

VOLUME 2 – PROJETO FUNCIONAL – MUNICÍPIO DE MONGAGUÁ

1. APRESENTAÇÃO

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município de Mongaguá foi elaborado tendo por base os 16 Atrativos Turísticos relacionados pela Prefeitura Municipal, e o Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, com 24,62 km de extensão total, e teve por objetivo principal garantir uma sinalização adequada e articulada tanto dentro dos limites do município, como junto às divisas de Itanhaém e Praia Grande, de modo a possibilitar o acesso aos diferentes destinos de interesse turístico, por meio da utilização de mensagens que retratem o conhecimento consolidado da população residente e atendam ao máximo a população flutuante.

Para a formulação do Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município de Mongaguá, foram obedecidas as recomendações contidas no Código de Trânsito Brasileiro e no Guia Brasileiro de Sinalização Turística para as vias urbanas, e as normas estabelecidas no Manual de Sinalização Rodoviária do Departamento de Estradas de Rodagens para a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 pois, para rotas de viagens a diversos Atrativos Turísticos de Mongaguá, o Projeto Funcional propõe a instalação de Sinalizações de Orientação e Indicativas de Distância dentro de área sob jurisdição daquele Departamento.

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município de Mongaguá é composto por 06 desenhos que mostram o traçado das 16 rotas orientadas de viagens propostas até os Atrativos Turísticos, de 1 Esquema Geral de Mensagens Turísticas montado sobre a Rede Viária Básica do município, e de 11 desenhos que planificam todos os “links” da Rede Viária Básica, providos com as respectivas mensagens de orientação de tráfego e turísticas. Para a consecução destes produtos, foi obedecida a seqüência de atividades descrita no Capítulo 9 “O Projeto Funcional de Sinalização Turística de Orientação” do Volume 1 – “A Região Metropolitana da Baixada Santista”.

De modo geral, salienta-se que:

- Foram selecionados 15,5 km de Vias Complementares de Acesso que, acrescentados ao Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, consolidaram o Sistema Viário de Deslocamento Turístico – SVDT de Mongaguá com a extensão total de 40,12 km;
- A Rede Viária Básica do município de Mongaguá é formada por 42 “nós” e 62 “links” que, como se verá adiante, representam de maneira simplificada todo o Sistema Viário de Deslocamento Turístico.
- O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística foi compatibilizado com sinalização rodoviária do DER, e com o Projeto SINALVIM, tanto com as placas implantadas nas Avs. São Paulo, Getúlio Vargas, Reinaldo Reis e Embaixador Pedro de Toledo, como com toda a parte que se encontra sob a forma de Projeto Executivo;

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística aproveitou as mensagens relativas a alguns Atrativos Turísticos inseridas nas placas existentes e previstas no Projeto SINALVIM de Mongaguá, para compor as respectivas rotas orientadas de viagens

2. O MUNICÍPIO DE MONGAGUÁ

2.1. OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE MONGAGUÁ

O município de Mongaguá conta com 16 Elementos Referenciais selecionados pela Prefeitura Municipal para composição do Sistema de Orientação dos Atrativos Turísticos, entre os quais destacam-se as 6 praias, a Plataforma de Pesca e o Poço das Antas, pontos turísticos procurados por visitantes dos municípios vizinhos. Além das 6 praias, há a Praia Solemar que, embora esteja localizada em Praia Grande, é bastante utilizada pelos moradores de Mongaguá pela proximidade da divisa de municípios.

Os Atrativos Turísticos mais importantes de Mongaguá são: o Poço das Antas, a Plataforma de Pesca, as Praias Vera Cruz, Itaóca, Agenor de Campos e Flórida Mirim, e integram o conjunto de Elementos Referenciais do antigo Sistema de Orientação de Tráfego, e também do recentemente implantado nas Avs. Getúlio Vargas, Reinaldo Reis, Embaixador Pedro de Toledo e São Paulo, junto à Área Central (projeto SINALVIM). Os Atrativos Turísticos relacionados integram também o Sistema Rodoviário de Sinalização de Orientação, instalado pelo DER na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, embora as praias estejam inscritas nas placas de orientação acompanhadas dos topônimos indicadores de lugar “Balneário”.

O DES-MON-PRO-SVDT-001 mostra a localização dos Atrativos Turísticos na malha viária de Mongaguá, podendo-se observar que 13 deles situam-se entre a praia e a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, e somente a Aldeia Indígena Vera Cruz, o Belvedere e o Poço das Antas localizam-se entre a Rodovia e a Serra do Mar.

QUADRO MON-01 MUNICÍPIO DE MONGAGUÁ ATRATIVOS TURÍSTICOS INTEGRANTES DO SINALTUR

Fonte: Prefeitura Municipal de Mongaguá

CÓDIGO	NOME	CARACTERÍSTICA	LOCALIZAÇÃO
1	Parque Ecológico "A Tribuna"	Parque Ecológico	Frente à Plataforma de Pesca
2	Aldeia Indígena Itaóca (Cancelado)	Cultural	-
3	Aldeia indígena Vera Cruz	Cultural	Av. José Cesário Pereira Filho
4	Centro Cult. Raúl Cortêz	Cultural	Av. São Paulo em frente ao nº 3500
5	Poço das Antas	Lazer Natural	Acesso pela Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 altura do km 304 (R. das Cascatas)
6	Rio Mongaguá	Lazer Natural	Av. São Paulo em frente a Praça Jacob Koukdjan
7	Plataforma de Pesca	Lazer / Pesca	Av. Gov. Mário Covas Júnior entre as Ruas D. Pedro I e Virgílio de Oliveira
8	Feira de Artesanato	Lazer / Entreten.	Praça Jacob Koukdjan
9	Belvedere	Mirante	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 entre os Kms 305 e 306
10	Praia Centro	Lazer / Entreten.	Av. Gov. Mário Covas Jr. entre a Av. Getúlio Vargas e R. José Pereira
11	Praia Vera Cruz	Lazer / Entreten.	Av. Gov. Mário Covas Jr. entre a R. José Pereira e R. Ernesto Salgado
12	Praia Itaóca	Lazer / Entreten.	Av. Gov. Mário Covas Jr. entre a R. Ernesto Salgado e R. Nsra. de Fátima
13	Praia Agenor de Campos	Lazer / Entreten.	Av. Gov. Mário Covas Jr. entre a R. N. Sra. de Fátima e Av. Montreal
14	Praia Flórida Mirim	Lazer / Entreten.	Av. Gov. Mário Covas Jr. entre a Av. Montreal e Limite com Itanhaém
15	Praia São Paulo	Lazer / Entreten.	Av. Gov. Mário Covas Jr. entre a R. Reinaldo Reis e Av. Getúlio Vargas
16	Praia Grande (Cancelado)	Lazer / Entreten.	-
17	Feira de artesanato (Agenor de Campos)	Lazer / Entreten.	Av. Mário Covas em frente a R. Virgílio de Oliveira
18	Praça Duda Samba	Lazer / Entreten.	Av. Mário Covas s/n (Frente à Feira de Artesanato)

A caracterização do entorno e a documentação fotográfica efetuadas na fase de levantamento e análise de dados, estão apresentadas para os 16 Atrativos Turísticos de Mongaguá no Anexo 1 na seguinte seqüência:

DES-MON-CAD-EAT-001 – Praia Flórida Mirim
DES-MON-CAD-EAT-002 - Parque Ecológico "A Tribuna" / Plataforma de Pesca / Praia Agenor de Campos / Feira de artesanato (Agenor de Campos)
DES-MON-CAD-EAT-003 - Praia Itaóca
DES-MON-CAD-EAT-004 - Praia Vera Cruz / Centro Cult. Raúl Cortêz / Belvedere
DES-MON-CAD-EAT-005 - Praia São Paulo



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2
MONGAGUÁ

01

DES-MON-CAD-EAT-006 - Praça Dudu Samba / Praia Centro / Rio Mongaguá / Feira de Artesanato / Poço das Antas

DES-MON-CAD-EAT-007 - Aldeia indígena Vera Cruz

2.2. O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

2.2.1. APRESENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

O Sistema Viário de Deslocamento Turístico do município de Mongaguá apresenta a extensão total de 40,12 km, sendo integrada por 12,27 km de uma Via Macrometropolitana (Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55), 12,35 km de Vias Metropolitanas Secundárias e 15,5 km de Vias Complementares de Acesso. O Quadro MON-02 relaciona todas as vias que compõem o Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Mongaguá, apresentando os trechos de interesse, as respectivas extensões e classificações funcionais. O DES-MON-PRO-SVDT-001, por sua vez, além da localização dos Atrativos Turísticos, ressalta nas cores preta, vermelha e marrom, as Vias Macrometropolitanas, Metropolitanas Secundárias e as Vias Complementares de Acesso, respectivamente.

A ESTRUTURA PRINCIPAL DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

A estrutura principal do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Mongaguá é composta por 3 vias que estão diretamente conectadas tanto aos acessos dos municípios limítrofes, como a todas as rotas de viagens para os Atrativos Turísticos: Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, Av. São Paulo e Av. Governador Mário Covas Júnior.

A Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 exerce duas funções primordiais dentro do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Mongaguá. A primeira e mais importante é a de dar vazão ao fluxo de veículos metropolitano, inclusive dos turistas, estabelecendo as ligações viárias com Praia Grande e São Vicente do lado leste, e com Itanhaém, Peruíbe e cidades do Vale do Ribeira do lado oeste. A segunda função, de âmbito municipal, é representar um ponto de passagem obrigatório para as viagens entre os bairros praianos com os situados entre a Rodovia e a Serra do Mar. Em termos turísticos, é a única via de acesso ao Poço das Antas e integra rotas de viagens da Área Central em direção aos Atrativos Turísticos situados no extremo leste do município, tais como as Praias Agenor de Campos e Flórida Mirim, a Plataforma de Pesca e o Parque Ecológico “A Tribuna”.

A Av. São Paulo, por sua vez, destaca-se no Sistema Viário de Deslocamento Turístico por sua função de captação e distribuição dos fluxos de turistas que se deslocam entre a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, a Área Central e os 13 Atrativos Turísticos localizados na orla marítima. Conecta-se, também, com as Avs. Reinaldo Reis e Embaixador Pedro de Toledo, únicas vias de Mongaguá que cruzam em desnível a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, e com todas as vias transversais que estabelecem as ligações viárias entre a pista sul desta Rodovia (sentido Peruíbe – Santos) com as praias: Av. Montreal, Av. Nossa Senhora de Fátima, Rua Ernesto Delgado, Av. 9 de Julho, Av. José Cesário Pereira Filho e Av. Getúlio Vargas. Do lado leste estabelece um importante corredor viário de interesse turístico metropolitano com a Av. Presidente Kennedy em Praia Grande, formando uma rota urbana de viagem entre as Áreas Centrais de Mongaguá e Praia Grande, passando pelas praias mais importantes destes dois municípios.

