

## VOLUME 2 – PROJETO FUNCIONAL – MUNICÍPIO DE ITANHAÉM

### 1. APRESENTAÇÃO

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município de Itanhaém foi elaborado tendo por base os 31 Atrativos Turísticos relacionados pela Prefeitura Municipal, e o Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, com 36,94 km de extensão total, e teve por objetivo principal garantir uma sinalização adequada e articulada tanto dentro dos limites do município, como junto às divisas de municípios, de modo a possibilitar o acesso aos diferentes destinos de interesse turístico, por meio da utilização de mensagens que retratem o conhecimento consolidado da população residente e atendam ao máximo a população flutuante.

Para a formulação do Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município de Itanhaém, foram obedecidas as recomendações contidas no Código de Trânsito Brasileiro e no Guia Brasileiro de Sinalização Turística para as vias urbanas, e as normas estabelecidas no Manual de Sinalização Rodoviária do Departamento de Estradas de Rodagens – DER para a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, pois para rotas de viagens a diversos Atrativos Turísticos de Itanhaém, o Projeto Funcional propõe a instalação de Sinalizações de Orientação e Indicativas de Distância dentro de área sob jurisdição daquele Departamento.

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município de Itanhaém é composto por 06 desenhos que mostram o traçado das 23 rotas orientadas de viagens propostas até os Atrativos Turísticos, de 1 Esquema Geral de Mensagens Turísticas montado sobre a Rede Viária Básica do município, e de 22 desenhos que planejam todos os “links” da Rede Viária Básica, providos com as respectivas mensagens de orientação de tráfego e turísticas. Para a consecução destes produtos, foi obedecida a seqüência de atividades descrita no Capítulo 9 “O Projeto Funcional de Sinalização Turística de Orientação” do Volume 1 – “A Região Metropolitana da Baixada Santista”.

De modo geral, salienta-se que:

- Os Atrativos Turísticos “Fazenda Caepupu” e “Praia da Enseada” foram excluídos no Projeto Funcional a pedido da Prefeitura Municipal;
- Foram selecionados 29,47 km de Vias Complementares de Acesso que, acrescentados ao Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, consolidaram o Sistema Viário de Deslocamento Turístico – SVDT de Itanhaém com a extensão total de 66,41 km;
- A Rede Viária Básica do município de Itanhaém é formada por 87 “nós” e 101 “links” que, como se verá adiante, representam de maneira simplificada todo o Sistema Viário de Deslocamento Turístico.
- O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística foi compatibilizado com sinalização rodoviária do DER, e com o Projeto SINALVIM, tanto com as placas implantadas nas Avs. Jaime de Castro, Rui Barbosa e Condessa de Vimeiros, como com toda a parte que se encontra sob a forma de Projeto Executivo;

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística aproveitou as mensagens relativas a alguns Atrativos Turísticos inseridas nas placas existentes e previstas no Projeto SINALVIM de Itanhaém, para compor as respectivas rotas orientadas de viagens.

### 2. O MUNICÍPIO DE ITANHAÉM

#### 2.1. OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE ITANHAÉM

O município de Itanhaém conta com 31 Elementos Referenciais selecionados pela Prefeitura Municipal para composição do Sistema de Orientação dos Atrativos Turísticos, entre os quais destacam-se as 10 praias e 5 Edificações Históricas, todos relacionados no Quadro ITA-01. Os Atrativos Turísticos mais importantes de Itanhaém são as Praias do Suarão, do Sonho, Cibratel e

das Gaivotas, pois integram o conjunto de Elementos Referenciais tanto do antigo Sistema de Orientação de Tráfego, como do recentemente implantado nas Avs. Jaime de Castro, Rui Barbosa e Condessa de Vimeiros, junto à Área Central (projeto SINALVIM). Entre as edificações históricas destacam-se a Igreja Matriz de Sant’Anna, a Casa de Câmara e Cadeia e o Convento Nossa Senhora da Conceição, todos situados junto à Praça Narciso de Andrade, na Área Central de Itanhaém. O monumento místico mais famoso em termos turísticos é, sem dúvida, a Cama de Anchieta, localizada nas proximidades da Praia do Sonho.

O DES-ITA-PRO-SVDT-001 mostra a localização dos Atrativos Turísticos na malha viária de Itanhaém, podendo-se observar que 22 deles situam-se entre a praia e a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, e somente a Fazenda Bargieri, o Country Clube e o Centro de Tradições Indígenas encontram-se entre a rodovia e a Serra do Mar.

#### QUADRO ITA-01 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM ATRATIVOS TURÍSTICOS INTEGRANTES DO SINALTUR

Fonte: Prefeitura Municipal de Itanhaém

CÓDIGO	NOME	CARACTERÍSTICA	LOCALIZAÇÃO
1	Casa de Câmara e Cadeia	Edificação Hist.	R. Rui Barbosa próximo à esquina com a R. Cunha Moreira
2	Convento N. Sra. Da Conceição	Edificação Hist.	Acesso pela R. João Mariano
3	Igreja Matriz de Sant’anna	Edificação Hist.	Praça Narciso de Andrade
4	Cama de Anchieta	Monumento Místico	Praia das Conchas
5	Estação Ferroviária	Edificação Hist.	R. Mendes de Araújo com R. Cesário Bastos
6	Pedra da Esfinge – Portal Místico	Conj. Geológico	Acesso pela R. Ipiranga
7	Monumento Mulheres de Areia	Monumento Hist.	Praia dos Pescadores
8	Fazenda Bargieri	Turismo Rural	Área Rural (Entre a Av. dos Feirantes e Av. 111)
9	Gruta N. Sra. De Lourdes	Religioso	Praia das Conchas
10	Country Clube	Lazer / Entreten.	Margens Rio Preto no Bairro Jd. Coronel
11	Rio Itanhaém	Lazer Natural	Acesso pela R. 9 de Julho
12	Morro Sapucaetava	Lazer Natural	Entre Rio Itanhaém e Praia dos Pescadores
13	Morro do Piraguayra	Lazer Natural	Acesso pela R. Sto. Antonio
14	Poço do Anchieta	Conjunto Hist.	Acesso pela Av. Anchieta
15	Fazenda Caepupu (Cancelada)	Rural	-
16	Centro de Tradições Indígenas	Cultural	Acesso pela Av. Benedito Antonio Muniz
17	Praia da Saudade	Lazer / Entreten.	Acesso por trilha a partir do Morro Sapucaetava
18	Praia Cibratel	Lazer / Entreten.	Av. Gov. Mário Covas Júnior, entre Av. Gonçalo Monteiro e Av. São Paulo
19	Praia das Conchas	Lazer / Entreten.	Acesso pela R. Europa – Vila Balneária
20	Praia do Sonho	Lazer / Entreten.	Entre Av. Pres. Kennedy e Av. Brasil
21	Praia do Tombo	Lazer / Entreten.	Acesso pela Av. Pres. Getúlio Vargas
22	Praia dos Pescadores	Lazer / Entreten.	Acesso pela Av. Padre Anchieta
23	Praia da Enseada (Cancelada)	Lazer / Entreten.	-
24	Praia de Itanhaém	Lazer / Entreten.	Acesso pela R. Egas Muniz de Arruda Botelho
25	Praia do Suarão	Lazer / Entreten.	Entre Av. Ipiranga e R. Itapura
26	Praia do Centro	Lazer / Entreten.	Acesso pela R. Cesário Bastos
27	Praia das Gaivotas	Lazer / Entreten.	Acesso pela Av. Flácides Ferreira
28	Centro de Pesquisa do Estuário do Rio Itanhaém	Lazer / Entreten.	R. Dom Sebastião Leme nº 195 – Jd. Ivoty À 29 kms de distância do trevo inicial da Av. Coronel Joaquim Branco
29	Sítio Ecológico Calvi	Lazer / Entreten.	R. Demerval Pereira Leite s/n
30	PIT Boca da Barra	Informação	Av. Suarão X Av. Garcez
31	PIT Suarão	Informação	Av. Almeida Júnior
32	PIT Belas Artes	Informação	Av. Almeida Júnior
33	SETUR – Secretaria de Turismo/ Centro do Produtor	Informação	Av. 31 de Março nº 1505

Salientam-se que os Atrativos Turísticos Centro de Pesquisa do Estuário do Rio Itanhaém, Sítio Ecológico Calvi, PIT Boca da Barra, PIT Suarão, PIT Belas Artes e SETUR – Secretaria de Turismo/ Centro do Produtor embora existentes e encaminhados para a complementação da



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

ITANHAÉM

primeira listagem dos Atrativos Turísticos de Itanhaém, não foram incorporados ao Projeto SINALTUR, pois foram apontados em fase posterior ao levantamento de dados.

A caracterização do entorno e a documentação fotográfica efetuadas na fase de levantamento e análise de dados, estão apresentadas para os 25 Atrativos Turísticos de Itanhaém no Anexo1 na seguinte seqüência:

DES-ITA-CAD-EAT-001 – Praia das Gaivotas
DES-ITA-CAD-EAT-002 – Praia Cibratel
DES-ITA-CAD-EAT-003 – Poço do Anchieta / Portal Místico Esfera da Esfinge / Gruta N. S. de Lourdes / Cama de Anchieta / Praia das Conchas / Praia do Sonho
DES-ITA-CAD-EAT-004 – Morro da Piraguira / Monumento mulheres de areia / Praia dos pescadores / Morro Sapucaetava / Rio Itanhaém / Praia da Saudade / Praia do Tombo
DES-ITA-CAD-EAT-005 – Convento N. S. da Conceição / Casa de Câmara e Cadeia / Igreja Matriz de Sant ' Anna / Estação Ferroviária / Praia do Centro
DES-ITA-CAD-EAT-006 – Praia de Itanhaém
DES-ITA-CAD-EAT-007 – Praia do Suarão
DES-ITA-CAD-EAT-008 – Fazenda Bargieri / Country Clube / Centro de Tradições Indígenas

## 2.2. O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

### 2.2.1. APRESENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

O Sistema Viário de Deslocamento Turístico do município de Itanhaém apresenta a extensão total de 66,41 km, sendo integrada por 24,65 km de uma Via Macrometropolitana, 12,29 km de Vias Metropolitanas Secundárias e 29,47 km de Vias Complementares de Acesso. O Quadro ITA-02 relaciona todas as vias que compõem o Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Itanhaém, apresentando os trechos de interesse, as respectivas extensões e classificações funcionais. O DES-ITA-PRO-SVDT-001, por sua vez, além da localização dos Atrativos Turísticos, ressalta nas cores preta, vermelha e marrom, as Vias Macrometropolitanas, Metropolitanas Secundárias e as Vias Complementares de Acesso, respectivamente.

#### A ESTRUTURA PRINCIPAL DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

A estrutura básica do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Itanhaém é composta pela Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e pelo Eixo Turístico Principal, que se posicionam paralelamente à orla marítima e estão diretamente conectadas a todas as Vias Complementares de Acesso dos Atrativos Turísticos da cidade.

A Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 exerce duas funções primordiais dentro do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Itanhaém. A primeira e mais importante é a de dar vazão ao fluxo turístico metropolitano estabelecendo as ligações viárias com Mongaguá, Praia Grande, Santos e Guarujá do lado leste, e com Peruíbe e cidades do Vale do Ribeira do lado oeste. A segunda função, de âmbito municipal, é representar um ponto de passagem obrigatório para as viagens internas dos turistas, em direção aos dois Atrativos Turísticos situados no extremo leste (Praia do Suarão) e no extremo oeste (Praia das Gaivotas). Além das funções de apoio aos deslocamentos turísticos, a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 representa a única via de acesso a inúmeros bairros assentados do lado do interior, isto é, ao norte da rodovia, entre as quais se destacam Jardim Sabaúna, Jardim Anchieta, Jardim Esmeralda, Jardim São Fernando, Estância Balneária Tupi, Balneário San Marcos, Cibrasol, Chácara Palmeiras e o Balneário Gaivotas.

O Eixo Turístico Principal de Itanhaém é formado pelas seguintes vias: Av. Rui Barbosa, Praça Narciso de Andrade, Av. João Batista Leal, Av. Presidente Kennedy, Av. Vicente de Carvalho, Av. Brasil, Rua Peruíbe e Av. Raúl Cury. Localiza-se entre a Praia do Suarão e a Praia do Cibratel e, com pouco menos de 10 km de extensão, estabelece a ligação viária entre a Área Central e 21 Atrativos Turísticos da cidade.

### AS VIAS COMPLEMENTARES DE ACESSO

As Vias Complementares de Acesso de Itanhaém contam com a extensão total de 29,47 km e são responsáveis por conduzir os turistas do Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM até os Atrativos Turísticos do município. Em Itanhaém, estas Vias podem ser de 2 tipos básicos:

- Vias urbanas pavimentadas ou em terra, como a Av. Flácides Ferreira que liga a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 a Praia das Gaivotas, ou a Rua Bahia, entre a Av. Brasil e a Gruta de Nossa Senhora de Lourdes;
- Vias exclusivas para pedestres, como a passarela construída a partir da Gruta de Nossa Senhora de Lourdes para acesso à Cama de Anchieta;

As Vias Complementares de Acesso às Praias do Suarão, de Itanhaém, Cibratel e das Gaivotas são os Atrativos Turísticos de Itanhaém, entre várias disponíveis, são as mesmas selecionadas anteriormente pelo DER e pelo Projeto SINALTUR para estabelecimento das rotas de viagens correspondentes – este é o caso da Av. Flácides Ferreira para acesso à Praia das Gaivotas ou da Rua Itapema para acesso à Praia Suarão.

Os outros Atrativos Turísticos de Itanhaém contam com apenas uma rota de acesso, o que tornou mais simples a identificação das respectivas Vias Complementares de Acesso. A Fazenda Bargieri, o Country Clube e o Centro de Tradições Indígenas, por exemplo, só contam com a Estrada Gentil Perez para o deslocamento dos turistas (ver DES-ITA-PRO-SVDT-001).

