

<b>Ata de Reunião conjunta do Grupo do Eixo de Mobilidade e da Câmara Temática de Sistema Hidroviário Regional</b>		<b>Nº 001/17</b>
<b>DADOS GERAIS</b>		
<b>Data: 02/06/2017</b>	<b>Local: Sala de Reuniões da AGEM</b>	<b>Horário: 14h30</b>
<b>Tipo de Reunião:</b> de trabalho		
<b>Lista de Participantes:</b>		
<b>Nome</b>	<b>Entidade</b>	
Julio Penin	GT Mobilidade – Condesb/AGEM	
Tenisson Azevedo Jr	PM Mongaguá	
Luiz Fernando Lopes	PM Praia Grande	
Marcelo Afonso Prado	PM Praia Grande	
Raquel Auxiliadora Chini	PM Praia Grande	
Adilson Luiz Gonçalves	PM Santos	
Murilo Barletta	PM Santos	
Aldo Ceconelo Jr.	Sec. Est. Logística e Transportes - Artesp	
Jairo A. Machado Jr.	Sec. Est. Logística e Transportes – Depto. Hidroviário	
Ricardo Goulart	Sec. Est. Logística e Transportes - DERSA	
Yoshio Arakawa	Sec. Est. Transportes Metropolitanos - CPTM	
Rogério Plácido das Neves	Sec. Est. Transportes Metropolitanos - EMTU	
<b>CONVIDADOS:</b>		
Hélio Hamilton Vieira	AGEM	
Luciana Freitas Lemos dos Santos	AGEM/Condesb	
Marcio A. A. Quedinho	AGEM	
Sania C. D. Baptista	AGEM	
João Gomes Ribeiro Neto	AMRANA/DNIT	
Renato C. Donato	Assessoria Deputado Estadual Caio França	
Ricardo Alberici	Capitania dos Portos – Marinha do Brasil	
José Manoel Gatto dos Santos	CODESP	
Humberto Simões São Martinho	CODESP	
André Vizine	FATEC Rubens Lara	
Jorge Monteiro Junior	FATEC Rubens Lara	
Maria Gandara	IPT	
Nelson Jorge de Castro	PM Bertioga	
Rui Lemos Smith	PM Praia Grande	
Gilson Geraldo Gonçalves	PM São Vicente	
Juliana Arnaut de Santana	Sec.Est. Des. Econômico, Ciência, Tecnologia e Inovação	
Giovani Torre	SLT – Departamento Hidroviário	
Augusto Olavo Leite	SLT – Departamento Hidroviário	
<b>Pauta divulgada em: 25/05/2017</b>	<b>Reunião iniciada às: 14h45</b>	<b>Término da Reunião às: 17h25</b>

### OBJETIVOS

Item I - Apresentação do Relatório Final do Estudo: "Hidrovia Metropolitana da Baixada Santista (HMBS) - Estudo de Viabilidade Técnica e Econômica para Passageiros", elaborado pelo Departamento Hidroviário do Estado de São Paulo, a qual será apresentada pelo Eng. Jairo de Almeida Machado Junior, Diretor do DH-SP;

Item II - Deliberação sobre procedimentos a serem adotados perante o CONDESB, para continuidade dos estudos relativos ao item I;

Item III - Apresentação pela Faculdade de Tecnologia da Baixada Santista - Fatec de curso de Cidades Inteligentes e Sustentabilidade, com ênfase em Mobilidade Urbana;

Item IV - Outros assuntos de interesse regional

### REGISTROS

- Ausências:

Municípios: Cubatão, Guarujá, Itanhaém e Peruíbe

Estado: Esporte, Lazer e Juventude, Turismo, Emprego e Relações do Trabalho, Segurança Pública e Meio Ambiente