A Av. Governador Mário Covas Júnior, embora não esteja incluída no Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, tem grande importância para o Sistema Viário de Deslocamento Turístico, pois acompanha a orla marítima desde a Av. Montreal, no extremo sul de Mongaguá, até a Praia de São Paulo, junto à divisa de Praia Grande. Opera com duplo sentido de circulação em toda extensão, exceto junto à Área Central (entre a Av. Adhemar de Barros e a Rua Capitão Balduino), o que facilita o seu uso como via de interligação entre as praias e outros Atrativos Turísticos

localizados na orla marítima, tais como o Parque Ecológico “A Tribuna”, a Plataforma de Pesca, as Feiras de Artesanato Agenor de Campos e Centro, e a Praça Dudu Samba.

AS VIAS COMPLEMENTARES DE ACESSO

As Vias Complementares de Acesso de Mongaguá contam com a extensão total de 15,5 km e são responsáveis por conduzir os turistas do Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM até os Atrativos Turísticos do município. Em Mongaguá, estas Vias podem ser de 3 tipos básicos:

- Vias urbanas pavimentadas ou em terra, como toda extensão da Av. Governador Mário Covas Júnior e Av. Nossa Senhora de Fátima, entre outras;
- Vias rurais pavimentadas ou em terra, como a Estrada Poço das Antas, ou o prolongamento da Av. José Cesário Pereira Filho que dá acesso à Aldeia Indígena Vera Cruz;
- Vias exclusivas de pedestres como a existente junto à margem esquerda do Rio Mongaguá, entre as Avs. São Paulo e Governador Mário Covas Júnior, ocupada pela Feira de Artesanato do Centro.

Todas as praias de Mongaguá contam com várias vias de acesso a partir da Av. São Paulo. Assim, o critério para selecionar as Vias Complementares de Acesso foi o de tais vias estarem conectadas com a pista sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (sentido Peruíbe – Santos): Av. Montreal para o acesso à Praia Flórida Mirim, Av. Nossa Senhora de Fátima para o acesso à Praia Agenor de Campos, Rua Ernesto Salgado e Av. 9 de Julho para acesso à Praia Itaóca, Avs. José Cesário Pereira Filho e Embaixador Pedro de Toledo (trecho entre as Avs. São Paulo e Governador Mário Covas Júnior) para o acesso à Praia Vera Cruz, Av. Getúlio Vargas (trecho entre as Avs. São Paulo e Governador Mário Covas Júnior) para o acesso à Praia do Centro e a Av. Reinaldo Reis (trecho entre as Avs. São Paulo e Governador Mário Covas Júnior) para o acesso à Praia São Paulo.

Os outros Atrativos Turísticos de Mongaguá contam com apenas 1 rota de acesso, o que tornou mais simples a identificação das respectivas Vias Complementares de Acesso. A Aldeia Indígena Vera Cruz, por exemplo, só pode ser acessada pelo prolongamento da Av. José Cesário Pereira Filho, e o Poço das Antas, somente pela Estrada Poço das Antas.

QUADRO MON 02 MUNICÍPIO DE MONGAGUÁ VIAS QUE INTEGRAM O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

IDENTIFICAÇÃO	TRECHO DE INTERESSE	EXTENSÃO (Km)	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL ⁽¹⁾
José Cesário Pereira Filho, Av.	Av. Governador Mário Covas Júnior – Aldeia Indígena Vera Cruz	2,79	VCA
André Penazzi, R.	R. Porto Alegre – Av. São Paulo	0,2	VMS
Araci Barbante, Praça Professora	Av. 9 de Julho, no acesso à Praia Grande	0,1	VCA
Capitão Balduino, R. Capitão	Av. São Paulo - Av. Governador Mário Covas Júnior	0,17	VCA
Ernesto Salgado, R.	Av. São Paulo – Av. Governador Mário Covas Júnior (Acesso à Praia Itaóca)	0,15	VCA
Getúlio Vargas, Av.	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 – Av. São Paulo	0,24	VMS
	Av. São Paulo - Av. Governador Mário Covas Júnior	0,17	VCA
Manoel Augusto, R.	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 – Av. São Paulo (Acesso à Praia Itaóca)	0,05	VCA
Mário Covas Júnior, Av. Governador	Av. Reinaldo Reis (Praia São Paulo, junto à divisa de Praia Grande) – Av. Nossa Senhora de Fátima	9,85	VCA
	Av. Nossa Senhora de Fátima – Av. Montreal	1,8	VMS



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

MONGAGUÁ

IDENTIFICAÇÃO	TRECHO DE INTERESSE	EXTENSÃO (Km)	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (*)
Manoel da Nóbrega SP 55, Rodovia Padre	Divisa de Praia Grande – Divisa de Itanhaém	12,27	VMM
Montreal, Av.	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 – Av. Governador Mário Covas Júnior (Acesso à Praia Flórida Mirim, ao Parque Ecológico A Tribuna, e à Plataforma de Pesca)	0,35	VMS
Nossa Senhora de Fátima, Av.	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 – Av. São Paulo	0,23	VCA
	Av. São Paulo - Av. Governador Mario Covas Júnior	0,08	VMS
9 de Julho, Av.	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 - Av. Governador Mário Junior	0,23	VCA
Pedro de Toledo, Av. Embaixador	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 - Av. Governador Mário Covas Junior	0,33	VCA
Poço das Antas, Estr.	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 – Entrada para o Poço das Antas	0,7	VCA
Porto Alegre, R.	R. André Penazzi – Av. Reinaldo Reis	0,08	VMS
Reinaldo Reis, Av.	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 – Av. São Paulo	0,19	VMS
	Av. São Paulo – Av. Governador Mário Covas Júnior (acesso à Praia São Paulo)	0,2	VCA
São Paulo, Av.	Av. Nossa Senhora de Fátima – Av. Reinaldo Reis	9,41	VMS
Via de Acesso ao Belvedere	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 – Belvedere	0,53	VCA
	TOTAL	Km	40,12

- Os principais “nós” rodoviários são os que representam os entroncamentos da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 com as Avs. Reinaldo Reis e Embaixador Pedro de Toledo. Na malha viária urbana, os principais “nós” estão localizados nas interseções da Av. São Paulo com as Avs. José Cesário Pereira Filho, Embaixador Pedro de Toledo, Getúlio Vargas e Reinaldo Reis, que representam os pontos de acesso à Área Central;
- O “nós” 23, 30, 33 e 39 localizados na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 representam os pontos de retornos construídos no canteiro central da rodovia, por meio do qual são efetuadas as transposições das pistas rodoviárias para as viagens entre as praias e os bairros assentados na zona norte;

QUADRO MON-03 MUNICÍPIO DE MONGAGUÁ RELAÇÃO DOS “NÓS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA

N.º DO “NÓ”	IDENTIFICAÇÃO
1	R. Porto Alegre x R. André Penazzi
2	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. Reinaldo Reis – Interseção em desnível para acesso à área Central e Praia São Paulo
3	Av. Reinaldo Reis x R. Porto Alegre
4	Av. São Paulo x R. André Penazzi
5	Av. São Paulo x Av. Reinaldo Reis
6	POÇO DAS ANTAS
7	PRAIA SÃO PAULO – Av. Governador Mário Covas Júnior x Av. Reinaldo Reis
8	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. Getúlio Vargas – Acesso ao Centro e à Praia Centro
9	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Estrada Poço das Antas – Interseção usada também pelos caminhões da Pedreira Mongaguá
10	Av. São Paulo x Av. Getúlio Vargas
11	FEIRA DE ARTESANATO, acesso pela Av. São Paulo
12	PRAIA CENTRO – Av. Governador Mário Covas Júnior x Av. Getúlio Vargas
13	FEIRA DE ARTESANATO, acesso pela Av. Governador Mário Covas Júnior
14	ALDEIA INDÍGENA VERA CRUZ ou Aldeia Indígena Itaóca
15	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. Embaixador Pedro de Toledo – Acesso à Praia Centro, à Praia Vera Cruz
16	Av. São Paulo x Av. Embaixador Pedro de Toledo
17	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. José Cesário Pereira Filho – Acesso à Praia Vera Cruz
18	CENTRO CULTURAL RAÚL CORTÊZ e BIBLIOTECA MUNICIPAL, acesso pela Av. São Paulo
19	PRAIA CENTRO e PRAIA VERA CRUZ – Av. Governador Mário Covas Júnior x Av. Embaixador Pedro de Toledo
20	Av. São Paulo x Av. José Cesário Pereira Filho
21	PRAIA VERA CRUZ – Av. Governador Mário Covas Júnior x Av. José Cesário Pereira Filho
23	Interseção em nível com 2 pistas de retorno no canteiro central da Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 (Km 308+500)
24	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. 9 de Julho – Acesso à Praia Grande
25	Av. São Paulo x Av. 9 de Julho
26	PRAIA DE ITAÓCA x Av. 9 de Julho
27	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. Antônio B. Patucci – Acesso à Praia Itaóca
28	Av. São Paulo x R. Manoel Augusto
29	PRAIA ITAÓCA – Av. Governador Mário Covas Júnior x R. Ernesto Salgado
30	Interseção em nível com 2 pistas de retorno no canteiro central da Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 (Km 311+800)
31	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. Nossa Senhora de Fátima – Acesso à Praia Agenor de Campos, à Plataforma de Pesca e ao Parque Ecológico
32	Av. São Paulo x Av. Nossa Senhora de Fátima
33	Interseção em nível com 2 pistas de retorno no canteiro central da Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 (Km 313)
34	PRAIA AGENOR DE CAMPOS – Av. Governador Mário Covas Júnior x Av. Nossa Senhora de Fátima

2.2.2. A REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica de Mongaguá é a representação simplificada do Sistema Viário de Deslocamento Turístico por meio de 42 “nós” e 59 “links”, e servirá para a formulação do Projeto Funcional de Sinalização Turística, no qual as mensagens a serem utilizadas para a composição das rotas orientadas de trânsito e de caráter turístico serão indicadas em cada um dos “links”. A Rede Viária Básica encontra-se planejada no DES-MON-PRO-RVB-001, podendo-se observar uma concentração maior de “nós” junto à Área Central, desde a Av. Getúlio Vargas até a Av. Embaixador Pedro de Toledo, onde, além das Praias Centro e Vera Cruz, encontram-se o Centro Cultural Raúl Cortez, o Rio Mongaguá, a Feira de Artesanato do Centro e a Praça Dudu Samba.