#### QUADRO ITA-02 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM VIAS QUE INTEGRAM O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

IDENTIFICAÇÃO	TRECHO DE INTERESSE	EXTENSÃO (Km)	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (*)
Manoel da Nóbrega, Rod. Padre.	R. Francisco Antônio Mendes Caruso – Av. Santa Cruz	24,65	VMM
3 (Jardim Cibratel), Av.	Av. Raul Cury – R. Sorocabana (Estância Balneária)	0,2	VMS
Brasil (Vila Balneária), Av.	Av. Nossa Senhora de Peruíbe – R. Manoel da Nóbrega (Praia das Conchas)	0,42	VMS
Demerval Pereira Leite, Av.	R. Otacílio Albuquerque – R. João Batista Leal	0,22	VMS
Fundadores, R. dos	Av. Nossa Senhora de Peruíbe – R. Pedro Américo	0,26	VMS
João Mariano (Centro), R.	Rod. Padre Manoel da Nóbrega – Av. Rui Barbosa	0,42	VMS
Kennedy, Av. Presidente	R. João Batista Leal – R. Vicente de Carvalho	0,61	VMS
Otacílio Albuquerque, R.	R. Salvador Prestes – Av. Demerval Pereira Leite	0,07	VMS
Paulo (Jardim Cibratel), Av. São	R. Sorocabana (Estância Balneária) – Av. Professor Vicente Caetano Lima	2,45	VMS
Peruíbe, Av. Nossa Senhora de	Av. Brasil (V. Balneária) – Av. Raul Cury	0,8	VMS
Raul Cury, Av.	Av. Nossa Senhora de Peruíbe – Av. 3 (Jd. Cibratel)	0,91	VMS
Rui Barbosa, Av.	R. Cunha Moreira – R. Egas Muniz de Arruda	0,7	VMS
Sorocabana, Av.	R. dos Fundadores – R. Paraíso	0,08	VMS
31 de Março, Av.	R. Pedro Américo – Av. Prof. Vicente Caetano Lima	1,44	VMS
Vicente de Carvalho, R.	R. Manoel da Nóbrega (Praia das Conchas) – Av. Presidente Kennedy	0,62	VMS
Vimeiros, Av. Condessa de	R. Expedicionário Poltena – R. Salvador Prestes	2,932	VMS
Cesário Bastos, R	R. Roge Ferreira – Av. Condessa de Vimeiros	0,16	VMS
(Praia do Sonho), R. Santos	R. Vicente de Carvalho – R. dos Bandeirantes	0,34	VCA
3 (Guarapiranga), R.	Av. Gentil Perez – Rod. Padre Manoel da Nóbrega	0,18	VCA
3 (Jardim Cibratel), Av.	Av. Raul Cury – PRAIA CIBRATEL	0,16	VCA
América (Vila Balneária), R.	R. Ipiranga – GRUTA NOSSA SRA DE LOURDES	0,15	VCA
Anchieta (Vila Balneária), R. Padre	R. Sebastião das Dores - R. João Farah	0,25	VCA



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

ITANHAÉM

IDENTIFICAÇÃO	TRECHO DE INTERESSE	EXTENSÃO (Km)	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (*)
Antônio (Vila Balneária), R. Santo	R. João Selymes - Av. Presidente Kennedy	0,85	VCA
Av. Gonçalo Monteiro	Av. Gonçalo Monteiro	1,6	VCA
Bahia (Praia das Conchas), R.	Av. Brasil (V. Balneária) - R. América (V. Balneária)	0,16	VCA
Benedito Antonio Muniz, Av.	Av. Conceição de Itanhaém - Centro de Tradições Indígenas	1,43	VCA
Brasília Seckler, Av.	R. 35 (Parque Real) - Av. Conceição de Itanhaém	1,45	VCA
Cajuru, R.	R. Professor Augusto Ribeiro de Carvalho - Praia do Suarão	3,15	VCA
Cesário Bastos, R	ESTAÇÃO FERROVIÁRIA - Av. Rui Barbosa	0,06	VCA
Cesário Bastos, R	Av Rui Barbosa - PRAIA DO CENTRO	0,14	VCA
Conceição de Itanhaém, Av.	Estr. Gentil Perez - R. Araraquara	0,66	VCA
Cunha Moreira, R.	R. Narciso de Andrade - Av. Condessa de Vimeiros	0,47	VCA
Egas Muniz de Arruda Botelho, R. Doutor	Rod. Padre Manoel da Nóbrega - PRAIA DE ITANHAÉM	0,76	VCA
Feirantes, Av. dos	Av. Internacional - até final da Av. dos Feirantes	1,94	VCA
Flácides Ferreira, Av.	Av. Governador Mário Covas Jr. - Rod. Padre Manoel da Nóbrega	3,51	VCA
Gentil Perez, Estr.	Av. Conceição de Itanhaém - Rod. Padre Manoel da Nóbrega	3,1	VCA
Internacional, Av.	Av. dos Feirantes - R. 35 (Parque Real)	1,55	VCA
Ipiranga, Av.	Rod. Padre Manoel da Nóbrega - SP 55 - PRAIA DE ITANHAÉM	0,55	VCA
Ipiranga, R.	R. América - PORTAL MÍSTICO PEDRA DA ESFINGE	0,43	VCA
João Farah, R.	R. Dr Simões - R. Padre Anchieta (V. Balneária)	0,43	VCA
João Mariano, R.	R. Narciso de Andrade - Av. Condessa de Vimeiros	0,38	VCA
João Selymes, R.	R. Santo Antônio - Av. Nossa Senhora de Peruíbe	0,28	VCA
José Rossmann Filho, R.	Av. Presidente Kennedy - R. Sebastião das Dores	0,51	VCA
Lucas Nogueira Garcez, R. Doutor	R. Theodoro Ratisbone - Av. Augusto Ribeiro de Carvalho	0,28	VCA
Mario Beni, R.	R. Padre de Condé - R. Padre Theodoro Ratisbone	0,19	VCA
Narciso de Andrade, R.	R. João Mariano - R. Cunha Moreira	0,18	VCA
Peruíbe, Av. N. Sra. de	Av. Brasil (V. Balneária) - Av. Raul Cury	0,63	VCA
Raimundo Batista de Andrade, R.	Av. Anchieta (Jd. Cibratel) - Av. Jorge Mahfuz	0,11	VCA
Roge Ferreira, R.	R. David Longo - R. Dagoberto da Fonseca	1,5	VCA
Rui Barbosa, Av.	R. Egas Muniz de Arruda - R. David Longo	0,7	VCA
Sebastião das Dores, R.	R. José Rossmann Filho - R. Padre Anchieta (V. Balneária)	0,28	VCA
Simões, R. Dr.	Av. Presidente Kennedy - R. João Farah	0,12	VCA
Tayaçupeba, R.	R. Beritiba (Praia do Suarão) - R. Professor Augusto Ribeiro de Carvalho	0,14	VCA
Trilha de acesso à Praia da Saudade	MORRO DO SAPUCAETAVA - PRAIA DA SAUDADE	0,61	VCA
Vargas, R. Presidente	R. João Alves Ferreira - R. demerval Pereira Leite	0,24	VCA
	TOTAL	Km	66,412

(\*) Classificação Funcional: VMM= Via Macrometropolitana; VMT= Via Metropolitana; VMS= Via Metropolitana Secundária; VCA= Via Complementar de Acesso

## 2.2.2. A REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica de Itanhaém é a representação simplificada do Sistema Viário de Deslocamento Turístico por meio de 87 “nós” e 101 “links”, e servirá para a formulação do Projeto Funcional de Sinalização Turística, no qual as mensagens a serem utilizadas para a composição das rotas orientadas de trânsito e de caráter turístico serão indicadas em cada um dos “links”. A Rede Viária Básica encontra-se planejada no DES-ITA-PRO-RVB-001, podendo-se observar uma

concentração maior de nós junto à Área Central, desde a Av. Jaime de Castro até o Rio Itanhaém, e junto à Praia do Sonho, onde estão localizados diversos Atrativos Turísticos.

### “NÓS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica de Itanhaém é formada por 87 “nós” relacionados no Quadro ITA-03, e tem como extremos o “nó” 01 localizado na interseção da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 com a via de acesso Av. Lydia, na saída para Mongaguá, e o “nó” 75 localizado na junção da Av. Flácides Ferreira com a Praia das Gaivotas.

Salienta-se que, dentro da Rede Viária Básica de Itanhaém, há quatro elementos físicos que podem ser representados por um “nó”:

- Interseção de duas ou mais vias do Sistema Viário de Deslocamento Turístico: “nó” 26 na interseção da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 com a Estrada Gentil Perez;
- Ponto de acesso a um bairro ou a um pólo gerador de tráfego onde ocorre uma variação na sinalização de orientação de tráfego: “nó” 15 na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega - SP 55 junto à interseção da Estrada Coronel Joaquim Branco, via de acesso Aeroporto Dr. Antônio Ribeiro Nogueira;
- Ponto em que se prevê a instalação futura de um acesso a bairro ou a pólo gerador de tráfego: “nó” 74 na interseção da Av. Flácides Ferreira com a Av. Alberto Sabin, onde se prevê uma ligação viária futura para a Praia Cibratel;
- Localização de um Atrativo Turístico: “nó” 10 que representa a Praia do Suarão; “nós” 67 e 63 representativos da Praia Cibratel.

Os “nós” da Rede Viária Básica de Itanhaém apresentam as seguintes particularidades:

- Os principais “nós” rodoviários são os que representam as interseções da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 com a Av. Jaime de Castro (Trevo novo de Itanhaém), com a Rua João Mariano Ferreira (Trevo de Itanhaém), com a Estrada Gentil Perez (Trevo da CESP), e com a Av. Flácides Ferreira (Trevo Gaivotas). Na malha viária urbana, os principais “nós” estão localizados nas interseções da Av. Rui Barbosa, entre a Av. Jaime de Castro e a Praça Narciso de Andrade;
- O “nó” 26 localizado no entroncamento da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 com a Estrada Gentil Perez representam, adicionalmente, a localização do SETUR – Secretaria de Turismo/Centro do Produtor;

### QUADRO ITA-03 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM RELAÇÃO DOS “NÓS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA

N.º DO “NÓ”	IDENTIFICAÇÃO
1	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. Lydia – Acesso ao Balneário Vila Loty
2	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Alameda Campos Elíseos e R. Gilmar José Corrêa – Acesso ao Balneário Campos Elíseos
3	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x R. Capitão Tessitore – Acesso ao Balneário Jequitibá
4	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. Ipiranga – Acesso à Praia Suarão
5	Interseção em nível com 2 pistas de retorno no canteiro central da Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 (Km 318+700)
6	PRAIA SUARÃO – Acesso pela Av. Ipiranga
7	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x R. Dagoberto Nogueira Fonseca – Acesso à Praia Suarão
8	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x R. Doutor Mário Beni – Acesso à Praia Suarão

N.º DO "NÓ"	IDENTIFICAÇÃO
9	Interseção em nível com 2 pistas de retorno no canteiro central da Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 (Km 320)
10	PRAIA SUARÃO – Acesso pelas R. Dagoberto Nogueira Fonseca e Itapura
11	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. Cabuçu – Acesso à Vila Nossa Senhora do Sion
12	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. São Paulo – Acesso ao Balneário Nova Itanhaém
13	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x R. Otacilio Dantas – Acesso ao Jardim Savoy (lado norte)
14	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x R. Vereador J. Calvo – Acesso ao Jardim Savoy (lado sul)
15	Rodovia Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Estrada Coronel Joaquim Branco – Acesso ao Aeroporto Dr. Antônio Ribeiro Nogueira Júnior (Aeroporto de Itanhaém)
16	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x R. DR Egas Muniz Arruda Botelho (Trevo Novo de Itanhaém) – Acesso ao Aeroporto e Área Central
17	Av. Rui Barbosa x R. Dr. Egas Muniz Arruda Botelho
18	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x R. João Mariano Ferreira (Trevo de Itanhaém) – Acesso principal ao Centro de Itanhaém
19	Av. Rui Barbosa x R. Expedicionário Poltena
20	Av. Rui Barbosa x R. José Farjado – Acesso ao Cemitério
21	Av. Condessa de Vimeiros x R. Expedicionário Poltena
22	Av. Rui Barbosa x R. João Mariano Ferreira
23	Av. Condessa de Vimeiros x R. José Farjado
24	ESTAÇÃO FERROVIÁRIA – Acesso pela R. Cesário Bastos
25	Av. Rui Barbosa x R. Cesário Bastos
26	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x R. dos Fundadores (Trevo da CESP) – entroncamento em desnível para Acesso à Vila Balneária e Praia do Sonho
27	CONVENTO NOSSA SENHORA DA CONCEIÇÃO
28	Pça Narciso de Andrade x Via de acesso ao Convento Nossa Senhora da Conceição, à Casa de Câmara e Cadeia e à Igreja Matriz de Sant'anna
29	IGREJA MATRIZ DE SANT'ANNA
30	Via de Acesso à Casa de Câmara e Cadeia x Via de Acesso à Igreja Matriz de Sant'anna – Vias para pedestres
31	CASA DE CÂMARA e CADEIA
32	Av. Rui Barbosa x Pça. Narciso de Andrade
33	Av. Condessa de Vimeiros x R. Cesário Bastos
34	R. João Batista Leal x Pça. Narciso de Andrade
35	Av. Condessa de Vimeiros x R. João Mariano
36	PRAIA DO CENTRO - Acesso pela R. Cesário Bastos
37	Av. Condessa de Vimeiros x R. Doutor Cunha Moreira
38	Prefeitura Municipal de Itanhaém – Acesso pela Av. Washington Luiz
39	R. João Batista Leal x R. 13 de Maio
40	Av. Condessa de Vimeiros x R. Demerval Ferreira Leite
41	PRAIA DA SAUDADE
42	Rua João Batista Leal x Av. Condessa de Vimeiros
43	RIO ITANHAÉM
44	Rodovia Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. São Paulo – Acesso principal a Cibratel
45	Av. Presidente Kennedy x R. Benedito Calixto
46	Av. Presidente Kennedy x R. Doutor Simões – Acesso à Praia dos Pescadores e ao Monumento Mulheres de Areia
47	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. Doutor Antônio Ribeiro Nogueira Júnior e R. Costa Rica – Acesso à Chácara Cibratel (lado norte) e ao Jardim Cibratel (lado sul)

