

DADOS GERAIS		
Data: 13/11/2014	Local: sala de reuniões da AGEM	Horário: 14h00
Tipo de Reunião: trabalho		
Lista de Participantes:		
Nome	Entidade	
Estanislau Marcka	Dersa	
Elídio Morais	PM Bertioga	
Marcelo Afonso Prado	PM Praia Grande	
Sérgio Luiz Bueno Machado	PM Praia Grande	
Paulo Carvalho Ferragi	Sec. Est. Transportes Metropolitanos - EMTU	
Convidados:		
Eliana Cristina J. Ferreira	PM Praia Grande	
Valtermir Ribeiro	PM Cubatão	
Oscar Pereira da Silva	CET/Santos	
Fernando José Bezerra	SETRANS/São Vicente	
Fábio Eduardo Serrano	PM Guarujá	
João Henrique Poiani	Sec. Est. Logística e Transportes	
Adilson Luiz Gonçalves	PM Santos	
João Gomes	Codesp	
Marcelo Siqueira Bueno	AGEM	
Evandro Barros da Silva	AGEM/Estagiário	
Gilson Miguel	AGEM	
Pauta divulgada em: 07/11/2014	Reunião iniciada às: 14h14	Término da Reunião às: 16h34

OBJETIVOS
Item I – Apresentação da nova Câmara, seus propósitos e membros – Coordenador de Mobilidade e Transporte em geral Eng. Paulo C. Ferragi; Item II – Apresentação dos planos da Dersa da SLT a curto prazo para a Baixada Santista – Coordenador de Transporte de Carga e Logística Eng. Estanislau Marcka; Item III – Outros assuntos de interesse regional.

REGISTROS
<ul style="list-style-type: none"> • Ausências: Municípios: Itanhaém, Mongaguá e Peruíbe. Estado: CPTM. - Os trabalhos foram abertos pelo Coordenador do Grupo Técnico de Mobilidade Paulo Carvalho Ferragi e foram discutidos os seguintes aspectos: - Comentou da Mobilidade Urbana na Região Metropolitana na Baixada Santista; - Citou sobre o desmembramento das Câmaras Temáticas no eixo de Mobilidade;

REGISTROS

- Mencionou sobre os Coordenadores responsáveis por cada Câmara Temática no eixo de Mobilidade e seus devidos suplentes;
- Marcelo Siqueira Bueno, Diretor Executivo da Agem, comentou sobre a nova reformulação das Câmaras Temáticas de acordo com o PMDE BS;
- Informou sobre as visitas aos municípios com o Instituto de Pesquisas Tecnológicas (IPT) para estudos do Sistema Hidroviário para definir os parâmetros para a exploração do meio de transporte;
- Abordou ainda que o Termo de Referência de Mobilidade já está sendo discutido com a busca de recursos do Estado;
- Relatou sobre a duração da proposta de trabalho do IPT de 10 meses, sendo 5 meses para coleta de informações e os outros meses restantes para preparação de um modelo econômico;
- Paulo Carvalho Ferragi informou sobre uma reunião no dia 08 de janeiro do Grupo Técnico de Mobilidade;
- Adilson Luiz, de Santos, ressaltou a importância sobre os levantamentos já existentes que podem ser incorporados nos estudos do IPT;
- Estanislau Marcka, Coordenador da Câmara Temática de Transporte de Cargas e Logística, apresentou-se aos participantes e informou sobre os projetos de grande interesse da Baixada Santista os quais são o Túnel Submerso e a melhoria dos acessos ao Porto e da cidade;
- Apresentação dos participantes;
- Paulo Ferragi mencionou sobre a reunião de trabalho de encerramento de ano no dia 11 de dezembro para debater o balanço das atividades de 2014 e projeção dos planos para 2015;
- Citou sobre a possibilidade para que todos contribuam com sugestões de ações para a Baixada Santista nos anos de 2015-2016;
- Coordenador relatou sobre os trabalhos nas rodovias realizados pela Dersa no Estado de São Paulo;
- Explicou sobre a origem da Dersa;
- Comentou sobre os novos projetos e projetos de melhorias já executados na Baixada Santista com a concessionária Ecovias;
- Relatou problemas ainda com infra-estrutura e rodoviário na Baixada Santista;
- Informou sobre o Túnel Submerso de travessia Santos-Guarujá para que atenda às demandas atuais e futuras de pedestres, ciclistas, motociclistas, automóveis, ônibus urbanos e caminhões;
- Definiu características como a extensão, rampas de acesso, 3 faixas por sentido, contará com doca seca para execução dos módulos pré-moldados, duto para passagens de pedestres e

REGISTROS

bicicletas;

- Citou que os principais objetivos são: Interligar Santos e Guarujá, em especial os percursos de trabalhadores, permitir a integração dos sistemas de transportes públicos, e proporcionar a extensão do sistema VLT para o Guarujá, reduzir conflitos da travessia por balsas e barcas com tráfego de navios e proporcionar acesso ao aeroporto do Guarujá;
- Anunciou que a previsão de início é no primeiro semestre de 2015;
- Comunicou a realização de um remanejamento de uma faixa aérea de transmissão de energia de Guarujá para o Porto de Santos que passará a ser subterrânea;
- O Submerso constará com um centro de controle operacional, semáforos, pedágios, sistema de videomonitoramento, painéis e veículo pequeno de combate a incêndio;
- Adilson Luis mencionou sobre a elaboração do projeto Mergulhão na região do Valongo onde exigiram do Corpo de Bombeiros uma ventilação intermediária e que gostaria do contato do responsável pela ventilação do Submerso;
- Coordenador comentou que a obra do Submerso para a região da Baixada Santista tem uma importância vital;
- Financiamento do Túnel Submerso pelo BNDS;
- Adilson Luiz questionou sobre a destinação final da doca seca;
- Coordenador informou que a doca seca será transformada em um acesso;
- Convênio com a Codesp, Secretaria de Portos e a Secretaria de Logística e Transporte;
- Contratação da Dersa para desenvolver o projeto pela Secretaria de Logística e Transporte;
- Recursos Federais e do Estado;
- Melhorias de acessos no município de Santos;
- Não havendo mais nada a tratar foi encerrada a reunião.

Santos, 13 de novembro de 2014

ESTANISLAU MARCKA
Coordenador

EVANDRO BARROS DA SILVA
Secretário