10	11	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,98	1	1	VMM	-
10	16	Rod. SP 344/55	1,5	1	1	VMS	-
11	12	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	1,08	1	1	VMM	-
12	13	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,71	1	1	VMM	-
12	21	Av. Dr. Tancredo de Almeida Neves	4,15	1	1	VMS	-
14	15	Av. Padre Anchieta	0,41	1	1	VMS	-
15	17	Av. Padre Anchieta	2,47	1	1	VMS	-
16	25	Rod. SP 344/55	2,73	1	1	VMS	-
17	19	Av. Padre Anchieta	1,61	1	1	VMS	-
17	18	R. Dr. Bezerra de Menezes – Acesso à Praia do Arpoador	0,35	1	1	VCA	Bloquete – bom
19	20	Av. São Domingos – Acesso à Praia do Arpoador	0,4	2	2	VCA	Bloquete – bom
19	71	Av. Padre Anchieta	0,72	1	1	VMS	-
21	24	Av. Dr. Tancredo de Almeida Neves	0,3	1	1	VMS	-
22	31	Av. Domingos da Costa Grimaldi	0,69	2	2	VMS	-
22	74	R. Riachuelo	2,63	1	1	VMS	-
23	29	Av. Padre Anchieta	0,67	1	1	VMS	-
23	71	Av. Padre Anchieta	0,65	1	1	VMS	-
24	26	Av. Professora Terezinha Rodrigues Kalil	0,32	1	2	VMS	Sentido único de circulação
25	28	R. da Estação	0,98	1	1	VMS	-
26	74	Av. Professora Terezinha Rodrigues Kalil	0,12	1	2	VMS	-
27	28	R. da Estação	0,32	1	1	VMS	-
27	30	Av. 24 de Dezembro	0,45	1	1	VMS	-
27	74	R. Estação	0,25	1	2	VMS	-
28	47	R. Papa Pio XII	1,2	1	1	VCA	Bloquete – Bom
29	32	Av. Padre Anchieta	0,29	1	1	VMS	-
30	33	Av. 24 de Dezembro	0,08	1	1	VMS	-
31	34	R. Porfírio Diogo Santana	0,2	1	2	VMS	Sentido único de circulação
31	35	Av. Domingos da Costa Grimaldi	0,18	2	2	VMS	-
32	35	Av. Padre Anchieta	0,12	1	1	VMS	-
32	36	R. São Paulo	0,11	1	2	VMS	Sentido único de circulação
33	38	Av. 24 de Dezembro	0,17	1	1	VCA	Bloquete – Bom
33	34	Av. São João	0,35	1	1	VMS	-



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PERUIBE

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(S) VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO				
Inicial	Final		Ext. (Km)	NP ^(*)	NF ^(*)	CF ^(*)	Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR ^(*)
34	39	Av. São João	0,19	1	1	VMS	-
34	37	R. Porfírio Diogo Santana	0,18	1	2	VMS	Sentido único de circulação
35	39	Av. Padre Anchieta	0,21	1	2	VMS	Sentido único de circulação
36	41	R. Barão de Mauá	0,18	1	2	VMS	Sentido único de circulação
36	44	R. São Paulo – Acesso à Praia do Centro	0,22	1	1	VCA	Bloquete – bom
37	40	R. Ministro Genésio de Moura	0,17	1	2	VMS	Sentido único de circulação
38	47	R. Santos Dumont	0,4	1	1	VCA	Bloquete – Bom
38	40	R. dos Pescadores	0,09	1	1	VCA	Bloquete – Bom
39	42	Av. Padre Anchieta	0,14	1	2	VMS	Sentido único de circulação
39	43	Av. São João	0,11	1	1	VMS	-
40	42	R. Ministro Genésio de Moura	0,15	1	1	VMS	Sentido único de circulação
41	43	R. Barão de Mauá	0,15	1	2	VMS	Sentido único de circulação
41	46	R. São Pedro – Acesso à Praia do Centro	0,27	1	1	VCA	Bloquete – bom
42	48	Av. Padre Anchieta	0,45	2	2	VCA	Bloquete – Bom
42	45	R. José Inácio Alves	0,11	1	2	VMS	Sentido único de circulação
43	45	Av. Barão de Mauá	0,14	1	2	VMS	Sentido único de circulação
44	46	Av. Governador Mario Covas Jr.	0,2	2	2	VCA	-
45	49	R. José Inácio Alves – Acesso à Praia do Centro	0,27	1	1	VCA	Bloquete - Bom
46	73	Av. Governador Mario Covas Jr.	0,14	2	2	VCA	-
47	50	R. Santos Dumont	0,3	1	1	VCA	Bloquete – Bom
47	48	R. Papa Pio XII	0,85	1	1	VMS	Bloquete – Bom
48	51	Av. Padre Anchieta	0,3	2	2	VCA	Bloquete – Bom
49	73	Av. Governador Mario Covas Jr.	0,14	2	2	VCA	-
49	52	Av. Governador Mario Covas Jr.	0,55	2	2	VCA	Bloquete – Bom
50	53	R. Santos Dumont e R. Dr. Dalmar A. da Costa	0,8	1	1	VCA	Bloquete – regular Não há calçada p/ pedestres
50	51	R. Eduardo Geraldo Silva	0,05	1	1	VCA	Bloquete – Bom
51	65	Av. Padre Anchieta	0,1	1	1	VCA	Bloquete - Bom
52	49	Av. Governador Mario Covas Jr.	0,7	2	2	VCA	Bloquete – Bom
52	65	Av. Padre Anchieta	0,11	1	1	VCA	Paralelepípedo - Bom
52	65	Av. Governador Mario Covas Jr.	0,2	2	2	VCA	Asfalto – Bom
54	55	R. 10 – Acesso à Praia do Costão	0,35	1	1	VCA	Bloquete – regular Não há calçada p/ pedestres
54	56	Estr. do Guaraú	1,9	1	1	VCA	Asfalto – ruim; pista estreita sem acostamento
56	57	Estr. do Guaraú	1,3	1	1	VCA	Asfalto – Ruim; pista estreita sem acostamento
56	66	Via de Acesso a Prainha	0,52	1	2	VCA	Paralelepípedo - Regular
57	58	Estr. do Guaraú	0,67	1	1	VCA	Asfalto – Ruim; pista estreita sem acostamento

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(S) VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO				
Inicial	Final		Ext. (Km)	NP ^(*)	NF ^(*)	CF ^(*)	Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR ^(*)
58	59	Estr. do Guaraú	0,84	1	1	VCA	Asfalto – Ruim; pista estreita sem acostamento
59	60	Estr. Guaraú – Una	0,3	1	1	VCA	Bloquete – Bom; não há calçada para pedestre
59	70	Estr. do Guaraú - Una	6,1	1	2	VCA	Terra - Regular
60	61	Estr. do Guaraú – Una	1,2	1	1	VCA	Terra - Ruim
63	68	Estr. do Guaraú - Una	10,24	1	2	VCA	Terra - Ruim
68	70	Estr. do Guaraú - Una	2,14	1	2	VCA	Terra - Ruim
67	70	Trilha de Acesso a Corredeira do Perequê	1,15			VCA	-
68	69	Via de Acesso a Cachoeira do Paraíso	3	1	2	VCA	-
72	73	Av. São João	0,13	2	2	VCA	-

(*1) NP= n.º de pistas do "Link" (*2) NF= n.º de faixas operacionais de trânsito disponíveis em cada pista do "link" (*3) CF= classificação funcional: VMM= Via Macrometropolitana; VMT= Via Metropolitana; VMS= Via Metropolitana Secundária; VCA= Via Complementar de Acesso (*4) VP= via para pedestre; TR= Trilha

2.3. DIAGNÓSTICO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO E DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

2.3.1. PONTOS CRÍTICOS E PROBLEMAS ESTRUTURAIS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

A cidade de Peruíbe expandiu-se inicialmente ao redor da Estação Ferroviária da Linha Santos – Juquiá tendo a Rua da Estação como vetor de expansão na direção oeste (saída para Itariri e Rodovia Régis Bittencourt – BR 116) e o Corredor de Tráfego formado pelas Avs. 24 de Dezembro, São João e Anchieta como vetor de desenvolvimento na direção leste (saída para Itanhaém, Santos e São Paulo).

Nas últimas décadas, a mancha urbana de Peruíbe estendeu-se predominantemente em direção a leste, e está praticamente conurbada com Itanhaém, tendo como vetores principais de expansão o eixo da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e as Avs. Luciano de Bona (via marginal da ferrovia) e Presidente Costa e Silva.

