

Ata de Reunião da Câmara Temática de Sistema Hidroviário Regional		Nº 03/14
DADOS GERAIS		
Data: 27/11/2014	Local: Sala de Reuniões da AGEM	Horário: 14h30
Tipo de Reunião: de trabalho		
Lista de Participantes:		
Nome	Entidade	
Marisa Roitman	PM Bertioga	
Valtemir Ribeiro	PM Cubatão	
Carlos Roque Barbosa de Jesus	PM Cubatão	
Tenisson Azevedo Junior	PM Mongaguá	
Eliana Cristina Jerônimo Ferreira	PM Praia Grande	
José Eduardo Lopes	PM Santos	
Adilson Luiz Gonçalves	PM Santos	
Marco Antonio Gomes	Secretaria de Estado do Meio Ambiente	
Paulo Ferragi	Sec. de Estado de Transportes Metropolitanos	
Convidados:		
Luciana Freitas Lemos dos Santos	AGEM	
Marcelo Siqueira Bueno	AGEM	
Ana Lúcia Buccolo Marques	AGEM	
Evandro Barros da Silva	AGEM/Estagiário	
João Gomes Ribeiro Neto	Codesp	
Maria Padilha Gandara	IPT	
Ricardo Gurgel do Nascimento	IPT	
Elídio Moraes	PM Bertioga	
Fábio Eduardo Serrano	PM Guarujá	
Artur Valente	Valente Arquitetos	
Pauta divulgada em: 13/10/2014	Reunião iniciada às: 14h43	Término da Reunião às: 16h40

OBJETIVOS
Item I – Atualização de informações sobre os estudos contratados pelo DH junto ao IPT; Item II – Apresentação do Polo Porto-Guararú; Item III - Outros assuntos de interesse regional.

REGISTROS
– Ausências:

REGISTROS

Municípios: Itanhaém, Peruíbe e São Vicente.

Estado: Esporte, Lazer e Juventude, Turismo, Emprego e Relações do Trabalho, Planejamento e Desenvolvimento Regional, Segurança Pública e Desenvolvimento Econômico.
Justificativa – Leila Tendrih – Secretaria de Estado de Planejamento e Desenvolvimento Regional.

- Os trabalhos foram abertos pelo Coordenador Dr. Eduardo Lopes e foram levantados os seguintes aspectos:
- Manifestação de congratulações das atividades desenvolvidas e conclusão dos trabalhos – matéria sobre Relatório do IBGE publicada no jornal Valor Econômico; destaque Estado de São Paulo é o único com infraestrutura em transporte (hidroviário);
- Concentração de maior transporte de passageiros por via aérea;
- Será disponibilizado o link;
- Aprovação da ata anterior por unanimidade;
- Última reunião realizada em 2010;
- Marisa, representante de Bertioga não recebeu, verificar mail;
- O Coordenador do Grupo Técnico de Mobilidade, Paulo Ferragi, convidou para apresentação do Plano Regional de Mobilidade e Logística da Baixada Santista, em reunião que será realizada com as três Câmaras Temáticas que compõe o GT Mobilidade, no dia 08/01/2015;
- O Diretor Executivo da AGEM explicou sobre as alterações ocorridas nas Câmaras Temáticas do CONDESB, sobre a proposta do Plano de Mobilidade Regional e colocou que o estudo do Sistema Hidroviário auxiliará o Plano Regional;
- O Plano de Mobilidade é uma exigência do Ministério das Cidades;
- O Coordenador da CT, Eduardo Lopes, propôs que seja visto nas Prefeituras como as informações estão fluindo – compartilhamento de informações;
- Ferragi – mesma leitura feita no PAC 50 bi, estão trazendo para o Plano Regional de Mobilidade;
- Polo Intermodal – Balsa Guarujá/Bertioga;
- Polo Porto Guararu – mobilidade, acessibilidade socioambiental, econômica e turística – como gostariam que fosse feito o polo;
- Apresentação do Arquiteto Artur Valente, a qual se encontra guardada no arquivo da Secretaria Executiva do CONDESB;

