

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

JOSÉ SERRA

SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO

FRANCISCO VIDAL LUNA

Secretário

AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA-AGEM

EDMUR MESQUITA

Diretor Executivo

DÉBORA BLANCO BASTOS DIAS

Diretora Técnica

PAULO DE MORAES

Diretor Técnico de Departamento

Gestor do Contrato

**ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO
TURÍSTICA DE CARÁTER METROPOLITANO-SINALTUR
MUNICÍPIO DE PERUÍBE**

ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO.....	2	2.1.2.22. PRAIA DE PERUÍBE.....	34
2. COLETA DE DADOS, DIAGNÓSTICO E PROJETO EXECUTIVO.....	2	2.1.2.23. PRAIA DO CENTRO.....	35
2.1. MUNICÍPIO DE PERUÍBE.....	3	2.1.2.24. PRAIA DO COSTÃO.....	36
2.1.1. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO EXISTENTE.....	10	2.1.2.25. PRAIA DO GUARAÚ.....	37
2.1.1.1 ACESSIBILIDADE.....	10	2.1.2.26. PRAIA DO UNA.....	38
2.1.1.2. SINALIZAÇÃO EXISTENTE.....	11	2.1.2.27. PRAINHA.....	38
2.1.2. ATRATIVOS TURÍSTICOS.....	13	2.1.2.28. ROTEIRO RURAL.....	39
2.1.2.1. ALDEIA INDÍGENA BANANAL.....	14	2.1.2.29. RUÍNAS DO ABAREBEBÊ.....	40
2.1.2.2. AQUÁRIO MUNICIPAL DE PERUÍBE.....	15	2.1.3. PROJETO EXECUTIVO DE ORIENTAÇÃO TURÍSTICA.....	41
2.1.2.3. CACHOEIRA DO PARAÍSO.....	16	2.1.3.1. TOPÔNIMOS E TRADUÇÕES DAS PLACAS DE ORIENTAÇÃO / LOCALIZAÇÃO.....	41
2.1.2.4. CANOAGEM.....	17	2.1.3.2. DEFINIÇÃO DOS SUPORTES E CRITÉRIOS DE LOCAÇÃO.....	45
2.1.2.5. CENTRO DE CONVENÇÕES.....	18	2.1.3.3. REPRESENTAÇÃO GRÁFICA E LEGENDAS.....	46
2.1.2.6. CENTRO DE INFORMAÇÕES TURÍSTICAS – CIT.....	19	2.2. ANEXOS.....	47
2.1.2.7. CHÃO DE PEDRA.....	19	ANEXO I - ARTICULAÇÃO DOS DETALHES.....	48
2.1.2.8. CORREDEIRA DO PEREQUÊ.....	20	ANEXO II – LOCAÇÃO DAS PLACAS.....	56
2.1.2.9. ECOPARQUE.....	22	ANEXO III – DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS.....	73
2.1.2.10. ESTAÇÃO ECOLÓGICA DE JURÉIA - ITATINS.....	23	ANEXO IV – TABELAS QUANTITATIVAS.....	82
2.1.2.11. ESTAÇÃO FERROVIÁRIA.....	24		
2.1.2.12. FAZENDA SÃO JOÃO.....	25		
2.1.2.13. FEIRA DE ARTESANATO DA PRAÇA FLÓRIDA.....	26		
2.1.2.14. IGREJA MATRIZ.....	27		
2.1.2.15. MIRANTE DA TORRE.....	28		
2.1.2.16. PARQUE TURÍSTICO LAMA NEGRA.....	28		
2.1.2.17. PASSARELA DO BALÇA.....	30		
2.1.2.18. PORTAL DA CIDADE.....	31		
2.1.2.19. PORTAL DO GUARAÚ.....	32		
2.1.2.20. PORTINHO.....	32		
2.1.2.21. PRAÇA REDONDA.....	33		

1. APRESENTAÇÃO

O Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística do município de Peruíbe foi elaborado tendo por base os 29 Atrativos Turísticos relacionados pela Prefeitura Municipal e o Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, com 43,28 km de extensão total. Teve por objetivo principal garantir uma sinalização adequada e articulada tanto dentro dos limites do município, como junto às divisas de Itariri e Itanhaém, de modo a possibilitar o acesso aos diferentes destinos de interesse turístico, por meio da utilização de mensagens que retratem o conhecimento consolidado da população residente e atendam ao máximo a população flutuante.

Para a formulação do Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística do município de Peruíbe, foram obedecidas as recomendações contidas no Código de Trânsito Brasileiro e no Guia Brasileiro de Sinalização Turística para as vias urbanas, e as normas estabelecidas no Manual de Sinalização Rodoviária do Departamento de Estradas de Rodagens – DER.

O Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística do município de Peruíbe é composto por:

- Coleta de dados e diagnóstico municipal;
- Planta de localização dos Atrativos Turísticos;
- Plantas de articulação dos detalhes de locação;
- Plantas de locação das placas;
- Pranchas contendo a diagramação das placas propostas;
- Tabelas quantitativas de placas e suportes.

Foi obedecida a seqüência de atividades descrita no “O Projeto Executivo de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos da Região Metropolitana” do Volume 1 – “A Região Metropolitana da Baixada Santista”.

2. COLETA DE DADOS, DIAGNÓSTICO E PROJETO EXECUTIVO

O presente capítulo mostra a coleta de dados e o diagnóstico da situação existente efetuados para o município de Peruíbe.

A coleta de dados englobou:

- Informações obtidas da leitura e interpretação do Projeto Funcional;
- Dados colhidos durante as vistorias efetuadas nos nove municípios, tais como localização dos Atrativos Turísticos, tipos e condições das vias de acesso e da sinalização existente de orientação e de identificação;
- Documentação fotográfica dos Atrativos Turísticos e de alguns aspectos da sinalização de orientação turística existente.
- Resultados das reuniões ocorridas na AGEM-BS em conjunto com os municípios da Região Metropolitana da Baixada Santista.

O diagnóstico da situação existente, por sua vez, abrangeu:

- Análise da compatibilidade dos dados do Projeto Funcional com os dados obtidos no campo, tais como localização dos Atrativos Turísticos, rotas orientadas propostas, etc.;
- Análise da sinalização existente e da possibilidade de aproveitamento das mensagens para composição das rotas turísticas propostas, tanto na malha viária urbana como nas rodovias;
- Verificação da necessidade de estabelecimento de novas rotas turísticas em função de alterações físicas (bloqueios de acessos, construção de novas vias, etc.) ou operacionais (alterações de circulação viária, implantação de novas placas de sinalização de orientação de tráfego, etc.) introduzidas nos dois últimos anos.

2.1. MUNICÍPIO DE PERUÍBE

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos elaborado em 2005 relacionava 17 Atrativos Turísticos. Por solicitação da Prefeitura Municipal de Peruíbe na fase inicial do desenvolvimento do presente Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística, foram efetuadas as alterações descritas a seguir, aumentando a quantidade para 29 Atrativos Turísticos, todos relacionados no **Quadro PER-01** e ressaltados nos desenhos **LOC-AT- PER / 01 ao 05**:

- Inclusão de 13 novos Atrativos Turísticos: “**Aquário Municipal**”, “**Canoagem**”, “**Centro de Convenções**”, “**Centro de Informações Turísticas – CIT**”, “**Ecoparque**”, “**Estação Ferroviária**”, “**Fazenda São João**”, “**Igreja Matriz**”, “**Passarela do Balça**”, “**Portal da Cidade**”, “**Portal do Guaraú**” e “**Roteiro Rural**”, todos localizados dentro do perímetro urbano da cidade, exceto a “**Canoagem**” e a “**Passarela do Balça**” que se encontram próximos à Praia do Guaraú;
- Alteração de nome de 3 Atrativos Turísticos: “Complexo Thermal da Lama Negra” para “**Parque Turístico Lama Negra**”, “Feira de Artesanato – Centro” para “**Praça Redonda**” e “Praia do Arpoador” para “**Praia de Peruíbe**”.

Para a inclusão dos novos Atrativos Turísticos no conjunto dos pontos a serem sinalizados, tanto em termos de orientação de rotas como de sinalização de identificação, foi efetuada uma análise do Projeto Funcional, tendo-se observado que:

- Todos os novos Atrativos Turísticos poderão estar associados a uma rota orientada, exceto o **Centro Municipal Convencional Escolar Manoel Marcondes Sodré** (Centro de Convenções) e os **Portais da Cidade e do Guaraú** que, por solicitação da própria Prefeitura Municipal, só terão a sinalização de identificação;
- Em função da inclusão dos Atrativos Turísticos “**Aquário Municipal**”, “**Centro de Informações Turísticas – CIT**” e “**Praça Redonda**”, o Projeto Funcional originalmente concebido foi alterado, substituindo-se a Av. Padre Anchieta pelo corredor viário formado pelas Avs. São Domingos e Governador Mário Covas Júnior na função de principal rota de acesso ao núcleo turístico localizado entre a Praça Melvin Jones e a margem esquerda do Rio Preto que concentra 6 Atrativos: o Aquário Municipal, o Centro de Informações Turísticas – CIT, o Parque Turístico Lama Negra, o Portinho, a Praça Redonda e a Praia do Centro. À Av. Padre Anchieta manteve-se a função de rota de acesso à Feira de Artesanato, à Igreja Matriz e aos Atrativos Turísticos

Naturais localizados além da Serra de Peruíbe (Morro do Guaraú), entre os quais estão incluídos a Praia do Guaraú, a Estação Ecológica de Juréia – Itatins e a Praia do Una.

- O Atrativo Turístico “**Roteiro Rural**” não se caracteriza como um Atrativo Turístico propriamente dito, uma vez que não poderá ser representado por um ponto físico dentro da malha viária municipal. O “Roteiro Rural” sobrepõe-se ao trecho inicial de pouco menos de 5 km da Estrada Municipal Armando Cunha (trecho com pavimentação asfáltica contados a partir do entroncamento da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55), e não terá uma placa de identificação, mas deverá ser sinalizado com placas contendo a mensagem “Roteiro Rural em frente”, que serão instaladas ao longo do trecho pavimentado da Estrada Municipal Armando Cunha;

Salienta-se que na data de vistoria (agosto de 2008) os Atrativos Turísticos “**Aquário Municipal**”, “**Fazenda São João**” e “**Canoagem**” não puderam ser vistoriados por estarem em fechados. A “**Estação Ferroviária**”, por sua vez, encontrava-se em reforma, cercada de tapumes, conforme se observa nas fotografias (**PER-21** e **PER-22**) tiradas das Avs. 24 de Dezembro e Dr. Tancredo de Almeida Neves.