“NÓS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica de Mongaguá é formada por 42 “nós” relacionados no Quadro MON-03, e tem como extremos o “nó” 01 localizado junto ao entroncamento da R. Porto Alegre com a R. André Penazzi (Trevo de Mongaguá), e o “nó” 39 localizado na rodovia próximo à divisa de Itanhaém. Salienta-se que, dentro da Rede Viária Básica de Mongaguá, há 5 elementos físicos que podem ser representados isolado, parcial ou conjuntamente por um “nó”:

- Interseção de 2 ou mais vias do Sistema Viário de Deslocamento Turístico: “Nó” 15 na interseção da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 com a Av. Embaixador Pedro de Toledo;
- Ponto de acesso a um bairro ou a um pólo gerador de tráfego onde ocorre uma variação na sinalização de orientação de tráfego: “Nó” 30 na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 entre os Km 311 e 312 onde existem 2 pistas de retorno no canteiro central utilizado para acesso às praias e aos bairros da zona norte;
- Ponto em que se prevê a instalação futura de um acesso a bairro ou a pólo gerador de tráfego: “Nó” 18 da Av. São Paulo, representativo do Centro Cultural Raúl Cortez, onde se poderá incorporar a Biblioteca Municipal;

Os “nós” da Rede Viária Básica de Mongaguá apresentam as seguintes particularidades:

N.º DO "NÓ"	IDENTIFICAÇÃO
35	PLATAFORMA DE PESCA e PARQUE ECOLÓGICO A TRIBUNA, na Av. Governador Mário Covas Júnior
36	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. Montreal – Acesso à Praia Flórida Mirim, à Plataforma de Pesca e ao Parque Ecológico A Tribuna
37	Av. São Paulo x Av. Montreal
38	PRAIA FLÓRIDA MIRIM – Av. Governador Mário Covas Júnior x Av. Montreal
39	Interseção em nível com 2 pistas de retorno no canteiro central da Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 (Km 314+800)
40	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Via de Acesso ao Belvedere
41	BELVEDERE
42	RIO MONGAGUÁ
43	PRAÇA DUDU SAMBA

"LINKS" DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica é composta por 59 "links" que englobam todas as vias do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Mongaguá, inclusive a Feira de Artesanato do Centro localizada entre as Avs. São Paulo e Governador Mário Covas Júnior. O Quadro MON-04 relaciona as vias que compõem cada "link" da Rede Viária Básica, e fornece as respectivas extensões, o número de pistas e de faixas de trânsito, e a classificação funcional. Mostra, ainda, o tipo de pavimentação e o estado de conservação da pista de rolamento das Vias Complementares de Acesso.

Os principais "links" da Rede Viária Básica são os que representam a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, e os das Avs. São Paulo e Governador Mário Covas Júnior, situadas entre as Avs. José Cesário Pereira Filho e Reinaldo Reis.

Ressalta-se que os "links" da Rede Viária Básica podem representar os seguintes elementos físicos do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Mongaguá:

- Ligação viária constituída por uma ou mais vias ou mesmo por um ou mais trechos de vias: "link" 28 – 32 integrado pela Av. São Paulo; "link" 23 – 24 integrado pelo trecho da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55;
- Segmento de via exclusiva de pedestres: "link" 11-13 representativo da Feira de Artesanato do Centro.
- Trecho de via para acesso a um Atrativo Turístico: "link" 06-09 que representa a Estrada do Poço das Antas.

QUADRO MON-04 MUNICÍPIO DE MONGAGUÁ RELAÇÃO DOS "LINKS" DA REDE VIÁRIA BÁSICA

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(s) VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO				
Inicial	Final		Ext. (Km)	NP ⁽¹⁾	NF ⁽²⁾	CF ⁽³⁾	Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR ⁽⁴⁾
1	3	R. Porto Alegre	0,08	1	1	VMS	-
1	4	R. André Penazzi	0,2	1	1	VMS	-
div. PGR	2	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,2	2	2	VMM	-
2	3	Av. Reinaldo Reis	0,06	1	1	VMS	-
2	8	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	1,27	2	2	VMM	-

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(s) VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO				
Inicial	Final		Ext. (Km)	NP ⁽¹⁾	NF ⁽²⁾	CF ⁽³⁾	Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR ⁽⁴⁾
3	5	Av. Reinaldo Reis	0,14	1	1	VMS	-
divPGR	4	Av. São Paulo	0,13	2	2	VMS	-
4	5	Av. São Paulo	0,08	2	2	VMS	-
5	7	Av. Reinaldo Reis	0,2	1	1	VCA	Bloquete – bom
5	10	Av. São Paulo	1,24	2	2	VMS	-
6	9	Estr. Poço das Antas	0,7	1	1	VCA	0,05km asfaltada – ruim 0,55km em terra – ruim 0,10km asfaltado - regular
7	12	Av. Governador Mário Covas Júnior	0,13	1	2	VCA	-
8	9	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,17	2	2	VMM	-
8	10	Av. Getúlio Vargas	0,25	1	1	VMS	-
9	40	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	1,27	2	2	VMM	-
10	11	Av. São Paulo	0,17	2	2	VMS	-
10	12	Av. Getúlio Vargas	0,2	1	2	VCA	Bloquete – bom
11	13	R. Capitão Balduino	0,17	1	2	VCA	-
11	42	Av. São Paulo	0,15	1	1	VMS	-
12	13	Av. Governador Mário Covas Júnior	0,2	1	2	VCA	Bloquete – bom
13	43	Av. Governador Mário Covas Júnior	0,4	1	2	VCA	-
14	17	Av. José Cesário Pereira Filho	2,24	1	1	VCA	Bloquete – bom Terra - ruim
15	16	Av. Embaixador Pedro de Toledo	0,17	1	1	VCA	-
15	17	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,42	2	2	VMM	-
15	40	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,3	2	2	VMM	-
16	18	Av. São Paulo	0,3	2	2	VMS	-
16	19	Av. Embaixador Pedro de Toledo	0,21	1	1	VCA	Bloquete – bom
16	42	Av. São Paulo	1,4	2	2	VMS	-
17	20	Av. José Cesário Pereira Filho	0,1	1	1	VCA	Bloquete – bom
17	23	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	2,4	2	2	VMM	-
18	20	Av. São Paulo	0,2	2	2	VMS	-
19	21	Av. Governador Mário Covas Júnior	0,32	1	2	VCA	-
19	43	Av. Governador Mário Covas Júnior	0,62	1	2	VCA	-



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

MONGAGUÁ

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(S) VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO				
Inicial	Final		Ext. (Km)	NP ^(*)	NF ^(*)	CF ^(*)	Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR ^(*)
20	21	Av. José Cesário Pereira Filho	0,3	1	1	VCA	Bloquete – bom
20	25	Av. São Paulo	2,7	1	1	VMS	-
21	26	Av. Governador Mário Covas Júnior	1,7	1	2	VCA	-
23	24	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,55	2	2	VMM	-
24	25	Av. 9 de Julho	0,1	1	1	VCA	Bloquete – bom
24	27	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	1,3	2	2	VMM	-
25	26	Av. 9 de Julho	0,35	1	1	VCA	Bloquete – Bom
25	28	Av. São Paulo	1,3	1	1	VMS	-
26	29	Av. Governador Mário Covas Júnior	0,8	1	2	VCA	-
27	28	R. Manoel Augusto	0,1	1	1	VCA	Bloquete – regular
27	30	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	1	2	2	VMM	-
28	29	R. Ernesto Salgado	0,15	1	1	VCA	Bloquete – regular
28	32	Av. São Paulo	1,7	1	1	VMS	-
29	34	Av. Governador Mário Covas Júnior	1,13	1	2	VCA	-
30	31	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	1	2	2	VMM	-
31	32	Av. Nossa Senhora da Fátima	0,2	1	1	VCA	Bloquete – bom
31	33	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,5	2	2	VMM	-
32	34	Av. Nossa Senhora de Fátima	0,15	1	1	VMS	Bloquete – bom
33	36	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	1,3	2	2	VMM	-
34	35	Av. Governador Mário Covas Júnior	0,65	1	1	VMS	Bloquete – bom
35	38	Av. Governador Mário Covas Júnior	1,05	1	1	VMS	Bloquete – bom
36	37	Av. Montreal	0,2	1	1	VMS	-
36	39	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,6	2	2	VMM	-
37	38	Av. Montreal	0,15	1	1	VMS	-
39	div. ITA	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	1,4	2	2	VMM	-
40	41	Via de Acesso ao Belvedere	0,35	1	2	VCA	-

(*1) NP= n.º de pistas do "Link" (*2) NF= n.º de faixas operacionais de trânsito disponíveis em cada pista do "link" (*3) CF= classificação funcional: VMM= Via Macrometropolitana; VMT= Via Metropolitana; VMS= Via Metropolitana Secundária; VCA= Via Complementar de Acesso (*4) VP= via para pedestre; TR= Trilha

2.3. DIAGNÓSTICO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO E DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

2.3.1. PONTOS CRÍTICOS E PROBLEMAS ESTRUTURAIS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

O município de Mongaguá caracteriza-se por apresentar a maior parte de sua área urbanizada do lado norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, e apenas uma estreita faixa com largura inferior a 500 metros entre esta rodovia e a praia, parcialmente ocupada pela via férrea, onde estão localizados os estabelecimentos comerciais e bancários, a sede da Prefeitura Municipal, a Área Central, o Pronto Socorro e o Hospital Municipal. Assim, como se verá adiante, os problemas mais graves de segurança dos pedestres e ciclistas estão relacionados à transposição do corpo estradal que pode ser efetuada várias vezes durante o dia para acesso à escola, ao comércio, aos postos de saúde e hospitais, etc.

PONTOS CRÍTICOS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

As vistorias efetuadas no Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Mongaguá mostraram a existência de poucos pontos com problemas de trânsito. Não foram considerados como pontos críticos às discontinuidades de mensagens de orientação de tráfego existentes na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega e em diversas ruas da cidade. Os pontos críticos de Mongaguá são:

- Interseção das Avs. São Paulo e José Cesário Pereira Filho;
- 4 Interseções em nível da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, providas com pistas de retorno junto ao canteiro central;
- Estrada Poço das Antas.

O Quadro MON-05 apresenta a caracterização dos pontos críticos, mostrando os principais problemas físicos e operacionais observados, e o Desenho DES-MON-CAD-SVDT-001 mostra a localização dos pontos críticos dentro do Sistema Viário de Deslocamento Turístico. Um dos principais problemas observados é a falta de proteção para a circulação dos pedestres e ciclistas, tanto nos cruzamentos como ao longo das principais vias e na própria Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 que é intensamente utilizada pelo tráfego como uma via arterial urbana.

QUADRO MON-05 MUNICÍPIO DE MONGAGUÁ CARACTERIZAÇÃO DOS PONTOS CRÍTICOS DO SVDT

LOCALIZAÇÃO DO PONTO CRÍTICO (Interseção ou segmento viário)	CARACTERIZAÇÃO DO PONTO CRÍTICO
Av. São Paulo x Av. José Cesário Pereira Filho	<ul style="list-style-type: none"> • Ponto de transição da seção transversal da Av. São Paulo, de 2 pistas com canteiro central para pista única; • Falta de canalização geométrica dificulta as manobras de conversão dos veículos e a travessia dos pedestres.
4 Interseções em nível da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, providas com 2 pistas de retorno junto ao canteiro central (Km308+600, Km311+700, Km313 e Km314+800)	<ul style="list-style-type: none"> • Interseções rodoviárias em nível que atraem para o corpo estradal o tráfego urbano que deseja cruzar a Rodovia, agravando os conflitos com o tráfego rodoviário; • Necessidade de construção imediata de 1 ou 2 viadutos para eliminação destas interseções em nível.
Estrada Poço das Antas	<ul style="list-style-type: none"> • Superfície de rolamento totalmente esburacada por falta de manutenção e por causa da circulação de grande quantidade de caminhões da Pedreira Mongaguá; • Pista estreita dificulta a circulação bidirecional de veículos, principalmente no trecho entre a Rodovia e a Pedreira Mongaguá onde circulam os caminhões basculantes; • Interseção da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega inadequada para a circulação de caminhões e para o acesso ao Hotel Mont Mar.