N.º DO "NÓ"	IDENTIFICAÇÃO
48	Av. Presidente Kennedy x Av. Vicente de Carvalho – PRAIA DO SONHO
49	R. Peruibe x Av. Brasil
50	Av. Anchieta x Rua João Farah – PRAIA DOS PESCADORES
51	R. dos Fundadores x R. Eduardo P. Mariano (via marginal da ferrovia)
52	MONUMENTO MULHERES DE AREIA – Acesso pela Praia dos Pescadores
53	R. Peruibe x R. dos Fundadores
54	Av. Brasil x Rua Bahia – Acesso à Gruta de Nossa Senhora de Lourdes
55	Av. Brasil x Av. Vicente de Carvalho – PRAIA DO SONHO e Acesso à Praia das Conchas
56	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. Gonçalo Monteiro – Acesso a Cibratel
57	PRAIA DAS CONCHAS – Acesso pela Praia do Sonho
58	GRUTA DE NOSSA SENHORA DE LOURDES
59	CAMA DE ANCHIETA
60	Av. Raul Cury x Av. Anchieta
61	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. Padre João Daniel – Acesso a Cibratel 2
62	Av. São Paulo x Av. Raul Cury
63	PRAIA CIBRATEL – Acesso pela Av. São Paulo
64	Interseção em nível com 2 pistas de retorno no canteiro central da Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 (Km 330+800)
65	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. Tamoios – Acesso ao Jardim Anchieta (lado norte) e ao Balneário Tupi (lado sul)
66	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. Pedro Walmore de Araújo (antiga Av. "D") – Acesso ao Jardim Grandesp
67	PRAIA CIBRATEL – Acesso pela Av. Gonçalo Monteiro
68	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. Europa – Acesso ao Balneário Santa Júlia
69	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. Clara Martins Zwarg – Acesso ao Jardim Bopiranga e ao Jardim São Fernando
70	Interseção em nível com 2 pistas de retorno no canteiro central da Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 (Km 334)
71	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x Av. Julinha – Acesso ao Jardim Regina
72	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x R. José Honório dos Santos – Acesso ao Jardim São João
73	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55 x R. Flácides Ferreira (antiga Av. Central) – entroncamento em desnível em construção
74	R. Flácides Ferreira x Av. Albert Sabin
75	PRAIA DAS GAIVOTAS – Acesso pela R. Flácides Ferreira
76	FAZENDA BARGIERI
77	COUNTRY CLUBE
78	Av. Benedito Antonio Muniz - Av. Conceição de Itanhaém
79	CENTRO DE TRADIÇÕES INDÍGENAS
80	Av. Conceição de Itanhaém x Av. Brasília Seckler
81	Av. Conceição de Itanhaém x Estr. Gentil Perez
82	PRAIA TOMBO
83	MORRO SAPUCAETAVA
84	R. Sebastião das Dores x R. Benedito Calixto
85	MORRO DO PIRAGUYRA
86	PORTAL MÍSTICO ESFERA DA ESFINGE
87	PRAIA DE ITANHAÉM



**SINALTUR**

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

ITANHAÉM

## “LINKS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica é composta por 101 “links” que englobam todas as vias do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Itanhaém, inclusive a passarela para pedestres da Rua Bahia até a Cama de Anchieta, e o trecho de praia que existe para se chegar ao Monumento Mulheres de Areia. O Quadro ITA-04 relaciona as vias que compõem cada “link” da Rede Viária Básica, e fornece as respectivas extensões, o número de pistas e de faixas de trânsito, e a classificação funcional. Mostra, ainda, o tipo de pavimentação e o estado de conservação da pista de rolamento das Vias Complementares de Acesso.

Os “links” mais importantes da Rede Viária Básica são os que representam o trecho do Eixo Turístico Principal e da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 situado entre a Av. Jaime de Castro e a Av. São Paulo, onde estão localizados a maior parte dos Atrativos Turísticos de Itanhaém.

Ressalta-se que os “links” da Rede Viária Básica podem representar os seguintes elementos físicos do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Itanhaém:

- Ligação viária constituída por uma ou mais vias ou mesmo por um ou mais trechos de vias: “Link” 10 – 17 integrado pela Av. Rui Barbosa; “Link” 51 – 60 integrado pela Rua Eduardo P. Mariano e pela Av. Anchieta;
- Segmento de passarela de pedestres: “link” 58 – 59 que representa a passarela da Rua Bahia em direção à Cama de Anchieta;
- Trecho de praia exclusivo de pedestres: “link” 50 – 52 que representa o trecho da Praia dos Pescadores a ser vencido para a visita do Monumento Mulheres de Areia;
- Trilha na montanha, de uso exclusivo para pedestres: “link” 41 – 83 que representa a trilha a partir do Morro Sapucaetava em direção à Praia da Saudade.

### QUADRO ITA-04 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM RELAÇÃO DOS “LINKS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA

“NÓS” DA LIGAÇÃO		VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(S) VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO				
Inicial	Final		Ext.	NP(*1)	NF (*2)	CF (*3)	Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR(*4)
			(KM)				
1	2	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	1,03	2	2	VMM	-
2	3	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,89	2	2	VMM	-
3	4	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,84	2	2	VMM	-
4	5	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,49	2	2	VMM	-
4	6	Av. Ipiranga – Acesso à Praia Suarão	0,55	1	1	VCA	Bloquete – regular
5	7	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,7	2	2	VMM	-
7	8	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,22	2	2	VMM	-
7	10	R. Dagoberto Nogueira Fonseca e R. Itapura – Acesso à Praia Suarão	0,35	1	1	VCA	Bloquete – regular
8	9	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,47	2	2	VMM	-

“NÓS” DA LIGAÇÃO		VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(S) VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO				
Inicial	Final		Ext.	NP(*1)	NF (*2)	CF (*3)	Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR(*4)
			(KM)				
9	11	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,29	2	2	VMM	-
10	17	Av. Rui Barbosa e R. Sapetuba	3,3	1	1	VCA	Bloquete – Bom
11	12	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,51	2	2	VMM	-
12	13	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,78	2	2	VMM	-
13	14	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,25	2	2	VMM	-
14	15	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,22	2	2	VMM	-
15	16	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,53	2	2	VMM	-
16	18	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,79	2	2	VMM	-
16	17	R. DR Egas Muniz Arruda Botelho	0,47	2	2	VCA	-
17	19	Av. Rui Barbosa	0,52	2	2	VMS	-
17	87	R. Doutor Egas Muniz de Arruda Botelho	0,28	2	2	VCA	-
18	26	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	3,31	2	2	VMM	-
18	22	R. João Mariano Ferreira	0,42	1	1	VMS	-
19	20	Av. Rui Barbosa	0,22	2	2	VMS	-
19	21	R. Expedicionário Poltena	0,16	1	1	VMS	-
20	22	Av. Rui Barbosa	0,2	2	2	VMS	-
21	23	Av. Condessa de Vimeiros	0,25	2	2	VMS	-
22	25	Av. Rui Barbosa	0,27	2	2	VMS	-
23	33	Av. Condessa de Vimeiros	0,42	2	2	VMS	-
24	25	R. Cesário Bastos –Acesso à Estação Ferroviária	0,05	1	1	VCA	Bloquete – bom
25	32	Av. Rui Barbosa	0,14	2	2	VMS	-
25	33	R. Cesário Bastos	0,14	1	1	VMS	-
26	44	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	1,06	2	2	VMM	-
26	51	R. dos Fundadores	1,49	1	1	VMS	-
26	81	Estr. Gentil Perez	3,1	1	2	VCA	-
27	28	Via de pedestres para Acesso ao Convento Nossa Senhora da Conceição	0,1	-	-	VCA	Pedras rejuntadas
28	30	Via de pedestres na Pça. Narciso de Andrade para Acesso à Casa de Câmara e Cadeia e à Igreja Matriz de Sant’anna	0,02	-	-	VCA	Cimentado
28	34	Via lateral da Pça. Narciso de Andrade	0,08	1	2	VMS	Sentido único de circulação
28	32	Via lateral da Pça. Narciso de Andrade	0,15	1	2	VMS	Sentido único de circulação
29	30	Via de pedestres para Acesso à Igreja Matriz de Sant’anna	0,03	-	-	VCA	Cimentado
30	31	Via de pedestres para Acesso à Casa de Câmara e Cadeia	0,01	-	-	VCA	Cimentado
32	34	Via lateral da Pça. Narciso de Andrade	0,12	1	2	VCA	Sentido único de circulação
33	35	Av. Condessa de Vimeiros	0,11	2	2	VMS	-
33	36	R. Cesário Bastos –Acesso à Praia do Centro	0,1	1	1	VCA	Bloquete – Bom
34	39	R. João Batista Leal	0,75	1	2	VMS	Sentido único de circulação
34	37	R. Cunha Moreira	0,2	1	1	VCA	Bloquete - regular



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

ITANHAÉM

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(S) VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO				
Inicial	Final		Ext. (KM)	NP(*1)	NF (*2)	CF (*3)	Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR(*4)
35	37	Av. Condessa de Vimeiros	0,13	2	2	VMS	-
36	82	A. Presidente Vargas	1,12	1	1	VCA	-
37	38	Av. Washington Luiz	0,16	2	2	VMS	-
38	40	Av. Washington Luiz	0,59	2	2	VMS	-
39	42	R. João Batista Leal	0,07	1	2	VMS	Sentido único de circulação
39	40	R. Otacílio de Albuquerque	0,05	1	2	VMS	Sentido único de circulação
40	42	Av. Demerval Pereira Leite	0,08	1	2	VMS	Sentido único de circulação
40	82	Av. Presidente Vargas	0,57	1	1	VCA	-
41	83	Trilha de acesso a Praia da Saudade				VCA	-
42	43	Ponte sobre o Rio Itanhaém	0,14	1	1	VMS	-
43	51	R. Sorocabano e R. Eduardo P. Mariano	1,5	1	1	VCA	Asfalto – regular
43	45	Av. Presidente Kennedy	0,26	2	1	VMS	-
44	47	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,58	2	2	VMM	-
44	62	Av. São Paulo	1,5	2	2	VMS	Trecho em terra – ruim
45	46	Av. Presidente Kennedy	0,1	2	1	VMS	-
45	84	R. Benedito Calixto	0,32	1	1	VCA	-
45	50	Av. Anchieta, R. S. das Dores, R. João Farah e R. Benedito Calixto	0,65	1	1	VCA	Bloquete – regular
46	48	Av. Presidente Kennedy	0,13	2	1	VMS	-
46	50	R. Doutor. Simões e R. João Farah	0,35	1	1	VCA	Bloquete – bom
46	85	R. Santo Antônio	0,35	1	1	VCA	-
47	56	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,9	2	2	VMM	-
49	53	R. Peruíbe	0,38	1	1	VMS	-
49	54	Av. Brasil	0,33	1	1	VMS	-
49	85	R. João Selymes	0,59	1	1	VCA	-
50	52	Via para pedestres na Praia dos Pescadores para Acesso ao Monumento Mulheres de Areia	0,85	-	-	VCA	50m em bloquete e 50m sobre a areia
50	84	Av. Padre Anchieta, R. Sebastião da Dores	0,26	1	1	VCA	-
51	60	R. Eduardo P. Mariano e Av. Anchieta	0,7	1	1	VCA	Bloquete – regular
51	53	R. dos Fundadores	0,23	1	1	VMS	-
53	60	Av. Raul Cury e R. Peruíbe	0,51	1	1	VMS	-
54	58	R. Bahia	0,25	1	1	VCA	Bloquete – Bom
54	55	Av. Brasil	0,15	1	1	VMS	-
55	57	Trilha para a Praia das Conchas	0,2	-	-	VCA	Piso em pedra e areia
55	48	Av. Vicente de Carvalho	0,55	1	1	VMS	-
56	61	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,69	2	2	VMM	-
56	67	Av. Gonçalo Monteiro	1,6	1	1	VCA	Bloquete – regular
58	59	Trilha para a Cama de Anchieta	0,15	-	-	VCA	Passarela de madeira
58	86	R. América, R. Ipiranga	0,58	1	1	VCA	-
60	62	Av. Raul Cury	0,8	1	1	VMS	-
61	64	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,51	2	2	VMM	-

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(S) VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO				
Inicial	Final		Ext. (KM)	NP(*1)	NF (*2)	CF (*3)	Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR(*4)
62	63	Av. São Paulo – Acesso à Praia Cibratel	0,2	2	2	VCA	Bloquete – regular
64	65	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,53	2	2	VMM	-
65	66	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,59	2	2	VMM	-
66	68	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,77	2	2	VMM	-
68	69	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,81	2	2	VMM	-
69	70	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,41	2	2	VMM	-
70	71	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,85	2	2	VMM	-
71	72	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	0,85	2	2	VMM	-
72	73	Rod. Padre Manoel da Nóbrega SP 55	1,65	2	2	VMM	-
73	74	R. Flácides Ferreira	1,3	1	1	VCA	Bloquete - regular
74	75	R. Flácides Ferreira	0,7	1	1	VCA	Bloquete - regular
76	80	Av. dos Feirantes, Av. 1, Av. Internacional, Av. Brasília Seckler	3,39	1	2	VCA	-
77	78	Av. Conceição de Itanhaém	0,3	1	2	VCA	-
78	79	Av. Benedito Antonio Muniz	1,44	1	2	VCA	-
78	80	Av. Conceição de Itanhaém	2,83	1	2	VCA	-
80	81	Av. Conceição de Itanhaém	0,4	1	2	VCA	-
83	84	Via de Acesso ao MORRO DO SAPUCAETAVA	0,1	1	1	VCA	-

(\*1) NP= n.º de pistas do "Link" (\*2) NF= n.º de faixas operacionais de trânsito disponíveis em cada pista do "link" (\*3) CF= classificação funcional: VMM= Via Macrometropolitana; VMT= Via Metropolitana; VMS= Via Metropolitana Secundária; VCA= Via Complementar de Acesso (\*4) VP= via para pedestre; TR= Trilha

## 2.3. DIAGNÓSTICO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO E DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

### 2.3.1. PONTOS CRÍTICOS E PROBLEMAS ESTRUTURAIS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

Na situação existente, a cidade de Itanhaém está conurbada a leste com Mongaguá e, a oeste, a sua área urbanizada alcança a divisa de Peruíbe. Em direção ao norte, a mancha urbana ultrapassou a faixa de domínio da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, e estende-se em direção aos limites da área de preservação ambiental.