QUADRO PER-01

MUNICÍPIO DE PERUÍBE

RELAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS (28 unidades)

(Fonte: Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística de Peruíbe e Prefeitura Municipal de Peruíbe)

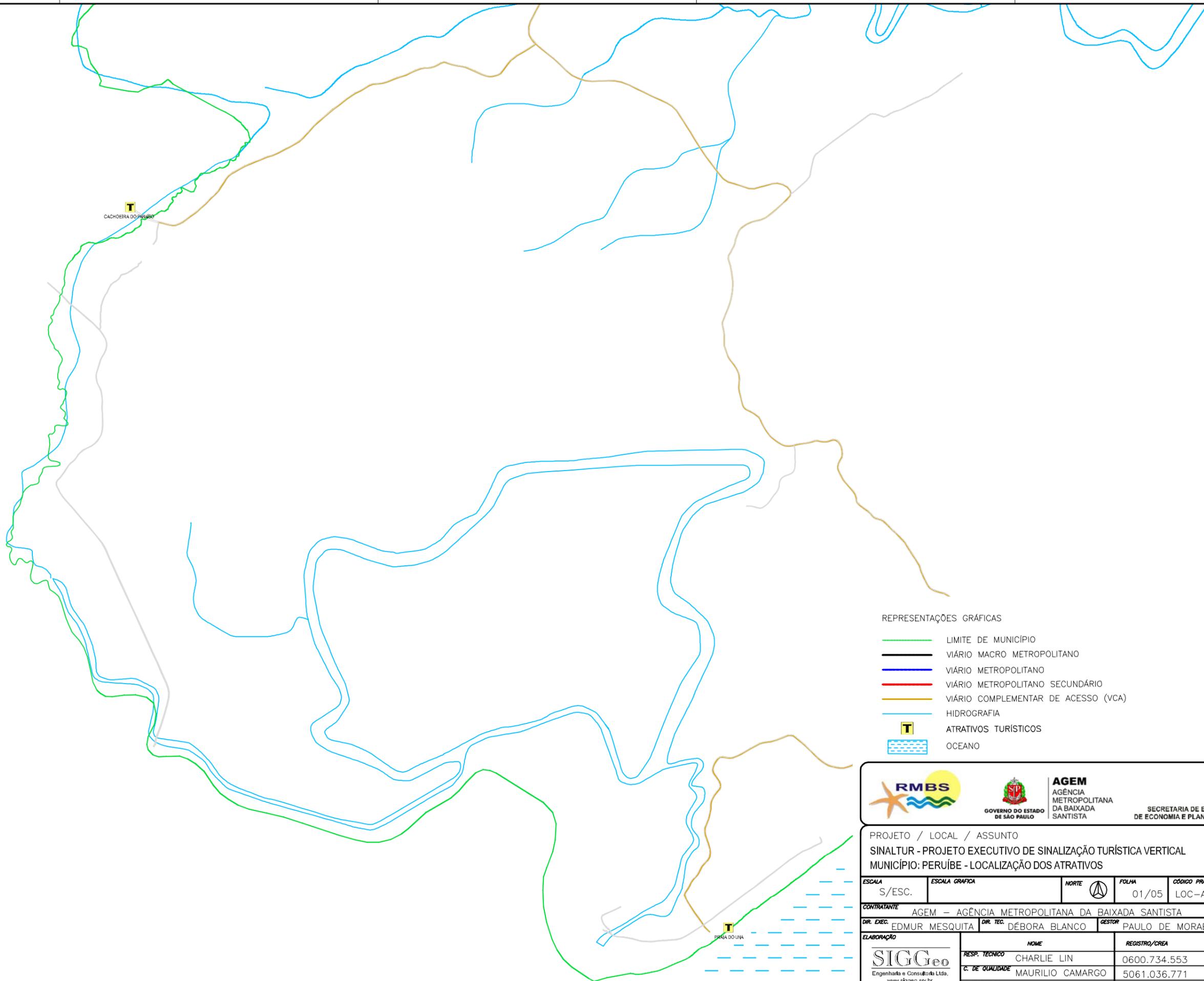
NOME	LOCALIZAÇÃO	CÓDIGO DE UTILIZAÇÃO ⁽¹⁾
Aldeia Indígena Bananal	Localizada a quase 28 km de distância da Área Central, com acesso pela Estrada Municipal Armando Cunha.	PROPOSTO
Aquário Municipal	Av. Governador Mário Covas Júnior, atrás do Parque Turístico da Lama Negra	PROPOSTO
Cachoeira do Paraíso	Estrada da Cachoeira do Paraíso a 4 km da interseção da Estrada Municipal Guaraú - Una	TNA-05
Canoagem	Av. Cesário Maria Faria junto à margem esquerda do Rio Garça Vermelha	TAD-08
Centro de Convenções (Centro Mun. Convencional Escolar “Manoel Marcondes Sodré”)	Av. São João junto à interseção da Rua Porfírio Diogo Santana (Rótula de Contorno da Área Central)	TIT-10
Centro de Informações Turísticas – CIT	Praça Melvin Jones (interseção das Avs. São João e Governador Mário Covas Júnior)	SVA-02
Chão de Pedra	Estrada Municipal Peruíbe – Guaraú a cerca de 3 km de distância do Portal do Guaraú	TIT-04
Corredeira do Perequê	Estrada Municipal Guaraú – Una a cerca de 6 km de distância da interseção da Estrada Municipal Peruíbe – Guaraú.	TNA-05
Ecoparque (Parque da Natureza)	Rua Almirante Dorival Melchhiades de Souza entre as Ruas José Schutz e Al. M. Camacho	TAR-03
Estação Ecológica de Juréia – Itatins	Estrada Municipal Guaraú – Una a cerca de 8 km de distância da interseção da Estrada Municipal Peruíbe – Guaraú	TNA-06
Estação Ferroviária	Rua da Estação, próximo à interseção da Av. 24 de Dezembro	THC-03
Fazenda São João	Margem esquerda do Ribeirão da Serrinha, com acesso pelas Ruas das Cravínias, dos Antúrios e Flor de Laranjeira (bairro Jardim Europa)	TNA-08
Feira de Artesanato	Praça Flórida (interseção da Av. Padre Anchieta com a Rua Papa Paulo VI)	TIT-04

NOME	LOCALIZAÇÃO	CÓDIGO DE UTILIZAÇÃO (*)
Igreja Matriz (Igreja de São João Batista)		THC-01
Mirante da Torre	Av. Darcy Fonseca junto à interseção da Rua "5"	TAR-06
Parque Turístico Lama Negra	Av. Governador Mário Covas Júnior entre as Ruas Natal e Isaac Zuskin	TNA-09
Passarela do Balça	Final da Rua "18", no bairro Estância Balneária Garça Vermelha	PROPOSTO
Portal da Cidade	Av. João Abel, a 300 m da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55	PROPOSTO
Portal do Guaráu	Interseção da Estrada Municipal Peruíbe – Guaráu com a Rua Rachel Khoury Duboc de Almeida	PROPOSTO
Portinho	Margem esquerda do Rio Preto, junto à interseção das Avs. Padre Anchieta e Governador Mário Covas Júnior	TAD-10
Praia de Peruíbe	Av. Governador Mário Covas junto às interseções das Avs. Dr. Bezerra de Menezes e São Domingos	TNA-02
Praia do Centro	Av. Governador Mário Covas Júnior junto à interseção da Rua José Inácio Alves	TNA-02
Praia do Costão	Entre a foz do Rio Preto e a Serra de Peruíbe, com acesso pela Rua Rachel Khoury Duboc de Almeida	TNA-02
Praia do Guaráu	Entre a Serra de Peruíbe e a foz do Rio Guaráu, com acesso pela Av. Comendador Elvino Malagoli	TNA-02
Praia do Una	Fim da Estrada Guaráu - Una	TNA-02
Praça Redonda (Praça Ambrósio Baldim)	Interseção da Av. São João com a Rua Erasmo Pereira Ribas	TIT-05
Prainha	Fim da Estrada da Prainha, com acesso pela Estrada Municipal Peruíbe – Guaráu	TNA-02
Roteiro Rural	Sobrepõe-se à Estrada Municipal Armando Cunha desde a interseção da Via Marginal da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 até 4,5 km adiante, ponto de término da pavimentação asfáltica	TNA-08
Ruínas do Abarebebê	Fim da Av. Anna Helena, no Jardim Convento Velho	THC-06

(*) Classificação do Guia Brasileiro de Sinalização Turística

Os pictogramas propostos encontram-se no Volume 03 – Especificações Técnicas.

OS DESENHOS LOC_AT_PER/01 AO 05, MOSTRAM AS VIAS PRINCIPAIS DE PERUÍBE RESSALTADOS SOBRE A MALHA VIÁRIA, E A LOCALIZAÇÃO DOS 29 ATRATIVOS TURÍSTICOS.



REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

- LIMITE DE MUNICÍPIO
- VIÁRIO MACRO METROPOLITANO
- VIÁRIO METROPOLITANO
- VIÁRIO METROPOLITANO SECUNDÁRIO
- VIÁRIO COMPLEMENTAR DE ACESSO (VCA)
- HIDROGRAFIA
- ATRATIVOS TURÍSTICOS
- OCEANO





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

AGEM
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

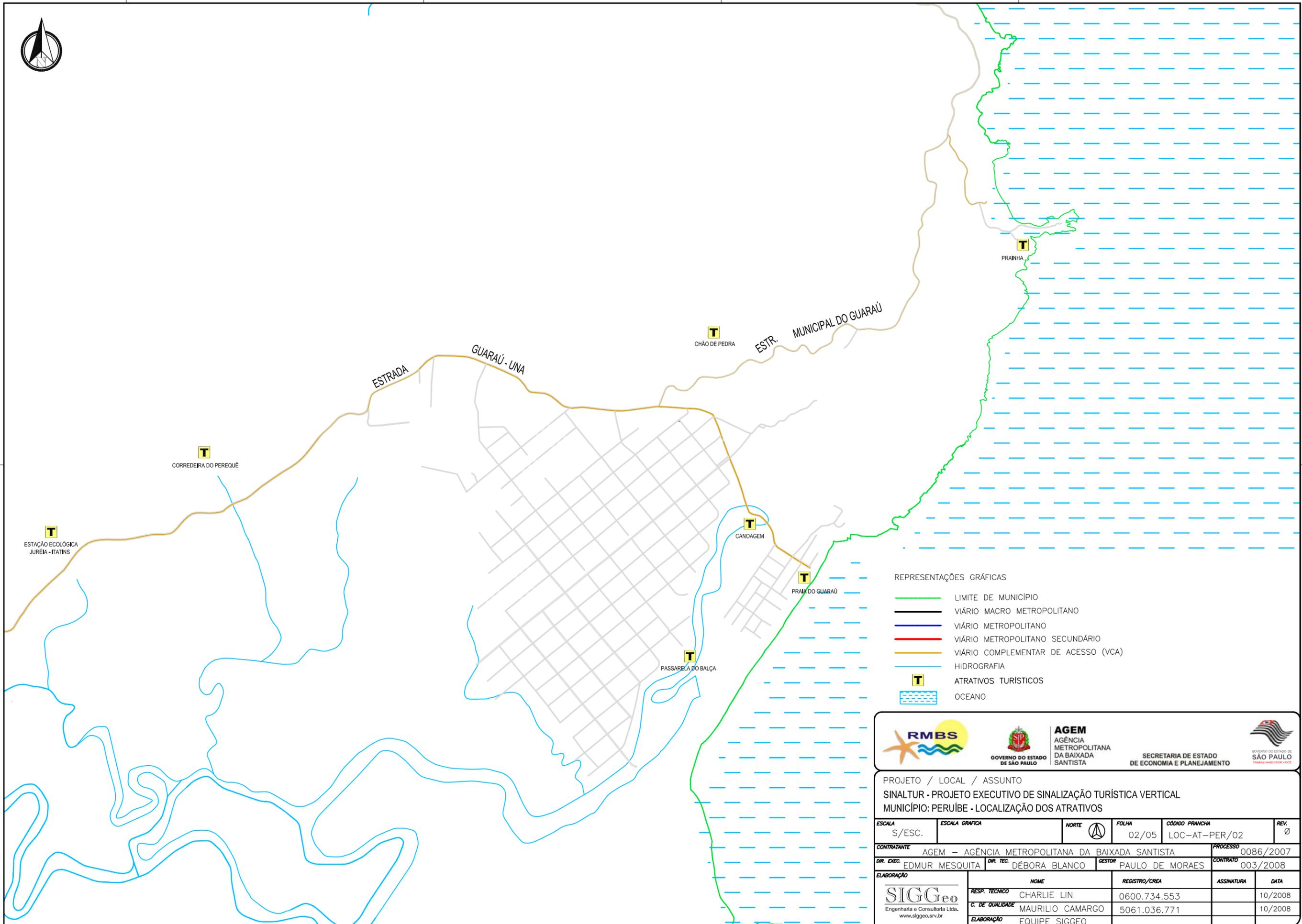
SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
TRABALHEMOS POR VOCE