Na situação existente, os limites do perímetro urbano de Peruíbe ultrapassaram a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e diversos bairros encontram-se assentados do lado norte, tais como Armando Cunha, Vila Peruíbe, Jardim Márcia, Estância São Marcos, entre outros. Do lado oeste, a urbanização extrapolou os limites municipais e diversos bairros ocupam uma grande faixa do município de Itariri, tendo como vias de ligação com a Área Central de Peruíbe a Av. Dr. Tancredo de Almeida Neves e o Corredor de Tráfego formado Rua da Estação e a Rodovia SP 344/55.

As vistorias efetuadas no Sistema Viário de Interesse Metropolitano para seleção e reconhecimento das vias de acesso aos Atrativos Turísticos de Peruíbe, visando a consolidação do Sistema Viário de Deslocamento Turístico, mostraram a existência de diversos pontos críticos e 2 problemas estruturais do SIVIM.

PONTOS CRÍTICOS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

As interseções e segmentos de vias que apresentam problemas físicos ou operacionais de trânsito são os seguintes:

- Entroncamentos do Km 359 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, junto aos acessos da Rodovia SP 344/55, do Distrito de Ana Dias e da Av. Dr. Tancredo de Almeida Neves;
- Interseção das Ruas Dr. Dalmar A. da Costa e “10”, em frente ao Posto de Informações Turísticas, no Jardim Guaraú;
- Interseção da Rua “10” com a Estrada do Guaraú;
- Interseção da Av. 24 de Dezembro com as Ruas Santos Dumont e dos Pescadores;
- Trecho da Av. São João situado entre a Rua Porfírio Diogo Santana (rótula da Área Central) e Av. 24 de Dezembro;
- Trecho da Av. da Estação situado entre a Av. Rubens Martins e a Rua Odílio L. Fernandes;
- Interseção das Avs. João Abel e Luciano de Bona.

LOCALIZAÇÃO DO PONTO CRÍTICO (Interseção ou segmento viário)	CARACTERIZAÇÃO DO PONTO CRÍTICO
Interseção das Avs. João Abel e Luciano de Bona	<ul style="list-style-type: none"> • Importante interseção viária na principal via de ligação da Área Central com a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, na qual todos os movimentos de conversão à esquerda estão liberados; • Necessidade de introduzir modificações geométricas e proibições dos movimentos veiculares conflitantes na interseção, para proporcionar maior segurança viária e diminuir os riscos de ocorrência de atropelamentos.

PROBLEMAS ESTRUTURAIS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

O Sistema Viário de Interesse Metropolitano de Peruíbe, que servirá de base para os deslocamentos dos turistas, apresenta 2 problemas estruturais que prejudicam o fluxo de veículos em geral, afetando, inclusive, o atendimento do transporte coletivo e o abastecimento da cidade:

- Transposições da Via Férrea;
- Ligações Viárias entre a Av. Anchieta e a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55

TRANSPOSIÇÕES DA VIA FÉRREA

A via férrea representa uma barreira física de difícil transposição dentro do Sistema Viário de Interesse Metropolitano, que está prejudicando a acessibilidade entre os setores central e da praia, onde se concentram as atividades comerciais, bancárias, de serviços, educacionais, culturais, de lazer e os setores residenciais de veraneio (Flórida, Bougainville, Arpoador, etc.), e os bairros residenciais ocupados pela população fixa de Peruíbe, entre os quais estão o Balneário São João Batista, Vila Romar, Jardim São Luís, Chácara São Francisco, Jardim Caraguava, Estância São Marcos, entre outros.

O efeito de barreira física acompanha o desenvolvimento urbano de Peruíbe. Décadas anteriores, a acessibilidade era afetada no pequeno trecho situado entre o Rio Preto e as proximidades da Av. São Domingos, no Jardim Arpoador. Na situação existente, o prejuízo à acessibilidade estende-se desde a divisa de Itariri, onde se encontram os bairros Estância dos Eucaliptos e a Vila Veneza, até muito próximo da divisa de Itanhaém, adiante do bairro Leão Novaes.

A introdução de novos pontos de transposição da via férrea é possível em termos físicos (desnível entre a cota de assentamento dos trilhos com a cota das pistas da Av. Luciano de Bona) como em termos operacionais (interferência dos fluxos veiculares e ferroviários), mas terá de ser equacionada conjuntamente com a questão da falta de ligações entre a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e a Área Central, pois as vias a serem selecionadas para efetuar as transposições da ferrovia deverão ser as mesmas que estabelecerão as novas ligações da Rodovia com a Av. Anchieta.

Com a introdução de novos pontos de travessia da via férrea, a Av. Luciano de Bona poderá exercer a função de via arterial principal para a captação e distribuição das viagens que ora se processam entre os diversos bairros, a Área Central e as praias, e se concentram na Av. Anchieta.

LIGAÇÃO VIÁRIA ENTRE A AV. ANCHIETA E A RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA - SP 55

No trecho da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 compreendido entre a Av. João Abel (Km 344) e a Av. Dr. Tancredo de Almeida Neves (Km 352), o Sistema Viário de Interesse Metropolitano de Peruíbe não dispõe de nenhuma ligação viária entre esta rodovia e a Av. Anchieta, o que contribui para prejudicar o desempenho operacional das principais vias da Área Central, pois todo acesso à Zona Comercial, Bancária e de Serviços, e às Praias do Centro e do Arpoador concentram-se nas Avs. João Abel e Anchieta.

O problema da falta de ligações viárias com a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 está diretamente associado ao da acessibilidade entre a Área Central e os bairros residenciais

QUADRO PER-05 MUNICÍPIO DE PERUIBE CARACTERIZAÇÃO DOS PONTOS CRÍTICOS DO SVDT

LOCALIZAÇÃO DO PONTO CRÍTICO (Interseção ou segmento viário)	CARACTERIZAÇÃO DO PONTO CRÍTICO
Entroncamento do Km 359 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, no acesso da Rodovia SP 344/55;	<ul style="list-style-type: none"> • Entroncamento rodoviário em nível com 2 pontos de cruzamento da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega confunde os motoristas e aumenta os riscos de ocorrência de acidentes • Passagem ferroviária em nível compõe o entroncamento e aumenta riscos de ocorrência de acidentes • Necessidade de construção de uma interseção em desnível
Entroncamento do Km 356 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, no acesso ao Distrito de Ana Dias	<ul style="list-style-type: none"> • Entroncamento rodoviário em nível de baixa capacidade • Necessidade de reconfiguração geométrica para aumento da capacidade e da segurança de trânsito.
Entroncamento do Km 352 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 356, no acesso a Av. Tancredo de Almeida Neves	<ul style="list-style-type: none"> • Entroncamento rodoviário em nível de baixa capacidade • Canalização viária inadequada que dificulta a circulação dos pedestres e a transposição da pista pelos veículos • Necessidade de construção de viaduto para maior segurança dos veículos e pedestres
Interseção das Ruas Dr. Dalmar A. da Costa e “10”, em frente ao Posto de Informações Turísticas, no Jardim Guaraú;	<ul style="list-style-type: none"> • Inexistência de canalização viária dificulta a circulação dos veículos e pedestres. • Necessidade de definição de área de estacionamento de veículos em frente ao Posto de Informações Turísticas para diminuir interferências com o fluxo de veículos e pedestres
Interseção da Rua “10” com a Estrada do Guaraú;	<ul style="list-style-type: none"> • Inexistência de canalização viária dificulta a circulação dos veículos e pedestres
Interseção da Av. 24 de Dezembro com as Ruas Santos Dumont e dos Pescadores	<ul style="list-style-type: none"> • Grande extensão de área pavimentada dificulta a circulação dos veículos e aumenta os riscos de ocorrência de atropelamento de pedestres • Necessidade de instalação de ilhas de canalização e de reforço de sinalização de trânsito
Trecho da Av. São João situado entre a Rua Porfírio Diogo Santana e Av. 24 de Dezembro	<ul style="list-style-type: none"> • Via urbana na Área Central mantém características de estrada, com pista única (duplo sentido de circulação) e acostamentos dos dois lados; • A reorganização da largura disponível facilitaria o uso da Av. São João pelos veículos, bicicletas e pedestres, liberando espaços para o desenvolvimento das conversões à esquerda para os veículos e para a travessia dos pedestres
Trecho da Av. da Estação situado entre a Av. Rubens Martins e a Rua Odílio L. Fernandes	<ul style="list-style-type: none"> • Via urbana próxima da Área Central mantém características de estrada, com pista única (duplo sentido de circulação), acostamentos dos dois lados e fluxo intenso de caminhões (saída em direção à Rodovia Régis Bittencourt – BR 116); • O aproveitamento dos acostamentos como faixas de trânsito facilitariam os movimentos veiculares de conversão à esquerda, a circulação das bicicletas e a travessia dos pedestres



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PERUIBE

assentados ao norte da rodovia, tais como Estância São Marcos, Jardim Márcia, Vila Peruíbe, entre outros.