PROBLEMA ESTRUTURAL DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

Mongaguá é a cidade mais afetada pelo efeito de barreira física exercido pela Rodovia Padre Manoel da Nóbrega e pela via férrea sobre a acessibilidade, que dificulta as viagens entre os bairros do interior (assentados ao norte da rodovia) e o setor praiano da cidade.

Na situação existente, a cidade conta com 2 entroncamentos em desnível situados junto as Avs. Reinaldo Reis (principal acesso à Área Central, junto à divisa de Praia Grande) e Embaixador Pedro de Toledo, e ainda com uma passagem inferior junto à margem direita do Rio Mongaguá, para veículos com altura inferior a 2,70m. Observa-se que os viadutos estão concentrados junto à Área Central, onde a faixa urbanizada ao norte da rodovia é mais estreita por causa da proximidade da Serra de Mongaguá, e que não há pontos de transposição em desnível ao sul da Av. Embaixador Pedro de Toledo, justamente onde os bairros Comodoro, Cavalão Marinho, Itapoan, e Vila São José ocupam extensas áreas e geram fluxos mais intensos de veículos e pedestres em direção às praias e ao Centro.

A construção de uma ou duas interseções em desnível no trecho de quase 9 km da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 compreendido entre a Av. Embaixador Pedro de Toledo e a divisa de Itanhaém, precisam ser viabilizadas em curto prazo para melhorar a acessibilidade externa, isto é, de outros municípios para Mongaguá, e interna entre os Atrativos Turísticos, a Área Central e os bairros do interior.

As interseções em desnível facilitarão a travessia dos pedestres e contribuirão, também, para a diminuição do fluxo de pedestres e bicicletas nos acostamentos da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, e para a melhoria da fluidez e segurança de todos os usuários da rodovia, entre os quais se encontram os turistas.

2.3.2. DIAGNÓSTICO DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

O Sistema de Orientação de Tráfego do município de Mongaguá engloba 92 placas de sinalização de orientação e utiliza 52 Elementos Referenciais para a composição das mensagens inseridas nas placas das vias urbanas e rodovias estaduais. Entre estes, encontram-se 10 Elementos Referenciais que podem ser considerados Atrativos Turísticos, sendo estes; Balneário Agenor de Campos, Balneário Flórida Mirim, Balneário Itaóca, Balneário Vera Cruz, Biblioteca Municipal, Camping Municipal, Jardim Solemar (Praia Grande), Parque Ecológico “A Tribuna”, Plataforma de Pesca e Poço das Antas (ver Quadro MON-01), dos quais apenas 2 Atrativos Turísticos não foram incluídos no conjunto que integrará o Projeto SINALTUR (Biblioteca Municipal e Camping Municipal).

A análise do Sistema de Orientação de Tráfego implantado no Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Mongaguá para consolidação das rotas de viagens em direção aos Atrativos Turísticos, mostrou a existência de 2 problemas graves: o da descontinuidade de informações e o da falta de uniformidade na abreviação dos nomes dos Elementos Referenciais.

DESCONTINUIDADE DE INFORMAÇÕES

A descontinuidade de informações pode ser notada principalmente nas rotas de viagens que englobam vias urbanas e a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, e provoca grande dificuldade na movimentação dos motoristas em geral, principalmente dos turistas que, na situação existente, destinam-se aos pontos poucos conhecidos da cidade.

A rota da pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (sentido Santos – Peruíbe) em direção à Plataforma de Pesca, por exemplo, inicia-se na interseção da Estrada Poço das Antas (entre Km 304 e Km 305) e segue até o Km 312 sem informações. Neste ponto, a sinalização de orientação indica “Plataforma – próxima à esquerda” e, a partir deste ponto, não há mais mensagens relativas a este Atrativo Turístico até a interseção da Av. Nossa Senhora de Fátima com a Av. Governador Mário Covas Júnior. Na pista sul, a primeira mensagem referente à Plataforma de Pesca está localizada entre os Km 313 e Km 314 e indica “Plataforma em frente”,

voltando a aparecer somente na interseção das Avs. Nossa Senhora de Fátima com a Av. Governador Mário Covas Júnior.

A rota da pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 em direção ao Parque Ecológico “A Tribuna” tem início na interseção da Estrada do Poço das Antas (entre o Km 304 e Km 305) e não aparece mais até a interseção das Avs. Montreal e Governador Mário Covas Júnior, na Praia Flórida Mirim, cerca de 10km adiante.

FALTA DE UNIFORMIDADE NA ABREVIÇÃO E NA GRAFIA DOS NOMES DOS ELEMENTOS REFERENCIAIS

A falta de uniformidade na abreviação e na grafia dos nomes dos Elementos Referenciais para composição dos topônimos, é um problema observado em todas as cidades brasileiras. Encontram-se variações de abreviações e de grafia de nomes de Elementos Referenciais até mesmo em bairros de uma cidade ou em rodovias sob jurisdição de um só órgão. No Sistema de Orientação de Tráfego de Mongaguá, os Elementos Referenciais com maior número de abreviações e grafias diferentes são o “Balneário Agenor de Campos” com 5 formas diferentes (“BALNEÁRIO AGENOR DE CAMPOS”, “BAL. AGENOR DE CAMPOS”, “Bal. Agenor de Campos”, “B. Agenor de Campos” e “B. Agenor de Cpos.”), e “Balneário Vera Cruz” também com 5 formas diferentes (“BALNEÁRIO VERA CRUZ”, “BAL. VERA CRUZ”, “Baln. Vera Cruz”, “B. Vera Cruz” e “Vera Cruz”)

Entre os 10 Elementos Referenciais Turísticos, pôde-se observar que a Biblioteca Municipal e o Camping Municipal são os dois únicos inseridos de uma forma única nas placas de orientação, como se pode observar no Quadro MON-05.

QUADRO MON-06 MUNICÍPIO DE MONGAGUÁ TOPÔNIMOS DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS, UTILIZADOS NO SISTEMA DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO EXISTENTE.

ATRATIVO TURÍSTICO	TOPÔNIMOS UTILIZADOS NO SISTEMA DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO	CÓDIGO DA FOTOGRAFIA
Balneário Agenor de Campos	BALNEÁRIO AGENOR DE CAMPOS	F-MON-01
	BAL. AGENOR DE CAMPOS	F-MON-02
	Bal. Agenor de Campos	F-MON-03
	B. Agenor de Campos	F-MON-04
	B. Agenor Cpos.	F-MON-05
Balneário Flórida Mirim	BAL. FLÓR. MIRIM	F-MON-06
	Balneário Flórida Mirim	F-MON-07
	Bal. Flórida Mirim	F-MON-08
	B. Flórida Mirim	F-MON-09
Balneário Itaóca	BAL. ITAÓCA	F-MON-10
	Bal. Itaóca	F-MON-11
	Jd. Itaóca	F-MON-12
	Itaóca	F-MON-13
Balneário Vera Cruz	BALNEÁRIO VERA CRUZ	F-MON-14
	BAL. VERA CRUZ	F-MON-15
	Baln. Vera Cruz	F-MON-16
	B. Vera Cruz	F-MON-17
	Vera Cruz	F-MON-18
Biblioteca Municipal	Biblioteca	
Camping Municipal	CAMPING MUNICIPAL	F-MON-19
Jardim Solemar	JARDIM SOLEMAR	
	Jardim Solemar Solemar	F-MON-20
Parque Ecológico “A Tribuna”	PARQUE ECOLÓGICO “A TRIBUNA”	F-MON-21
	PARQUE A TRIBUNA Parque Ecológico	
Plataforma de Pesca	PLATAFORMA DE PESCA	F-MON-22
	Plataforma Pesca Plataforma	F-MON-23
Poço das Antas	POÇO DAS ANTAS	F-MON-24
	Poço das Antas	F-MON-25



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

MONGAGUÁ

As fotografias das placas de sinalização de orientação que contém mensagens relativas aos Atrativos Turísticos de Mongaguá estão apresentadas no Anexo 2 e mostram as diversas formas de inscrição dos nomes dos Atrativos Turísticos no Sistema de Orientação de Tráfego de Mongaguá.

3. O PROJETO FUNCIONAL DE SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

3.1. CONSIDERAÇÕES GERAIS

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos deve ser entendido como a etapa subsequente à das definições das estratégias de sinalização, que fornecerá aos projetistas os insumos necessários à elaboração do Projeto Executivo de Sinalização. Por meio do Projeto Funcional torna-se visível o conjunto de informações vinculadas aos diversos segmentos de vias, a seqüência das informações nos trechos subsequentes do sistema viário, e os níveis de importância das mensagens, dados indispensáveis para a posterior diagramação das placas de sinalização de orientação.

Para o município de Mongaguá, o Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística foi concebido tendo como base os seguintes objetivos específicos:

- Consolidação do Sistema Viário de Deslocamento Turístico – SVDT, como resultado da adição das Vias Complementares de Acesso ao Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM do município de Mongaguá, que servirá de base para a definição das rotas de viagens e suporte para a sinalização turística;
- Compatibilização da sinalização turística SINALTUR ao Projeto SINALVIM, à sinalização de orientação instalada pelo Departamento de Estradas de Rodagens – DER na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, bem como à sinalização implantada pela Prefeitura Municipal, nas áreas não incluídas no Projeto SINALVIM, evitando, desta forma, sobreposições de rotas de viagens e quantidades excessivas de placas de sinalização de orientação em pontos da malha viária de Mongaguá tais como as Avs. São Paulo e Getúlio Vargas;
- Contribuição efetiva para a valorização dos Atrativos Turísticos consagrados pela população local como importantes Elementos Referenciais de Mongaguá: Praias Vera Cruz, Itaóca, Agenor de Campos, Plataforma de Pesca, Poço das antas, etc.
- Reconhecimento e manutenção das rotas de viagens definidas anteriormente pela Prefeitura Municipal de Mongaguá até os Atrativos Turísticos, dentro do processo de seleção e consolidação das rotas de viagens propostas.

3.2. O ESQUEMA GERAL DE SINALIZAÇÃO PROPOSTO

O esquema geral de sinalização proposto para as rotas orientadas de viagens deverá abranger 2 tipos básicos de sinalização:

- Sinalização Indicativa de Distâncias;
- Sinalização de Orientação de Destino, ou simplesmente Sinalização de Orientação.