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL
MUNICÍPIO: PERUÍBE - LOCALIZAÇÃO DOS ATRATIVOS

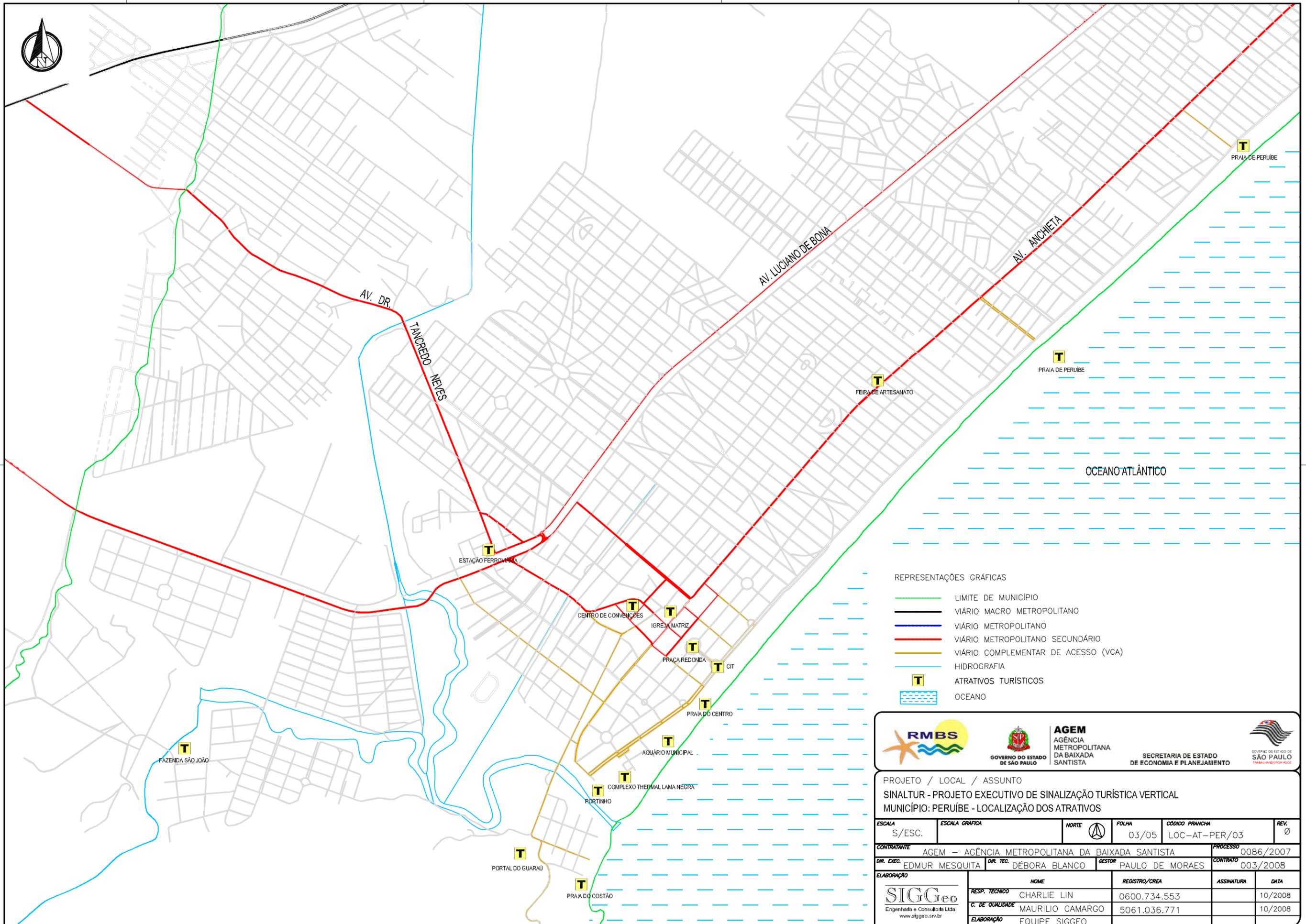
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESC.			01/05	LOC-AT-PER/01	0
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		0086/2007	
DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO	
DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		003/2008	
ELABORAÇÃO					
SIGGeo		NOME		REGISTRO/CREA	
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.sv.br		CHARLIE LIN		0600.734.553	
C. DE QUALIDADE		ASSINATURA		DATA	
MAURILIO CAMARGO				10/2008	
ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO		5061.036.771	
				10/2008	



- REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS
- LIMITE DE MUNICÍPIO
 - VIÁRIO MACRO METROPOLITANO
 - VIÁRIO METROPOLITANO
 - VIÁRIO METROPOLITANO SECUNDÁRIO
 - VIÁRIO COMPLEMENTAR DE ACESSO (VCA)
 - HIDROGRAFIA
 - ATRATIVOS TURÍSTICOS
 - OCEANO

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL
MUNICÍPIO: PERUIBE - LOCALIZAÇÃO DOS ATRATIVOS

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESC.			02/05	LOC-AT-PER/02	0
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		DIR. TEC.	GESTOR
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES
PROCESSO		CONTRATO			
0086/2007		003/2008			
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
		RESP. TÉCNICO	0600.734.553		10/2008
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		C. DE QUALIDADE	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



- REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS
- LIMITE DE MUNICÍPIO
 - VIÁRIO MACRO METROPOLITANO
 - VIÁRIO METROPOLITANO
 - VIÁRIO METROPOLITANO SECUNDÁRIO
 - VIÁRIO COMPLEMENTAR DE ACESSO (VCA)
 - HIDROGRAFIA
 - ATRATIVOS TURÍSTICOS
 - OCEANO





AGEM
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA



SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL
 MUNICÍPIO: PERUIBE - LOCALIZAÇÃO DOS ATRATIVOS

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESC.			03/05	LOC-AT-PER/03	0
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		0086/2007	
DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO	
DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		003/2008	
ELABORAÇÃO					
SIGGeo		NOME		REGISTRO/CREA	
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.sv.br		CHARLIE LIN		0600.734.553	
C. DE QUALIDADE		MAURILIO CAMARGO		10/2008	
ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO		10/2008	



GUARUJÁ
SANTOS →

ROD. PE. MANOEL DA NÓBREGA SP-55

R. Dois

ROTEIRO RURAL

AV. JOÃO ABEL

PORTAL DA CIDADE

MIRANTE DA TORRE

RUÍNAS DO ABAREBEBÉ

ECOPARQUE

AV. ANCHIETA

REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

- LIMITE DE MUNICÍPIO
- VIÁRIO MACRO METROPOLITANO
- VIÁRIO METROPOLITANO
- VIÁRIO METROPOLITANO SECUNDÁRIO
- VIÁRIO COMPLEMENTAR DE ACESSO (VCA)
- HIDROGRAFIA
- ATRATIVOS TURÍSTICOS
- OCEANO

RMBS
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
AGEM
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA
SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
TRABALHEMOS POR VOCE

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL
MUNICÍPIO: PERUÍBE - LOCALIZAÇÃO DOS ATRATIVOS

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESC.			04/05	LOC-AT-PER/04	0
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		0086/2007	
DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO	
DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		003/2008	
ELABORAÇÃO		REGISTRO/CREA		ASSINATURA	
SIGGeo		5061.036.771			
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		NOME		DATA	
		CHARLIE LIN		10/2008	
		C. DE QUALIDADE		10/2008	
		MAURILIO CAMARGO			
		ELABORAÇÃO			
		EQUIPE SIGGEO			



T
ALDEIA INDIGENA BANANAL

REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

-  LIMITE DE MUNICÍPIO
-  VIÁRIO MACRO METROPOLITANO
-  VIÁRIO METROPOLITANO
-  VIÁRIO METROPOLITANO SECUNDÁRIO
-  VIÁRIO COMPLEMENTAR DE ACESSO (VCA)
-  HIDROGRAFIA
-  ATRATIVOS TURÍSTICOS
-  OCEANO





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO



AGEM
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
TRABALHEMOS POR VOCE

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL
 MUNICÍPIO: PERUÍBE - LOCALIZAÇÃO DOS ATRATIVOS

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESC.			05/05	LOC-AT-PER/05	0
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		PROCESSO	
AGEM – AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		0086/2007	
DIR. EXEC.		DIR. TEC.		GESTOR	
EDMUR MESQUITA		DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES	
CONTRATO		003/2008			
ELABORAÇÃO					
 Engenheiro e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		NOME		REGISTRO/CREA	
		RESP. TÉCNICO		ASSINATURA	
		CHARLIE LIN		DATA	
		C. DE QUALIDADE		0600.734.553	
MAURILIO CAMARGO		5061.036.771		10/2008	
ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO			

2.1.1. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO EXISTENTE

2.1.1.1 ACESSIBILIDADE

1) CARACTERÍSTICAS DAS VIAS DE ACESSO

De maneira geral, as vias são utilizadas para integrar as rotas de acesso aos Atrativos Turísticos estão pavimentadas e em bom estado de conservação, com exceção de:

- **Aldeia Indígena Bananal:** a rota de acesso a este Atrativo Turístico conta com um trecho de quase 12 km da Estrada Municipal Armando Cunha e outro de pouco menos de 3 km da Via de Acesso à Aldeia Indígena, sem pavimentação, com trechos esburacados;
- **Aquário Municipal:** o trecho da via de acesso localizado entre a Av. Governador Mário Covas Júnior e o portão de entrada do Atrativo Turístico, com cerca de 50 m de extensão, não está pavimentado mas está bem conservada;
- **Cachoeira do Paraíso, Corredeiras do Perequê, Estação Ecológica de Juréia – Itatins e Praia do Una:** toda extensão da Estrada Guaraú – Una (17 km) e da Via de Acesso à Cachoeira do Paraíso (4,5 km) não está pavimentada e alguns trechos apresentam a superfície de rolamento bastante deteriorada ;
- **Fazenda São João:** o trecho da Rua Odilo L. Fernandes entre as Ruas Theófilo João da Mata e das Cravínias (600 m), e as Ruas das Cravínias, dos Antúrios e Flor de Laranjeira (50 m) não estão pavimentadas mas apresentam condições regulares de uso;
- **Passarela do Balça:** a Av. “1” e a Rua “18” (1,50 km) não estão pavimentadas mas apresentam condições regulares de uso;
- **Prainha:** A Via de Acesso à Prainha (800 m) está com o pavimento asfáltico bastante deteriorado (vistoria efetuada em junho de 2008).