As novas ligações viárias, como se ressaltou no item anterior, devem suprir a falta de pontos de transposição da via férrea. Assim, a análise do Sistema Viário Urbano de Peruíbe mostra que, preliminarmente, há 01 ligação que poderá ser estabelecida entre a Av. Anchieta e a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, por intermédio da Av. Allan Kardec. Esta avenida poderá estabelecer a ligação a partir da Praia do Arpoador, conectar-se com a Av. Anchieta no bairro Parque Turístico, cruzar a via férrea entre a Cidade Nova Peruíbe e o Balneário Oásis, tangencias a Chácara São Francisco, integrar-se com as 2 pistas da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 nas proximidades do Km 347, cruzar o Jardim Márcia e seguir até a margem esquerda do Rio Preto, numa extensão de quase 5km.

2.3.2. DIAGNÓSTICO DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

O Sistema de Orientação de Tráfego do município de Peruíbe engloba 106 placas de sinalização de orientação e utiliza 68 Elementos Referenciais para a composição das mensagens inseridas nas placas das vias urbanas e rodovias estaduais. Entre estes, encontram-se 14 Atrativos Turísticos: Praias, Estação Ecológica Juréia – Itatins, Museu de Arqueologia, Ruínas do Abarebebê, Praia do Arpoador, Praia do Guaraú, Centro de Convenções Manoel Marcondes Sodré, Praia do Costão, Prainha, Cachoeira do Perequê, Cachoeira do Paraíso, Barra do Una, Rio Guaraú e Camping da Vovó, dos quais 10 integram a relação dos Atrativos Turísticos selecionados pela Prefeitura Municipal para compor o SINALTUR (ver Quadro PER-01)

A análise do Sistema de Orientação de Tráfego implantado no Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Peruíbe para consolidação das rotas de viagens em direção aos Atrativos Turísticos, mostrou a existência de 2 problemas graves: o da descontinuidade de informações e o da falta de uniformidade na abreviação dos nomes dos Elementos Referenciais.

DESCONTINUIDADE DE INFORMAÇÕES

A descontinuidade de informações pode ser notada em quase todas as rotas de viagens em direção aos Atrativos Turísticos e provoca grande dificuldade na movimentação dos motoristas em geral, principalmente dos turistas que, na situação existente, destinam-se a pontos menos conhecidos da cidade.

A rota em direção à Estação Ecológica Juréia – Itatins, por exemplo, que se inicia no sentido Itariri – Peruíbe da Rua da Estação antes da ponte sobre o Rio Preto, indica a conversão à direita na Rua Papa Pio XII. A partir desta rua até a ponte da Rua Santos Dumont sobre o Rio Preto não há outras mensagens relativas à Estação Ecológica.

A rota da Área Central em direção às Ruínas do Abarebebê está bem definida até a interseção da Av. Padre Anchieta com a Av. João Abel. A partir deste ponto, seguindo pela própria Av. Padre Anchieta não há nenhuma placa indicando aos motoristas a necessidade da conversão à esquerda na Av. Anna Helena para chegar ao ponto turístico.

Há uma única mensagem indicativa da rota para o Museu de Arqueologia indicando aos motoristas que chegam da Área Central pela Av. Padre Anchieta, a conversão à esquerda em direção a Av. João Abel. A partir deste ponto não há nenhuma outra informação nas placas de orientação mais antigas ou nas placas recentemente instaladas dentro do projeto SINALVIM.

FALTA DE UNIFORMIDADE NA ABREVIÇÃO E NA GRAFIA DOS NOMES DOS ELEMENTOS REFERENCIAIS

A falta de uniformidade na abreviação e na grafia dos nomes dos Elementos Referenciais para composição dos topônimos, é um problema observado em todas as cidades brasileiras. Encontram-se diversidade de abreviações e de grafia de nomes de Elementos Referenciais até mesmo em bairros de uma cidade ou em rodovias sob jurisdição de um só órgão. No Sistema de Orientação de Tráfego de Peruíbe, a Estação Ecológica Juréia – Itatins é o Elemento Referencial

com maior número de abreviações e grafias diferentes, com 5 formas distintas: “ESTAÇÃO ECOLÓGICA JURÉIA – ITATINS” (forma extensa escrita com todas as letras maiúsculas), “Estação Ecológica Juréia – Itatins” (forma extensa escrita com letras maiúsculas e minúsculas), “Juréia – Itatins” (forma reduzida escrita com letras maiúsculas e minúsculas), “JURÉIA” (designação incompleta escrita somente com letras maiúsculas) e “Juréia” (designação incompleta escrita com letras maiúsculas e minúsculas). O Atrativo Turístico “Ruínas do Abarebebê” está inserido nas placas de orientação antigas de 2 formas diferentes: “RUÍNAS ABAREBEBÊ” (todas as letras maiúsculas, sem a preposição) e a forma reduzida “Abarebebê”, sendo que o Projeto SINALVIM também está utilizando 2 formas diferentes: “Ruínas Abarebebê” (letras maiúsculas e minúsculas, sem a preposição) e a forma reduzida “Abarebebê” nas placas recém-implantadas.

O Quadro PER-06 mostra as diversas formas de inserção dos nomes dos Elementos Referenciais Turísticos nas placas de sinalização de orientação existentes, podendo-se observar as variações de grafia dos nomes dos principais pontos turísticos.

QUADRO PER-06 MUNICÍPIO DE PERUÍBE TOPÔNIMOS DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS UTILIZADOS NO SISTEMA DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO EXISTENTE

ATRATIVO TURÍSTICO	TOPÔNIMOS UTILIZADOS NO SISTEMA DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO	CÓDIGO DA FOTOGRAFIA
Praias (designação genérica)	PRAIAS Praias Praia	F-PER-01 F-PER-02
Estação Ecológica Juréia - Itatins	ESTAÇÃO ECOLÓGICA JURÉIA – ITATINS Estação Ecológica Juréia – Itatins Juréia – Itatins JURÉIA Juréia	F-PER-03 F-PER-04 F-PER-05 F-PER-06
Museu Arqueológico	MUSEU ARQUEOLÓGICO	
Ruínas do Abarebebê	RUÍNAS DO ABAREBEBÊ Ruínas do Abarebebê Abarebebê	F-PER-07 F-PER-08
Praia do Arpoador	Arpoador	F-PER-09
Praia do Guaraú	PRAIA DO GUARAÚ GUARAÚ Guaraú	F-PER-10 F-PER-11
Centro de Convenções Manoel Marcondes Sodré	C. Convenções	F-PER-12
Praia do Costão	Costão	F-PER-13
Praia Prainha	Prainha	F-PER-14
Cachoeira do Perequê	Cachoeira do Perequê	F-PER-15
Cachoeira do Paraíso	Cachoeira do Paraíso	F-PER-16
Rio Guaraú	RIO GUARAÚ Rio Guaraú	F-PER-17
Camping da Vovó	CAMPING da VOVÓ	F-PER-18

As fotografias das placas de sinalização de orientação que contêm mensagens relativas aos Atrativos Turísticos de Peruíbe estão apresentadas no Anexo 2 e mostram as diversas formas de inscrição dos nomes dos Atrativos Turísticos no Sistema de Orientação de Tráfego de Peruíbe.

3. O PROJETO FUNCIONAL DE SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

3.1. CONSIDERAÇÕES GERAIS

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos deve ser entendido como a etapa subsequente à das definições das estratégias de sinalização, que fornecerá aos projetistas os insumos necessários à elaboração do Projeto Executivo de Sinalização. Por meio do Projeto Funcional torna-se visível o conjunto de informações vinculadas aos diversos segmentos de vias, a seqüência das informações nos trechos subsequentes do sistema viário, e os níveis de



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PERUÍBE

importância das mensagens, dados indispensáveis para a posterior diagramação das placas de sinalização de orientação.