REGISTROS

- . ocupação do espaço para o bem de todo mundo;
- . Leituras para região de preservação;
- . Fazer a mesma leitura para vários municípios;
- . Transporte hidroviário de passageiros é um sistema complementar ao processo;
- . Ressaltado por Paulo Ferragi que é um processo turístico;
- . Ciclovias abertas dos dois lados das vias;
- . Adilson – já estão pensando em transporte de passageiros – turismo;
- . João Gomes – Codesp – prever estaleiros de apoio;
- . Ponto de apoio – hospital, pronto socorro, posto de combustível
- . O Coordenador desta CT parabenizou a apresentação;
- . Realização do Santos Export;
- . Estão começando a aparecer empresas interessadas em transporte hidroviário o que é muito animador;
- Apresentação IPT – Maria Gandara:
 - . Hidrovia metropolitana da Baixada Santista;
 - . Evolução do projeto – outubro a novembro de 2014;
 - . Visitas técnicas a todas as Prefeitura, exceto São Vicente;
 - . Estão com quantidade de dados muito grande;
 - . Visita “in loco” como foi feita em Santos e nos demais municípios;
 - . Ainda será feita a reunião de São Vicente;
 - . Resumo das principais ideias de cada Prefeitura;
 - . Bertioga – navegar no Rio Itapanhaú; O/D a ser realizada em breve; várias possibilidades de uso turístico para complementar a viabilidade econômica; transporte de estudantes em grande quantidade com destino a Santos;
 - . Cubatão – destinos frequentes a Santos (porto, Valongo e Centro) e Praia Grande; mudança drástica na configuração da cidade (deslocamento do eixo demográfico); diversos projetos novos como consequência (CDHU, Ceasa); muitos ônibus fretados saindo da região (Usiminas entre outros);
 - . Guarujá – impacto do túnel submerso na configuração da cidade (tráfego, economia etc.); importância econômica de Vicente de Carvalho (segundo maior comércio da RMBS); informações específicas sobre o uso da bicicleta no município; aeroporto e

REGISTROS

- possibilidade de chegar o VLT;
- . Praia Grande – planejamento de grande área industrial em Santa Marina; aeroporto de carga em Andaraguá; diversas informações bastante relevantes sobre o transporte coletivo (BRT e linhas de ônibus intermunicipal e urbano). Centro de Inovação tecnológicas e duas Escolas Técnicas;
 - . Santos – Projeto Porto Valongo (dois hotéis, atracadouro, marina etc.); revitalização do Centro (Mercado Municipal, museus etc.); Petrobras (estimativas de 6.300 funcionários mais cerca de 30.000 empregos indiretos); expansão para o continente (ZALP, Caruara etc.); vários outros projetos estruturantes;
 - . São Vicente – ainda não foi feita reunião;
 - . Esse estudo contempla passageiros;
 - . Resumos das visitas aos municípios;
 - . Definição de rotas preliminares (parâmetros iniciais); conhecimento das necessidades locais (entrevistas); demanda de transporte (O/D municipal e intermunicipal); oferta de transporte (coletivos e individual); projetos especiais (interesse econômico e social – futuro; navegabilidade (dimensões da via navegável, regulamentação); restrições físicas e ambientais); embarcações (tipos, velocidade, capacidade, ondas, nível serviço)
 - . Representação esquemática da etapa atual:
 - Ricardo Gurgel, IPT – método para solução do problema de transporte;
 - . Roteirização (notas ótimas);
 - . Problema de transporte (atender demanda);
 - . Dimensionamento de frota (número ótimo de embarcações);
 - . Solução logística;
 - . Exemplos de viagens possíveis (exemplo);
 - . Software – programação – solução computacional;
 - . Definição de viagem nessa solução – quatro características: terminal de origem – terminal onde a embarcação selecionada inicia e termina sua viagem; terminais de parada; embarcação e passageiros;
 - A representante de Bertioga propôs que seja feita navegação até Vista Linda;
 - Maria Gandara informou que na próxima semana serão feitas visitas por terra e depois

REGISTROS

- pormar;
- João Gomes, da Codesp – ressaltou a importância de que os técnicos do IPT conversem com o Engenheiro responsável pelo tráfego de Santos - regras– sendo informado pelo Secretário Eduardo Lopes que será feita interface com a Codesp, será feita uma visita de cortesia ao Capitão dos Portos;
 - O Diretor Executivo da AGEM retomou a proposta do Coordenador do Grupo Técnico de Mobilidade, Paulo Ferragi, sobre a reunião a ser realizada em 8 de janeiro de 2015 – convite a sociedade civil, Associação de Engenheiros dos municípios;
 - Foi proposto pela Engenheira Maria Gandara, do IPT que a apresentação seja feita no fim da primeira fase;
 - No dia 10/12/14, parte da manhã, será feita reunião com as três CT's do Grupo Mobilidade, onde será feita uma apresentação geral;
 - Não havendo mais nada a tratar foi encerrada a reunião

Santos, 27 de novembro de 2014

JOSÉ EDUARDO LOPES
Coordenador

LUCIANA FREITAS LEMOS DOS SANTOS
Secretário