Ressalta-se que a Estrada Peruíbe – Guaraú apresenta curvas fechadas e não dispõe de acostamento ou espaços laterais que possibilitem a fixação de placas de sinalização vertical. Assim, prevê-se que as placas com as informações relativas aos Atrativos Turísticos “Prainha” e “Chão de Pedra” serão afixadas em pontos em que os motoristas terão maior facilidade de visualização.

2) PADRÕES DE ACESSIBILIDADE

Excetuando-se os quatro Atrativos Turísticos localizados dentro da Reserva Ecológica de Juréia – Itatins, e a Aldeia Indígena Bananal, os pontos turísticos de Peruíbe encontram-se em locais acessíveis aos visitantes em geral (ver **Quadro PER-02**). De acordo com os padrões de acessibilidade definidos no capítulo inicial, pode-se dizer que:

- 24 Atrativos Turísticos (86%) estão em locais propícios à visitação dos turistas: 8 Atrativos caracterizam-se em termos de acessibilidade como muito fácil de ser acessado, 8 Atrativos como fácil e 8 deles com padrão médio de facilidade de acesso;
- 5 Atrativos Turísticos são de muito difícil acesso e a visitação de todos poderá ocupar um dia inteiro: Aldeia Indígena Bananal, Cachoeira do Paraíso, Corredeira do Perequê, Estação Ecológica de Juréia – Itatins e Praia do Una;

A movimentação dos turistas entre os Atrativos Turísticos localizados no perímetro urbano de Peruíbe será bastante fácil, pois os principais eixos viários que darão acesso aos Atrativos Turísticos serão apenas dois, a Av. Padre Anchieta e a Av. Governador Mário Covas Júnior:

- 15 Atrativos Turísticos (52%) localizam-se bastante próximos do eixo formado pelas Avs. João Abel e Padre Anchieta, principal corredor de tráfego da cidade, o que deverá facilitar a sinalização das respectivas rotas de acesso;
-
- 6 Atrativos Turísticos (21%) estão na própria Av. Governador Mário Covas Júnior ou em sua área de influência direta.

As pessoas com restrição de mobilidade terão dificuldade para atingir 4 Atrativos Turísticos:

- **Cachoeira do Paraíso:** desde o local de estacionamento dos veículos até o Atrativo Turístico propriamente dito (cerca de 300 m de distância) é acidentado e difícil de ser vencido;

- **Corredeira do Perequê:** embora esteja localizada junto à Estrada Guaraú – Una, as Corredeiras do Perequê prolongam-se a montante por mais de 500 m. Assim, as pessoas idosas ou com restrição de mobilidade encontrarão grande dificuldade para visitar toda a margem do rio;
- **Chão de Pedra:** da área de estacionamento até a edificação principal há uma escadaria bastante íngreme a ser vencida;
- **Prainha:** a distância da área de estacionamento até a praia não é grande, mas inclui a transposição de uma escadaria.

QUADRO PER-02
MUNICÍPIO DE PERUIBE
PADRÕES DE ACESSIBILIDADE

NOME	PADRÃO DE ACESSIBILIDADE	OBSERVAÇÕES
Aldeia Indígena Bananal	Muito difícil	Estrada Municipal Armando Cunha apresenta cerca de 13 km sem pavimentação, com trechos íngremes que, em dias de chuva, dificultam a passagem de veículos de passeio. Via de Acesso à Aldeia Indígena Bananal (cerca de 3 km de extensão, entre a Estrada Municipal Armando Cunha e Aldeia Indígena) é estreita, com muitas pedras e buracos.
Aquário Municipal	Muito fácil	-
Cachoeira do Paraíso	Muito difícil	Estrada Guaraú – Barra do Una e Estrada da Cachoeira do Paraíso com mais de 15km sem pavimentação e trechos esburacados
Canoagem	Médio	Rota pavimentada. A passagem pela Estrada Peruíbe – Guaraú exige cuidado do condutor em função da sinuosidade e largura reduzida da pista.
Centro de Convenções (Centro Mun. Convencional Escolar “Manoel Marcondes Sodré”)	Muito fácil	-
Centro de Informações Turísticas – CIT	Muito fácil	-
Chão de Pedra	Médio	Rota pavimentada. A passagem pela Estrada Peruíbe – Guaraú exige cuidado do condutor em função da sinuosidade e largura reduzida da pista.
Corredeira do Perequê	Muito difícil	Trecho da Estrada Guaraú – Barra do Una com 5,5 km sem pavimentação e trechos esburacados
Ecoparque (Parque da Natureza)	Fácil	-
Estação Ecológica de Juréia – Itatins	Muito difícil	Trecho da Estrada Guaraú – Barra do Una com 6,5 km sem pavimentação e trechos esburacados
Estação Ferroviária	Muito fácil	-
Fazenda São João	Médio	Pequena extensão de vias sem pavimentação no bairro Jardim Europa: Ruas Odilo L. Fernandes, das Cravínias, dos Antúrios e Flor de Laranjeira.
Feira de Artesanato	Fácil	-
Igreja Matriz (Igreja de São João Batista)	Muito Fácil	-
Mirante da Torre	Médio	Rota pavimentada em toda extensão. Subida a partir da Av. Darcy Fonseca apresenta alguns buracos.
Parque Turístico Lama Negra	Muito fácil	-
Passarela do Balça	Médio	A passagem pela Estrada Peruíbe – Guaraú exige cuidado do condutor em função da sinuosidade e largura reduzida da pista. A Av. “1” e a Rua “18” no bairro Estância Balneária Garça Vermelha não é pavimentada mas a superfície de rolamento encontra-se em bom estado de

NOME	PADRÃO DE ACESSIBILIDADE	OBSERVAÇÕES
		conservação
Portal da Cidade	Fácil	-
Portal do Guaraú	Fácil	-
Portinho	Muito Fácil	-
Praia de Peruíbe	Fácil	-
Praia do Centro	Muito Fácil	-
Praia do Costão	Fácil	-
Praia do Guaraú	Médio	Rota pavimentada. A passagem pela Estrada Peruíbe – Guaraú exige cuidado do condutor em função da sinuosidade e largura reduzida da
Praia do Una	Muito difícil	Estrada Guaraú – Barra do Una com mais de 15 km sem pavimentação e trechos esburacados
Praça Redonda (Praça Ambrósio Baldim)	Muito fácil	-
Prainha	Médio	Rota pavimentada. A passagem pelas Estradas Peruíbe – Guaraú e de Acesso à Prainha exige cuidado do condutor em função da sinuosidade e
Roteiro Rural	Médio	Toda extensão da Estrada Municipal Armando Cunha definida como o Roteiro Rural está bem pavimentada
Ruínas do Abarebebê	Fácil	-

2.1.1.2. SINALIZAÇÃO EXISTENTE

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

As vistorias e coletas de dados efetuadas na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e em todas as vias urbanas e estradas de Peruíbe mostraram que:

- A Estação Ecológica de Juréia – Itatins é um dos elementos referenciais mais importantes do Sistema de Orientação de Tráfego de Peruíbe. Os topônimos “Juréia”, “Juréia-Itatins” e a forma extensa “Estação Ecológica de Juréia-Itatins” estão inseridos nas placas de sinalização de orientação da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, e do eixo viário integrado pelas Avs. João Abel e Padre Anchieta e pelas Ruas Eduardo Geraldo Silva, Santos Dumont e Dr. Dalmar A. da Costa (ver Fotos PER-01, PER-02, PER-03 e PER-04);
- A Praia do Arpoador e as Ruínas do Abarebebê também integram o conjunto de elementos referenciais importantes do Sistema de Orientação de Tráfego, e os topônimos “Jd. Arpoador”, “Arpoador”, “Ruínas Abarebebê” e “Abarebebê” encontram-se inseridas nas placas de orientação da Av. Padre Anchieta;

- As Praias do Costão e Guaraú e o Parque Turístico Lama Negra representam elementos referenciais importantes no Sistema de Orientação de Tráfego, mas seus topônimos integram poucas placas instaladas na malha viária de Peruíbe;
- Os topônimos “Barra do Una”, “Cachoeira do Perequê” (ao invés de “Corredeiras do Perequê”) e “Cachoeira do Paraíso” estão inseridos nas placas da Rua Santos Dumont e também se constituem em elementos referenciais menos importantes;
- O topônimo “Praias” está sendo utilizado para sinalizar a rota de viagem que se inicia na Variante Peruíbe SP 344/55, próximo à ponte do Rio Preto, e segue pela Rua Papa Pio XII até a Rua Santos Dumont;
- As únicas placas pintadas nas cores características da sinalização turística (fundo marrom, letras e setas na cor branca, e pictograma nas cores branca e preta) são as mostradas na **Foto PER-02** (placas antigas instaladas pela Prefeitura Municipal ao longo da Av. Padre Anchieta) e **Foto PER-03** (indicativas da rota para a Sede Administrativa de Peruíbe da Estação Ecológica de Juréia – Itatins);
- Os pontos com maior quantidade de placas de sinalização de orientação são os relacionados a seguir, nos quais haverá maior dificuldade para a instalação da sinalização de orientação turística: entroncamento do Km 344 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (Trevo de Peruíbe), interseção das Avs. João Abel e Luciano de Bona, interseção da Av. Padre Anchieta com a Rua Icaraíba, trecho da Av. Padre Anchieta localizado entre a Av. Padre Leonardo Nunes e a Rua Ministro Genésio Moura (Área Central), trecho da Av. Domingos da Costa Grimaldi localizado entre as Avs. Luciano de Bona e Padre Manoel da Nóbrega, e toda extensão da Rua da Estação.

**FOTO PER-01**

MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Julho de 2008)

Placa de sinalização de orientação instalada sob o viaduto da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, indicando o trajeto em direção à Sede Administrativa da Estação Ecológica de Juréia – Itatins.