Para o município de Peruíbe, o Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística foi concebido tendo como base os seguintes objetivos específicos:

- Consolidação do Sistema Viário de Deslocamento Turístico – SVDT, como resultado da adição das Vias Complementares de Acesso ao Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM do município de Peruíbe, que servirá de base para a definição das rotas de viagens e suporte para a sinalização turística;
- Compatibilização da sinalização turística SINALTUR ao Projeto SINALVIM, à sinalização de orientação instalada pelo Departamento de Estradas de Rodagens – DER na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e na Rodovia SP 344/55, bem como à sinalização implantada pela Prefeitura Municipal, nas áreas não incluídas no Projeto SINALVIM, evitando, desta forma, sobreposições de rotas de viagens e quantidades excessivas de placas de sinalização de orientação em pontos da malha viária de Peruíbe tais como a Rua São Paulo, Av. Padre Anchieta, Av. Domingos da Costa Grimaldi, Av. João Abel e Av. Luciano de Bona;
- Contribuição efetiva para a valorização dos Atrativos Turísticos consagrados pela população local como importantes Elementos Referenciais de Peruíbe: Praia do Costão, Praia do Guaraú, Complexo Thermal Lama Negra, Estação Ecológica Juréia – Itatins, Ruínas do Abarebebê, e Praia do Arpoador;
- Reconhecimento e manutenção das rotas de viagens definidas anteriormente pela Prefeitura Municipal de Peruíbe até os Atrativos Turísticos, dentro do processo de seleção e consolidação das rotas de viagens propostas.

3.2. O ESQUEMA GERAL DE SINALIZAÇÃO PROPOSTO

O esquema geral de sinalização proposto para as rotas orientadas de viagens deverá abranger 2 tipos básicos de sinalização:

- Sinalização Indicativa de Distâncias;
- Sinalização de Orientação de Destino, ou simplesmente Sinalização de Orientação.

A) SINALIZAÇÃO INDICATIVA DE DISTÂNCIA

De acordo com o Guia Brasileiro de Sinalização Turística, a Sinalização Indicativa de Distância **“corresponde à placa que indica as distâncias até aos diversos atrativos turísticos situados na diretriz da via sinalizada. Tem como função confirmar o trajeto dos fluxos de passageiros, principalmente quando são acrescentados, a essa via, novos fluxos veiculares oriundos de outras vias”**. Em Peruíbe, a Sinalização Indicativa de Distância será instalada na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 para indicar as distâncias até as vias de acesso aos seguintes Atrativos Turísticos:

- Praias;
- Estação Ecológica Juréia – Itatins;
- Aldeia Indígena Bananal

LOCALIZAÇÃO DAS PLACAS INDICATIVAS DE DISTÂNCIAS

Propõe-se a instalação de 2 placas de Sinalização Indicativas de Distâncias na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55:

- 1 no sentido Santos – Itariri nas proximidades do Km 343, indicando a distância até o entroncamento da Av. João Abel e da Estrada Armando Cunha (Km 344), contendo as mensagens “Juréia – Itatins” e “Aldeia Indígena Bananal”;

- 1 no sentido Itariri – Santos nas proximidades do Km 360, indicando a distância até entrada à direita na Rodovia SP 344/55 para seguir em direção às Praias e à Estação Ecológica Juréia – Itatins;

A Estação Ecológica Juréia – Itatins e as Praias foram inseridos nas placas de Sinalização Indicativa de Distâncias por representarem importantes Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Peruíbe. A inclusão da Aldeia Indígena Bananal em 1 placa indicativa de distância é justificada pelo fato de a Via Complementar de Acesso a este Atrativo Turístico (Estrada Armando Cunha) estar diretamente conectadas à Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55.

A Sinalização Indicativa de Distância está representada no desenho SID apresentado a seguir:

DES-PER-PRO-SID-001

B) SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A aplicação da sinalização de orientação referente aos Atrativos Turísticos, onde as mensagens dirigidas aos motoristas são acompanhadas dos pictogramas correspondentes, com setas e letras escritas na cor branca sobre um fundo marrom, deverá ser proposta para os seguintes trechos das rotas de viagens:

- Ao longo de toda extensão da rota de viagem, inclusive nas vias do SIVIM, sempre que se tratar de um Atrativo Turístico que não integre o conjunto dos Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego existente ou do Projeto SINALVIM: Cachoeira do Paraíso, Mirante da Torre, Chão de Pedra, Feira de Artesanato, Complexo Thermal Lama Negra, Corredeira do Perequê, Praia do Una, Praia do Centro, Aldeia Indígena Bananal e Portinho;
- Em toda extensão das Vias Complementares de Acesso dos Atrativos Turísticos, em que não houver qualquer tipo de sinalização de orientação;
- Na Área de Influência Direta do ponto turístico quando se tratar de Atrativo que integre o conjunto de Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego existente ou do Projeto SINALVIM: Ruínas do Abarebebê, Estação Ecológica Juréia – Itatins, Praia do Guaraú, Praia do Costão, Praia do Arpoador e Prainha. Para estes Atrativos Turísticos, a Área de Influência Direta estende-se até cerca de 100m nas vias urbanas do SIVIM ou até 200m nas estradas ou rodovias de interesse metropolitano. No caso da Praia do Arpoador, por exemplo, a sinalização turística deverá estar localizada na Av. Padre Anchieta, 100m antes das interseções das Avs. Dr. Bezerra de Menezes e São Domingos;
- Em segmentos de vias de rotas de viagens existentes que estejam desprovidos da sinalização de orientação (trechos com descontinuidade de informações).

3.3. TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE PERUIBE

Os topônimos relativos aos nomes dos Atrativos Turísticos do município de Peruíbe, foram obtidos aplicando os critérios de abreviações apresentados no Guia Brasileiro de Sinalização Turística e reproduzidos no Manual de Sinalização de Caráter Turístico (Volume 3). Da mesma forma, a classificação e a escolha dos respectivos pictogramas dos Atrativos Turísticos foram efetuadas de acordo com as tabelas do mesmo Guia Brasileiro.

O Quadro PER-07 apresenta os topônimos e os pictogramas propostos para os Atrativos Turísticos do município de Peruíbe, ressaltando-se que, para os 2 Atrativos relacionados a seguir, não foi possível efetuar a classificação funcional, e a inserção de seus topônimos será feita sem pictograma, mantendo, porém, as cores marrom e branca:

- Complexo Thermal Lama Negra;
- Chão de Pedra



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PERUIBE

QUADRO PER-07
MUNICÍPIO DE PERUÍBE
TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS
 Classificação Funcional e Pictogramas do Guia Brasileiro de Sinalização Turística

NOME	Hierarquia ⁽¹⁾	TOPÔNIMO	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (GBST)	PICTOGRAMA
Aldeia Indígena Bananal	L	Ald. Bananal	TNA-06	
Cachoeira do Paraíso	L	Cach. Paraíso	TNA-05	
Corredeira do Perequê	L	Cach. Perequê	TNA-05	
Chão de Pedra	L	Chão de Pedra	-	
Estação Ecológica Juréia-Itatins	R	Juréia-Itatins	TNA-06	
Feira de Artesanato Centro	L	Artesanato	TIT-04	
Complexo Thermal da Lama Negra	L	Lama Negra	-	
Mirante da Torre	L	Mir. da Torre	TAR-06	
Praia do Arpoador	L	P. Arpoador	TNA-02	
Praia do Centro	L	P. Centro	TNA-02	
Praia do Costão	L	P. Costão	TNA-02	
Praia do Guaraú	R	P. Guaraú	TNA-02	
Praia do Una	L	P. Una	TNA-02	

NOME	Hierarquia(*)	TOPÔNIMO	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (GBST)	PICTOGRAMA
Ruínas do Abarebebê	L	Abarebebê	THC-06	
Prainha	L	Prainha	TNA-02	
Portinho	L	Portinho	TAD-10	

(**) Atrativo Turístico desprovido de Pictograma

3.4. ROTAS DE VIAGENS PROPOSTAS

As rotas de viagens propostas até os Atrativos Turísticos de Peruíbe foram selecionadas com base nas rotas de viagens definidas pelo Sistema de Orientação de Tráfego existente no município (vias urbanas e rodovias), nas rotas de viagens do DER sinalizadas na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, nas rotas de viagens definidas pelo Projeto SINALVIM, e na posição relativa dos Atrativos Turísticos.

As rotas mais longas, cujo ponto inicial de sinalização encontra-se mais distante, estão associadas aos Atrativos Turísticos mais importantes, isto é, aqueles que, na situação existente, integram o conjunto dos Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego: Ruínas do Abarebebê, Estação Ecológica Juréia – Itatins e Praias do Arpoador e do Guaraú.