A implantação de 3 viadutos efetuada neste último decênio na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, junto às interseções da Av. Jaime de Castro, da Rua João Mariano Ferreira e da Estrada Municipal no Trevo da CESP, além do viaduto ora em construção na interseção da Rua Flácides Ferreira (antiga Av. Central, acesso à Praia das Gaivotas), eliminou os principais pontos críticos rodoviários de Itanhaém e proporcionou um novo padrão de acessibilidade da rodovia em direção às praias e à Área Central, e entre os bairros praianos e aqueles situados ao norte da rodovia.

As vistorias efetuadas no Sistema Viário de Interesse Metropolitano para seleção e reconhecimento das vias de acesso aos Atrativos Turísticos de Itanhaém, visando à consolidação do Sistema Viário de Deslocamento Turístico, mostraram a existência de 7 pontos críticos e 2 problemas estruturais no SIVIM.

## A) PONTOS CRÍTICOS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

As interseções e segmentos de vias do Sistema Viário de Deslocamento Turístico que apresentam problemas físicos ou operacionais de trânsito são os seguintes:

- Retornos em nível no canteiro central da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 instalados junto ao Km 318+700, Km 320, Km 330+800 e Km 334;
- Av. Presidente Kennedy entre a Rua J. Rossmann Filho e a Av. Vicente de Carvalho;
- Via Marginal Sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 junto à interseção da Av. Jaime de Castro;
- Via Marginal Norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 entre a Av. Jaime de Castro e Rua Montevideu.

O Quadro ITA-05 apresenta a caracterização dos pontos críticos, mostrando os principais problemas físicos e operacionais observados, e o Desenho DES-ITA-CAD-SVDT-001 localiza os pontos críticos dentro do Sistema Viário de Deslocamento Turístico.

Um grave problema observado ao longo da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 é o uso dos acostamentos pelos ciclistas – a situação é bastante grave na ponte norte de transposição do Rio Itanhaém (sentido Santos – Peruibe) onde a ciclovia foi instalada sobre o acostamento, sem separação física.

### QUADRO ITA-05 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM CARACTERIZAÇÃO DOS PONTOS CRÍTICOS DO SVDT

LOCALIZAÇÃO DO PONTO CRÍTICO (Interseção ou segmento viário)	CARACTERIZAÇÃO DO PONTO CRÍTICO
4 Interseções em nível da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, providas com 2 pistas de retorno junto ao canteiro central (Km 318+700, Km 320, Km 330+800 e Km 334)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Interseções rodoviárias em nível atraem para o corpo estradal o tráfego urbano que deseja cruzar a Rodovia, agravando os conflitos com o tráfego rodoviário;</li><li>• Necessidade de construção imediata de 1 ou 2 viadutos para eliminação destas interseções em nível.</li></ul>
Av. Presidente Kennedy entre a Rua J. Rossmann Filho e a Av. Vicente de Carvalho	<ul style="list-style-type: none"><li>• Canalizações viárias nas interseções estão inadequadas;</li><li>• Pistas estreitas dificultam os movimentos de conversão à esquerda e de retorno dos automóveis – os caminhões e ônibus, mesmo os de médio porte, não conseguem efetuar tais movimentos</li></ul>
Via Marginal Sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 junto à interseção da Av. Jaime de Castro	<ul style="list-style-type: none"><li>• Canalização viária da interseção inadequada dificulta a circulação dos pedestres;</li><li>• Necessidade de reforço de sinalização horizontal e vertical de regulamentação para melhor definição das prioridades de passagem dos veículos.</li></ul>
Via Marginal Norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 entre a Av. Jaime de Castro e Rua Montevideu.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Duplo sentido de circulação na Via Marginal Norte provoca conflitos veiculares na junção da alça de saída da pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, com alto risco de ocorrência de colisões frontais e de atropelamento de ciclistas.</li><li>• Necessidade de alteração da geometria do trecho da Via Marginal Norte compreendido entre a Av. Jaime de Castro e a Rua Montevideu.</li></ul>

## PROBLEMAS ESTRUTURAIS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

O Sistema Viário de Interesse Metropolitano de Itanhaém, que servirá de base para os deslocamentos dos turistas, apresenta 2 problemas estruturais que prejudicam o fluxo de veículos em geral, afetando, inclusive, o atendimento do transporte coletivo e o abastecimento da cidade:

- Transposições da Via Férrea e da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55;
- Circulação de bicicletas nos acostamentos da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55.

## TRANSPOSIÇÕES DA VIA FÉRREA E DA RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA – SP 55

A via férrea e a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega constituem-se em uma barreira física dentro do sistema viário urbano, que dificulta e prejudica a acessibilidade entre a praia e os bairros assentados ao norte da rodovia, tais como o Jardim Suarão, Jardim Magalhães, Cidade Jardim Coronel, Jardim América, Jardim Anchieta, Jardim São Fernando, Estância Balneária Tupi e Chácara das Palmeiras, entre outras.

Os trechos que apresentam dificuldade de transposição são os compreendidos entre a divisa de Mongaguá e a Av. Jaime de Castro e entre o Trevo da CESP e a Rua Flácides Ferreira, nos quais não existem poucos pontos de transposição da via férrea e nenhum ponto de transposição em desnível da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55. Cabe salientar que nestes dois segmentos, existem pistas de retornos junto ao canteiro central (relacionados como pontos críticos no item anterior) que são utilizados pelos veículos para transposições bidirecionais entre a praia e os bairros do interior.

A construção de 5 interseções em desnível na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, sendo 3 no trecho entre a Av. Embaixador Pedro de Toledo (município de Mongaguá) e a Av. Jaime de Castro, e 2 entre o Trevo da CESP e a Rua Flácides Ferreira poderiam melhorar o padrão de acessibilidade entre os setores da praia e do interior de Itanhaém e de Mongaguá.

Ressalta-se a importância de que as vias transversais selecionadas para integrar os 5 entroncamentos propostos na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, possam transpor a via férrea também, para garantir ligações retilíneas entre a praia e os bairros do interior.

## CIRCULAÇÃO DE BICICLETAS NOS ACOSTAMENTOS DA RODOVIA SP 55

A bicicleta representa em Itanhaém, assim como em todos os municípios da Região Metropolitana da Baixada Santista, um meio de transporte bastante utilizado pela população de baixa renda, para deslocamentos de pequenas e médias distâncias. Entretanto, se por um lado à topografia plana de quase todas as vias facilita a circulação das bicicletas, por outro lado faltam vias que permitam a circulação segura das bicicletas.

Uma das vias mais utilizadas pelos ciclistas é a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, em toda sua extensão – nos acostamentos desta rodovia há uma faixa de cerca de 1,50m de largura, pintada em vermelho do lado direito, delimitada como uma ciclovia. O risco de ocorrência de acidentes é grande, pois a faixa restante no acostamento para as paradas dos veículos em situações de emergência ficou reduzida a pouco mais da metade da largura, e a circulação das bicicletas ocorre muito próximo da pista de rolamento. A situação é muito crítica sobre a ponte de transposição do Rio Itanhaém, onde os acostamentos são mais estreitos e não há a disponibilidade de espaço além do limite do acostamento.

## 2.3.2. DIAGNÓSTICO DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

O Sistema de Orientação de Tráfego do município de Itanhaém engloba 137 placas de sinalização de orientação e utiliza 60 Elementos Referenciais para a composição das mensagens inseridas nas placas das vias urbanas e rodovias estaduais. Entre estes, encontram-se 24 Elementos Referenciais que podem ser considerados Atrativos Turísticos: Balneário Vila Loty, Balneário Campos Elíseos, Balneário Jequitibá, Praia, Balneário Jardim Suarão, Balneário Suarão, Balneário Agenor de Campos (município de Mongaguá), Balneário Flórida Mirim (município de Mongaguá), Balneário Jardim Savoy, Jardim Cibratel, Balneário Santa Júlia, Balneário Gaivota, Jardim Bopiranga, Jardim Cibratel II, Balneário Tupi, Praia do Sonho, Cama de Anchieta, Rio Itanhaém, Convento Nossa Senhora da Conceição, Casa de Câmara e Cadeia, Praia dos Pescadores, Gruta Nossa Senhora de Lourdes, Monumento Mulheres de Areia e Prainha, dos quais 11 integram a relação dos Atrativos Turísticos selecionados pela Prefeitura Municipal para compor o SINALTUR de Itanhaém e 2 selecionados para compor o SINALTUR de Mongaguá (ver Quadro IT4-01).



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

ITANHAÉM

A análise do Sistema de Orientação de Tráfego implantado no Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Itanhaém para consolidação das rotas de viagens em direção aos Atrativos Turísticos, mostrou a existência de dois problemas graves: o da descontinuidade de informações e o da falta de uniformidade na abreviação dos nomes dos Elementos Referenciais.

#### DESCONTINUIDADE DE INFORMAÇÕES

A descontinuidade de informações pode ser notada principalmente nas rotas de viagens que englobam vias urbanas e rodovias e provoca grande dificuldade na movimentação dos motoristas em geral, principalmente dos turistas que, na situação existente, destinam-se a pontos poucos conhecidos da cidade.

A rota da Área Central em direção às Praias do Sonho, por exemplo, tem início na pista oeste da Av. Jaime de Castro (sentido Rodovia – Centro) e segue pela Av. Rui Barbosa, Rua Cesário Bastos e Av. Condessa de Vimeiros até a interseção da Rua João Mariano, junto à Área Central. A partir deste ponto a sinalização deixa de constar das placas até a ponte sobre o Rio Itanhaém.

A rota definida pelo Projeto SINALVIM em direção ao Aeroporto Dr. Antônio Ribeiro Nogueira tem início na pista sul da Av. Condessa de Vimeiros (sentido Centro – Suarão) junto à Rua Cesário Bastos, segue por esta rua até a Av. Rui Barbosa – a partir deste ponto, a mensagem “Aeroporto” deixa de ser inserida nas placas de orientação e só vai reaparecer na Via Marginal Norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 junto à interseção da Rua Montevideu.

A rota de viagem definida pela Prefeitura Municipal da Praça Narciso de Andrade em direção à Praia dos Pescadores, indica a saída à direita da Praça Narciso de Andrade em direção a Av. João Batista Leal – do ponto inicial desta avenida até a interseção da pista oeste da Av. Presidente Kennedy (sentido Centro – Sonho) com a Rua Dr. Simões não há nenhuma mensagem indicativa do caminho a seguir até a Praia dos Pescadores.

#### FALTA DE UNIFORMIDADE NA ABREVIÇÃO E NA GRAFIA DOS NOMES DOS ELEMENTOS REFERENCIAIS

A falta de uniformidade na abreviação e na grafia dos nomes dos Elementos Referenciais para composição dos topônimos, é um problema observado em todas as cidades brasileiras. Encontram-se variações de abreviações e de grafia de nomes de Elementos Referenciais até mesmo em bairros de uma cidade ou em rodovias sob jurisdição de um só órgão. No Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém, o Elemento Referencial com maior número de abreviações e grafias diferentes é “Praia do Sonho” que apresentou 3 formas diferentes: “PRAIA DO SONHO” grafada sem abreviações com letras maiúsculas, “Praia do Sonho” grafada sem abreviações com letras maiúsculas e minúsculas, e “(pictograma TNA-02) + Sonho” escrita na forma resumida acompanhada pelo pictograma “TNA-02” que simboliza praias marítimas, lacustres e fluviais (ver Quadro ITA-06). Os Elementos Referenciais “Balneário Suarão”, “Gruta de Nossa Senhora de Lourdes” e “Praia Cibratel” também apresentam três formas de abreviações diferentes, enquanto os Atrativos “Cama de Anchieta” e “Monumento Mulheres de Areia” apresentam apenas duas formas.

#### QUADRO ITA-06 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM TOPÔNIMOS DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS UTILIZADOS NO SISTEMA DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO EXISTENTE

ATRATIVO TURÍSTICO	TOPÔNIMOS UTILIZADOS NO SISTEMA DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO	CÓDIGO DA FOTOGRAFIA
Balneário Agenor de Campos	B. Agenor de Cpos	F_ITA-01
Balneário Flórida Mirim	B. Flórida Mirim	F_ITA-02
Balneário Suarão	Baln. Suarão B. Suarão Suarão	F_ITA-03 F_ITA-04 F_ITA-05
Balneário Gaivota	Bal. Gaivota	F_ITA-06
Cama de Anchieta	CAMA DE ANCHIETA Cama de Anchieta	F_ITA-07 F_ITA-08

ATRATIVO TURÍSTICO	TOPÔNIMOS UTILIZADOS NO SISTEMA DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO	CÓDIGO DA FOTOGRAFIA
Casa de Câmara e Cadeia	Casa de Câmara Cadeia	F_ITA-09
Convento de Nossa Senhora da Conceição	Convento N. S. Conceição	F_ITA-10
Gruta de Nossa Senhora de Lourdes	GRUTA NOSSA SENHORA DE LOURDES Gruta N. S. Lourdes GRUTA	F_ITA-11 F_ITA-12 F_ITA-13
Jardim Cibratel	(pictograma TNA-02) + Cibratel Jd. Cibratel Cibratel	F_ITA-14 F_ITA-15 F_ITA-16
Monumento Mulheres de Areia	MULHERES DE AREIA Mulheres de Areia	F_ITA-17 F_ITA-18
Praia do Sonho	(pictograma TNA-02) + Sonho PRAIA DO SONHO Praia Sonho	F_ITA-19 F_ITA-20 F_ITA-21
Praia dos Pescadores	(pictograma TNA-02) + Pescadores	F_ITA-22
Rio Itanhaém	Rio Itanhaém	F_ITA-23

As fotografias das placas de sinalização de orientação que contém mensagens relativas aos Atrativos Turísticos de Itanhaém estão apresentadas no Anexo 2 e mostram as diversas formas de inscrição dos nomes dos Atrativos Turísticos no Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém.

### 3. O PROJETO FUNCIONAL DE SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

#### 3.1. CONSIDERAÇÕES GERAIS

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos deve ser entendido como a etapa subsequente à das definições das estratégias de sinalização, que fornecerá aos projetistas os insumos necessários à elaboração do Projeto Executivo de Sinalização. Por meio do Projeto Funcional torna-se visível o conjunto de informações vinculadas aos diversos segmentos de vias, a seqüência das informações nos trechos subsequentes do sistema viário, e os níveis de importância das mensagens, dados indispensáveis para a posterior diagramação das placas de sinalização de orientação.