- Os trabalhos foram abertos pelos srs. Julio Penin e Adilson Gonçalves, Coordenadores do Grupo de Mobilidade e da Câmara Temática de Sistema Hidroviário, do Condesb, respectivamente, e foram discutidos os seguintes aspectos:
  - Apresentação dos representantes do Departamento Hidroviário: Eng. Augusto Olavo Leite e do Diretor do Departamento Hidroviário, Jairo A. Machado Junior o qual fez um breve histórico comentando a necessidade de transporte na Baixada Santista a qual encontra-se arquivada junto a Secretaria Executiva do CONDESB;
  - Sr. Jairo, Diretor do DH:
    - . Informou que foi requisitado para liberar a integra do trabalho feito pelo IPT referente ao Transporte Hidroviário de Passageiros na Baixada Santista e que está impossibilitado de doar um ativo do DH;
    - . Ressaltou que será feita apresentação de quase tudo o que foi feito e a necessidade de centrar forças para que seja definido quem é responsável pela continuidade do projeto – orçamento;
    - . Destacou que existe uma demanda enorme, mas não há designação de um responsável;
    - . Levantou a necessidade de ser feita uma definição por decreto ou emenda, acerca de quem será o responsável pela continuidade do projeto;
    - . Finalizou informando sobre a existência de Frente Parlamentar de Hidrovias, que está sendo presidida pelo Deputado Estadual João Caraméz;

## REGISTROS

- Maria Gandara, do IPT:
- . Fez uma exígua apresentação do Projeto de Acesso Intraestuarino da Baixada Santista, que se encontra guardada no arquivo da Secretaria Executiva do Condesb;
- . Apontou uma série de benefícios potenciais, vantagens específicas para implantação da Hidrovia Metropolitana da Baixada Santista – HMBS;
- . Exibiu o mapa com as plataformas logísticas, terminais portuários avançados, Projeto Carbocloro, composição da hidrovia;
- . Ressaltou que o estudo do IPT foi focado no transporte de passageiros, como um olhar para a região como um todo e sua integração;
- . Informou que foram identificados cerca de quarenta locais candidatos a terminais de passageiros após estudos de navegabilidade e visita às prefeituras; levantados elementos para definição da demanda, terminais e rotas priorizados para a primeira fase de análise da HMBS;
- . Mostrou o cenário base com interferência para o transporte de passageiros; travessias Litoral Centro Dersa; organização da modelagem financeira Dersa Travessias L.C. e HMBS, resultado com e sem integração com DERSA LC; análises comparativas e de sensibilidade adicional; quadro de responsabilidades; desafios e motivadores para viabilização;
- . Tipos de embarcações;
- O Dr. Jairo deixou como “ lição de casa” que seja apresentada a necessidade imediata da continuidade dos trabalhos aos representantes do Governo do Estado e do Legislativo estadual;
- Aberta a palavra foram abordados os seguintes pontos de vista:
- . Tecnologia dos fatos mostrados ao Governo do Estado mais a população usuária da região justificaria a continuidade do projeto;
- . Marcio Quedinho, Coordenador da CT TIC, questionou se foi feito algum levantamento quanto a parte de turismo, sendo informado pelo Eng. Adilson que desde o início do projeto o turismo entrou como receita acessória;
- . João Gomes, DNIT, colocou a importância de se apresentar o que funciona hoje e a proposta de ampliação para que haja interesse da iniciativa privada, pois poucos conhecem o potencial de transportes da Baixada Santista;
- . Adilson propôs iniciar sondagem;
- . Foi sugerido e aceito por todos os presentes o encaminhamento da propositura ao Condesb na reunião de junho;
- . O Eng. Julio Penin agradeceu ao Dr. Jairo o qual se colocou a disposição e também sua equipe na pessoa do sr. Giovanni e agradeceu a presença de todos;