Apresentam-se, a seguir, as rotas de viagens propostas para todos os Atrativos Turísticos, onde estão discriminados os usos de Sinalização Indicativa de Distância para definição do ponto inicial da rota, os pontos de início da Sinalização Turística, a relação seqüencial das vias que compõem as rotas de viagens, e o aproveitamento, ou não, de outras sinalizações de orientação para definição das rotas de viagens.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA AS RUÍNAS DO ABAREBEBÊ

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Não haverá sinalização indicativa de distância referente às Ruínas do Abarebebê
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente às Ruínas do Abarebebê terá início somente na Av. Padre Anchieta, sentido Centro – Abarebebê, depois da interseção da Av. João Abel já que, tanto a sinalização implantada pela Prefeitura Municipal como a do Projeto SINALVIM inserem o topônimo "Ruínas Abarebebê" nas Avs. João Abel e Padre Anchieta.
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagem até as Ruínas do Abarebebê, que convergem para as Avs. Padre Anchieta e Anna Helena: <ul style="list-style-type: none"> Início no Centro (Rua São Paulo): Rua São Paulo, Av. Padre Anchieta à direita, transposição da interseção da Av. João Abel, Av. Padre Anchieta em frente e Av. Anna Helena à esquerda; Início na pista oeste da Av. João Abel (sentido Rodovia – Centro) logo depois da interseção da Av. Luciano de Bona: Av. João Abel em frente, Av. Padre Anchieta à esquerda e Av. Anna Helena à esquerda.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	As 2 rotas de viagem propostas até as Ruínas do Abarebebê aproveitarão integralmente a sinalização implantada pela Prefeitura Municipal e do Projeto SINALVIM na Rua São Paulo (topônimo "Abarebebê") e nas Avs. Padre Anchieta e João Abel (topônimo "Ruínas Abarebebê"). Deste modo, nas 2 rotas de viagem descritas no item anterior, só haverá sinalização turística proposta no trecho da Av. Padre Anchieta situado depois da interseção da AV. João Abel, e na Av. Anna Helena.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A ESTAÇÃO ECOLÓGICA JURÉIA - ITATINS

Sinalização Indicativa de Distância	A sinalização indicativa de distância referente à Estação Ecológica Juréia – Itatins deverá ser implantada nos seguintes pontos da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55: <ul style="list-style-type: none"> Sentido Santos – Peruíbe, próximo ao Km 343, indicando o acesso à Estação Ecológica pelo entroncamento da Av. João Abel e da Estrada Armando Cunha; Sentido Itariri – Peruíbe, próximo ao Km 360, indicando o acesso à Estação Ecológica pela Rodovia SP 344/55.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Estação Ecológica Juréia - Itatins terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55: no sentido Santos - Peruíbe, cerca de 200m antes do entroncamento do Km 344 (Trevo de Peruíbe), indicando à entrada à esquerda na Av. João Abel; Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55: no sentido Itariri – Peruíbe, cerca de 200 antes do Km 359, indicando a entrada à direita na Rodovia SP 344/55; Av. Padre Anchieta: 50m depois da interseção da Rua José Inácio Alves (Rótula da Área Central);
Descrição das Rotas de Viagem	Propõem-se 3 rotas de viagem até a Estação Ecológica Juréia - Itatins, que convergirão para as Estradas do Guaraú e do Guaraú - Una: <ul style="list-style-type: none"> Início no Km 343 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, sentido Santos - Peruíbe: Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, passagem pelo Trevo de Peruíbe (Km344), entrada à esquerda na Av. João Abel, Av. Padre Anchieta à direita, Rua Eduardo Geraldo Silva à direita, Rua Santos Dumont à esquerda, transposição do Rio Preto, Rua Dr. Dalmar A. da Costa em frente, passagem em frente ao Posto de Informações Turísticas do Costão, Rua "10" à esquerda, Estrada do Guaraú à direita e Estrada do Guaraú – Una à direita, seguindo por esta via até a Estação Ecológica; Início no Km 360 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, sentido Itariri – Peruíbe: Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, Rodovia SP 344/55 à direita, Rua da Estação em frente, Rua Papa Pio XII à direita, Rua Santos Dumont à direita, daí seguindo o itinerário descrito no item anterior; Início na pista oeste da Av. Domingos da Costa Grimaldi (sentido via férrea – Padre Anchieta): Av. Domingos da Costa Grimaldi, Av. Padre Anchieta à direita, Rua Eduardo Geraldo Silva à direita, Rua Santos Dumont à esquerda, daí seguindo o itinerário descrito no primeiro item.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	O aproveitamento da sinalização implantada no Projeto SINALVIM ocorrerá na rota de viagem que terá início no Km 343 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, sentido Santos – Peruíbe, em toda na extensão da Av. Padre Anchieta compreendida entre o Bougainville Residencial e a Rua Luiz Inácio Alves (Rótula da Área Central).

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A CACHOEIRA DO PARAÍSO

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá uma sinalização indicativa de distância específica para a Cachoeira do Paraíso, mas a informação da rota de viagem a este Atrativo Turístico estará embutida na sinalização indicativa de distância e na própria sinalização turística referente à Estação Ecológica Juréia - Itatins
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Cachoeira do Paraíso terá início na Estrada do Guaraú, cerca de 100m antes da interseção da Estrada o Guaraú – Una, indicando a entrada à direita nesta via.
Descrição da Rota	Haverá uma única rota, que se iniciará na Estrada do Guaraú logo depois do Chão de Pedra, e indicará a entrada à direita na Estrada Guaraú – Una e o trajeto em frente até a via de acesso à Cachoeira do Paraíso.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação pois a Cachoeira do Paraíso não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Peruíbe

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O MIRANTE DA TORRE

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá uma sinalização indicativa de distância específica para o Mirante da Torre
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Mirante da Torre terá início em 4 pontos do Sistema Viário de Deslocamento Turístico: <ul style="list-style-type: none"> 2 pistas da Av. João Abel, cerca de 100m antes da interseção da Av. Luciano de Bona; Av. Luciano de Bona, sentido Centro – Rodovia, cerca de 100m antes da interseção da Av. João Abel; Km 344 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, sentido Peruíbe – Santos, indicando a entrada à direita na Av. Darcy Fonseca.
Descrição das Rotas de Viagem	Haverá 4 rotas curtas em direção ao Mirante da Torre: <ul style="list-style-type: none"> Início na pista oeste da Av. João Abel (sentido Rodovia – Padre Anchieta): Av. João Abel, Av. Luciano de Bona à esquerda, Rua José W. de Freitas à esquerda e via de acesso ao Mirante da Torre à esquerda; Início na pista leste da Av. João Abel: Av. João Abel, Av. Luciano de Bona à direita, Rua José W. de Freitas à esquerda e via de acesso ao Mirante da Torre à esquerda;

Descrição das Rotas de Viagem	<ul style="list-style-type: none"> Início na Av. Luciano de Bona: transposição da interseção da Av. João Abel, Av. Luciano de Bona em frente, Rua José W. de Freitas à esquerda e via de acesso ao Mirante da Torre à esquerda.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação pois o Mirante da Torre não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Peruíbe

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O CHÃO DE PEDRA

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá uma sinalização indicativa de distância específica para o Chão de Pedra, mas a informação da rota de viagem a este Atrativo Turístico estará embutida na sinalização indicativa de distância e na própria sinalização turística referente à Estação Ecológica Juréia - Itatins
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Chão de Pedra terá início em frente ao Posto de Informações Turísticas do Costão
Descrição da Rota	Haverá uma única rota, que terá início em frente ao Posto de Informações Turísticas do Costão, e seguirá pela Estrada do Guaraú, onde se localiza este Atrativo Turístico
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação pois o Chão de Pedra não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Peruíbe

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A FEIRA DE ARTESANATO

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância referente à Feira de Artesanato.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Feira de Artesanato terá início nos 2 sentidos de circulação da Av. Padre Anchieta, cerca de 200m antes do local reservado para a realização da Feira de Artesanato. Salienta-se a necessidade de inserir na sinalização indicativa do local de realização da Feira de Artesanato, os dias da semana e os horários de funcionamento desta Atrativo Turístico.
Descrição da Rota	As 2 rotas terão início na própria Av. Padre Anchieta, cerca de 200m antes do local de realização da Feira de Artesanato.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois a Feira de Artesanato não integra o conjunto de elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Peruíbe

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O COMPLEXO THERMAL LAMA NEGRA

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá uma sinalização indicativa de distância específica para o Complexo Thermal Lama Negra
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Complexo Thermal Lama Negra terá início em 2 pontos do Sistema Viário de Interesse Turístico: <ul style="list-style-type: none"> Av. Padre Anchieta, sentido Centro – Rio Preto, logo depois da interseção da Rua Luiz Inácio Alves (Rótula da Área Central); Rua Papa Pio XII, sentido Estação – Praia, cerca de 100m antes da interseção da Rua Santos Dumont
Descrição da Rota	Haverá 2 rotas de viagem em direção ao Complexo Thermal Lama Negra que convergirão para a Av. Governador Mário Covas Júnior: <ul style="list-style-type: none"> Início junto à Rótula da Área Central: Av. Padre Anchieta em frente, passagem em frente ao Portinho, conversão à esquerda e ingresso na Av. Governador Mário Covas Júnior onde se localiza o Complexo Thermal; Início no bairro São João de Peruíbe: Rua Papa Pio XII em frente, Av. Padre Anchieta à direita, passagem em frente ao Portinho, conversão à esquerda e ingresso na Av. Governador Mário Covas.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação pois o Complexo Thermal Lama Negra não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Peruíbe

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A CORREDEIRA DO PEREQUÊ

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá uma sinalização indicativa de distância específica para a Corredeira do Perequê, mas a informação da rota de viagem a este Atrativo Turístico estará embutida na sinalização indicativa de distância e na própria sinalização turística referente à Estação Ecológica Juréia - Itatins
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Corredeira do Perequê terá início na Estrada do Guaraú, cerca de 100m antes da interseção da Estrada o Guaraú – Una, indicando a entrada à direita nesta via.