**FOTO PER-02**

MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Julho de 2008)

Placa de sinalização de orientação instalada no final da Estrada Peruíbe – Guaraú, junto à interseção da Estrada Guaraú – Una, indicando a rota em direção à Base Perequê da Estação Ecológica de Juréia – Itatins (Portal de Juréia – Itatins)

**FOTO PER-03**

MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Junho de 2008)

Placa de sinalização de orientação instalada na Av. Padre Anchieta, contendo o topônimo “Juréia”



FOTO PER-04

MUNICÍPIO DE PERUIBE (Junho de 2008)

Placa de sinalização de orientação instalada na Av. Padre Anchieta próximo da interseção da Rua Icaraíba, contendo o topônimo "Juréia"



FOTO PER-05

MUNICÍPIO DE PERUIBE (Julho de 2008)

Placa de sinalização de orientação instalada na Rua Santos Dumont, próximo do Rio Preto, indicando a rota para "Juréia-Itatins")

2) SINALIZAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO

As vistorias efetuadas nos Atrativos Turísticos de Peruíbe para verificação e diagnóstico da sinalização de identificação mostraram que:

- Dos 29 Atrativos Turísticos, apenas 11 contam com algum tipo de identificação: Canoagem (identificado como "Eco Adventure"), Centro de Convenções, Centro de Informações Turísticas – CIT, Chão de Pedra, Ecoparque, Estação Ecológica de Juréia – Itatins, Feira de Artesanato (Praça Flórida), Igreja Matriz (identificada pelo nome "Igreja Matriz São João Batista"), Parque Turístico da Lama Negra (identificado pelo nome "Complexo Thermal da Lama Negra"), Passarela do Balça e Ruínas do Abarebebê. O padrão é desuniforme, ora aplicado sobre a fachada do prédio (Ruínas do Abarebebê), ora sobre pórticos na entrada (Complexo Thermal da Lama Negra, Estação Ecológica de Juréia – Itatins, Passarela do Balça e Feira de Artesanato), e ainda em suportes laterais (Canoagem, identificado com "Eco Adventure" e "Chão de Pedra");
- Embora diversas praias integrem o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego da cidade, como é o caso da Praia do Costão e da Praia do Guaraú, nenhuma delas conta com placa de identificação. Na Praia do Una (final da Rua Benedito Terezo), por exemplo, há apenas 2 placas de localização com as seguintes informações: "ESTAÇÃO ECOLÓGICA DE JURÉIA – ITATINS" e "Vila Barra do Una (Ilha do Ameixal)", e "Núcleo Barra do Una";
- Nenhum Atrativo Turístico tem o seu nome grafado em inglês ou espanhol nas placas de identificação. No caso da "Canoagem", a placa está com a inscrição "Eco Adventure".

3) SINALIZAÇÃO INTERPRETATIVA

Em relação à sinalização interpretativa dos Atrativos Turísticos de Peruíbe, a situação observada foi a de que alguns, como o **Centro de Convenções**, contam com esse tipo de informação.

2.1.2. ATRATIVOS TURÍSTICOS

Este capítulo mostra a localização dos 29 Atrativos Turísticos dentro da malha viária de Peruíbe, e descreve a sinalização proposta, tanto em termos de mensagens orientativas como de identificação, e as rotas de acesso desde o Sistema Viário de Interesse Metropolitano até os pontos de interesse dos visitantes.

2.1.2.1. ALDEIA INDÍGENA BANANAL

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Aldeia Indígena Bananal” está localizado na periferia norte do município, a cerca de 20km de distância do entroncamento do Km 344 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, e é acessado pela Estrada Municipal Armando Cunha e pela Estrada de Acesso à Aldeia Indígena (ver **Foto PER-06**).

A Aldeia Indígena Bananal é de difícil acesso, e sem uma sinalização de orientação eficiente, os turistas não chegarão ao Atrativo Turístico. Na data da vistoria (junho de 2008), a porteira de acesso à Aldeia estava trancado e não foi possível verificar a existência de área para estacionamento de veículos.



FOTO PER-06

MUNICÍPIO DE PERUIBE (Julho de 2008)

Porteira de acesso à Fazenda Caepupu, sede da Aldeia Indígena Bananal, a cerca de 3km da Estrada Municipal Armando Cunha

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Aldeia Indígena Bananal não integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego, pois representa um pólo de atração de viagens pouco conhecido da população local.

Para compor as mensagens que definirão as rotas em direção à Aldeia Indígena Bananal, o topônimo a ser utilizado será “**Ald. Bananal**” acompanhado do respectivo pictograma. A sinalização de orientação deverá ser instalada na interseção da Estrada Municipal Armando Cunha com a Av. Tota, e ao longo desta Estrada a partir do término da pavimentação asfáltica.

As placas com as mensagens que definirão a rota em direção à Aldeia Indígena Bananal serão instaladas nas principais interseções da Estrada Municipal Armando Cunha, de modo a definir perfeitamente o trajeto até o Atrativo Turístico.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Para identificação do Atrativo Turístico deverá ser utilizada apenas uma placa contendo o nome “**Aldeia Indígena Bananal**” grafado com letras de 12,5 cm de altura, acompanhado do respectivo pictograma. Esta placa será instalada do lado direito da porteira de acesso à Fazenda Caepupu (ver **Foto PER-06**), afastada cerca de 1m para evitar o abalroamento dos caminhões.

3) ROTAS DE ACESSO

O acesso à Aldeia Indígena Bananal pode ser classificado como muito difícil em função da distância da Área Central e das condições da superfície de rolamento de alguns pontos da Estrada Municipal Armando Cunha (ver **Foto PER-07**) e da Estrada de Acesso à Aldeia Indígena. Haverá uma única rota orientada de acesso até o Atrativo Turístico, que terá início na interseção da Via Marginal Norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 com a Estrada Armando Cunha, e seguirá por esta até a Estrada de Acesso à Aldeia Indígena.



FOTO PER-07

MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Julho de 2008)

Estrada Municipal Armando Cunha na aproximação da interseção da Estrada de Acesso à Aldeia Indígena (junto ao poste de transmissão de energia elétrica, no centro da fotografia), com declividade acentuada, exigindo a manutenção constante da superfície de rolamento

2.1.2.2. AQUÁRIO MUNICIPAL DE PERUÍBE

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “**Aquário Municipal de Peruíbe**” está localizado na Av. Governador Mário Covas Júnior, junto ao Parque Turístico Lama Negra, com acesso pelo prolongamento da Rua Isaac Zuskin (ver **Foto PER-08**) e, na data da vistoria (julho de 2008), ainda não estava aberto à visitação pública.

O prédio do Aquário Municipal está a cerca de 50m de distância da Av. Governador Mário Covas Júnior e não é facilmente identificado pelos transeuntes, de modo que necessitará de sinalização de orientação que indique claramente a rota da pista sul da avenida para o prolongamento da Rua Isaac Zuskin. Conta com uma ampla área de estacionamento de automóveis localizada em frente ao Atrativo Turístico que, na situação existente, é utilizada pelos visitantes do Parque Turístico Lama Negra.



FOTO PER-08

MUNICÍPIO DE PERUÍBE (da Av. Governador Mário Covas Júnior, vendo-se o prolongamento da Rua Isaac Zuskin em primeiro plano, e a Praia do Centro ao fundo. Julho de 2008) Aquário Municipal de Peruíbe visto

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Aquário Municipal de Peruíbe não integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego, pois representa um pólo de atração de viagens novo para a população local.

Para compor as mensagens que definirão as rotas em direção ao Aquário Municipal, o topônimo a ser utilizado será “**Aquário**” acompanhado do respectivo pictograma. A sinalização de orientação deverá ser instalada nas 2 pistas da Av. Governador Mário Covas Júnior, de modo a indicar o trajeto até o prolongamento da Rua Isaac Zuskin, única via de acesso ao Aquário Municipal de Peruíbe.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Para identificação do Atrativo Turístico deverá ser utilizada apenas uma placa contendo o nome “**Aquário Municipal**” grafado com letras de 12,5 cm de altura, acompanhado do respectivo pictograma. Esta placa será instalada na entrada da área de estacionamento, e poderá ser lida pelos motoristas e pedestres que estarão circulando pela Av. Governador Mário Covas Júnior.

3) ROTAS DE ACESSO

As rotas orientadas até o Aquário Municipal de Peruíbe serão duas, tendo a Av. Governador Mário Covas Júnior como principal via de acesso:

- **Rota da praia:** terá início na interseção das Avs. Governador Mário Covas Júnior e Padre Leonardo Nunes e passará pela Praia do Centro, pelo Centro de Informações Turísticas da Praça Melvin Jones e pelo Parque Turístico da Lama Negra;
- **Rota do Centro:** terá início na interseção da Av. Padre Anchieta e a Rua Eduardo Geraldo Silva, e passará pelo Portinho e Parque Turístico Lama Negra.

2.1.2.3. CACHOEIRA DO PARAÍSO

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Cachoeira do Paraíso” está localizada no final da Estrada da Cachoeira do Paraíso, a cerca de 20km de distância da Área Central, em um local de muito difícil acesso em função do mau estado de conservação das duas estradas de acesso, a Estrada do Guaraú – Una e a própria Estrada da Cachoeira do Paraíso.

Além da viagem até o local de estacionamento, o visitante tem, ainda, de percorrer a pé uma trilha de aproximadamente 200 m até a Cachoeira do Paraíso, íngreme e com diversos obstáculos.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Na situação existente, as mensagens de orientação relativas à Cachoeira do Paraíso estão inseridas em duas placas, uma na Rua Dr. Dalmar A. da Costa e outra na Estrada Guaraú – Una junto à saída da Estrada da Cachoeira do Paraíso (ver Fotos PER-05 e PER-09).

Para compor as mensagens que definirão as rotas em direção a este Atrativo Turístico, o topônimo a ser utilizado será “Cach. Paraíso” acompanhado do respectivo pictograma. As placas de sinalização de orientação deverão

ser instaladas a partir da interseção das Estradas Peruíbe – Guaraú e Guaraú – Una e informarão aos motoristas o trajeto correto até o Atrativo Turístico.



FOTO PER-05

MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Julho de 2008)

Placa de sinalização de orientação instalada na Rua Dr. Dalmar A. da Costa, próximo ao Portal do Guaraú



FOTO PER-09

MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Julho de 2008)

Placa de sinalização de orientação instalada na Estrada Guaraú – Una junto à interseção da Estrada da Cachoeira do Paraíso (placa nas cores verde e branca que indica a distância de 4km até o Atrativo Turístico)

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Para identificação do Atrativo Turístico deverá ser utilizada apenas uma placa contendo o nome “Cachoeira do Paraíso” grafado com letras de 12,5 cm de altura, acompanhado do respectivo pictograma, que será instalada no jardim existente no meio da área de estacionamento de veículos.