Para o município de Itanhaém, o Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística foi concebido tendo como base os seguintes objetivos específicos:

- Consolidação do Sistema Viário de Deslocamento Turístico – SVDT, como resultado da adição das Vias Complementares de Acesso ao Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM do município de Itanhaém, que servirá de base para a definição das rotas de viagens e suporte para a sinalização turística;
- Compatibilização da sinalização turística SINALTUR ao Projeto SINALVIM, à sinalização de orientação instalada pelo Departamento de Estradas de Rodagens – DER na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, bem como à sinalização implantada pela Prefeitura Municipal, nas áreas não incluídas no Projeto SINALVIM, evitando, desta forma, sobreposições de rotas de viagens e quantidades excessivas de placas de sinalização de orientação em pontos da malha viária de Itanhaém tais como as Avs. Jaime de Castro, Rui Barbosa e Condessa de Vimeiros;
- Contribuição efetiva para a valorização dos Atrativos Turísticos consagrados pela população local como importantes Elementos Referenciais de Itanhaém: Praias de Cibratel, do Sonho e do Suarão, Cama de Anchieta, Igreja Matriz de Sant’Anna, entre outros;
- Reconhecimento e manutenção das rotas de viagens definidas anteriormente pela Prefeitura Municipal de Itanhaém até os Atrativos Turísticos, dentro do processo de seleção e consolidação das rotas de viagens propostas.

### 3.2. O ESQUEMA GERAL DE SINALIZAÇÃO PROPOSTO

O esquema geral de sinalização proposto para as rotas orientadas de viagens deverá abranger 2 tipos básicos de sinalização:

- Sinalização Indicativa de Distâncias;
- Sinalização de Orientação de Destino, ou simplesmente Sinalização de Orientação.

#### A) SINALIZAÇÃO INDICATIVA DE DISTÂNCIA

De acordo com o Guia Brasileiro de Sinalização Turística, a Sinalização Indicativa de Distância **“corresponde à placa que indica as distâncias até aos diversos atrativos turísticos situados na diretriz da via sinalizada. Tem como função confirmar o trajeto dos fluxos de passageiros, principalmente quando são acrescentados, a essa via, novos fluxos veiculares oriundos de outras vias”**. Em Itanhaém, a Sinalização Indicativa de Distância será instalada na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 para indicar as distâncias até as vias de acesso aos seguintes Atrativos Turísticos:

- Praia Suarão;
- Praias – Centro;
- Praia Cibratel;
- Praia das Gaivotas.

As Praias Suarão, Cibratel e das Gaivotas foram inseridos nas placas de Sinalização Indicativa de Distâncias por representarem importantes Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém.

A designação **“Praias – Centro”** deverá englobar o conjunto de 6 praias localizadas nas proximidades da Área Central, isto é, entre as Avs. Jaime de Castro e Anchieta: Praia de Itanhaém, Praia do Centro, Praia da Saudade, Praia os Pescadores, Praia do Sonho e Praia das Conchas – algumas delas integram o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego e, na impossibilidade de inseri-las nas placas rodoviárias de sinalização turística, optou-se pela utilização do Elemento Referencial “Praias – Centro”. A sinalização indicativa de distância relativa a “Praias – Centro” fará referência à distância até o entroncamento da Av. Jaime de Castro, via em que a mensagem “Praias – Centro” será substituída por “Praia do Sonho” e “Praias” do Projeto SINALVIM.

#### LOCALIZAÇÃO DAS PLACAS INDICATIVAS DE DISTÂNCIAS

Propõe-se a instalação de 2 placas de Sinalização Indicativas de Distâncias no trecho da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 inserido no município de Itanhaém, 1 para cada sentido de circulação

LOCAIS PROPOSTOS PARA INSTALAÇÃO DE PLACAS INDICATIVAS DE DISTÂNCIA NA RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA – SP 55

SENTIDO DE CIRCULAÇÃO	LOCAL DE INSTALAÇÃO DA PLACA	NOMES DOS ATRATIVOS NA PLACA
Santos – Peruíbe	Próximo à interseção da Av. Lydia (Km 316)	Praia Suarão Praias – Centro Praia Cibratel Praia das Gaivotas
Peruíbe – Santos	1 km antes do entroncamento da Rua Flácides Ferreira (Km 338)	Praia das Gaivotas Praia Cibratel Praias – Centro Praia Suarão

A Sinalização Indicativa de Distância está representada no desenho SID apresentado a seguir:

DES-ITA-PRO-SID-001

### B) SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A aplicação da sinalização de orientação referente aos Atrativos Turísticos, onde as mensagens dirigidas aos motoristas são acompanhadas dos pictogramas correspondentes, com setas e letras escritas na cor branca sobre um fundo marrom, deverá ser proposta para os seguintes trechos das rotas de viagens:

- Ao longo de toda extensão da rota de viagem, inclusive nas vias do SIVIM, sempre que se tratar de um Atrativo Turístico que não integre o conjunto dos Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego existente ou do Projeto SINALVIM: Pedra da Esfinge, Fazenda Bargieri, Country clube, Morro Sapucaetava, Morro do Piraguyra, Praia da Saudade, Centro de Tradições Indígenas, etc.
- Em toda extensão das Vias Complementares de Acesso dos Atrativos Turísticos, em que não houver qualquer tipo de sinalização de orientação;
- Na Área de Influência Direta do ponto turístico quando se tratar de Atrativo que integre o conjunto de Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego existente ou do Projeto SINALVIM: Praia Cibratel, Praia do Sonho, Praia do Suarão, etc. Para estes Atrativos Turísticos, a Área de Influência Direta estende-se até cerca de 100m nas vias urbanas do SIVIM ou até 200m nas estradas ou rodovias de interesse metropolitano;
- Em segmentos de vias de rotas de viagens existentes que estejam desprovidos da sinalização de orientação (trechos com descontinuidade de informações).

### 3.3. TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE ITANHAÉM

Os topônimos relativos aos nomes dos Atrativos Turísticos do município de Itanhaém foram obtidos aplicando os critérios de abreviações apresentados no Guia Brasileiro de Sinalização Turística e reproduzidos no Manual de Sinalização de Caráter Turístico (Volume 3). Da mesma forma, a classificação e a escolha dos respectivos pictogramas dos Atrativos Turísticos foram efetuadas de acordo com as tabelas do mesmo Guia Brasileiro.

O Quadro ITA-07 apresenta os topônimos e os pictogramas propostos para os Atrativos Turísticos do município de Itanhaém, ressaltando-se que, para os Atrativos relacionados a seguir, não foi possível efetuar a classificação funcional, e a inserção de seus topônimos será feita sem pictograma, mantendo, porém, as cores marrom e branca:

- Poço de Anchieta;
- Pedra da Esfinge – Portal Místico;
- Cama de Anchieta;
- Centro de Pesquisas do Estuário do Rio Itanhaém.

#### QUADRO ITA-07 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS

Classificação Funcional e Pictogramas do Guia Brasileiro de Sinalização Turística

NOME	Hierarquia(*)	TOPÔNIMO	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (GBST)	PICTOGRAMA
Aldeia Indígena Rio Branco	L	Ald. Rio Branco	TNA-06	
Cama de Anchieta	L	Cama de Anchieta	-	(**)



NOME	Hierarquia(*)	TOPÔNIMO	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (GBST)	PICTOGRAMA
Casa de Câmara e Cadeia	L	Casa de Câmara e Cadeia	THC-03	
Convento N. Sra. da Conceição	R	Conv. N. S. Conceição	THC-02	
Country Clube	L	Country Clube	TAD-08	
Estação Ferroviária	L	Est. Ferroviária	THC-03	
Fazenda Bargieri	L	Faz. Bargieri	TNA-08	
Gruta N. Sra. de Lourdes	L	Gruta N. S. Lourdes	-	
Igreja Matriz de Sant'anna	L	Igr. Matriz Sant'anna	THC-01	
Monumento Mulheres de Areia	L	Mulheres de Areia	THC-04	
Morro do Piraguyra	L	M. Piraguyra	TNA-01	
Morro Sapucaetava	L	M. Sapucaetava	TNA-01	
Pedra da Esfinge/Portal Místico	L	Pedra da Esfinge	-	
Poço do Anchieta	L	Poço do Anchieta	-	
Praia Cibratel	R	P. Cibratel	TNA-02	
Praia da Conchas	L	P. Conchas	TNA-02	
Praia da Saudade	L	P. Saudade	TNA-02	

NOME	Hierarquia(*)	TOPÔNIMO	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (GBST)	PICTOGRAMA
Praia das Gaivotas	L	P. Gaivotas	TNA-02	
Praia de Itanhaém	L	P. Itanhaém	TNA-02	
Praia do Centro	L	P. Centro	TNA-02	
Praia do Sonho	R	P. Sonho	TNA-02	
Praia do Suarão	L	P. Suarão	TNA-02	
Praia do Tombo	L	P. Tombo	TNA-02	
Praia dos Pescadores	L	P. Pescadores	TNA-02	
Rio Itanhaém	L	R. Itanhaém	TNA-04	
Centro de Pesquisa do Estuário do Rio Itanhaém	L	C. Pesq. do R. Itanhaém	-	
SETUR - Secretaria de Turismo/ Centro do Produtor	L	SETUR	SVA-02	

(\*) – Pictograma Proposto - Não consta do Guia Brasileiro de Sinalização Turística

(\*\*) – AT desprovido de Pictograma

### 3.4. ROTAS DE VIAGENS PROPOSTAS

As Rotas de Viagens propostas até os Atrativos Turísticos de Itanhaém foram selecionadas com base nas rotas de viagens definidas pelo Sistema de Orientação de Tráfego existente no município (vias urbanas e rodovias), nas rotas de viagens do DER sinalizadas na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, nas rotas de viagens definidas pelo Projeto SINALVIM, e na posição relativa dos Atrativos Turísticos.

As rotas mais longas, cujo ponto inicial de sinalização encontra-se mais distante, estão associadas aos Atrativos Turísticos mais importantes, isto é, aqueles que, na situação existente, integram o conjunto dos Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego: Praia Cibratel, Praia do Sonho, Praia Suarão e Cama de Anchieta.

Apresentam-se, a seguir, as rotas de viagens propostas para todos os Atrativos Turísticos, onde estão discriminados o uso de Sinalização Indicativa de Distância para definição do ponto inicial da rota, os pontos de início da Sinalização Turística, a relação seqüencial das vias que compõem as

rotas de viagens, e o aproveitamento, ou não, de outras sinalizações de orientação para definição das rotas de viagens.

#### ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A CASA DE CÂMARA E CADEIA E PARA A IGREJA MATRIZ DE SANT'ANNA

Sinalização Indicativa de Distância	de	Não haverá sinalização indicativa de distância relacionada à Casa de Câmara e Cadeia, nem à Igreja Matriz de Sant'Anna. Propõe-se o uso de "Centro Histórico" como Elemento Referencial para sinalização destes 2 Atrativos Turísticos, do Convento Nossa Senhora da Conceição e da Estação Ferroviária, a partir da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55
Ponto de Início da Sinalização Turística	da	A sinalização turística referente à Casa de Câmara e Cadeia e à Igreja Matriz de Sant'Anna terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Av. Rui Barbosa, sentido Suarão – Centro, cerca de 50m antes da interseção da Rua Cesário Bastos;</li> <li>Rua Cunha Moreira: 50m antes da interseção da Av. Rui Barbosa.</li> </ul>
Descrição da Rota		Propõem-se 2 rotas de viagens de curta extensão até a Casa de Câmara e Cadeia e até a Igreja Matriz de Sant'Anna: <ul style="list-style-type: none"> <li>Início na Av. Rui Barbosa, sentido Suarão – Centro: Av. Rui Barbosa em frente, contorno da Praça Narciso de Andrade e chegada às vias de acesso aos dois Atrativos Turísticos;</li> <li>Início na R. Cunha Moreira: transposição da interseção da Av. Rui Barbosa, contorno da Praça Narciso de Andrade e chegada às vias de acesso aos dois Atrativos Turísticos</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem		Haverá aproveitamento da sinalização instalada pela Prefeitura Municipal na via lateral da Praça Narciso de Andrade, que indica "Casa de Câmara e Cadeia à esquerda".

#### ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O CENTRO HISTÓRICO DE ITANHAÉM

Sinalização Indicativa de Distância	de	Não haverá sinalização indicativa de distância relacionada ao Centro Histórico de Itanhaém
Ponto de Início da Sinalização Turística	da	A sinalização turística referente ao Centro Histórico de Itanhaém terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Pista norte Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (sentido Santos – Peruíbe) entre a Av. Jaime de Castro e a Rua João Mariano Ferreira, prosseguindo por esta rua em direção à Área Central;</li> <li>Pista sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 logo depois da ponte sobre o Rio Itanhaém;</li> <li>Av. Rui Barbosa, sentido Suarão – Centro na aproximação da interseção da Av. Jaime de Castro;</li> <li>Av. Vicente de Carvalho, sentido Cibratel – Centro, junto à interseção da Rua Europa., na Praia do Sonho</li> </ul>
Descrição da Rota		Propõem-se 3 rotas de viagens até o Centro Histórico de Itanhaém: <ul style="list-style-type: none"> <li>Início na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (sentido Santos – Peruíbe): Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, saída à direita para a Via Marginal Norte na altura do Viaduto da Av. Jaime de Castro, Via Marginal Norte em frente, Rua João Mariano Ferreira à esquerda, Av. Rui Barbosa à direita, finalizando a rota antes da interseção da Rua Cesário Bastos – neste ponto, a informação "Centro Histórico" será substituída por "Estação Ferroviária à direita" e "Igreja Matriz de Sant'Anna e Convento Nossa Senhora da Conceição em frente";</li> <li>Início pista sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55: transposição do Rio Itanhaém, saída à direita para a Via Marginal Sul, Rua João Mariano Ferreira à direita, daí seguindo o itinerário descrito no item anterior.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem		Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação, pois o Centro Histórico não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém.

#### ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O CONVENTO NOSSA SENHORA DA CONCEIÇÃO

Sinalização Indicativa de Distância	de	Não haverá sinalização indicativa de distância relacionada ao Convento Nossa Senhora da Conceição. Propõe-se o uso de "Centro Histórico" como Elemento Referencial para sinalização deste Atrativo Turístico a partir da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55
Ponto de Início da Sinalização Turística	da	A sinalização turística referente ao Convento Nossa Senhora da Conceição terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Av. Rui Barbosa, sentido Suarão – Centro, cerca de 50m antes da interseção da Rua Cesário Bastos;</li> <li>Rua Cunha Moreira: 50m antes da interseção da Av. Rui Barbosa.</li> </ul>

#### ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O CONVENTO NOSSA SENHORA DA CONCEIÇÃO

Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagens de curta extensão até o Convento Nossa Senhora da Conceição: <ul style="list-style-type: none"> <li>Início na Av. Rui Barbosa, sentido Suarão – Centro: Av. Rui Barbosa em frente, contorno da Praça Narciso de Andrade e chegada às vias de acesso aos dois Atrativos Turísticos;</li> <li>Início na R. Cunha Moreira: transposição da interseção da Av. Rui Barbosa, contorno da Praça Narciso de Andrade e chegada às vias de acesso aos dois Atrativos Turísticos</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização instalada pela Prefeitura Municipal na via lateral da Praça Narciso de Andrade, que indica "Convento Nossa Senhora da Conceição à direita".

#### ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A CAMA DE ANCHIETA

Sinalização Indicativa de Distância	de	Não haverá sinalização indicativa de distância relacionada à Cama de Anchieta.
Ponto de Início da Sinalização Turística	da	A sinalização turística referente à Cama de Anchieta terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Av. Presidente Kennedy, sentido Centro - Cibratel, cerca de 50m antes da interseção da Av. Vicente de Carvalho ;</li> <li>Rua dos Fundadores, sentido Rodovia – Praias, cerca de 50m antes da interseção da Rua Sorocabanos;</li> <li>Rua Peruíbe, sentido Cibratel – Centro, cerca de 50m antes da interseção da Rua dos Fundadores</li> </ul>
Descrição da Rota		Propõem-se 2 rotas de viagens até a Praia do Sonho: <ul style="list-style-type: none"> <li>Início na Av. Rui Barbosa, sentido Suarão – Centro: Av. Rui Barbosa em frente, Rua Cesário Bastos à esquerda, Av. Condessa de Vimeiros à direita, Av. Washington Luiz em frente, acesso a Av. João Batista Leal, transposição do Rio Itanhaém, Av. Presidente Kennedy em frente, Av. Vicente de Carvalho à direita, Av. Brasil à direita, Rua Bahia à esquerda, passagem em frente à Gruta de Nossa Senhora de Lourdes, e acesso pela passarela de pedestres à Cama de Anchieta</li> <li>Início na Rua dos Fundadores, próximo à interseção da Rua Sorocabanos: Rua dos Fundadores em frente, Rua Peruíbe à esquerda, Av. Brasil à direita, Rua Bahia à direita, daí seguindo o itinerário descrito no item anterior;</li> <li>Início da Rua Peruíbe próximo à interseção da Rua dos Fundadores: Rua Peruíbe em frente, Av. Brasil à direita, daí seguindo o itinerário descrito no primeiro item.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem		Haverá aproveitamento da sinalização de orientação instalada pelo Projeto SINLVIM no trecho entre a Av. Rui Barbosa e a Av. Presidente Kennedy

#### ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A ESTAÇÃO FERROVIÁRIA

Sinalização Indicativa de Distância	de	Não haverá sinalização indicativa de distância relacionada à Estação Ferroviária. Propõe-se o uso de "Centro Histórico" como Elemento Referencial para sinalização deste Atrativo Turístico a partir da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55
Ponto de Início da Sinalização Turística	da	A sinalização turística referente à Estação Ferroviária terá início na Av. Rui Barbosa, sentido Suarão – Centro, cerca de 50m antes da interseção da Rua Cesário Bastos;
Descrição da Rota		Propõe-se apenas 01 rota de viagem de curta extensão até a Estação Ferroviária, que deverá se iniciar na Av. Rui Barbosa, sentido Suarão – Centro, cerca de 50m antes da interseção da Rua Cesário Bastos, indicando a entrada à direita na própria Rua Cesário Bastos, chegando por esta rua à Estação Ferroviária.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem		Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação, pois a Estação Ferroviária não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém.

#### ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PEDRA DA ESFINGE

Sinalização Indicativa de Distância	de	Não haverá sinalização indicativa de distância relacionada à Pedra da Esfinge.
Ponto de Início da Sinalização Turística	da	A sinalização turística referente à Pedra da Esfinge terá início nos dois sentidos de circulação da Av. Brasil, cerca de 50m antes da interseção da Rua Bahia, indicando a entrada à direita ou à esquerda nesta rua para seguir em direção a três Atrativos Turísticos: Gruta de Nossa Senhora de Lourdes, Cama de Anchieta e Pedra da Esfinge.



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

ITANHAÉM

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PEDRA DA ESFINGE

Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagem de curta extensão até a Pedra da Esfinge, que começarão nos seguintes pontos da Av. Brasil: <ul style="list-style-type: none"> <li>Início no sentido Centro – Cibratel, junto à Praia do Sonho: Av. Brasil em frente, conversão à esquerda na Rua Bahia, passagem em frente à Gruta de Nossa Senhora de Lourdes, Rua da Enseada à direita, seguindo por esta rua até a Pedra da Esfinge;</li> <li>Início no sentido Cibratel – Centro, logo depois da interseção da Rua Peruíbe: Av. Brasil em frente, Rua Bahia à direita, daí seguindo o itinerário descrito no item anterior</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação, pois a Pedra da Esfinge não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém.

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O MONUMENTO MULHERES DE AREIA

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância relacionada ao Monumento Mulheres de Areia.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Monumento Mulheres de Areia terá início nos dois sentidos de circulação da Av. Presidente Kennedy, cerca de 50m antes da interseção da Rua Dr. Simões, indicando a entrada à direita ou à esquerda nesta rua para seguir em direção a dois outros Atrativos Turísticos: Praia dos Pescadores e Morro do Sapucaetava
Descrição da Rota	Propõe-se 01 única rota de viagem até o Morro Sapucaetava, que começará nos dois sentidos de circulação da Av. Presidente Kennedy, junto à interseção da Rua Dr. Simões: Av. Presidente Kennedy, entrada à direita ou à esquerda na Rua Dr. Simões, Rua João Farah à direita, passagem pela ponta sul da Praia dos Pescadores, e ingresso no trecho de praia que leva o turista até o Monumento Mulheres de Areia
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização de orientação instalada pela Prefeitura Municipal na pista oeste da Av. Presidente Kennedy (sentido Centro – Cibratel), junto à interseção da Rua Dr. Simões que indica "Praia dos Pescadores e Mulheres de Areia à esquerda"

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A FAZENDA BARGIERI

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância relacionada à Fazenda Bargieri
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Fazenda Bargieri terá início em 3 pontos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Vias Marginais Norte e Sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, na aproximação da interseção da Estrada Gentil Perez;</li> <li>Estrada Gentil Perez, sentido Praias – Rodovia, junto à interseção da Via Marginal Sul</li> </ul>
Descrição da Rota	Propõe-se 01 única rota de viagem com início nas três vias de aproximação do Trevo da CESP (Via Marginal Norte, Via Marginal Sul e Estrada Gentil Perez, sentido Praias – Rodovia): Estrada Gentil Perez em frente seguindo em direção à Cidade Jardim Coronel, Rua Conceição de Itanhaém à direita e Av. Internacional à esquerda, chegando à Fazenda Bargieri por esta via.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação, pois a Fazenda Bargieri não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém.

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A GRUTA DE NOSSA SENHORA DE LOURDES

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância relacionada à Gruta de Nossa Senhora de Lourdes
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Gruta de Nossa Senhora de Lourdes terá início em 2 pontos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Av. Presidente Kennedy, sentido Centro – Cibratel, logo depois da interseção da Rua Dr. Simões;</li> <li>Av. Brasil, sentido Cibratel – Centro, logo depois da interseção da Rua Peruíbe</li> </ul>
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagem até a Gruta de Nossa Senhora de Lourdes: <ul style="list-style-type: none"> <li>Início na Av. Presidente Kennedy, sentido Centro – Cibratel, logo depois da interseção da Rua Dr. Simões: Av. Presidente Kennedy em frente, Av. Vicente de Carvalho à direita, passagem pela Praia do Sonho, Av. Brasil em frente, Rua Bahia à esquerda, chegando ao Atrativo Turístico por esta via;</li> <li>Início na Av. Brasil, sentido Cibratel – Centro, logo depois da interseção da Rua Peruíbe: Av. Brasil em frente, Rua Bahia à direita, daí seguindo o itinerário descrito no item anterior</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento de sinalização de orientação instalada pela Prefeitura Municipal nos dois sentidos de circulação da Av. Brasil, junto à interseção da Rua Bahia.

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O COUNTRY CLUBE

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância relacionada ao Country Clube
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Country Clube terá início em 3 pontos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Vias Marginais Norte e Sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, na aproximação da interseção da Estrada Gentil Perez;</li> <li>Estrada Gentil Perez, sentido Praias – Rodovia, junto à interseção da Via Marginal Sul</li> </ul>
Descrição da Rota	Propõe-se 01 única rota de viagem com início nas 3 vias de aproximação do Trevo da CESP (Via Marginal Norte, Via Marginal Sul e Estrada Gentil Perez, sentido Praias – Rodovia): Estrada Gentil Perez em frente seguindo em direção à Cidade Jardim Coronel, Rua Conceição de Itanhaém à direita, chegando ao Country Clube por esta via.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação, pois o Country Clube não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém.

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O RIO ITANHAÉM

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância relacionada ao Rio Itanhaém
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Rio Itanhaém terá início na Av. João Batista Leal e na Av. Washington Luiz, sentido Centro – Cibratel.:
Descrição da Rota	Propõe-se 02 rotas de viagem: <ul style="list-style-type: none"> <li>Início na Av. João Batista Leal, seguindo em direção à ponte sobre o Rio Itanhaém;</li> <li>Início na Av. Washington Luiz, junto a interseção da R. João Mariano, seguindo em direção à ponte sobre o Rio Itanhaém;</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação, pois o Rio Itanhaém não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém.

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O MORRO SAPUCAETAVA

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância relacionada ao Morro Sapucaetava
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Morro Sapucaetava terá início nos dois sentidos de circulação da Av. Presidente Kennedy, cerca de 50m antes da interseção da Rua Dr. Simões, indicando a entrada à direita ou à esquerda nesta rua para seguir em direção a dois outros Atrativos Turísticos: Praia dos Pescadores e Monumento Mulheres de Areia
Descrição da Rota	Propõe-se 01 única rota de viagem até o Morro Sapucaetava, que começará nos dois sentidos de circulação da Av. Presidente Kennedy, junto à interseção da Rua Dr. Simões: Av. Presidente Kennedy, entrada à direita ou à esquerda na Rua Dr. Simões, Rua João Farah à direita, passagem pela Praia dos Pescadores e pelo Monumento Mulheres de Areia, Av. Anchieta em frente, Rua Sebastião das Dores à esquerda e entrada à direita na trilha de acesso ao Morro Sapucaetava.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação, pois o Morro Sapucaetava não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém.

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O MORRO DO PIRAGUYRA

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância relacionada ao Morro do Piraguyra
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Morro Sapucaetava terá início em 3 pontos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Av. Presidente Kennedy, sentido Centro – Cibratel, na aproximação da interseção da Rua Santo Antônio;</li> <li>Av. Brasil, sentido Centro – Cibratel, na aproximação da interseção da Rua Peruíbe;</li> <li>Rua Peruíbe, sentido Cibratel – Centro, na aproximação da interseção da Av. Brasil</li> </ul>



**SINALTUR**

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

ITANHAÉM

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O MORRO DO PIRAGUYRA

Descrição da Rota	Propõem-se 3 rotas de viagens em direção ao Morro do Piraguyra: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Início na Av. Presidente Kennedy, sentido Centro – Cibratel: Av. Presidente Kennedy em frente, conversão à direita na Rua Santo Antônio, chegando por esta via ao Morro Piraguyra;</li> <li>• Início na Rua Peruíbe, sentido Cibratel - Centro: Rua Peruíbe, movimento em frente e acesso à Rua João Belnes, chegando ao Morro do Piraguyra por esta via;</li> <li>• Início na Av. Brasil, sentido Centro – Cibratel: Av. Brasil, conversão à direita na Rua João Belnes, chegando ao Morro do Piraguyra por esta via</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação, pois o Morro do Piraguyra não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém.

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O CENTRO DE TRADIÇÕES INDÍGENAS

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância relacionada ao Centro de Tradições Indígenas
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Centro de Tradições Indígenas terá início em 3 pontos coincidentes com os da Fazenda Bargieri e Country Clube: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vias Marginais Norte e Sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, na aproximação da interseção da Estrada Gentil Perez;</li> <li>• Estrada Gentil Perez, sentido Praias – Rodovia, junto à interseção da Via Marginal Sul</li> </ul>
Descrição da Rota	Propõe-se 01 única rota de viagem com início nas 3 vias de aproximação do Trevo da CESP (Via Marginal Norte, Via Marginal Sul e Estrada Gentil Perez, sentido Praias – Rodovia): Estrada Gentil Perez em frente seguindo em direção à Cidade Jardim Coronel, Rua Conceição de Itanhaém à direita e via de acesso ao Centro de Tradições Indígenas à direita, chegando ao Atrativo Turístico por esta via.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação, pois o Centro de Tradições Turísticas não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém.

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DA SAUDADE

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância relacionada à Praia da Saudade
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente a Praia da Saudade terá início nos dois sentidos de circulação da Av. Presidente Kennedy, cerca de 50m antes da interseção da Rua Dr. Simões, indicando a entrada à direita ou à esquerda nesta rua para seguir em direção a dois outros Atrativos Turísticos: Praia dos Pescadores e Monumento Mulheres de Areia
Descrição da Rota	Propõe-se 01 única rota de viagem até a Praia da Saudade, que começará nos dois sentidos de circulação da Av. Presidente Kennedy, junto à interseção da Rua Dr. Simões: Av. Presidente Kennedy, entrada à direita ou à esquerda na Rua Dr. Simões, Rua João Farah à direita, passagem pela Praia dos Pescadores e pelo Monumento Mulheres de Areia, Av. Anchieta em frente, Rua Sebastião das Dores à esquerda e entrada à direita na trilha de acesso a Praia da Saudade.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação, pois a Praia da Saudade não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém.