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PERUÍBE

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A CORREDEIRA DO PEREQUÊ

Descrição da Rota	Haverá uma única rota, que se iniciará na Estrada do Guaraú logo depois do Chão de Pedra, e indicará a entrada à direita na Estrada Guaraú – Una e o trajeto em frente até a via de acesso à Cachoeira do Paraíso.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação pois a Corredeira do Perequê não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Peruíbe

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DO COSTÃO

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá uma sinalização indicativa de distância específica para a Praia do Costão, mas a informação da rota de viagem a este Atrativo Turístico estará embutida no topônimo "Praias" inserida na sinalização indicativa de distância proposta para implantação em 2 pontos da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, acompanhando o topônimo "Juréia – Itatins": junto ao Km 343 no sentido Santos – Peruíbe e junto ao Km 360 no sentido Itariri – Peruíbe.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia do Costão terá início em 2 pontos do Sistema Viário de Deslocamento Turístico: <ul style="list-style-type: none"> Av. Padre Anchieta, sentido Centro – Rio Preto, logo depois da interseção da Rua Luiz Inácio Alves (Rótula da Área Central); Rua Papa Pio XII, sentido Estação – Praia, cerca de 100m antes da interseção da Rua Santos Dumont
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagem até a Praia do Costão, que convergirão para as Ruas Santos Dumont e Dr. Dalmar A. da Costa: <ul style="list-style-type: none"> Início junto à Rótula da Área Central: Av. Padre Anchieta em frente, Rua Eduardo Geraldo Silva à direita, Rua Santos Dumont à esquerda, transposição do Rio Preto, Rua Dr. Dalmar A. da Costa em frente, passagem pelo Posto de Informações Turísticas do Costão, Rua "10" em frente até chegar à Praia do Costão; Início no bairro São João de Peruíbe: Rua Papa Pio XII em frente, Rua Santos Dumont à direita, daí seguindo o itinerário descrito no item anterior..
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização, pois a única placa de orientação contendo o topônimo "Costão" é a instalada pelo DITRAN na interseção da Av. Padre Anchieta com a Rua Eduardo Geraldo Silva, pintada em cores que não acompanham o padrão das placas da Prefeitura Municipal (fundo na cor amarela, letras na cor preta e seta na cor vermelha)

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DO GUARAÚ

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá uma sinalização indicativa de distância específica para a Praia do Guaraú, mas a informação da rota de viagem a este Atrativo Turístico estará embutida no topônimo "Praias" inserida na sinalização indicativa de distância proposta para implantação em 2 pontos da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, acompanhando o topônimo "Juréia – Itatins": junto ao Km 343 no sentido Santos – Peruíbe e junto ao Km 360 no sentido Itariri – Peruíbe.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia do Guaraú acompanhará da sinalização referente à Praia do Costão, e terá início em 2 pontos do Sistema Viário de Deslocamento Turístico: <ul style="list-style-type: none"> Av. Padre Anchieta, sentido Centro – Rio Preto, logo depois da interseção da Rua Luiz Inácio Alves (Rótula da Área Central); Rua Papa Pio XII, sentido Estação – Praia, cerca de 100m antes da interseção da Rua Santos Dumont
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagem até a Praia do Guaraú, que convergirão para as Ruas Santos Dumont e Dr. Dalmar A. da Costa e : <ul style="list-style-type: none"> Início junto à Rótula da Área Central: Av. Padre Anchieta em frente, Rua Eduardo Geraldo Silva à direita, Rua Santos Dumont à esquerda, transposição do Rio Preto, Rua Dr. Dalmar A. da Costa em frente, passagem pelo Posto de Informações Turísticas do Costão, Estrada do Guaraú à direita e Estrada do Guaraú – Una à esquerda, seguindo por esta via até a Praia do Guaraú; Início no bairro São João de Peruíbe: Rua Papa Pio XII em frente, Rua Santos Dumont à direita, daí seguindo o itinerário descrito no item anterior..
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização, pois as placas de orientação contendo o topônimo "Guaraú" estão instaladas na Av. Padre Leonardo Nunes junto à interseção da Av. Padre Anchieta, na Av. 24 de Dezembro junto à interseção da Av. São João e na Rua Porfírio Diogo Santana (Rótula da Área Central) junto à interseção da Av. São João, e pertencem a um padrão em desuso pela própria Prefeitura Municipal. Salienta-se que o Projeto SINLVIM não inclui a Praia do Guaraú no conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DO UNA

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá uma sinalização indicativa de distância específica para a Praia do Una, mas a informação da rota de viagem a este Atrativo Turístico estará embutida na sinalização indicativa de distância e na própria sinalização turística referente à Estação Ecológica Juréia - Itatins
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia do Una terá início em frente ao Posto de Informações Turísticas do Costão
Descrição da Rota	Haverá uma única rota em direção à Praia do Una, com início em frente ao Posto de Informações Turísticas do Costão, seguindo pela Estrada do Guaraú à direita e Estrada do Guaraú – Una à direita, daí seguindo até este Atrativo Turístico situado no extremo sul do município.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	A sinalização de orientação da Prefeitura Municipal utiliza o topônimo "Barra do Una" nas placas instaladas na Rua Dr. Dalmar A. da Costa e no ponto inicial da Estrada do Guaraú. Assim, considerando que, em termos turísticos "Barra do Una" pode ser considerado como sinônimo de "Praia do Una", haverá o aproveitamento da sinalização da Prefeitura para definição da rota de viagem em direção à Praia do Una.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DO ARPOADOR

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Não haverá uma sinalização indicativa de distância específica para a Praia do Arpoador, mas a informação da rota de viagem a este Atrativo Turístico estará embutida no topônimo "Praias" inserida na sinalização indicativa de distância proposta para implantação na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, acompanhando o topônimo "Juréia – Itatins" junto ao Km 343 no sentido Santos – Peruíbe.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Forte São João terá início nos seguintes pontos da Av. Padre Anchieta: <ul style="list-style-type: none"> Junto à interseção da Av. São Domingos: nos 2 sentidos de circulação, a cerca de 100m de distância da interseção; Junto à interseção da Av. Dr. Bezerra de Menezes: nos 2 sentidos de circulação, a cerca de 100m de distância da interseção.
Descrição da Rota	Propõem-se 3 rotas de viagem até a Praia do Arpoador: <ul style="list-style-type: none"> Início no Centro: Av. Domingos da Costa Grimaldi, Av. Padre Anchieta à esquerda, e Av. São Domingos à direita; Início na Cidade Balneária Peruíbe: Rua São Paulo, Av. Padre Anchieta à direita e Av. São Domingos à direita; Início nas proximidades do Bougainville Residencial: Av. Padre Anchieta em frente e Av. Dr. Bezerra de Menezes à esquerda.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	As 3 rotas de viagem propostas até a Praia do Arpoador aproveitarão integralmente a sinalização implantada pelo Projeto SINLVIM na Rua São Paulo e nas Avs. Domingos da Costa Grimaldi e Padre Anchieta. Deste modo, na Av. Padre Anchieta só haverá sinalização turística proposta junto às interseções das Avs. São Domingos e Dr. Bezerra de Menezes.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DO CENTRO

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Não haverá uma sinalização indicativa de distância específica para a Praia do Centro, mas a informação da rota de viagem a este Atrativo Turístico estará embutida no topônimo "Praias" inserida na sinalização indicativa de distância proposta para implantação na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, acompanhando o topônimo "Juréia – Itatins", junto ao Km 360 no sentido Peruíbe – Santos
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia do Centro terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Rua Papa Pio XII, sentido Estação – Praia, cerca de 100m antes da interseção da Rua Santos Dumont; Rua Luiz Inácio Alves (Rótula da Área Central) logo depois da interseção da Av. Padre Anchieta; Rua Barão de Mauá (Rótula da Área Central) junto às interseções das Ruas São Pedro e São Paulo
Descrição da Rota	Propõem-se 4 rotas de viagem até a Praia do Centro: <ul style="list-style-type: none"> Início no bairro São João de Peruíbe: Rua Papa Pio XII em frente, Av. Padre Anchieta à direita, passagem em frente ao Portinho e ao Complexo Thermal Lama Negra, e Av. Governador Mário Covas Júnior em frente; Início junto à Av. Padre Anchieta: Rua Luiz Inácio Alves em frente; Início na Rua Barão de Mauá: Rua São Pedro ou Rua São Paulo à direita.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação pois a Praia do Centro não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Peruíbe