3) ROTA DE ACESSO

O acesso à Cachoeira do Paraíso pode ser classificado como muito difícil em função da distância da Área Central e das condições da superfície de rolamento da Estrada Guaraú – Una e da Estrada da Cachoeira do Paraíso. Haverá uma única rota orientada em direção à Cachoeira do Paraíso, que terá início na Rua Dr. Dalmar A. da Costa e prosseguirá passando pelo Portal do Guaraú, Chão de Pedra, Corredeiras do Perequê e pelo Portal da Estação Ecológica de Juréia – Itatins. Entre a Área Central da cidade e a ponte sobre o Rio Preto os turistas deverão seguir a rota definida pelo topônimo “Juréia – Itatins” que é o elemento referencial mais importante dentro do Sistema de Orientação Turístico.

2.1.2.4. CANOAGEM

LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Canoagem” está localizado na Av. Cesário Maria Faria junto à margem direita do Rio Garça Vermelha, no bairro Estância Balneária Garça Vermelha (ver **Foto PER-10**). Salienta-se que, de acordo com informações obtidas, o outro Atrativo Turístico “Canoagem 2”, que está localizado na foz do Rio Garça Vermelha, margem esquerda do Rio Guaraú, representa a chegada dos turistas após percorrerem de canoa toda extensão do Rio Garça Vermelha, desde a Av. Cesário Maria Faria até a sua foz, motivo pelo qual foi excluído do presente Projeto Executivo.



FOTO PER-10

MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Julho de 2008)

Vista da edificação do Atrativo Turístico “Canoagem” (Eco Adventure) na Av. Cesário Maria Faria, bairro Estância Balneária Garça Vermelha.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Para compor as mensagens que definirão as rotas em direção ao Atrativo Turístico “Canoagem”, o topônimo a ser utilizado será “**Canoagem**” acompanhado do respectivo pictograma. As placas de sinalização de orientação deverão ser instaladas a partir da interseção das Avs. Cesário Maria Faria e “1”, no bairro Estância Balneária Garça Vermelha e, em frente à edificação do Atrativo Turístico, deverá haver uma placa com a mensagem “Canoagem à esquerda” voltada para o fluxo de veículos que segue em direção à Praia do Guaraú.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A **Foto PER-11** mostra as placas de sinalização existentes em frente ao prédio do Atrativo Turístico, onde, na última linha encontra-se grafado “ECO ADVENTURE à esquerda” em letras amarelas. Para identificação do Atrativo Turístico deverá ser utilizada apenas uma placa contendo o nome “**Canoagem**” grafado com letras de 12,5 cm de altura, acompanhado do respectivo pictograma, que será instalada no jardim existente entre a pista da Av. Cesário Maria Faria e o portão de acesso do Atrativo Turístico.

**FOTO PER-11**

MUNICÍPIO DE PERUIBE (Julho de 2008)

Placas de sinalização fixadas em frente à edificação do Atrativo Turístico "Canoagem", voltada para o fluxo de veículos que segue em direção à Praia do Guaraú.

3) ROTA DE ACESSO

Haverá uma única rota orientada em direção ao Atrativo Turístico "Canoagem", que terá início na interseção das Avs. Cesário Maria Faria e "1". Entre a Área Central e esta interseção, os turistas deverão seguir a rota definida em direção à Praia do Guaraú, que integra o conjunto dos elementos referenciais mais importantes do Sistema de Orientação Turístico de Peruíbe.

2.1.2.5. CENTRO DE CONVENÇÕES

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Centro Municipal Convencional Escolar "Manoel Marcondes Sodré", conhecido como "Centro de Convenções", está localizado na Av. São João, junto à interseção da Rua Porfírio Diogo Santana (Rótula de Contorno da Área Central), com o acesso ao público localizado na própria Av. São João (Foto PER-12), e integra, juntamente com o Paço Municipal e o Terminal Rodoviário de Peruíbe, o conjunto dos principais pólos geradores de tráfego da cidade.

**FOTO PER-12**

MUNICÍPIO DE PERUIBE (Julho de 2008)

Entrada principal do Centro Municipal Convencional Escolar "Manoel Marcondes Sodré", localizada na Av. São João, a poucos metros da Rua Porfírio Diogo Santana.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Por sugestão da própria Prefeitura Municipal, o Centro de Convenções não será inserido no conjunto de elementos referenciais do Sistema de Sinalização Turístico. De qualquer forma, o seria utilizado o topônimo "C. Convenções" acompanhado do respectivo pictograma para compor as placas de orientação.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Para identificação do Atrativo Turístico deverão ser utilizadas duas placas contendo o nome "Centro de Convenções" grafado com letras de 12,5 cm de altura, acompanhado do respectivo pictograma, que serão instaladas no jardim existente na esquina da Av. São João com a Rua Porfírio Diogo Santana, e no jardim da extremidade oposta do Atrativo Turístico, voltada para o fluxo de veículos que chega da Rua da Estação e da Av. Luciano de Bona para ingressar na Área Central.

3) ROTA DE ACESSO

Não haverá rota orientada de acesso ao Centro de Convenções.

2.1.2.6. CENTRO DE INFORMAÇÕES TURÍSTICAS – CIT

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Centro de Informações Turísticas – CIT de Peruíbe está instalado na Praça Melvin Jones (interseção das Avs. Governador Mário Covas Júnior e São João) e conta com uma fachada voltada para a Praia do Centro (ver Foto PER-13) e outra para a Praça Redonda.



FOTO PER-13
MUNICÍPIO DE PERUIBE (Julho de 2008)
Centro de Informações Turísticas – CIT na Praça Melvin Jones, em frente à Praia do Centro

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Na situação existente, o Centro de Informações Turísticas não integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego. Na situação proposta, o Projeto Funcional recomenda que, para compor as

mensagens que definirão as rotas em direção ao Centro de Informações Turísticas - CIT, o topônimo a ser utilizado será "CIT" acompanhado do respectivo pictograma.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Foto PER-13 mostra a sinalização existente em frente ao prédio do Centro de Informações Turísticas, constituída pelo totem com a letra "i" dentro de um círculo amarelo. Para identificação do Atrativo Turístico deverão ser utilizadas duas placas contendo o nome "Centro de Informações Turísticas – CIT" grafado com letras de 12,5 cm de altura, acompanhado do respectivo pictograma, que poderão ser lidas pelos pedestres e motoristas que transitam pela Av. Governador Mário Covas Júnior e na Praça Redonda.

3) ROTA DE ACESSO

As rotas orientadas até o Centro de Informações Turísticas serão três, todas convergindo para a Av. Governador Mário Covas Júnior:

- **Rota da praia:** terá início na interseção das Avs. Governador Mário Covas Júnior e São Domingos e passará pelas Praias de Peruíbe e do Centro;
- **Rota do Portinho:** terá início na interseção da Av. Padre Anchieta e a Rua Eduardo Geraldo Silva, e passará pelo Portinho, Parque Turístico Lama Negra, Aquário Municipal e Praia do Centro;
- **Rota do Centro:** terá início na interseção da Av. Padre Anchieta com a Rua Ministro Genésio Moura e seguirá pela Rua José Inácio Alves até a Av. Governador Mário Covas Júnior.

2.1.2.7. CHÃO DE PEDRA

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico "Chão de Pedra" está localizado na Estrada Peruíbe – Guaraú a cerca de 4 km de distância do Portal do Guaraú (ver Foto PER-14), na face da Serra de Peruíbe (Morro do Guaraú) voltada para o sul. A localização, na parte interna de uma curva de raio reduzido, e a topografia do terreno lindeiro, bastante acidentado, dificultam a visualização da entrada e da própria edificação do Atrativo Turístico, tanto para quem vai

para o Guaraú como para quem retorna ao Centro. Estes fatores associados à falta de espaço, deverão dificultar bastante a locação da placa de identificação do “Chão de Pedra”.



FOTO PER-14

MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Julho de 2008)

Entrada para o Atrativo Turístico “Chão de Pedra”, vendo-se em primeiro plano a pista da Estrada Peruíbe – Guaraú.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Atrativo Turístico “Chão de Pedra” não integrará o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação Turístico de Peruíbe e, conseqüentemente, não comporá as placas de sinalização de orientação. No futuro, desde que se opte pela inserção deste Atrativo nas placas de orientação, o topônimo deverá ser o nome sem abreviações “**Chão de Pedra**” acompanhado do respectivo pictograma.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A sinalização de identificação e de informação existente em frente ao Atrativo Turístico não pode ser lido pelos ocupantes de veículos em movimento, pois há uma grande quantidade de palavras e o tamanho das letras é pequeno (ver Foto PER-15). Independentemente da sinalização existente no local, para identificação do Atrativo Turístico deverão ser utilizadas duas placas contendo o nome “**Chão de Pedra**” grafado com letras de 12,5 cm de

altura, acompanhado do respectivo pictograma, que poderão ser lidas pelos pedestres e motoristas que transitam nos dois sentidos da Estrada Peruíbe - Guaraú. Estas placas de identificação poderão ser fixadas no poste de concreto (transmissão de energia elétrica) instalados do lado oposto da Estrada Peruíbe – Guaraú, desde que a área de cada placa não ultrapasse a área de 2 m².



FOTO PER-15

MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Julho de 2008)

Placas de identificação e de informação instaladas em frente ao Atrativo Turístico “Chão de Pedra”.

3) ROTA DE ACESSO

Não haverá rota orientada em direção ao Atrativo Turístico “Chão de Pedra” em função da sua importância secundária dentro do Sistema de Orientação Turística. Para chegar ao “Chão de Pedra”, os visitantes deverão seguir a rota orientada para a Estação Ecológica de Juréia – Itatins a partir da Área Central, ou a rota da Praia do Guaraú que terá início na Av. Padre Anchieta próximo à interseção da Rua Eduardo Geraldo Silva.

2.1.2.8. CORREDEIRA DO PEREQUÊ

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Corredeira do Perequê” está localizado na Estrada Guaraú - Una, a 5,5km de distância da interseção das Estradas Peruíbe – Guaraú e Guaraú – Una, e a 1km do Portal da Estação Ecológica de Juréia – Itatins (ver Foto PER-16).



FOTO PER-16

MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Julho de 2008)

Ponto da Estrada Guaraú – Una onde se localiza o Atrativo Turístico “Corredeira do Perequê”, que se estende por 500m do lado de montante (lado direito da fotografia)

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Na situação existente, a única placa de orientação que indica o caminho para este Atrativo Turístico é a instalada na Rua Dr. Dalmar A. da Costa (ver Foto PER-05, onde se lê “Cachoeira” ao invés de “Corredeira”).

De acordo com o Projeto Funcional, o Atrativo Turístico “Corredeira do Perequê” não integrará o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação Turístico de Peruíbe e, conseqüentemente, não comporá as placas de sinalização de orientação. No futuro, desde que se opte pela inserção deste Atrativo nas placas de orientação, o topônimo poderia ser “Cor. Perequê”, acompanhado do respectivo pictograma.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Para identificação do Atrativo Turístico deverá ser utilizada uma única placa contendo o nome “Corredeira do Perequê” grafado com letras de 12,5 cm de altura, acompanhado do respectivo pictograma, a ser instalada na Estrada do Guaraú-Una, de frente para o fluxo de veículos que segue da Praia do Guaraú em direção ao Portal da Estação Ecológica de Juréia – Itatins, ao lado das placas mostradas na Foto PER-17.