A) SINALIZAÇÃO INDICATIVA DE DISTÂNCIA

De acordo com o Guia Brasileiro de Sinalização Turística, a Sinalização Indicativa de Distância “corresponde à placa que indica as distâncias até aos diversos atrativos turísticos situados na diretriz da via sinalizada. Tem como função confirmar o trajeto dos fluxos de passageiros, principalmente quando são acrescentados, a essa via, novos fluxos veiculares oriundos de outras vias”. Em Mongaguá, a Sinalização Indicativa de Distância será instalada na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 para indicar as distâncias até as vias de acesso aos Atrativos Turísticos:

- Praia Solemar (município de Praia Grande);
- Poço das Antas;
- Belvedere;
- Aldeia Indígena Vera Cruz;
- Praia Vera Cruz;
- Praia Itaóca;
- Praia Agenor de Campos;
- Praia Flórida Mirim;
- Praia Centro.

Os nomes das Praias Solemar, Vera Cruz, Itaóca, Agenor de Campos e Flórida Mirim foram inseridos nas placas de Sinalização Indicativa de Distâncias por representarem importantes Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Mongaguá. A inclusão de Poço das Antas, Belvedere, Aldeia Indígena Vera Cruz e Praia Centro nas placas indicativas de distâncias são justificadas pelo fato de as Vias Complementares de Acesso a estes Atrativos Turísticos estarem diretamente conectados à Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55.

LOCALIZAÇÃO DAS PLACAS INDICATIVAS DE DISTÂNCIAS

Propõe-se a instalação de 4 placas de Sinalização Indicativas de Distâncias no trecho da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 inserido no município de Mongaguá, sendo 2 placas no sentido Santos – Peruíbe e 2 no sentido oposto.

LOCAIS PROPOSTOS PARA INSTALAÇÃO DE PLACAS INDICATIVAS DE DISTÂNCIA NA RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA – SP 55

SENTIDO DE CIRCULAÇÃO	LOCAL DE INSTALAÇÃO DA PLACA	NOMES DOS ATRATIVOS NA PLACA
Santos – Peruíbe	1km antes do entroncamento da Av. Reinaldo Reis	Praia Solemar Poço das Antas Belvedere Aldeia Indígena Vera Cruz
	Próximo a Av. José Cesário Pereira Filho	Praia Vera Cruz Praia Itaóca Praia Agenor de Campos Praia Flórida Mirim
Peruíbe – Santos	1km antes da Av. Montreal	Praia Flórida Mirim Praia Agenor de Barros Praia Itaóca
	Km antes da Av. José Cesário Pereira Filho	Praia Vera Cruz Praia Centro Praia Solemar

A Sinalização Indicativa de Distância está representada no desenho SID apresentado a seguir:

DES-MON-PRO-SID-001

B) SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A aplicação da sinalização turística propriamente dita no Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Mongaguá, onde as mensagens dirigidas aos motoristas são acompanhadas dos pictogramas correspondentes, com setas e letras escritas na cor branca sobre um fundo marrom, está proposta para os seguintes trechos das rotas de viagens:

- Ao longo de toda extensão da rota de viagem, inclusive nas vias do SIVIM, sempre que se tratar de um Atrativo Turístico que não integre o conjunto dos Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego existente ou do Projeto SINALVIM: Parque Ecológico “A Tribuna”, Aldeia Indígena Vera Cruz, Rio Mongaguá, Feira de Artesanato do Centro e de Agenor de Barros, Belvedere e Praia Centro;
- Em toda extensão das Vias Complementares de Acesso dos Atrativos Turísticos, nas quais não há qualquer tipo de sinalização de orientação:

- Na Área de Influência Direta do ponto turístico quando se tratar de Atrativo que integre o conjunto de Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego existente ou do Projeto SINALVIM: Centro Cultural Raúl Cortéz (o topônimo usado no Projeto SINALVIM é “C. Cultura”), Poço das Antas (o topônimo usado pelo DER é “Poço das Antas”), Plataforma de Pesca (o topônimo usado pelo DER é “Plataforma”), Praia Vera Cruz (o topônimo usado no Projeto SINALVIM é “Vera Cruz”, e pelo DER é “B. Vera Cruz”), Praia Itaóca (o topônimo usado pelo Projeto SINALVIM é “Itaóca” e pelo DER é “B. Itaóca”), Praia Agenor de Campos (o topônimo usado pelo DER é “B. Agenor de Campos”) e Praia Flórida Mirim (o topônimo usado pelo DER é “Bal. Flórida Mirim”). Para estes Atrativos Turísticos, a Área de Influência Direta estende-se até cerca de 100m nas vias urbanas do SIVIM ou até 200m nas estradas ou rodovias de interesse metropolitano. No caso do Poço das Antas, por exemplo, a sinalização turística deverá estar localizada na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, 200m antes da interseção da Estrada do Poço das Antas; para o Centro Cultural Raúl Cortéz, a sinalização turística deverá ser implantada cerca de 100m antes, nas 2 pistas da Av. São Paulo;
- Em segmentos de vias de rotas de viagens existentes que estejam desprovidos da sinalização de orientação (trechos com descontinuidade de informações), sempre que se considerar necessário.

3.3. TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE MONGAGUÁ

Os topônimos relativos aos nomes dos Atrativos Turísticos do município de Mongaguá, foram obtidos aplicando os critérios de abreviações apresentados no Guia Brasileiro de Sinalização Turística e reproduzidos no Manual de Sinalização de Caráter Turístico (Volume 3). Da mesma forma, a classificação e a escolha dos respectivos pictogramas dos Atrativos Turísticos foram efetuadas de acordo com as tabelas do mesmo Guia Brasileiro. O Quadro MON-07 apresenta os topônimos e os pictogramas propostos para os Atrativos Turísticos do município de Mongaguá.

QUADRO MON-07 MUNICÍPIO DE MONGAGUÁ TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS

NOME	Hierarquia(*)	TOPÔNIMO	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (GBST)	PICTOGRAMA
Aldeia Indígena Vera Cruz	L	Ald. Vera Cruz	TNA-06	
Belvedere	L	Belvedere	TAR-06	
Centro Cultural Raúl Cortéz	L	C. Cultural	THC-10	
Feira de Artesanato	L	Artesanato	TIT-07	
Parque Ecológico “A Tribuna”	L	Pq. Ecológico	TAR-03	

NOME	Hierarquia(*)	TOPÔNIMO	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (GBST)	PICTOGRAMA
Plataforma de Pesca	R	Plat. Pesca	TAD-10	
Poço das Antas	R	Poço das Antas	TNA-06	
Praia Agenor de Campos	L	P. Agenor de Campos	TNA-02	
Praia Centro	L	P. Centro	TNA-02	
Praia Flórida Mirim	L	P. Flórida Mirim	TNA-02	
Praia Itaóca	L	P. Itaóca	TNA-02	
Praia São Paulo	L	P. São Paulo	TNA-02	
Praia Vera Cruz	L	P. Vera Cruz	TNA-02	
Rio Mongaguá	L	R. Mongaguá	TNA-04	
Praça Dudu Samba	L	Pça. Dudu Samba	TAR-01	

Classificação Funcional e Pictogramas do Guia Brasileiro de Sinalização Turística

3.4. ROTAS DE VIAGENS PROPOSTAS

As rotas de viagens propostas até os Atrativos Turísticos de Mongaguá foram selecionadas com base nas rotas de viagens definidas pelo Sistema de Orientação de Tráfego existente no município (vias urbanas e rodovias), nas rotas de viagens do DER sinalizadas na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, nas rotas de viagens definidas pelo Projeto SINALVIM, e na posição relativa dos Atrativos Turísticos.

As rotas mais longas, isto é, aquelas cujo ponto inicial de sinalização encontra-se mais distante, estão associadas aos Atrativos Turísticos mais importantes. Em Mongaguá, as rotas mais longas são as referentes aos Atrativos que, na situação existente, integram o conjunto dos Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego: Poço das Antas, Plataforma de Pesca, Praia Vera Cruz, Praia Itaóca, Praia Agenor de Campos e Praia Flórida Mirim.

Apresentam-se, a seguir, as rotas de viagens propostas para todos os Atrativos Turísticos, onde estão discriminados os usos de Sinalização Indicativa de Distância para definição do ponto inicial

da rota, os pontos de início da Sinalização Turística, a relação seqüencial das vias que compõem as rotas de viagens, e o aproveitamento, ou não, de outras sinalizações de orientação para definição das rotas de viagens.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O PARQUE ECOLÓGICO “A TRIBUNA”

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância referente ao Parque Ecológico “A Tribuna”
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Parque Ecológico “A Tribuna” terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Av. Governador Mário Covas Júnior, sentido Flórida Mirim - Centro, junto à interseção da Av. Montreal; Av. Governador Mário Covas Júnior, sentido Centro – Flórida Mirim, junto à interseção da Av. Nossa Senhora de Fátima
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagem até o Parque Ecológico “A Tribuna”: <ul style="list-style-type: none"> Início na Praia Flórida Mirim: Av. Montreal, conversão à esquerda na Av. Governador Mário Covas Júnior, seguindo por esta via até o Parque Ecológico; Início na Praia Agenor de Campos: Av. Nossa Senhora de Fátima, conversão à direita na Av. Governador Mário Covas Júnior, seguindo por esta via até o Parque Ecológico
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá, pois as 3 placas com mensagens relativas ao Parque Ecológico “A Tribuna” não estão dentro dos padrões da Prefeitura Municipal, do DER ou do Projeto SINALVIM.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A ALDEIA INDÍGENA VERA CRUZ

Sinalização Indicativa de Distância	A sinalização indicativa de distância relativa à Aldeia Indígena Vera Cruz deverá ser instalada na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 cerca de 1km antes do entroncamento da Av. Reinaldo Reis.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Aldeia Indígena Vera Cruz terá início na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (sentido Santos – Peruíbe), cerca de 200m antes da interseção da Av. José Cesário Pereira Filho.
Descrição da Rota	A única rota orientada de viagem em direção à Aldeia Indígena Vera Cruz terá início na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, cerca de 1 km antes do entroncamento da Av. Reinaldo Reis por meio da sinalização indicativa de distância, e seguirá por esta rodovia, devendo-se entrar à direita na Av. José Cesário Pereira Filho, seguindo por esta avenida até a Aldeia Indígena.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá, pois a Aldeia Indígena Vera Cruz não integra o conjunto dos Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Mongaguá.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O CENTRO CULTURAL RAÚL CORTÊZ