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PERUÍBE

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A ALDEIA INDÍGENA DO BANANAL

Sinalização Indicativa de Distância	A sinalização indicativa de distância referente à Aldeia Indígena Bananal estará incorporada à do Atrativo Turístico Estação Ecológica Juréia – Itatins, e deverá ser implantada na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 junto ao Km 343, sentido Santos – Peruíbe.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Aldeia Indígena Bananal terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Rod. Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, sentido Santos – Peruíbe, cerca de 200m antes do Trevo de Peruíbe (entroncamento da Av. João Abel, no Km 344); Av. João Abel, sentido Padre Anchieta – Rodovia, nas proximidades do Portal de Peruíbe.
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagem até a Aldeia Indígena Bananal: <ul style="list-style-type: none"> Início na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55: saída à direita no Km 344 (Trevo de Peruíbe), Estrada Armando Cunha em frente e Via de Acesso à Aldeia Indígena Bananal em frente; Início na Av. João Abel: passagem pelo Portal de Peruíbe, transposição do Trevo de Peruíbe, Estrada Armando Cunha em frente e Via de Acesso à Aldeia Indígena Bananal em frente.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação pois a Aldeia Indígena Bananal não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Peruíbe

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAINHA

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá uma sinalização indicativa de distância específica para Prainha.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Prainha terá início em frente ao Posto de Informações Turísticas do Costão
Descrição da Rota	Haverá uma única rota de viagem em direção à Prainha que se iniciará na Rua Dr. Dalmir A. da Costa, passará em frente ao Posto de Informações Turísticas do Costão, seguindo pela Estrada do Guaraú e entrando à esquerda na via de acesso à PRAINHA
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização de orientação implantada pela Prefeitura Municipal na Rua Dr. Dalmir A. da Costa próximo ao Posto de Informações Turísticas do Costão.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O PORTINHO

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância referente ao Portinho
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Portinho terá início em 2 pontos do Sistema Viário de Interesse Turístico: <ul style="list-style-type: none"> Av. Padre Anchieta, sentido Centro – Rio Preto, logo depois da interseção da Rua Luiz Inácio Alves (Rótula da Área Central); Rua Papa Pio XII, sentido Estação – Praia, cerca de 100m antes da interseção da Rua Santos Dumont
Descrição da Rota	Haverá 2 rotas de viagem em direção ao Portinho que convergirão para a Av. Governador Mário Covas Júnior: <ul style="list-style-type: none"> Início junto à Rótula da Área Central: Av. Padre Anchieta em frente, e chegada ao Portinho; Início no bairro São João de Peruíbe: Rua Papa Pio XII em frente, Av. Padre Anchieta à direita, e chegada ao Portinho
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação pois o Complexo Thermal Lama Negra não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Peruíbe

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A FEIRA DE ARTESANATO DO CENTRO

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá uma sinalização indicativa de distância específica para a Feira de Artesanato do Centro
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Feira de Artesanato do Centro terá início em 3 pontos do Sistema Viário de Interesse Turístico: <ul style="list-style-type: none"> Av. Padre Anchieta, sentido Centro – Rio Preto, logo depois da interseção da Rua Eduardo Geraldo Silva; Rua Barão de Mauá (Rótula da Área Central) 50m antes da interseção da Av. São Pedro;

Descrição da Rota	Haverá 2 rotas de viagem em direção à Feira de Artesanato do Centro: <ul style="list-style-type: none"> Início na Av. Padre Anchieta, logo depois da interseção da Rua Eduardo Geraldo Silva: Av. Padre Anchieta em frente, passagem em frente ao Portinho, conversão à esquerda, passagem em frente ao Complexo Thermal Lama Negra, Av. Governador Mário Covas Júnior em frente, passagem pela Praia do Centro, Praça Melvin Jones à esquerda, Av. São João em frente até chegar à Feira de Artesanato do Centro Início na Rua Barão de Mauá, logo depois da interseção da Av. São João: Rua Barão de Mauá em frente, Rua São Pedro à direita, passagem pela Praia do Centro, Av. Governador Mário Covas à direita, Praça Melvin Jones à direita, Av. São João em frente até a Praça Marechal Humberto de Alencar Castello Branco onde se localiza a Feira de Artesanato do Centro.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação pois a Feira de Artesanato do Centro não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Peruíbe

As Rotas de Viagens Propostas estão representadas nos desenhos RVP, apresentados a seguir:

DES-PER-PRO-RVP-001	Rota Sinalizada - Praia Do Una Rota Sinalizada - Praia Do Guaraú Rota Sinalizada - Praia Do Costão Rota Sinalizada - Prainha
DES-PER-PRO-RVP-002	Rota SINALVIM - Praia Do Arpoador
DES-PER-PRO-RVP-003	Rota Sinalizada SINALTUR - Mirante Da Torre Rota Sinalizada SINALTUR - Aldeia Indígena
DES-PER-PRO-RVP-004	Rota Sinalizada SINALTUR - Portinho Rota Sinalizada SINALTUR - Complexo Thermal Lama Negra Rota SINALVIM – Praias
DES-PER-PRO-RVP-005	Rota Sinalizada - Estação Ecológica Juréia-Itatins Rota Pré-Sinalizada - Estação Ecológica Juréia-Itatins Rota SINALVIM- Estação Ecológica Juréia-Itatins Rota Sinalizada - Ruínas Do Abarebebê Rota SINALVIM - Ruínas Do Abarebebê Rota Orientada - Feira De Artesanato
DES-PER-PRO-RVP-006	Rota Sinalizada - Chão De Pedra Rota Sinalizada - Cachoeira Do Perequê
DES-PER-PRO-RVP-007	Rota Sinalizada – Cachoeira do Paraíso
DES-PER-PRO-RVP-008	Rota Sinalizada SINALTUR - Praia Do Centro Rota Sinalizada SINALTUR - Feira De Artesanato (Centro)

3.5. O ESQUEMA GERAL DE MENSAGENS

O Esquema Geral de Mensagens é uma transcrição para cada “link” da Rede Viária Básica, de mensagens de orientação de tráfego obtidas de 3 fontes diferentes:

- Mensagens obtidas das placas instaladas na rodovia ou nas vias urbanas que não estão incluídas no Projeto SINALVIM, como é o caso da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e Rodovia SP 344/55;
- Mensagens obtidas no Projeto SINALVIM, tanto das placas implantadas nas Avs. Padre Anchieta, João Abel, Luciano de Bona e Domingos da Costa Grimaldi, como das placas detalhadas no Projeto Executivo que ainda não foram implantadas, como aquelas das Avs. 24 de Dezembro e São João e da Rótula da Área Central;



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PERUÍBE

- Mensagens propostas de Sinalização de Orientação Turística, obtidas das Rotas de Viagens Propostas, que, no Esquema Geral de Mensagens, encontram-se realçadas na cor marrom.

Os Desenhos DES-PER-PRO-EGM apresentam o Esquema Geral de Mensagens montado sobre a Rede Viária Básica de Peruíbe, que possibilita a visão abrangente das seqüências das mensagens de orientação de tráfego e de orientação turística nos “links” até os Atrativos Turísticos.