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA CIBRATTEL

Sinalização Indicativa de Distância	A sinalização indicativa de distância informará aos motoristas a extensão a ser percorrido até as Avs. São Paulo e Gonçalo Monteiro, nos seguintes pontos da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sentido Santos – Peruíbe, nas proximidades do Km 316;</li> <li>• Sentido Peruíbe – Santos, nas proximidades do Km 338.</li> </ul>
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia Cibratel terá início em 3 pontos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rod. Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, sentido Santos – Peruíbe, logo depois da Av. Gonçalo Monteiro, permanecendo até o Retorno do Km 330+800;</li> <li>• Rod. Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, sentido Peruíbe – Santos: entre as Avs. Padre João Daniel e Gonçalo Monteiro, e entre as Avs. Dr. Antônio Ribeiro Nogueira Júnior e São Paulo;</li> <li>• Av. Rui Barbosa, sentido Suarão – Centro, na aproximação da Praça Narciso de Andrade</li> </ul>

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA CIBRATTEL

Descrição da Rota	Propõem-se 3 rotas de viagens até a Praia Cibratel: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Início na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, nas proximidades do Km 316 (início da rota definido pela sinalização indicativa de distância): Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 em frente, retorno e ingresso na pista sul no Km 330+800, Rodovia Padre Manoel da Nóbrega em direção a Santos, Saída à direita na Av. Gonçalo Monteiro ou na Av. São Paulo, chegando à Praia Cibratel por uma destas avenidas;</li> <li>• Início na pista sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 nas proximidades do Km 338 (início da rota definido pela sinalização indicativa de distância): Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 em frente, saída à direita na Av. Gonçalo Monteiro ou na Av. São Paulo, chegando à Praia Cibratel por uma destas avenidas;</li> <li>• Início na Av. Rui Barbosa, sentido Suarão – Centro, junto à Praça Narciso de Andrade (início definido por sinalização turística): Av. Rui Barbosa, contorno da Praça Narciso de Andrade passando pela Casa de Câmara e Cadeia, pela Igreja Matriz de Sant'Anna e pelo Convento de Nossa Senhora da Conceição, Av. João Batista Leal à direita, transposição do Rio Itanhaém, Av. Presidente Kennedy à direita, Av. Vicente de Carvalho à direita, passagem pelas Praias do Sonho e das Conchas, Av. Brasil à direita, Rua Peruíbe à esquerda, Av. Raul Cury em frente e Av. São Paulo à esquerda, chegando por esta via até a Praia Cibratel;</li> <li>• Início na Av. Rui Barbosa, sentido Suarão – Centro, na aproximação da interseção da Rua João Mariano Ferreira (início definido por placas do Projeto SINALVIM): Av. Rui Barbosa em frente, Rua Cesário Bastos à esquerda, Av. Washington Luiz em frente, Rua Otacílio Albuquerque à direita, ingresso na Av. João Batista Leal, transposição do Rio Itanhaém, Rua Sorocabanos à direita, Rua Eduardo A. Mariano em frente, Av. Anchieta à esquerda, Av. Raul Cury à direita e Av. São Paulo à esquerda, chegando à Praia Cibratel por esta via.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Nas 03 rotas de viagens haverá aproveitamento de outra sinalização: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Na primeira rota, haverá aproveitamento da sinalização implantada pelo DER tanto na pista norte como na sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, entre as interseções da Av. São Paulo (Km328) e da Av. Tamoios (Km 331+200);</li> <li>• Nas 2.ª e 3.ª rotas, haverá aproveitamento das placas de orientação implantadas nas Avs. Rui Barbosa, Condessa de Vimeiros, João Batista Leal, e nas Ruas Sorocabanos e Eduardo A. Mariano, pelo Projeto SINALVIM e pela Prefeitura Municipal</li> </ul>

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DAS CONCHAS

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância relacionada à Praia das Conchas
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia das Conchas terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Av. Brasil, sentido Cibratel – Centro, logo depois da interseção da Rua Bahia;</li> <li>• Av. Vicente de Carvalho, sentido Centro – Cibratel, na aproximação da interseção da Av. Brasil</li> </ul>
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagem de pequena extensão em direção à Praia das Conchas: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Início na Av. Brasil, sentido Cibratel – Centro, logo depois da Rua Bahia: Av. Brasil em frente, saída à direita para acesso ao trecho de praia que permite o acesso à Praia das Conchas</li> <li>• Início na Av. Vicente de Carvalho, sentido Centro – Cibratel: Av. Vicente de Carvalho em frente, saída à esquerda para acesso ao trecho de praia que permite o acesso à Praia das Conchas</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação, pois a Praia das Conchas não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém.

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DO SONHO

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância relacionada à Praia do Sonho. Propõe-se o uso de "Praias - Centro" como Elemento Referencial para sinalização deste Atrativo Turístico a partir das pistas norte e sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia do Sonho terá início em 2 pontos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rua dos Fundadores, sentido Rodovia – Praias, na aproximação da interseção da Rua Sorocabanos;</li> <li>• Av. Rui Barbosa, sentido Suarão – Centro, na aproximação da Praça Narciso de Andrade</li> </ul>



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

ITANHAÉM

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DO SONHO

Descrição da Rota	<p>Propõem-se 3 rotas de viagens até a Praia Cibratel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Início na Rua dos Fundadores, sentido Rodovia – Praias, junto à aproximação da interseção da Rua Sorocabanos (início definido por placas SINALTUR): Rua dos Fundadores em frente, Rua Peruíbe à esquerda, Av. Brasil à direita, chegando à Praia do Sonho por esta via;</li> <li>• Início na Av. Rui Barbosa, sentido Suarão – Centro, junto à Praça Narciso de Andrade (início definido por sinalização turística): Av. Rui Barbosa, contorno da Praça Narciso de Andrade passando pela Casa de Câmara e Cadeia, pela Igreja Matriz de Sant'Anna e pelo Convento de Nossa Senhora da Conceição, Av. João Batista Leal à direita, transposição do Rio Itanhaém, Av. Presidente Kennedy à direita, Av. Vicente de Carvalho à direita, chegando à Praia do Sonho por esta avenida;</li> <li>• Início na Av. Jaime de Castro, sentido Rodovia - Centro, na aproximação da interseção da Av. Rui Barbosa (início definido por placas do Projeto SINALVIM): Av. Jaime de Castro, Av. Rui Barbosa à direita, Rua Cesário Bastos à esquerda, Av. Washington Luiz em frente, Rua Otacílio Albuquerque à direita, ingresso na Av. João Batista Leal, seguindo a partir desta via o itinerário definido no item anterior.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Na primeira rota, não haverá aproveitamento de outra sinalização</li> <li>• Nas 2.ª e 3.ª rotas, haverá aproveitamento das placas de orientação implantadas nas Avs. Rui Barbosa, Condessa de Vimeiros, João Batista Leal, e Presidente Kennedy pelo Projeto SINALVIM e pela Prefeitura Municipal</li> </ul>

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DE ITANHAÉM

Descrição da Rota	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Propõem-se 2 rotas de viagens à Praia de Itanhaém que convergirão para a R. Doutor Egas Muniz de Arruda Botelho;</li> <li>• Início depois da interseção da Av. Rui Barbosa com a R. Expedicionário Poltena; Av. Rui Barbosa entrada à direita na R. Doutor Egas Muniz de Arruda Botelho;</li> <li>• Início na R. Sapetuba; entrada à esquerda na R. Doutor Egas Muniz de Arruda Botelho;</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação, pois a Praia Itanhaém não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém.

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DO SUARÃO

Sinalização Indicativa de Distância	A sinalização indicativa de distância informará aos motoristas a extensão a ser percorrido até a Av. Itapura (via de acesso à Praia do Suarão), nos seguintes pontos da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sentido Santos – Peruíbe, nas proximidades do Km 316;</li> <li>• Sentido Peruíbe – Santos, nas proximidades do Km 338.</li> </ul>
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia do Suarão terá início em 3 pontos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rod. Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, sentido Santos – Peruíbe, logo depois da Av. Dagoberto Nogueira Fonseca, permanecendo até o Retorno do Km 320;</li> <li>• Rod. Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, sentido Peruíbe – Santos: entre o Retorno do Km 318+700 e a Av. Ipiranga (acesso à Praia Suarão)</li> <li>• Av. Rui Barbosa, sentido Centro - Suarão, entre a Av. Jaime de Castro e a Rua Itapura.</li> </ul>
Descrição da Rota	<p>Propõem-se 3 rotas de viagens até a Praia do Suarão:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Início na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, nas proximidades do Km 316 (início da rota definido pela sinalização indicativa de distância): Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 em frente, retorno e ingresso na pista sul no Km 320, Rodovia Padre Manoel da Nóbrega em direção a Santos, saída à direita na Rua Itapura ou na Av. Ipiranga, chegando à Praia do Suarão por uma destas avenidas;</li> <li>• Início na pista sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 nas proximidades do Km 338 (início da rota definido pela sinalização indicativa de distância): Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 em frente, saída à direita na Rua Itapura ou na Av. Ipiranga, chegando à Praia Cibratel por uma destas avenidas;</li> <li>• Início na Av. Condessa de Vimeiros, sentido Centro - Suarão, logo depois da interseção da Rua Cunha Moreira: Av. Condessa de Vimeiros em frente, Rua Expedicionário Poltena à esquerda, Av. Rui Barbosa à direita, seguindo por esta via até a Rua Itapura, via de acesso à Praia do Suarão.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	<p>Nas 3 rotas de viagens haverá aproveitamento de outra sinalização:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nas rotas rodoviárias, haverá aproveitamento da sinalização implantada pelo DER tanto na pista norte como na sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, entre as interseções da Av. Ipiranga (Km318+300) e da Av. São Paulo (Km 321);</li> <li>• Na 3.ª rota, haverá aproveitamento das placas de orientação implantadas nas Avs. Condessa de Vimeiros e Rui Barbosa pelo Projeto SINALVIM e pela Prefeitura Municipal</li> </ul>

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DO TOMBO

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância relacionada à Praia do Tombo
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia do Tombo iniciará nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Av. Demerval Ferreira Leite – sentido Mongaguá.</li> <li>• Av. Condessa de Vimeiros – sentido Mongaguá – Itanhaém, próximo a R. Capitão Mendes.</li> </ul>
Descrição da Rota	<p>Propõem-se 2 rotas de viagens até a Praia do Tombo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Início na Av. Demerval Ferreira Leite – sentido Mongaguá; Av. Demerval Ferreira Leite em frente até a interseção com a Av. Washington Luís, seguindo por esta via a Praia do Tombo.</li> <li>• Início na Av. Condessa de Vimeiros – sentido Mongaguá - Itanhaém, próximo a R. Capitão Mendes; Av. Condessa de Vimeiros em frente, Av. Washington Luís à esquerda até os atrativos turísticos.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação pois, a Praia do Tombo não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém.

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DOS PESCADORES

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância relacionada à Praia do Sonho. Propõe-se o uso de "Praias – Centro" como Elemento Referencial para sinalização deste Atrativo Turístico a partir das pistas norte e sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia dos Pescadores terá início em 2 pontos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Praça Narciso de Andrade, junto à saída para a Av. João Batista Leal;</li> <li>• Av. Presidente Kennedy, sentido Cibratel – Centro, junto à Praia do Sonho</li> </ul>
Descrição da Rota	<p>Propõem-se 2 rotas de viagens à Praia dos Pescadores que convergirão para a Rua Dr. Simões:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Início na Praça Narciso de Andrade: saída à direita para a Av. João Batista Leal, transposição do Rio Itanhaém, Av. Presidente Kennedy à esquerda, entrada à esquerda na Rua Dr. Simões, Rua João Farah à direita, chegando à ponta sul da Praia dos Pescadores;</li> <li>• Início na Av. Presidente Kennedy, sentido Cibratel – Centro: Av. Presidente Kennedy, Rua Dr. Simões à direita, daí seguindo o itinerário descrito no item anterior.</li> </ul>
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização de orientação instalada pela Prefeitura Municipal na Praça Narciso de Andrade, indicando "Praia dos Pescadores à direita" junto à saída para a Av. João Batista Leal, e na Av. Presidente Kennedy indicando "Praia dos Pescadores à esquerda" junto à interseção da Rua Dr. Simões.