FOTO PER-17

MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Julho de 2008)

Placas de sinalização existentes no ponto em que se deverá instalar a sinalização de identificação do Atrativo Turístico “Corredeira do Perequê”

3) ROTA DE ACESSO

O acesso à Corredeira do Perequê pode ser classificado como muito difícil, em função da distância da Área Central e das condições da pista de rolamento da Estrada Guaraú – Una. Não haverá rota orientada em direção ao Atrativo Turístico “Corredeira do Perequê”, em função da sua importância secundária dentro do Sistema de Orientação Turística. Para atingir o Atrativo Turístico, os visitantes deverão seguir a rota orientada para a Estação Ecológica de Juréia – Itatins, Cachoeira do Paraíso e Praia do Una, a partir do Portal do Guaraú.

O trajeto da Estrada Guaraú – Una em direção à montante para visitar as corredeiras, é feita por uma estrada que acompanha a margem esquerda do rio por aproximadamente 500m. Esta estrada é estreita (ver Foto PER-18) e tem uma superfície de rolamento muito irregular, com trechos quase intransitáveis.

**FOTO PER-18**

MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Julho de 2008)

Estrada que acompanha o Atrativo Turístico “Corredeira do Perequê” por 500m a partir da Estrada Guaraú - Una, na margem esquerda do rio.

2.1.2.9. ECOPARQUE

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Ecoparque” tem como denominação oficial “Parque da Natureza” e ainda não está implantado conforme se vê na **Foto PER-19**. Deverá ser construído na quadra delimitada pelas Ruas Almirante Dorival Melchíades de Souza (via principal de acesso), José Schutz e José Pereira Sardinha e Alameda Major Camacho, no bairro Jardim Beira Mar, bastante próximo da Rua Icaraíba e da Av. Padre Anchieta.

**FOTO PER-19**

MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Julho de 2008)

Parque da Natureza ou Ecoparque, vendo-se, no primeiro plano, a interseção da Rua Almirante Dorival Melchíades de Souza com a Alameda Major Camacho.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Para compor as mensagens que definirão as rotas em direção ao Parque da Natureza, o topônimo a ser utilizado será “Ecoparque” acompanhado do respectivo pictograma. As placas de sinalização de orientação deverão ser instaladas a partir da Av. Padre Anchieta e da Rua Icaraíba para definir as duas rotas de viagens.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Tendo em vista a inexistência do Ecoparque e de suas edificações de apoio, tais como guarita, prédio da administração, sanitários, etc., não se pôde efetuar a locação exata da placa de identificação do Atrativo Turístico. Assim, o projeto executivo deverá prever a utilização de uma única placa contendo o nome “Ecoparque” grafado com letras de 12,5 cm de altura, acompanhado do respectivo pictograma, a ser instalada na posição ocupada pelas placas existentes (ver **Foto PER-19**).

3) ROTA DE ACESSO

As rotas orientadas até o Centro de Informações Turísticas serão duas:

Rota da Av. Padre Anchieta: deverá indicar para os motoristas que transitam nos dois sentidos da Av. Padre Anchieta, a entrada na Rua Almirante Dorival Melchíades de Souza e o movimento em frente até a Alameda Major Camacho;

- **Rota da Rua Icaraíba:** deverá indicar nas duas pistas desta via a entrada na Rua Princesa Isabel e a continuação pelas Ruas José Pereira Sardinha e Alameda Major Camacho.

Salienta-se que o término da rota orientada deverá coincidir com o portão principal de entrada, ou da entrada do estacionamento de veículos. Em função da inexistência do projeto de implantação do Atrativo Turístico, a interseção da Rua Almirante Dorival Melchíades de Souza com a Alameda Major Camacho foi adotada como ponto de término da rota orientada

2.1.2.10. ESTAÇÃO ECOLÓGICA DE JURÉIA - ITATINS

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

De acordo com o Projeto Funcional, a Sede Administrativa de Peruíbe da Estação Ecológica de Juréia – Itatins, localizada na Estrada Peruíbe – Guaraú, representaria o local a ser identificado como a Estação Ecológica de Juréia – Itatins. As vistorias efetuadas na fase de reconhecimento das rotas de viagens propostas e da localização dos pontos a serem sinalizados, mostraram que, para efeito de instalação da sinalização de identificação, o ponto representativo do Atrativo Turístico seria o Portal e o Posto de Fiscalização da Polícia Militar Ambiental localizados na Estrada Guaraú – Una (ver **Foto PER-20**), posição posteriormente ratificada pela Prefeitura Municipal de Peruíbe.

Assim, para desenvolvimento do Projeto Executivo, o Atrativo Turístico “Estação Ecológica de Juréia - Itatins” estará localizada na Estrada Guaraú - Una, a cerca de 15 km de distância da Área Central, em um local de difícil acesso em função do estado de conservação do trecho sem pavimentação de pouco mais de 6km de extensão da Estrada do Guaraú – Una.



FOTO PER-20

MUNICÍPIO DE PERUIBE (Julho de 2008)

Portal da Estação Ecológica de Juréia – Itatins e Posto de Fiscalização da Polícia Militar Ambiental junto à Base Operacional do Perequê, na Estrada Municipal Guaraú – Una.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Na situação existente, as rotas de viagens em direção à Estação Ecológica de Juréia – Itatins já se encontram sinalizadas a partir da Av. Padre Anchieta, com os topônimos “Juréia”, “Juréia-Itatins” e “Estação Ecológica Juréia-Itatins” que integram placas de orientação de tráfego instaladas nas principais vias da cidade (ver Fotos **PER-01** a **PER-05**).

Para compor as placas que complementarão as rotas em direção à Estação Ecológica Juréia - Itatins, o topônimo a ser utilizado será “**Juréia – Itatins**” acompanhado do respectivo pictograma. As placas de sinalização de orientação deverão ser instaladas a partir das interseções das Avs. João Abel e Luciano de Bona e das Ruas da Estação e Papa Pio XII, de modo a eliminar os pontos de descontinuidade de informações.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Portal da Estação Ecológica de Juréia – Itatins já se encontra bem sinalizada, como pode ser visto na **Foto PER-20**. Assim, para complementar a identificação do Atrativo Turístico deverá ser utilizada apenas uma placa contendo o nome completo “**Estação Ecológica de Juréia – Itatins**” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma, que será instalada junto ao apoio esquerdo do Portal, pois como se pode observar na fotografia, o lado direito já está ocupado com outra placa de identificação.

3) ROTAS DE ACESSO

O acesso à Estação Ecológica de Juréia – Itatins pode ser classificado como muito difícil em função da distância da Área Central, de mais de 15km, e do longo trecho sem pavimentação. A partir do Centro haverá duas rotas orientadas em direção à Estação Ecológica de Juréia – Itatins, ambas convergindo para as Estradas Peruíbe – Guaraú e Guaraú – Una:

- **Rota Principal:** terá início no entroncamento da Km 344 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (Trevo de Peruíbe) e utilizará as Avs. João Abel e Padre Anchieta passando pela Área Central da cidade, prosseguindo pelas Estradas Peruíbe– Guaraú e Guaraú– Una;

- **Rota Secundária:** de menor importância, terá início na Rua da Estação e prosseguirá pela Rua Papa Pio XII, sobrepondo-se à rota principal a partir da Rua Santos Dumont.

Com relação às vias e à sinalização de orientação existente, ressaltam-se dois aspectos importantes:

- Na data da vistoria (agosto de 2008), o trecho entre o bairro Estância Balneária Garça Vermelha (Guaraú) e o Posto de Fiscalização da Polícia Militar Ambiental (cerca de 7km de extensão) encontrava-se esburacado, com um segmento bastante deteriorado (ponto de transposição de córrego a cerca de 3km da interseção da Estrada Peruíbe – Guaraú);
- A definição das rotas deverá ser feita pelas placas existentes onde constam os topônimos “Juréia”, “Juréia-Itatins” ou “Estação Ecológica de Juréia – Itatins”, complementada pela sinalização turística que utilizará o topônimo “Juréia- Itatins” acompanhada do respectivo pictograma.

2.1.2.11. ESTAÇÃO FERROVIÁRIA

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Estação Ferroviária” está localizada na Rua da Estação junto à interseção da Av. 24 de Dezembro, e terá, ao final da reforma, duas fachadas: a principal estará voltada para a Rua da Estação (ver **Foto PER-21**), e a secundária estará voltada para a interseção das Avs. Terezinha Rodrigues Kalil e Dr. Tancredo de Almeida Neves (ver **Foto PER-22**), que mostrará a plataforma de embarque e os trilhos da extinta ferrovia. Para efeito de sinalização de identificação, as duas fachadas serão consideradas como pontos de instalação de placa



FOTO PER-21
MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Julho de 2008)
Estação Ferroviária de Peruíbe vista da interseção da Rua da Estação com a Av. 24 de Dezembro.



FOTO PER-22
MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Julho de 2008)
Estação Ferroviária de Peruíbe vista Av. Dr. Tancredo de Almeida Neves, vendo-se os tapumes brancos que delimitam a área ocupada pelas obras de recuperação.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Na situação existente, o topônimo “Estação Ferroviária” ou qualquer outra forma abreviada, não está sendo utilizado para compor as placas de sinalização de orientação de tráfego. Para compor as mensagens que definirão as rotas em direção à Estação Ferroviária, o topônimo a ser utilizado será “**Est. Ferroviária**” acompanhado do respectivo pictograma.

Considerando que este Atrativo Turístico está inserida em um setor da malha viária providas de um grande número de sinais de trânsito, onde a velocidade operacional é baixa por causa dos redutores de velocidade, a sinalização de orientação que definirá as rotas até a Estação Ferroviária será dimensionada com letras de 10 cm de altura, para que as placas resultantes não tenham largura excessiva e possam ser fixadas em postes de transmissão de energia elétrica.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Na data do reconhecimento do Atrativo Turístico, o local estava em obras. Assim, não se sabe que tipo de placa de identificação da Estação Ferroviária será instalada ao término das obras, nem a sua localização. De qualquer modo, prevê-se a necessidade de utilização de duas placas contendo o nome “Estação Ferroviária” grafado com letras de 12,5 cm de altura, acompanhado do respectivo pictograma, que serão instaladas junto às duas fachadas.

3) ROTAS DE ACESSO

Haverá duas rotas orientadas em direção à Estação Ferroviária, ambas pavimentadas:

- **Rota Principal:** iniciar na interseção das Avs. Luciano de Bona e Domingos da Costa Grimaldi e acompanhará a via férrea até o Atrativo Turístico. Terá como ponto crítico as rotatórias de canalização existentes na transposição da via férrea, por causa dos movimentos veiculares e da circulação das bicicletas na ciclovia;
- **Rota Secundária:** de menor importância, terá início na Rua da Estação junto à Rua Papa Pio XII e seguirá até a rotatória da Av. 24 de Dezembro. Esta rota terá como ponto crítico esta rotatória por causa dos fluxos elevados de veículos e de pedestres.