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância referente ao Centro Cultural Raúl Cortêz
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Centro Cultural Raúl Cortêz terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Av. São Paulo, sentido Centro - itaóca, cerca de 100m antes do prédio do Centro Cultural; Av. São Paulo, sentido Itaóca – Centro, cerca de 100m antes do prédio do Centro Cultural
Descrição da Rota	Propõem-se 3 rotas de viagem de pequena extensão até o Centro Cultural Raúl Cortêz: <ul style="list-style-type: none"> Início no Centro: Av. São Paulo em frente até o Centro Cultural; Início na Av. Embaixador Pedro de Toledo: entrada à direita na Av. São Paulo, seguindo em frente até o Centro Cultural; Início na Av. José Cesário Pereira Filho: Av. São Paulo em frente até o Centro Cultural
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização implantada pelo Projeto SINALVIM na pista norte da Av. São Paulo (sentido Centro – Itaóca) e na Av. Embaixador Pedro de Toledo, entre a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega e a Av. São Paulo, que se utiliza o topônimo “C. Cultural”

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O POÇO DAS ANTAS

Sinalização Indicativa de Distância	A sinalização indicativa de distância relativa ao Poço das Antas deverá ser instalada na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega (sentido Santos – Peruíbe) cerca de 1km antes do entroncamento da Av. Reinaldo Reis
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Poço das Antas terá início na pista norte da rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (sentido Santos – Peruíbe), cerca de 200m antes da interseção Estrada Poço das Antas.
Descrição da Rota	Propõem-se apenas 1 rota de viagem em direção ao Poço das Antas, que se iniciará na pista norte da rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (sentido Santos – Peruíbe), junto à sinalização indicativa de distância a ser implantada 1km antes da Av. Reinaldo Reis, e seguirá pela Estrada à direita, passará pelo acesso à Pedreira Mongaguá, devendo continuar por esta via até o Poço das Antas.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização implantada pelo DER na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (sentido Santos – Peruíbe) que utiliza o topônimo “Poço das Antas”

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O RIO MONGAGUÁ

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância referente à Plataforma de Pesca
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Rio Mongaguá terá início em 2 pontos da Av. São Paulo: <ul style="list-style-type: none"> No sentido Mongaguá - Praia Grande, depois da interseção da Av. Abílio Smith; No sentido Mongaguá - Itanhaém, depois da interseção da R. Máximo Cavani. <p>E em mais 2 pontos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Na interseção da Av. Marina com a R. João Walter; Na interseção da Av. Gov. Mário Covas Júnior com a R. Cap. Balduino
Descrição da Rota	Propõem-se 4 rotas de viagem em direção ao Rio Mongaguá, que se iniciarão nas Avs. São Paulo, Gov. Mário Covas Júnior e Marina: <ul style="list-style-type: none"> Início na Av. São Paulo no sentido Mongaguá – Praia Grande seguindo até o Rio Mongaguá: no sentido Mongaguá – Itanhaém seguindo até o Rio Mongaguá; Início na interseção da Av. Gov. Mário Covas Júnior com a R. Cap. Balduino: R. Cap. Balduino no sentido Praia – Centro seguindo até Av. São Paulo; Início na interseção da Av. Mariana com a R. João Walter: R. João Walter seguindo até Av. São Paulo;
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá, pois o Rio Mongaguá não integra o conjunto dos Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Mongaguá.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PLATAFORMA DE PESCA

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância referente à Plataforma de Pesca
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Plataforma de Pesca terá início em dois pontos da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55: <ul style="list-style-type: none"> Na pista norte (sentido Santos – Peruíbe) antes da interseção da Av. Nossa Senhora de Fátima; Na pista sul, antes da Av. Montreal
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagem em direção a Plataforma de Pesca, que se iniciarão na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55: <ul style="list-style-type: none"> Início na pista norte (sentido Santos – Peruíbe) antes da interseção da Av. Nossa Senhora de Fátima: Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 em frente, retorno no Km 313, pista sul da Rodovia em frente, Av. Nossa Senhora de Fátima à direita, seguindo por esta avenida até a praia, Av. Governador Mário Covas Júnior à direita, daí continuando até a Plataforma de Pesca; Início na pista norte antes da interseção da Av. Montreal: Rodovia Padre Manoel da Nóbrega em frente, Av. Montreal à direita e Av. Governador Mário Covas Júnior à esquerda, passagem em frente ao Parque Ecológico “A Tribuna” e seguindo por esta via até a Plataforma de Pesca
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização implantada pelo DER na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (sentido Santos – Peruíbe) que utiliza o topônimo “Plataforma”



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

MONGAGUÁ

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A FEIRA DE ARTESANATO DO CENTRO

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância referente à Feira de Artesanato do Centro
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Feira de Artesanato do Centro terá início em 4 pontos: <ul style="list-style-type: none"> Av. Governador Mário Covas Júnior, sentido Itaóca – Centro, nas proximidades da Praça Dudu Samba; Na Av. São Paulo: na aproximação da interseção da Av. Getúlio Vargas no sentido Solemar – Centro, e antes da ponte sobre o Rio Mongaguá no sentido Itaóca – Centro; Na Av. Getúlio Vargas, sentido Rodovia – Centro, junto à interseção da Av. São Paulo
Descrição da Rota	Serão 4 rotas de pequena extensão até a Feira de Artesanato do Centro: <ul style="list-style-type: none"> Início na pista norte da Av. São Paulo (sentido Solemar – Centro) nas proximidades da Av. Adhemar de Barros: Av. São Paulo em frente, transposição da interseção da Av. Getúlio Vargas e chegada à Feira de Artesanato; Início na pista sul da Av. São Paulo junto à R. Olindo Tamagnini: Av. São Paulo em frente, transposição da ponte sobre o Rio Mongaguá e chegada à Feira de Artesanato; Início na Av. Getúlio Vargas: conversão à direita na Av. São Paulo e chegada à Feira de Artesanato; Início na Av. Mário Covas Júnior junto à Praça Dudu Samba: movimento em frente, passagem pela Praça Dudu Samba, transposição da ponte e chegada à Feira de Artesanato
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá, pois a Feira de Artesanato do Centro não integra o conjunto dos Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Mongaguá.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O BELVEDERE

Sinalização Indicativa de Distância	A sinalização indicativa de distância relativa ao Belvedere deverá ser instalada na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 cerca de 1km antes do entroncamento da Av. Reinaldo Reis
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Belvedere terá início na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (sentido Santos – Peruíbe), cerca de 200m antes da via de acesso ao Belvedere (entre Km 305 e Km 306).
Descrição da Rota	A única rota orientada de viagem em direção ao Belvedere terá início na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, cerca de 1 km antes do entroncamento da Av. Reinaldo Reis por meio da sinalização indicativa de distância, e seguirá por esta rodovia, devendo-se entrar à direita na via de acesso ao Belvedere, seguindo por esta via até o Atrativo Turístico
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá, pois o Belvedere não integra o conjunto dos Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Mongaguá.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DO CENTRO

Sinalização Indicativa de Distância	A sinalização indicativa de distância relativa à Praia do Centro deverá ser instalada na pista sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (sentido Peruíbe – Santos) cerca de 1km antes da interseção da Av. José Cesário Pereira Filho
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia do Centro terá início em 2 pontos: <ul style="list-style-type: none"> Na pista sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (sentido Santos – Peruíbe), cerca de 200m antes da interseção da Av. Getúlio Vargas; Na pista norte da Av. São Paulo (sentido Solemar – Centro), cerca de 50m antes da interseção da Av. Getúlio Vargas
Descrição da Rota	A 2 rotas orientadas de viagem em direção à Praia do Centro serão: <ul style="list-style-type: none"> Início na pista sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, cerca de 1 km antes da interseção da Av. José Cesário Pereira Filho: por meio da sinalização indicativa de distância o motorista será orientado a seguir em frente pela Rodovia, devendo-se entrar à direita na Av. Getúlio Vargas, seguindo por esta avenida até a Praia Centro; Início na pista norte da Av. São Paulo junto à interseção da Av. Adhemar de Barros: Av. São Paulo em frente e conversão à esquerda na Av. Getúlio Vargas, seguindo por esta avenida até a Praia do Centro
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá, pois a Praia do Centro não integra o conjunto dos Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Mongaguá.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA VERA CRUZ

Sinalização Indicativa de Distância	A sinalização indicativa de distância relativa à Praia Vera Cruz deverá ser instalada em dois pontos da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55: <ul style="list-style-type: none"> Pista sul (sentido Peruíbe – Santos): cerca de 1km antes da interseção da Av. José Cesário Pereira Filho; Pista norte: nas proximidades da interseção da Av. José Cesário Pereira Filho
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia Vera Cruz terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (sentido Santos – Peruíbe), nas proximidades da interseção da Av. Manoel Gomes Seabra (entre os Km 307 e Km 308); Na pista norte da Av. São Paulo (sentido Solemar – Centro), cerca de 100m antes da interseção da Av. Embaixador Pedro de Toledo; Na pista sul da Av. São Paulo, cerca de 100m antes da Av. José Cesário Pereira Filho; Av. Governador Mário Covas Júnior, sentido Flórida Mirim – Centro, logo depois da Av. Nossa Senhora de Fátima; Av. Governador Mário Covas Júnior, sentido Centro – Flórida Mirim, logo depois da Praça Dudu Samba
Descrição da Rota	A rotas orientadas de viagem em direção à Praia Vera Cruz serão: <ul style="list-style-type: none"> Início na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (sentido Santos – Peruíbe), nas proximidades da interseção da R. Olindo Tamagnini: por meio da sinalização do DER o motorista será orientado a manter-se do lado esquerdo da pista norte, efetuar o retorno logo depois do Km 308, seguir em frente pela Rodovia, devendo-se entrar à direita na Av. José Cesário Pereira Filho, seguindo por esta avenida até a Praia Vera Cruz; Início na pista sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, junto à interseção da Av. Antônio B. Patucci: a sinalização indicativa de distância orientará o motorista a continuar em frente, entrar à direita na Av. José Cesário Pereira Filho e seguir por esta avenida até a Praia Vera Cruz Início na Av. Getúlio Vargas (sentido Rodovia – Praia) na aproximação da interseção da Av. São Paulo: Av. Getúlio Vargas, Av. São Paulo à direita e conversão à esquerda na Av. Embaixador Pedro de Toledo, seguindo por esta avenida até a Praia Vera Cruz; Início na Av. São Paulo, sentido Itaóca – Centro, nas proximidades da Av. São João: Av. São Paulo em frente, Av. José Cesário Pereira Filho à direita, seguindo por esta avenida até a Praia Vera Cruz; Início na Av. Governador Mário Covas Júnior, sentido Flórida Mirim – Centro, junto à Praia Agenor de Campos: Av. Governador Mário Covas Júnior em frente até chegar à Praia Vera Cruz; Início na Av. Governador Mário Covas Júnior, sentido Centro – Flórida Mirim, junto à Praça Dudu Samba: Av. Governador Mário Covas Júnior em frente até chegar à Praia Vera Cruz
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização instalada pelo DER nas 2 pistas da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, entre a R. Olindo Tamagnini e Av. Antônio B. Patucci, e pelo Projeto SINLIVIM nas Avs. Getúlio Vargas e São Paulo

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA ITAÓCA

Sinalização Indicativa de Distância	A sinalização indicativa de distância relativa à Praia Itaóca deverá ser instalada em dois pontos da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55: <ul style="list-style-type: none"> Pista sul (sentido Peruíbe – Santos): cerca de 1km antes da interseção da Av. Montreal; Pista norte: nas proximidades da interseção da Av. José Cesário Pereira Filho
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia Itaóca terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (sentido Santos – Peruíbe), depois da interseção da Av. Manoel Gomes Seabra (entre os Km 307 e Km 308); Na R. Ernesto Salgado, junto à Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55; Na Av. 9 de Julho, junto à Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55; Av. Governador Mário Covas Júnior, sentido Flórida Mirim – Centro, logo depois da Plataforma de Pesca; Av. Governador Mário Covas Júnior, sentido Centro – Flórida Mirim, logo depois da Praça Dudu Samba.



ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA ITAÓCA

Descrição da Rota	<p>A rotas orientadas de viagem em direção à Praia Itaóca serão:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Início na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (sentido Santos – Peruíbe), depois da interseção Av. José Cesário Pereira Filho: por meio da sinalização do DER o motorista será orientado a seguir em frente pela pista norte, efetuar o retorno logo depois do Km 311, seguir em frente pela Rodovia, entrar à direita na R. Ernesto Salgado, seguindo por esta via até a Praia Itaóca; • Início na pista sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, 1 km antes da interseção da Av. Montreal: a sinalização indicativa de distância orientará o motorista a continuar em frente, entrar à direita na R. Ernesto Salgado e seguir por esta via até a Praia Itaóca; • Início na pista sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, junto à interseção da Av. 9 de Julho: saída à direita na Av. 9 de Julho, seguindo por esta via até a Praia Itaóca; • Início nos 2 sentidos de circulação da Av. Embaixador Pedro de Toledo, junto à interseção da Av. São Paulo: por meio da sinalização do Projeto SINALVIM o motorista é orientado a entrar à direita ou à esquerda na Av. São Paulo, entrar a esquerda na Av. 9 de Julho e seguir por esta via até a Praia Itaóca; • Início na Av. Governador Mário Covas Júnior, sentido Flórida Mirim – Centro, junto à Plataforma de Pesca: Av. Governador Mário Covas Júnior em frente até chegar à Praia Itaóca; • Início na Av. Governador Mário Covas Júnior, sentido Centro – Flórida Mirim, depois da Praça Dudu Samba: Av. Governador Mário Covas Júnior em frente até chegar à Praia Itaóca.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização instalada pelo DER na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 entre as Avs. José Cesário Pereira Filho e Manoel Gomes Seabra, e pelo Projeto SINALVIM nas Avs. São Paulo e Embaixador Pedro de Toledo.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA AGENOR DE CAMPOS

Sinalização Indicativa de Distância	<p>A sinalização indicativa de distância relativa à Praia Agenor de Campos deverá ser instalada em dois pontos da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pista sul (sentido Peruíbe – Santos): cerca de 1km antes da interseção da Av. Montreal; • Pista norte: nas proximidades da interseção da Av. José Cesário Pereira Filho
Ponto de Início da Sinalização Turística	<p>A sinalização turística referente à Praia Agenor de Campos terá início nos seguintes pontos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (sentido Santos – Peruíbe), na aproximação da interseção da Av. Nossa Senhora de Fátima (Km 312); • Na Av. Nossa Senhora de Fátima, junto à Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55; • Na Av. 9 de Julho, junto à Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55; • Av. Governador Mário Covas Júnior, sentido Flórida Mirim – Centro, logo depois do Parque Ecológico “A Tribuna”; • Av. Governador Mário Covas Júnior, sentido Centro – Flórida Mirim, logo depois da Av. José Cesário Pereira Filho.
Descrição da Rota	<p>A rotas orientadas de viagem em direção à Praia Agenor de Campos serão:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Início na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (sentido Santos – Peruíbe), depois da interseção R. Olindo Tamagnini: por meio da sinalização do DER o motorista será orientado a seguir em frente pela pista norte, efetuar o retorno logo depois do Km 313, seguir em frente pela pista sul da Rodovia, entrar à direita na Av. Nossa Senhora de Fátima, seguindo por esta via até a Praia Agenor de Campos; • Início na pista sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, 1 km antes da interseção da Av. Montreal: a sinalização indicativa de distância orientará o motorista a continuar em frente, entrar à direita na Av. Nossa Senhora de Fátima e seguir por esta via até a Praia Agenor de Campos; • Início na Av. Governador Mário Covas Júnior, sentido Flórida Mirim – Centro, logo depois do Parque Ecológico “A Tribuna”: passagem pela Plataforma de Pesca, Av. Governador Mário Covas Júnior em frente até chegar à Praia Agenor de Campos; • Início na Av. Governador Mário Covas Júnior, sentido Centro – Flórida Mirim, depois da Av. José Cesário Pereira Filho: Av. Governador Mário Covas Júnior em frente até chegar à Praia Agenor de Campos.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização instalada pelo DER na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 entre a R. Olindo Tamagnini e Av. Jussara.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA FLÓRIDA MIRIM

Sinalização Indicativa de Distância	<p>A sinalização indicativa de distância relativa à Praia Flórida Mirim deverá ser instalada em dois pontos da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pista sul (sentido Peruíbe – Santos): cerca de 1km antes da interseção da Av. Montreal; • Pista norte: nas proximidades da interseção da Av. Manoel Gomes Seabra
Ponto de Início da Sinalização Turística	<p>A sinalização turística referente à Praia Flórida Mirim terá início nos seguintes pontos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (sentido Santos – Peruíbe), depois da interseção da Av. Montreal (entre os Km 314 e Km 315); • Na Av. Montreal, junto à Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55; • Av. Governador Mário Covas Júnior, sentido Centro – Flórida Mirim, logo depois da Av. 9 de Julho.
Descrição da Rota	<p>A rotas orientadas de viagem em direção à Praia Flórida Mirim serão:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Início na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (sentido Santos – Peruíbe), junto à interseção da Av. Manoel Gomes Seabra: por meio da sinalização indicativa de distância o motorista será orientado a seguir em frente pela pista norte, recebendo em seguida as informações da sinalização do DER e as propostas pelo Projeto SINALTUR para efetuar o retorno entre o Km 314 e Km 315, seguir em frente pela pista sul Rodovia, entrar à direita na Av. Montreal, seguindo por esta via até a Praia Flórida Mirim; • Início na Av. Governador Mário Covas Júnior, sentido Centro – Flórida Mirim, depois da Av. 9 de Julho: Av. Governador Mário Covas Júnior em frente até chegar à Praia Flórida Mirim.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização instalada pelo DER na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 junto a Av. Sebastião Florêncio, e na pista sul entre o Km 317 (município de Itanhaém) e a Av. Montreal.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA SÃO PAULO

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância referente à Praia São Paulo
Ponto de Início da Sinalização Turística	<p>A sinalização turística referente à Praia São Paulo terá início em 4 pontos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Av. Governador Mário Covas Júnior, sentido Itaóca – Centro, logo depois da Av. Embaixador Pedro de Toledo; • Na Av. São Paulo, nos 2 sentidos de circulação, junto à aproximação da interseção da Av. Reinaldo Reis; • Na Av. Reinaldo Reis, sentido Rodovia – Praia, na aproximação da interseção da Av. São Paulo.
Descrição da Rota	<p>Serão 4 rotas de pequena extensão até a Praia São Paulo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Início na pista norte da Av. São Paulo (sentido Solemar – Centro) na aproximação da Av. Reinaldo Reis: Av. São Paulo em frente, Av. Reinaldo Reis à esquerda, chegando à Praia São Paulo por esta via; • Início na pista sul da Av. São Paulo na aproximação da Av. Reinaldo Reis: Av. São Paulo em frente, Av. Reinaldo Reis à direita, chegando por esta via à Praia São Paulo. • Início na Av. Reinaldo Reis: transposição da Av. São Paulo, seguindo em frente até a Praia São Paulo; • Início na Av. Mário Covas Júnior logo depois da Av. Embaixador Pedro de Toledo: movimento em frente, passagem pela Praça Dudu Samba, transposição da ponte e passagem pela Feira de Artesanato e pela Praia do Centro e chegada à Praia São Paulo.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá o aproveitamento da sinalização do Projeto SINALVIM instalada na Av. São Paulo entre a R. Olindo Tamagnini e o Rio Mongaguá, e na Av. Getúlio Vargas que usa o topônimo “Vila São Paulo”.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A FEIRA DE ARTESANATO DE AGENOR DE CAMPOS

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância referente à Feira de Artesanato de Agenor de Campos
Ponto de Início da Sinalização Turística	<p>A sinalização turística referente à Feira de Artesanato de Agenor de Campos terá início nos seguintes pontos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Av. São Paulo x Av. Montreal • Av. São Paulo x Av. Nossa Senhora de Fátima



ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A FEIRA DE ARTESANATO DE AGENOR DE CAMPOS

Descrição da Rota	A rotas orientadas de viagem em direção à Feira de Artesanato de Agenor de Campos serão: <ul style="list-style-type: none"> Início junto à interseção da Av. São Paulo x Av. Montreal: Av. Montreal sentido Praia; Av. Governador Mário Covas Júnior, seguindo até a Feira de Artesanato de Agenor de Campos Início junto à interseção da Av. São Paulo x Av. Nossa Senhora de Fátima; Av. Governador Mário Covas Júnior, seguindo até a Feira de Artesanato de Agenor de Campos
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá, pois a Feira de Artesanato de Agenor de Campos não integra o conjunto dos Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Mongaguá.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAÇA DUDU SAMBA

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância referente à Praça Dudu Samba
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praça Dudu Samba terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Av. Governador Mário Covas Júnior x Av. José Cesário Pereira Filho Av. São Paulo x Av. Embaixador Pedro de Toledo
Descrição da Rota	A rotas orientadas de viagem em direção à Praça Dudu Samba serão: <ul style="list-style-type: none"> Início junto à interseção da Av. Governador Mário Covas Júnior x Av. José Cesário Pereira Filho: Av. Governador Mário Covas Júnior, seguindo até a Praça Dudu Samba Início junto à interseção da Av. São Paulo x Av. Embaixador Pedro de Toledo; Av. Governador Mário Covas Júnior, seguindo até a Praça Dudu Samba
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá, pois a Feira de Artesanato de Agenor de Campos não integra o conjunto dos Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Mongaguá.