Os Esquemas Gerais de Mensagens estão representados nos desenhos EGM, apresentados a seguir:

DES-PER-PRO-EGM-001	01-03 / 02-01 / 02-04 / 03-05 / 03-06 / 06-08 / 08-02 / 09-07 / 14-08 / 14-09 / 15-14
DES-PER-PRO-EGM-002	17-18 / 17-19 / 19-20 / 19-71 / 71-23 / 17-15
DES-PER-PRO-EGM-003	19-20 / 19-71 / 21-24 / 21-26 / 22-26 / 22-27 / 22-31 / 23-29 / 24-26 / 25-28 / 27-28 / 27-30 / 28-47 / 29-32 / 30-33 / 30-35 / 30-43 / 30-42 / 31-35 / 32-35 / 32-36 / 33-37 / 33-38 / 38-47 / 34-37 / 34-30 / 35-39 / 35-41 / 36-41 / 36-44 / 42-45 / 43-45 / 44-46 / 46-73 / 47-48 / 49-51 / 50-47 / 50-51 / 50-53 / 51-48 / 51-65 / 52-65 / 53-54 / 54-55 / 71-23 / 73-49
DES-PER-PRO-EGM-004	13-12 / 12-11 / 11-10 / 10-16 / 16-25 / 13-4 / 10-16 / 16-25
DES-PER-PRO-EGM-005	56-66 / 62-57 / 57-58 / 58-59 / 59-60 / 60-61 / 59-70 / 56-54
DES-PER-PRO-EGM-006	29-32 / 32-36 / 36-44 / 32-35 / 35-31 / 31-22 / 31-34 / 34-37 / 37-33 / 39-35 / 41-43 / 41-36 / 41-46 / 45-49 / 42-48 / 47-48 / 47-50 / 48-51 / 51-65 / 65-52 / 44-46 / 46-73 / 28-47 / 27-28 / 27-30 / 44-36 / 73-72 / 73-49

3.6. A PLANIFICAÇÃO DOS “LINKS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A planificação dos “links” da Rede Viária Básica é o detalhamento do Esquema Geral de Mensagens, por meio da separação de cada “link” provido com as respectivas mensagens de orientação de tráfego e de orientação turística – este “link” isolado deverá ser utilizado para a execução da primeira atividade do Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística, que é a “diagramação das placas de orientação”, conforme descrito no Capítulo 9 – “O Projeto Funcional de Sinalização Turística de Orientação” do Volume 1 – “A Região Metropolitana da Baixada Santista”.

A planificação dos “links” da Rede Viária Básica de Peruíbe está representada nos Desenhos DES-PER-PRO-DPF, apresentados a seguir:

DES-PER-PRO-DPF-001	64-2
DES-PER-PRO-DPF-002	1-3 / 1-2 / 2-8 / 3-6 / 6-8 / 2-4 / 2-64

DES-PER-PRO-DPF-003	9-14 / 14-8 / 14-15 / 15-17 / 9-7
DES-PER-PRO-DPF-004	74-8
DES-PER-PRO-DPF-005	4-2 / 4-13
DES-PER-PRO-DPF-006	17-18 / 17-15 / 17-19
DES-PER-PRO-DPF-007	19-20 / 19-71
DES-PER-PRO-DPF-008	12-13 / 12-11
DES-PER-PRO-DPF-009	10-16 / 10-11
DES-PER-PRO-DPF-010	25-28 / 25-16
DES-PER-PRO-DPF-011	27-30 / 21-12 / 27-28 / 28-47 / 28-25 / 22-31 / 74-08
DES-PER-PRO-DPF-012	23-29 / 29-32 / 32-36 / 36-44 / 36-41 / 32-45 / 41-43 / 43-45 / 42-45 / 39-35 / 35-31 / 37-34 / 42-48 / 41-46
DES-PER-PRO-DPF-013	47-48 / 48-51 / 50-51 / 51-65 / 65-52 / 52-49 / 49-45 / 48-42 / 47-28
DES-PER-PRO-DPF-014	53-50 / 53-54 / 54-55 / 54-56
DES-PER-PRO-DPF-015	62-57 / 56-66 / 56-54 / 57-58
DES-PER-PRO-DPF-016	58-59 / 59-60 / 60-61 / 59-70
DES-PER-PRO-DPF-017	70-67 / 70-68
DES-PER-PRO-DPF-018	68-63 / 68-69
DES-PER-PRO-DPF-019	69-68
DES-PER-PRO-DPF-020	63-68
DES-PER-PRO-DPF-021	61-60

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A expansão do Projeto SINALTUR, gerada pela inauguração de Atrativos Turísticos ou pela inclusão de existentes não relacionados na listagem oficial nem nas reuniões ocorridas durante a fase de levantamento e coleta de dados, deverá acontecer na elaboração do Projeto Executivo, seguindo os preceitos do presente Projeto Funcional.

Desta forma, a empresa contratada para a elaboração do Projeto Executivo, deverá atualizar junto ao município a listagem oficial e seguir as instruções apresentadas no modelo contido neste mesmo item.

As definições dos topônimos a serem utilizados seguem padrões específicos já que se trata de uma sinalização turística de caráter regional, desta forma alguns padrões locais não podem ser utilizados, devendo ser adotados pelo município os estipulados no Projeto Sinaltur.

EXPANSÃO DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica, conforme se afirmou anteriormente, é a representação simplificada de todo Sistema Viário de Deslocamento Turístico por meio de “nós” e “links”. Deste modo, a expansão do Sistema Viário de Deslocamento Turístico, gerada pela inauguração de um novo Atrativo Turístico, será feita por intermédio da inclusão de uma ou mais vias, sejam elas Vias Macrometropolitanas, Vias Metropolitanas, Vias Metropolitanas Secundárias ou Vias Complementares de Acesso, deverá provocar a respectiva expansão da Rede Viária Básica.

A expansão da Rede Viária Básica será sempre feita por meio da inclusão de um novo “link” (exceto quando o novo Atrativo Turístico estiver localizado em um “link” existente) que poderá conectar-se à Rede Viária Básica por intermédio de um novo “nó” ou de um “nó” existente.



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PERUÍBE

A inclusão de um novo Atrativo Turístico, poderá gerar a expansão do Sistema Viário de Deslocamento Turístico que se dará por meio da inserção de uma ou mais novas vias, sejam elas, deverá ser acompanhada da respectiva expansão da Rede Viária Básica

A título de exemplificação da expansão da Rede Viária Básica de Peruíbe, suponha-se que o Rio Guaraú, situado nas proximidades da Praia do Guaraú, venha a integrar o conjunto de Atrativos Turísticos da cidade, e que o acesso tenha de ser feito pela Estrada do Guaraú – Una e pela Via de Acesso ao rio Guaraú. Neste caso, a expansão da Rede Viária Básica de Peruíbe se dará da seguinte forma:

- **Novas Vias Complementares de Acesso:** Via de Acesso ao Rio Guaraú entre a Estrada do Guaraú – Una e a margem esquerda do Rio Guaraú;
- **“Nó” de conexão com a Rede Viária Básica:** deverá ser usado o “nó” existente na interseção da Estrada do Guaraú – Una com a Via de Acesso ao rio Guaraú;
- **“Nó” representativo do Atrativo Turístico:** deverá se gerado um novo “nó” representativo do Atrativo Turístico “Rio Guaraú”, localizado na margem esquerda do Rio, junto à sua foz no Oceano Atlântico;
- **Novo “link” da Rede Viária Básica:** “link” integrado pela Via de Acesso ao Rio Guaraú, entre a Estrada do Guaraú – Una e o “nó” representativo do Atrativo Turístico.

Por outro lado, supondo-se que o Morro Butrapoan, no bairro Jardim dos Prados, também venha a integrar o conjunto de Atrativos Turísticos da cidade, e que o acesso tenha de ser feito pela Estrada Armando Cunha e a Rua “7”, a expansão da Rede Viária Básica de Peruíbe se dará da seguinte forma:

- **Novas Vias Complementares de Acesso:** Rua “7” entre a Estrada Armando Cunha e a base do Morro Butrapoan;
- **“Nó” de conexão com a Rede Viária Básica:** deverá ser criado um “nó” na Estrada Armando Cunha junto à interseção da Rua “7”;
- **“Nó” representativo do Atrativo Turístico:** deverá ser criado um “nó” representativo do Atrativo Turístico “Morro Butrapoan”;

Novo “link” da Rede Viária Básica: “link” integrado pelo trecho da Rua “7”, situado entre a Estrada Armando Cunha e o Atrativo Turístico.



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PERUÍBE

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA ESPECIALIZADOS
PARA ELABORAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO (POT) PARA
IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE CARATER
METROPOLITANO NAS VIAS QUE COMPÕEM O SIVIM DA REGIÃO
METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA E NAS VIAS COMPLEMENTARES

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO	001
2. O MUNICÍPIO DE PERUÍBE	001
2.1. OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE PERUÍBE	001
2.2 O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	002
2.2.1. APRESENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	002
2.2.2. A REDE VIÁRIA BÁSICA	003
2.3. DIAGNÓSTICO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO E DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	006
2.3.1. PONTOS CRÍTICOS E PROBLEMAS ESTRUTURAIS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	006
2.3.2. DIAGNÓSTICO DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	008
3. O PROJETO FUNCIONAL DE SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	008
3.1. CONSIDERAÇÕES GERAIS	008
3.2. O ESQUEMA GERAL DE SINALIZAÇÃO PROPOSTO	009
3.3. TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE PERUÍBE	009
3.4. ROTAS DE VIAGENS PROPOSTAS	010
3.5. O ESQUEMA GERAL DE MENSAGENS	013
3.6. A PLANIFICAÇÃO DOS LINKS DA RVB	014
4. CONSIDERAÇÕES FINAIS	014



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

PERUÍBE