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DE ITANHAÉM

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância relacionada à Praia Itanhaém
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia de Itanhaém terá início em 2 pontos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Av. Rui Barbosa</li> <li>• R. Sapetuba</li> </ul>



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

ITANHAÉM

## ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DAS GAIVOTAS

Sinalização Indicativa de Distância	A sinalização indicativa de distância informará aos motoristas a extensão a ser percorrido até o entroncamento da Av. Flácides Ferreira (via de acesso à Praia das Gaivotas), nos seguintes pontos da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sentido Santos – Peruíbe, nas proximidades do Km 316;</li> <li>• Sentido Peruíbe – Santos, nas proximidades do Km 338.</li> </ul>
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia das Gaivotas terá início nos dois sentidos de circulação da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, cerca de 500m antes do entroncamento da Av. Flácides Ferreira.
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagens até a Praia das Gaivotas que se iniciarão nos seguintes pontos da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Início na pista norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, nas proximidades do Km 316 (início da rota definido pela sinalização indicativa de distância): Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 em frente, conversão à esquerda no Trevo das Gaivotas (Km 337+200) e Av. Flácides Ferreira em frente até a Praia das Gaivotas;</li> <li>• Início na pista sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 nas proximidades do Km 338 (início da rota definido pela sinalização indicativa de distância): Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 em frente, saída à direita na Av. Flácides Ferreira, chegando à Praia das Gaivotas por esta via.</li> </ul>
Descrição da Rota	
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Nas 02 rotas de viagens haverá aproveitamento da sinalização implantada pelo DER, tanto na pista norte como na sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, entre a interseção da Av. Clara Martins Zwarg (Km333+400) e o Km 338

As Rotas de Viagens Propostas estão representadas nos desenhos RVP, apresentados a seguir:

DES-ITA-PRO-RVP-001	ROTA SINALIZADA - PORTAL MÍSTICO PEDRA DA ESFINGE ROTA SINALIZADA - CAMA DE ANCHIETA ROTA SINALVIM - CAMA DE ANCHIETA ROTA SINALIZADA - PRAIA DAS CONCHAS ROTA SINALIZADA - COUNTRY CLUBE ROTA SINALIZADA - PRAIA DOS PESCADORES
DES-ITA-PRO-RVP-002	ROTA SINALIZADA SINALTUR - MORRO PIRAGUYRA ROTA SINALIZADA - MORRO SAPUCAETAVA ROTA SINALIZADA - PRAIA DO TOMBO ROTA SINALIZADA - MONUMENTO MULHERES DE AREIA ROTA SINALIZADA - GRUTA N. S. DE LOURDES
DES-ITA-PRO-RVP-003	ROTA SINALIZADA SINALTUR - RIO ITANHAÉM ROTA SINALVIM - RIO ITANHAÉM ROTA SINALIZADA - PRAIA DO CENTRO ROTA SINALVIM - PRAIA DO CENTRO ROTA SINALIZADA SINALVIM - PRAIA DO SUARÃO ROTA PRÉ-SINALIZADA - PRAIA DO SUARÃO ROTA SINALVIM - PRAIA DO SUARÃO ROTA DER - PRAIA DO SUARÃO
DES-ITA-PRO-RVP-004	ROTA SINALIZADA SINALTUR - PRAIA CIBRATEL ROTA PRÉ-SINALIZADA - PRAIA CIBRATEL ROTA SINALVIM - PRAIA CIBRATEL ROTA DER - PRAIA CIBRATEL ROTA SINALIZADA - PRAIA DAS GAIVOTAS ROTA PRÉ-SINALIZADA - PRAIA DAS GAIVOTAS ROTA DER - PRAIA DAS GAIVOTAS ROTA SINALIZADA - PRAIA DOS SONHOS ROTA SINALVIM - PRAIA DOS SONHOS ROTA SINALIZADA - CENTRO HISTÓRICO
DES-ITA-PRO-RVP-005	ROTA SINALIZADA - CENTRO DE TRADIÇÕES INDÍGENAS ROTA SINALIZADA - CASA DE CÂMARA E CADEIA ROTA SINALIZADA - IGREJA MATRIZ DE SANT'ANA ROTA SINALIZADA - FAZENDA BARGIERI

DES-ITA-PRO-RVP-006	ROTA SINALIZADA - CONVENTO DE N. S. DA CONCEIÇÃO ROTA SINALIZADA - ESTAÇÃO FERROVIÁRIA ROTA SINALIZADA - PRAÇA MÁRIO DE ANDRADE
---------------------	---

### 3.5. O ESQUEMA GERAL DE MENSAGENS

O Esquema Geral de Mensagens é uma transcrição para cada "link" da Rede Viária Básica de Itanhaém, de mensagens de orientação de tráfego obtidas de 3 fontes diferentes:

- Mensagens obtidas das placas instaladas na rodovia ou nas vias urbanas que não estão incluídas no Projeto SINALVIM, como é o caso da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55;
- Mensagens obtidas no Projeto SINALVIM, tanto das placas implantadas nas Avs. Jaime de Castro, Rui Barbosa e Condessa de Vimeiros, como das placas detalhadas no Projeto Executivo que ainda não foram implantadas, como aquelas das Avs. Vicente de Carvalho, Presidente Kennedy e Brasil;
- Mensagens propostas de Sinalização de Orientação Turística, obtidas das Rotas de Viagens Propostas, que, no Esquema Geral de Mensagens, encontram-se realçadas na cor marrom.

Os Desenhos DES-ITA-PRO-EGM apresentam o Esquema Geral de Mensagens montado sobre a Rede Viária Básica de Itanhaém, que possibilita a visão abrangente das seqüências das mensagens de orientação de tráfego e de orientação turística nos "links" até os Atrativos Turísticos.

Os Esquemas Gerais de Mensagens estão representados nos desenhos EGM, apresentados a seguir:

DES-ITA-PRO-EGM-001	1-2 / 2-3 / 3-4 / 4-6 / 1-Divisa_Muni
DES-ITA-PRO-EGM-002	4-5 / 5-7 / 7-10 / 7-8 / 8-9 / 9-11 / 11-12 / 12-13 / 13-14 / 14-15 / 15-16 / 16-17 / 17-19 / 10-17 / 16-18
DES-ITA-PRO-EGM-003	16-18 / 36-82 / 18-26 / 26-51 / 51-60 / 62-60 / 63-62 / 26-81 / 26-44
DES-ITA-PRO-EGM-004	26-44 / 44-47 / 44-62 / 62-63 / 47-56 / 56-61 / 56-67 / 61-64 / 64-65 / 65-66
DES-ITA-PRO-EGM-005	64-65 / 65-66 / 66-68 / 68-69 / 69-70 / 70-71 / 71-72
DES-ITA-PRO-EGM-006	72-73 / 73-74 / 74-75 / 73-Divisa_Muni
DES-ITA-PRO-EGM-007	78-79 / 78-77 / 78-80 / 80-81 / 81-26 / 80-76
DES-ITA-PRO-DET-008	40-38 / 40-41 / 41-42 / 42-39 / 50-52 45-83 / 45-46 / 46-48 / 46-50 / 43-51 55-54 / 54-49 / 49-53 / 53-51 / 49-46 54-58 / 55-48 / 50-83 / 45-43
DES-ITA-PRO-DET-009	20-19 / 20-22 / 22-25 / 25-32 / 19-21 / 21-23 / 23-33 / 33-35 / 35-37 / 37-38 / 38-40 / 33-36 / 36-40 / 25-24 / 22-18 / 18-16 / 34-28 / 28-27 / 28-32 / 36-82



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

ITANHAÉM

### 3.6. A PLANIFICAÇÃO DOS “LINKS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A planificação dos “links” da Rede Viária Básica é o detalhamento do Esquema Geral de Mensagens, por meio da separação de cada “link” provido com as respectivas mensagens de orientação de tráfego e de orientação turística – este “link” isolado deverá ser utilizado para a execução da primeira atividade do Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística, que é a “diagramação das placas de orientação”, conforme descrito no Capítulo 9 – “O Projeto Funcional de Sinalização Turística de Orientação” do Volume 1 – “A Região Metropolitana da Baixada Santista”.

A planificação dos “links” da Rede Viária Básica está representada nos Desenhos DPF, apresentados a seguir.

#### DETALHE DE PROJETO FUNCIONAL – DPF

DES-ITA-PRO-DPF-001	DIV.MUNICÍPIO-1 / 1-2
DES-ITA-PRO-DPF-002	2-3
DES-ITA-PRO-DPF-003	3-4 / 4-5 / 5-7 / 7-8
DES-ITA-PRO-DPF-004	7-8 / 7-10 / 8-9 / 9-11
DES-ITA-PRO-DPF-005	11-12 / 12-13 / 13-14 /
DES-ITA-PRO-DPF-006	10-17 / 14-15 / 15-16 / 16-17 / 16-18 / 17-19 / 17-87
DES-CUB-PRO-DPF-007	18-22 / 19-20 / 19-21 / 20-22 / 21-23 / 22-25 / 23-33 / 24-25 / 25-32 / 25-33 / 27-28 / 28-30 / 29-30 / 30-31 / 32-34 / 32-35 / 33-35 / 33-36 / 35-37 / 36-82 / 37-38 / 38-40 / 40-41 / 40-82
DES-ITA-PRO-DPF-008	34-39 / 39-42 / 41-42 / 42-43 / 43-45 / 45-46 / 45-84 / 46-48 / 46-50 / 46-85 / 48-55 / 50-52 / 83-84
DES-ITA-PRO-DPF-009	49-53 / 49-54 / 49-85 / 51-53 / 53-60 / 54-55 / 54-58 / 55-57 / 58-59
DES-ITA-PRO-DPF-010	76-80
DES-ITA-PRO-DPF-011	77-78 / 78-79 / 78-80
DES-ITA-PRO-DPF-012	78-80 / 80-81
DES-ITA-PRO-DPF-013	26-51 / 44-62 / 60-62 / 62-63
DES-ITA-PRO-DPF-014	26-44 / 26-81
DES-ITA-PRO-DPF-015	26-44 / 44-47 / 47-56
DES-ITA-PRO-DPF-016	56-61 / 61-64 / 64-65
DES-ITA-PRO-DPF-017	64-65 / 65-66 / 66-68
DES-ITA-PRO-DPF-018	68-69 / 69-70
DES-ITA-PRO-DPF-019	70-71 / 71-72
DES-ITA-PRO-DPF-020	72-73
DES-ITA-PRO-DPF-021	73-74 / 74-75
DES-ITA-PRO-DPF-022	73 - DIV. DE MUNICÍPIO

### 4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A expansão do Projeto SINALTUR, gerada pela inauguração de Atrativos Turísticos ou pela inclusão de existentes não relacionados na listagem oficial nem nas reuniões ocorridas durante a fase de levantamento e coleta de dados, deverá acontecer na elaboração do Projeto Executivo, seguindo os preceitos do presente Projeto Funcional.

Desta forma, a empresa contratada para a elaboração do Projeto Executivo, deverá atualizar junto ao município a listagem oficial e seguir as instruções apresentadas no modelo contido neste mesmo Item.

As definições dos topônimos a serem utilizados seguem padrões específicos já que se trata de uma sinalização turística de caráter regional, desta forma alguns padrões locais não podem ser utilizados, devendo ser adotados pelo município os estipulados no Projeto Sinaltur.

Ressalta – se que as modificações solicitadas a serem atendidas na próxima etapa são:

#### Inclusão

- Passarela de Anchieta
- Museu Benedito Calixto

#### EXPANSÃO DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica, conforme se afirmou anteriormente, é a representação simplificada de todo Sistema Viário de Deslocamento Turístico por meio de “nós” e “links”. Deste modo, a expansão do Sistema Viário de Deslocamento Turístico, gerada pela inauguração de um novo Atrativo Turístico, será feita por intermédio da inclusão de uma ou mais vias, sejam elas Vias Macrometropolitanas, Vias Metropolitanas, Vias Metropolitanas Secundárias ou Vias Complementares de Acesso, deverá provocar a respectiva expansão da Rede Viária Básica.

A expansão da Rede Viária Básica será sempre feita por meio da inclusão de um novo “link” (exceto quando o novo Atrativo Turístico estiver localizado em um “link” existente) que poderá conectar-se à Rede Viária Básica por intermédio de um novo “nó” ou de um “nó” existente.

A inclusão de um novo Atrativo Turístico poderá gerar a expansão do Sistema Viário de Deslocamento Turístico que se dará por meio da inserção de uma ou mais novas vias, sejam elas, deverá ser acompanhada da respectiva expansão da Rede Viária Básica.

A título de exemplificação da expansão da Rede Viária Básica de Itanhaém, suponha-se que o Aeroporto Dr. Antônio Ribeiro Nogueira, situado no Parque Balneário Itanhaém, venha a integrar o conjunto de Atrativos Turísticos da cidade, e que o acesso tenha de ser feito pela Rua Montevideu e Av. da Adutora. Neste caso, a expansão da Rede Viária Básica de Itanhaém se dará da seguinte forma:

- **Novas Vias Complementares de Acesso:** Rua Montevideu entre a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e a Av. Adutora; Av. Adutora entre a Rua Montevideu e o portão de acesso ao Aeroporto Dr. Antônio Ribeiro Nogueira;
- **“Nó” de conexão com a Rede Viária Básica:** deverá ser usado o “nó” existente na interseção da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 com Rua Montevideu;
- **“Nó” representativo do Atrativo Turístico:** deverá se gerado um novo “nó” representativo do Atrativo Turístico “Aeroporto Dr. Antônio Ribeiro Nogueira”;
- **Novo “link” da Rede Viária Básica:** “link” integrado pela Rua Montevideu e Av. Adutora, entre o “nó” da interseção da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e a Rua Montevideu e o “nó” representativo do Atrativo Turístico.

Por outro lado, supondo-se que a Praia Cibratel 2 também venha a integrar o conjunto de Atrativos Turísticos da cidade, e que o acesso tenha de ser feito pela Av. Camburiú, a expansão da Rede Viária Básica de Itanhaém se dará da seguinte forma:



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

ITANHAÉM

- **Nova Via Complementar de Acesso:** Av. Camburiú entre a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e a Praia Cibratel 2;
- **“Nó” de conexão com a Rede Viária Básica:** deverá ser criado um “nó” na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 junto à Av. Camburiú;
- **“Nó” representativo do Atrativo Turístico:** deverá ser criado um “nó” representativo do Atrativo Turístico “Praia Cibratel 2”;

**Novo “link” da Rede Viária Básica:** “link” integrado pelo trecho da Av. Camburiú situado entre a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e o Atrativo Turístico.



**SINALTUR**

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

ITANHAÉM

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA ESPECIALIZADOS  
PARA ELABORAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO (POT) PARA  
IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE CARATER  
METROPOLITANO NAS VIAS QUE COMPÕEM O SIVIM DA REGIÃO  
METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA E NAS VIAS COMPLEMENTARES

**SUMÁRIO**

1. APRESENTAÇÃO	001
2. O MUNICÍPIO DE ITANHAÉM	001
2.1. OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE ITANHAÉM	001
2.2. O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	002
2.2.1. APRESENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	002
2.2.2. A REDE VIÁRIA BÁSICA	003
2.3. DIAGNÓSTICO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO E DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	006
2.3.1. PONTOS CRÍTICOS E PROBLEMAS ESTRUTURAIS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	006
2.3.2. DIAGNÓSTICO DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	007
3. O PROJETO FUNCIONAL DE SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	008
3.1. CONSIDERAÇÕES GERAIS	008
3.2 O ESQUEMA GERAL DE SINALIZAÇÃO PROPOSTO	009
3.3. TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE ITANHAÉM	009
3.4. ROTAS DE VIAGENS PROPOSTAS	010
3.5. O ESQUEMA GERAL DE MENSAGENS	015
3.6. A PLANIFICAÇÃO DOS “LINKS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA	015
4. CONSIDERAÇÕES FINAIS	016



**SINALTUR**

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

ITANHAÉM