## REGISTROS

- . O Coordenador do Penin ponderou que esse dia foi muito proficuo e que receberam uma grande missão;
- . Levantou a importância do trabalho conjunto das três Câmaras que compõe o Grupo de Mobilidade, do CONDESB;
- Fatec
- O Prof Jorge justificou a ausência do Prof. Poso;
- . A palavra foi passada ao Prof. Luiz Vesine, o qual apresentou o programa de extensão da Fatec RL, do curso de Cidades Inteligentes e Sustentáveis que está guardado junto aos arquivos do Grupo de Mobilidade e da Câmara Temática de Sistema Hidroviário do CONDESB;
- . Iniciou sua exposição falando sobre o conceito do que é uma cidade inteligente, apresentando conceitos tirados da União Européia e da Wikipédia;
- . Explanou sobre alguns investimentos previstos até 2020; que as cidades de países emergentes estão investindo bilhões de dólares em produtos e serviços inteligentes, crescimento econômico e as demandas materiais da nova classe média;
- . Países desenvolvidos precisam aprimorar a infraestrutura urbana existente e busca por soluções para esse desafio, mais da metade das cidade européia estão implementados iniciativas para se tornarem de fato Smart Cities;
- . Falou sobre os principais indicadores da USP: economia, população, governança, mobilidade, meio ambiente e vida inteligentes;
- . Mostrou a proposta de conteúdo programático do curso Cidades Inteligentes e um cenário de ações;
- . Informou que serão cinco módulos: Cidades Inteligentes, Mobilidade Urbana, Indicadores de Governança e Sustentabilidade, Sistema de Suporte a Decisão e Cases e soluções Inteligentes e Sustentável e apresentou o conteúdo programático;
- . As aulas serão realizadas nas dependências da FATEC Rubens Lara, cada modulo terá três aulas presenciais de 4 horas-aula cada e mais duas horas-aula de atividades complementares (trabalho extra classe) para cada aula presencial, totalizando 90 horas-aula;
- . Levantou a necessidade de se mesclar tecnologias como: georeferenciamento e algoritmos;
- . O Coordenador do Grupo de Mobilidade colocou que o próximo passo será apresentar essa proposta na próxima reunião do Condesb, o que colocado em aprovação foi aceito por unanimidade;
- . Marcio falou sobre geoprocessamento, propondo que as partes objetiva e prática sejam tratadas dentro de uma ementa dentro do curso;
- . Também colocou sobre o conhecimento da ferramenta de geoprocessamento o que é um sig,

**REGISTROS**

colocar os conceitos e a apresentação do recurso do servidor, aliar a CT TIC, apresentar em reunião;

- . O Professor ressaltou que a ideia é perturbar o aluno - provocação inicial;
- . Em relação aos pré requisitos foi colocado a necessidade de se elencar quais serão;
- . Penin propôs três indicações por prefeitura, preferencialmente servidores públicos concursados; além de representantes da EMTU e Secretarias de Estado;
- . Serão 40 vagas;
- . Início previsto em agosto, necessidade de assinatura de Termo de Cooperação com a Fatec;
- . Será realizado um dia da semana a tarde (quartas-feiras, na Fatec;
- Informes:
  - . Dia 20.06, evento da Vivo, através da CT TIC, no auditório da AGEM, convite já foi enviado;
  - . Necessidade de mostrar a importância desse curso aos prefeitos;
  - . Adilson sugeriu que o encaminhamento formal seja feito ao Condesb e aos Prefeitos e membros deste grupo;
  - . O Secretário de Praia Grande, Luiz Fernando Lopes, colocou a questão dos cabos que estão passando por seu município, solicitar contrapartida das bandas;
  - . Márcio 28 de junho, CT TIC visita a Level 3 em Cotia/SP;
- Não havendo mais nada a tratar foi encerrada a reunião.

Santos, 2 de junho de 2017

**JULIO PENIN**  
Coordenador GT Mobilidade

**ADILSON LUIZ GONÇALVES**  
Coordenação CT Sistema Hidroviário

LUCIANA FREITAS LEMOS DOS SANTOS  
Secretária