As Rotas de Viagens Propostas estão representadas nos desenhos RVP, apresentados a seguir:

DES-MON-PRO-RVP-001	Rota Sinalizada - Belvedere Rota Pré-sinalizada - Belvedere Rota Sinalizada - Aldeia indígena Vera cruz Rota Pré-sinalizada - Aldeia indígena Vera cruz Rota Sinalizada - Praia do centro Rota Pré-Sinalizada - Praia Do Centro Rota Sinalizada - Centro Cultural Raul Cortez Rota Sinalvim - Centro Cultural Raul Cortez
DES-MON-PRO-RVP-002	Rota Sinalizada - Plataforma De Pesca Rota DER - Plataforma De Pesca Rota Sinalizada - Parque Ecológico "A Tribuna" Rota Sinalizada - Praia Itaóca Rota Pré-Sinalizada - Praia Itaóca Rota Sinalvim - Praia Itaóca Rota DER - Praia Itaóca
DES-MON-PRO-RVP-003	Rota Sinalizada - Poço Das Antas Rota Pré-Sinalizada - Poço Das Antas Rota DER - Poço Das Antas Rota Sinalizada - Praia São Paulo Rota Sinalizada - Feira De Artesanato Rota Sinalizada - Praias Rota Pré-Sinalizada - Praias
DES-MON-PRO-RVP-004	Rota Sinalizada - Praia Flórida Mirim Rota Pré-Sinalização - Praia Flórida Mirim Rota DER - Praia Flórida Mirim

DES-MON-PRO-RVP-004	Rota Sinalizada - Praia Agenor De Campos Rota Pré-Sinalizada - Praia Agenor De Campos Rota Der - Praia Agenor De Campos
DES-MON-PRO-RVP-005	Rota Sinalizada - Praia Vera Cruz Rota Pré-Sinalização - Praia Vera Cruz
DES-MON-PRO-RVP-006	Rota Sinalizada - Rio Mongaguá Rota Sinalizada - Praça Dudu Samba

3.5. O ESQUEMA GERAL DE MENSAGENS

O Esquema Geral de Mensagens é uma transcrição para cada "link" da Rede Viária Básica, de mensagens de orientação de tráfego obtidas de 3 fontes diferentes:

- Mensagens obtidas das placas instaladas na rodovia ou nas vias urbanas que não estão incluídas no Projeto SINALVIM, como é o caso da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55;
- Mensagens obtidas no Projeto SINALVIM, tanto das placas implantadas nas Avs. São Paulo, Getúlio Vargas, Reinaldo Reis e Embaixador Pedro de Toledo, como das placas detalhadas no Projeto Executivo que ainda não foram implantadas, como aquelas do trecho da Av. São Paulo compreendido entre a Av. José Cesário Pereira Filho e a Av. Nossa Senhora de Fátima;
- Mensagens propostas de Sinalização de Orientação Turística, obtidas das Rotas de Viagens Propostas, que, no Esquema Geral de Mensagens, encontram-se realçadas na cor marrom.

Os Desenhos EGM apresentam o Esquema Geral de Mensagens montado sobre a Rede Viária Básica de Mongaguá, que possibilita a visão abrangente das seqüências das mensagens de orientação de tráfego e de orientação turística nos "links" até os Atrativos Turísticos.

Os Esquemas Gerais de Mensagens estão representados nos desenhos EGM, apresentados a seguir:

DES-MON-PRO-EGM-001	1-4 / 4-5 / 5-3 / 1-3 / 10-12 / 2-3 / 2-8 / 10-11 / 12-7 / 7-5 / 10-5 / 2-Divisa_Muni
DES-MON-PRO-EGM-002	25-20 / 24-25 / 25-26 / 23-24 / 17-23 / 26-21
DES-MON-PRO-EGM-003	24-25 / 26-29 / 24-27 / 27-28 / 28-29 / 29-34 / 27-30 / 32-34 / 31-33 / 34-35 / 35-38 / 33-36 / 37-38 / 30-31
DES-MON-PRO-EGM-004	33-36 / 35-38 / 38-37 / 36-37 / 36-39
DES-MON-PRO-DET-001	1-4 / 4-5 / 5-3 / 1-3 / 10-12 / 2-3 / 2-8 / 10-11 / 12-7 / 7-5 / 10-5 / 2-Divisa_Muni
DES-MON-PRO-DET-002	8-9 / 9-40 / 40-41 / 40-15 / 15-17 / 17-20 / 20-21 / 18-20 / 16-19 / 19-21 / 19-43 / 8-10 / 16-42 / 10-11 / 11-13 / 15-16

3.6. A PLANIFICAÇÃO DOS "LINKS" DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A planificação dos "links" da Rede Viária Básica é o detalhamento do Esquema Geral de Mensagens, por meio da separação de cada "link" provido com as respectivas mensagens de



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

MONGAGUÁ

orientação de tráfego e de orientação turística – este “link” isolado deverá ser utilizado para a execução da primeira atividade do Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística, que é a “diagramação das placas de orientação”, conforme descrito no Capítulo 9 – “O Projeto Funcional de Sinalização Turística de Orientação” do Volume 1 – “A Região Metropolitana da Baixada Santista”.

A planificação dos “links” da Rede Viária Básica está representada nos Desenhos DPF, apresentados a seguir.

DETALHE DE PROJETO FUNCIONAL - DPF:

DES-MON-PRO-DPF-001	5-4 / 5-7 / 2-3 / 1-4 / 3-5 / 5-10
DES-MON-PRO-DPF-002	11-10 / 10-12 / 13-12 / 8-10
DES-MON-PRO-DPF-003	6-9
DES-MON-PRO-DPF-004	9-8 / 9-40 / 42-16
DES-MON-PRO-DPF-005	40-41 / 40-15 / 15-16 / 16-19 / 19-21 / 20-21 / 20-25 / 17-20 / 17-15 / 17-23
DES-MON-PRO-DPF-006	14-17
DES-MON-PRO-DPF-007	25-26 / 24-25 / 24-27 / 25-20 / 26-21 / 23-17 / 23-24
DES-MON-PRO-DPF-008	28-29 / 29-34 / 27-28 / 29-26 / 27-24
DES-MON-PRO-DPF-009	30-31 / 31-32 / 32-34 / 34-35 / 31-33 / 33-36 / 30-27
DES-MON-PRO-DPF-010	33-36 / 36-37 / 37-38 / 38-35 / 35-34 / 83-31 / 36-39
DES-MON-PRO-DPF-011	37-38 / 36-37 / 36-39 / 36-33 / 38-35

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A expansão do Projeto SINALTUR, gerada pela inauguração de Atrativos Turísticos ou pela inclusão de existentes não relacionados na listagem oficial nem nas reuniões ocorridas durante a fase de levantamento e coleta de dados, deverá acontecer na elaboração do Projeto Executivo, seguindo os preceitos do presente Projeto Funcional.

Desta forma, a empresa contratada para a elaboração do Projeto Executivo, deverá atualizar junto ao município a listagem oficial e seguir as instruções apresentadas no modelo contido neste mesmo Item.

As definições dos topônimos a serem utilizados seguem padrões específicos já que se trata de uma sinalização turística de caráter regional, desta forma alguns padrões locais não podem ser utilizados, devendo ser adotados pelo município os estipulados no Projeto Sinaltur.

EXPANSÃO DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica, conforme se afirmou anteriormente, é a representação simplificada de todo Sistema Viário de Deslocamento Turístico por meio de “nós” e “links”. Deste modo, a expansão do Sistema Viário de Deslocamento Turístico, gerada pela inauguração de um novo Atrativo Turístico, será feita por intermédio da inclusão de uma ou mais vias, sejam elas Vias Macrometropolitanas, Vias Metropolitanas, Vias Metropolitanas Secundárias ou Vias Complementares de Acesso, deverá provocar a respectiva expansão da Rede Viária Básica.

A expansão da Rede Viária Básica será sempre feita por meio da inclusão de um novo “link” (exceto quando o novo Atrativo Turístico estiver localizado em um “link” existente) que poderá conectar-se à Rede Viária Básica por intermédio de um novo “nó” ou de um “nó” existente.

A inclusão de um novo Atrativo Turístico, poderá gerar a expansão do Sistema Viário de Deslocamento Turístico que se dará por meio da inserção de uma ou mais novas vias, sejam elas, deverá ser acompanhada da respectiva expansão da Rede Viária Básica.

A título de exemplificação da expansão da Rede Viária Básica de Mongaguá, suponha-se que o Morro do Itaóca, situado no bairro Itapoan, venha a integrar o conjunto de Atrativos Turísticos da cidade, e que o acesso tenha de ser feito pela Av. Antônio B. Patucci. Neste caso, a expansão da Rede Viária Básica de Mongaguá se dará da seguinte forma:

- **Nova Via Complementar de Acesso:** Av. Antônio B. Patucci entre a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e a base do morro do Itaóca;
- **“Nó” de conexão com a Rede Viária Básica:** deverá ser usado o “nó” existente na interseção da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 com Av. Antônio B. Patucci;
- **“Nó” representativo do Atrativo Turístico:** deverá se gerado um novo “nó” representativo do Atrativo Turístico “Morro do Itaóca”;
- **Novo “link” da Rede Viária Básica:** “link” integrado pelo trecho da Av. Antônio B. Patucci situado entre a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e o “nó” representativo do Atrativo Turístico.

Por outro lado, supondo-se que a Pedreira Mongaguá também venha a integrar o conjunto de Atrativos Turísticos da cidade, e que o acesso tenha de ser feito pela Estrada Poço das Antas, a expansão da Rede Viária Básica de Mongaguá se dará da seguinte forma:

- **Nova Via Complementar de Acesso:** não haverá pois, a Pedreira Mongaguá está localizada junto à Estrada Poço das Antas;
- **“Nó” de conexão com a Rede Viária Básica:** deverá ser criado um “nó” na Estrada Poço das Antas junto ao portão de acesso à Pedreira Mongaguá;
- **“Nó” representativo do Atrativo Turístico:** não será criado outro “nó”; será utilizado o mesmo “nó” de conexão com a Rede Viária Básica
- **Novo “link” da Rede Viária Básica:** não haverá um novo “link” pois, o Atrativo Turístico está localizado sobre um “link” existente (Estrada Poço das Antas).



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

MONGAGUÁ

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA ESPECIALIZADOS PARA ELABORAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO (POT) PARA IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE CARATER METROPOLITANO NAS VIAS QUE COMPÕEM O SIVIM DA REGIÃO METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA E NAS VIAS COMPLEMENTARES

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO	001
2. O MUNICÍPIO DE MONGAGUÁ	001
2.1. OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE MONGAGUÁ	001
2.2 O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	002
2.2.1. APRESENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	002
2.2.2. A REDE VIÁRIA BÁSICA	003
2.3. DIAGNÓSTICO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO E DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	005
2.3.1. PONTOS CRÍTICOS E PROBLEMAS ESTRUTURAIIS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	005
2.3.2. DIAGNÓSTICO DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	006
3. O PROJETO FUNCIONAL DE SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	007
3.1. CONSIDERAÇÕES GERAIS	007
3.2. O ESQUEMA GERAL DE SINALIZAÇÃO PROPOSTO	007
3.3. TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE MONGAGUÁ	008
3.4. ROTAS DE VIAGENS PROPOSTAS	008
3.5. O ESQUEMA GERAL DE MENSAGENS	012
3.6. A PLANIFICAÇÃO DOS “LINKS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA	012
4. CONSIDERAÇÕES FINAIS	013



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

MONGAGUÁ