

Ata de Reunião da Câmara Temática de Sistema Hidroviário Regional		N° 001/16
DADOS GERAIS		
Data: 19/02/2016	Local: Sala de Reuniões da AGEM	Horário: 09h30
Tipo de Reunião: de trabalho		
Lista de Participantes:		
Nome	Entidade	
Valtemir Ribeiro	PM Cubatão	
Adilson Luiz Gonçalves	PM Santos	
Rogério Plácido das Neves	EMTU	
Leila Tendrhi	Sec. Planejamento e Desenv. Regional	
Eduardo Odate	PM São Vicente	
José Eduardo Lopes	PM Santos	
CONVIDADOS:		
Caroline de Souto B. Coutinho	AGEM	
Luciana Freitas Lemos dos Santos	AGEM/Condesb	
Hélio Vieira	AGEM	
Richard Júnior	AGEM	
Augusto Olavo Leite	DH/SLT	
Maria Padilha Gandara	IPT	
Ricardo Gurgel do Nascimento	IPT	
Marcelo Hermsdorf	Estagiário	
Robnson Germano	AGEM/Condesb	
Juliano Fornazari	PM Praia Grande	
Cassia Gaspar	PM Bertioga	
Luiz Fernando de Mello Correia	UNICAMP	
João Gomes Ribeiro	DNIT	
Nelson Antonio P. Junior	PM Bertioga	
Juracy Francisco de Jesus	PM São Vicente	
Maria Valdenice A. C. Proença	PM São Vicente	
Pauta divulgada em: 15/02/2016	Reunião iniciada às: 10h00	Término da Reunião às: 11h24

OBJETIVOS
ITEM I - Atualização de informações sobre o estudo de viabilidade sob responsabilidade do DH-SP;

OBJETIVOS

ITEM II - Proposta de ampliação do estudo para o transporte de cargas e resíduos urbanos que, caso aprovada, será encaminhada, via Coordenação do Eixo de Mobilidade, ao plenário do CONDESB, em reunião ordinária;

ITEM III - Apresentação de proposta de planilha de trabalho da Câmara Temática do Sistema Hidroviário da Baixada Santista, para 2016;

ITEM IV – Outros Assuntos de Interesse Regional.

REGISTROS

– Ausências:

Municípios: Bertioga, Itanhaém, Peruíbe, Mongaguá e Guarujá.

Estado: Esporte, Lazer e Juventude, Turismo, Emprego e Relações do Trabalho, Segurança Pública, Desenvolvimento Econômico, Meio Ambiente e Logística e Transporte.

- Depois de uma rodada de apresentações, o coordenador José Eduardo Lopes, informando das dificuldades por ele enfrentadas, justificando a condução das reuniões da C.T pelo seu suplente Adilson Luiz Gonçalves;
- Assim o Coordenador Suplente, Sr. Adilson se pronunciou dizendo que as Câmaras Temáticas de Sistema Hidroviário e de Carga e Logística, e cujas atividades encerram-se em 29/03/2016, farão sua junção e passará a ser denominada Câmara Temática de Cargas, Logística e Sistema Hidroviário;
- Foram debatidos vários aspectos relativos a Hidrovia da RMBS, tais como sinalização de navegação, calado, qual tipo de carga será transportada pela hidrovia, que tipo de embarcações poderão utilizar a hidrovia, etc...;
- Apresentação do IPT;
- Ofício GAEMA, questionamentos;
- O que estão pensando em fazer, revisão do Trabalho;

REGISTROS

1. Revisão dos pontos críticos, a nível conceitual;
2. Revisão dos terminais locais;
Disparar para que a Agem, possa entrar em contato com as Prefeituras,
Lopes disse que a Prefeitura deve verificar a titularidade das áreas escolhidas;
Nelson de Bertioga, mencionou que as áreas as vezes inicialmente são da Marinha;
A Prefeitura solicita o uso por interesse Público;
Viabilizar área, os interesses são das três esferas, União, Estado e Município;
Adilson disse que o IPT incere os pontos prioritários e que encaminhe a Agem que repassará as Prefeituras e a SPU para manifestação;
SPU, vai passar as definições dos pontos e as coordenadas, nem que seja uma expectativa, assim poderá ser cedido aos Municípios;
Atitularidade é da União;
Aforamento é quase domínio pleno;
O que esta dentro do Porto organizado é com a Companhia Docas;
- 3 Gandara disse que o estudo de revisão das embarcações, tamanho e distribuição nas rotas, visando minimizer custos;
- 4 Revisão da demanda de passageiro, sazonalidade, considerando dados da EMTU, se tem uma variação muito grande, usar dados da EMTU, Rogério fará levantamento da demanda;
- 5 Incorporação da DERSA no modulo;
Lopes mencionou as questões referents a DERSA e IDH;

REGISTROS

Helcio ficou de conversar com o Prefeito de Santos, pra saber como fica a questão DERSA/IDH, conversar com Casemiro Tersio;

6 Modelagem financeira, tarifa IPT;

Para incorporar outros pontos aumenta o custo;

Estudo detalhado das intervenções, necessidade de ser feito;

Sefizer hidrovias de cargas é necessário esse estudo;

Dificuldade com dados de São Vicente, pode ter um acréscimo, Ricardo da Secretaria Mobilidade Urbana de São Vicente, solicitou que seja encaminhada a solicitação;

- Não ficou agendado a próxima reunião.
- Não havendo mais nada a tratar foi encerrada a reunião

Santos, 12 de março de 2016.

ADILSON LUIZ GONÇALVES
Coordenação

Robnson Germano
Secretário