2.1.2.12. FAZENDA SÃO JOÃO

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Fazenda São João” está localizada no final da Rua Flor de Laranjeira (ver Foto PER-23), na extremidade oeste do Bairro Jardim Europa, a cerca de 2km de distância da Variante Peruíbe – SP 344/55. Na data de vistoria (julho de 2008) a porteira estava trancada e não se conseguiu visitar a sede da Fazenda, de modo que a constatação da localização do Atrativo Turístico foi feita por meio das informações obtidas de moradores da Rua dos Antúrios.



FOTO PER-23
MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Agosto de 2008)
Portão de acesso da Fazenda São João, no final da Rua Flor de Laranjeira

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Na situação existente, não há nenhuma indicação de rota em direção a este Atrativo Turístico. Assim, para compor as mensagens que definirão os caminhos orientados em direção à Fazenda São João, será utilizado o topônimo “Faz. São João” acompanhado do respectivo pictograma. Serão utilizadas letras com 10 cm e 15 cm altura, pois o trajeto a ser sinalizado inclui as ruas do bairro Jardim Europa (ruas locais) e um trecho da Variante Peruíbe – SP 55, sob jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagens.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Não se pode verificar a existência de placa de identificação junto à sede da Fazenda São João. De qualquer modo, para identificação do Atrativo Turístico deverá ser utilizada uma única placa contendo o nome “Fazenda São João” grafado com letras de 12,5 cm de altura, acompanhado do respectivo pictograma, que será instalada do lado direito da porteira de entrada junto ao poste de iluminação mostrado (ver Foto PER-23).

3) ROTAS DE ACESSO

O Atrativo Turístico “Fazenda São João” é classificado como de fácil acesso em função da distância da Área Central (cerca de 4 km). Haverá uma única rota orientada em direção à Fazenda São João, que terá início na Rua da Estação junto à interseção da Rua Papa Pio XII, e seguirá pelas seguintes vias: Variante Peruíbe – SP 344/55, Rua Odilo L. Fernandes, Rua das Cravínias, Rua dos Antúrios e Rua Flor de Laranjeira.

A partir da interseção da Rua Theófilo João da Mata Filho, a Rua Odilo L. Fernandes não está pavimentada, e a rota de acesso segue desta mesma forma até a porteira de entrada da Fazenda São João. Neste trecho de ruas sem pavimentação, a circulação dos veículos se dá sem problemas uma vez que as vias são planas e bem conservadas.

2.1.2.13. FEIRA DE ARTESANATO DA PRAÇA FLÓRIDA

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Feira de Artesanato” está localizada na Praça Flórida (ver Foto PER-24), no bairro Balneário Flórida, de frente para a Av. Padre Anchieta, principal corredor de tráfego de Peruíbe. Conta com áreas de estacionamento junto às vias laterais da Praça (estacionamento a 45°) que são facilmente identificadas e, de acordo com as informações obtidas de moradores das redondezas, durante os meses letivos e em julho, o funcionamento da Feira limita-se aos fins de semana e feriados, enquanto nos meses de férias de verão o funcionamento é diário.



FOTO PER-24

MUNICÍPIO DE PERUIBE (Junho de 2008)

Feira de Artesanato da Praça Flórida (Av. Padre Anchieta junto à Rua Papa Paulo VI), no bairro Balneário Flórida

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Na situação existente, a Feira de Artesanato da Praça Flórida não integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Peruíbe. Assim, para compor as mensagens que definirão as rotas em direção à Feira de Artesanato, o topônimo a ser utilizado será “Artesanato” acompanhado do respectivo pictograma, e grafado com letras 12,5 cm altura, pois o trajeto a ser sinalizado inclui apenas a Av. Padre Anchieta.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico está identificado com 2 inscrições bastante visíveis “Feira de Artesanato” que podem ser lidas pelos transeuntes da Av. Padre Anchieta. Para complementação da identificação do Atrativo Turístico deverá ser utilizada uma única placa contendo o nome “Feira de Artesanato da Praça Flórida” grafado com letras de 12,5cm de altura, a ser instalada entre a Rua Papa Paulo VI e o ponto de parada de ônibus da Praça Flórida.

3) ROTAS DE ACESSO

O acesso à Feira de Artesanato é classificado como fácil, pois este Atrativo Turístico encontra-se a 1,5km de distância do Centro. As rotas orientadas em direção à Feira de Artesanato incluirão apenas a Av. Padre Anchieta e terão início na interseção da Av. São Domingos (sentido Bairro – Centro) e na Rua Prudente de Moraes (sentido Centro – Bairro).

2.1.2.14. IGREJA MATRIZ

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Igreja de São João Batista, conhecida como **Igreja Matriz**, está localizada na Praça Monsenhor Lino dos Passos, no Centro de Peruíbe, e pode ser acessada tanto pela Av. Padre Anchieta como pela Rua Professora Rosa Emília Neves da Costa. A **Foto PER-25** mostra a Igreja Matriz vista da interseção da Rua Tucuruvi com a Rua Professora Rosa Emília Neves da Costa, tendo-se em primeiro plano, o estacionamento de automóveis a 45° que funciona no sistema rotativo pago “Zona Azul”.



FOTO PER-25

MUNICÍPIO DE PERUIBE (Julho de 2008)

Igreja Matriz vista da interseção das Ruas Tucuruvi e Professora Rosa Emília Neves da Costa.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Não há nenhuma placa de sinalização contendo o topônimo “Igreja Matriz”, e para compor as mensagens que definirão as rotas em direção à Igreja São João Batista, será utilizado o topônimo “**Igreja Matriz**” acompanhado do respectivo pictograma. O topônimo será escrito com letras de 10 cm e 12,5 cm altura, pois o trajeto a ser sinalizado inclui trechos da Av. Padre Anchieta com diferentes velocidades operacionais.

No trecho da Av. Padre Anchieta entre a Rua São Paulo e a Av. São João, há uma grande quantidade de placas de sinalização vertical, além da sinalização semafórica, fato que deverá dificultar a inserção da sinalização turística relativa à Igreja Matriz, principalmente entre a Av. Domingos da Costa Grimaldi e a Praça Monsenhor Lino dos Passos.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Em função da configuração da Praça Monsenhor Lino dos Passos, das edificações existentes, da vegetação e da posição da Igreja São João Batista, deverão ser instaladas duas placas contendo o nome “**Igreja Matriz**” grafado com letras de 12,5 cm de altura, uma de cada lado da praça, de modo a serem lidas pelos transeuntes da Av. Padre Anchieta e da Rua Professora Rosa Emília N. Costa.

3) ROTAS DE ACESSO

O acesso à Igreja Matriz é classificado como muito fácil, pois este Atrativo Turístico encontra-se dentro da Área Central, muito próximo do Centro de Informações Turísticas e da Praia do Centro. As rotas orientadas à Igreja Matriz poderão ter início na Av. Domingos da Costa Grimaldi junto à interseção da Rua Professora Rosa Emília N. Costa, e na Av. Padre Anchieta, nas proximidades da Av. Padre Leonardo Nunes.

2.1.2.15. MIRANTE DA TORRE

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “**Mirante da Torre**” está localizada no Bairro dos Prados, e tem a Av. Darcy Fonseca como única via de acesso (ver **Foto PER-26**). Representa o ponto culminante da área urbanizada da cidade e, embora diste quase 7 km da Área Central, pode ser rapidamente acessado pela Av. Padre Anchieta, pela Av. Leonardo de Bona ou ainda pela via marginal da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55.



FOTO PER-26
MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Agosto de 2008)
Mirante da Torre vista da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55
(torre no alto do morro, ao fundo, na parte central da fotografia)

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Não há caminho orientado para o Mirante da Torre. Para compor as mensagens que definirão as rotas em direção a este Atrativo Turístico, o topônimo a ser utilizado será “**Mir. Torre**” acompanhado do respectivo pictograma, escrito em letras de 10 cm e 12,5 cm altura, pois o trajeto a ser sinalizado inclui vias locais do Bairro dos Prados e trechos das Avs. Luciano de Bona e João Abel.

Com exceção das interseções da Av. João Abel com a Via Marginal Sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e com a Luciano de Bona, todas as vias que integrarão as rotas orientadas são pouco providas de sinalização vertical, o que deverá facilitar a instalação das placas de orientação.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Para identificação do Mirante da Torre deverá ser instalada apenas uma placa contendo o nome “**Mirante da Torre**” grafado com letras de 12,5 cm de altura, no pátio de estacionamento do Atrativo Turístico.

3) ROTAS DE ACESSO

O acesso ao Mirante da Torre é classificado como de média facilidade em função da distância da Área Central. Embora se localize no ponto mais alto da cidade, não é simples para o turista chegar até o Mirante da Torre em função da localização da via de acesso. Assim, de acordo com o Projeto Funcional, as duas rotas descritas a seguir, terão início em interseções importantes do Sistema Viário de Interesse Metropolitano, e serão sinalizadas adequadamente para conduzir os visitantes até a área de estacionamento existente junto à edificação do Atrativo Turístico.

- **Rota da Av. Luciano de Bona:** deverá ter início na interseção da Av. João Abel e seguirá pela Av. Leonardo de Bona e pela Rua “5” até a via de acesso ao Mirante;
- **Rota da Via Marginal Rodoviária:** deverá ter início na Av. João Abel junto à rotatória do entroncamento do Km 344 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e seguirá pela Via Marginal e Av. Darcy Fonseca até a via de acesso ao Mirante.

2.1.2.16. PARQUE TURÍSTICO LAMA NEGRA

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O “Complexo Thermal da Lama Negra”, agora denominado **Parque Turístico Lama Negra** está localizada na Av. Governador Mário Covas Júnior, entre as Ruas Natal e Elias Zuskin, no bairro Cidade Balneária Peruíbe. A **Foto PER-27** mostra o Parque Turístico Lama Negra tendo ao fundo a Praia do Centro, vendo-se a ampla área de

estacionamento existente junto à pista sul da Av. Governador Mário Covas Júnior que, nos dias úteis é utilizada como área de treinamento de motociclismo.

As vistorias mostraram que a Av. Governador Mário Covas foi projetada e construída para facilitar o acesso dos turistas aos Atrativos Turísticos, principalmente às Praias de Peruíbe e do Centro, com duas pistas de rolamento e estacionamento liberado para os veículos nas duas laterais de cada pista. No Parque Turístico Lama Negra há, ainda, duas grandes áreas de estacionamento de automóveis, uma na entrada principal mostrada na fotografia, e outra na parte posterior esquerda que será compartilhada com os visitantes do Aquário Municipal de Peruíbe.



FOTO PER-27

MUNICÍPIO DE PERUIBE (Julho de 2008)

Entrada principal do Parque Turístico Lama Negra localizada na Av. Governador Mário Covas Júnior, entre as Ruas Natal e Isaac Zuskin.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Embora não integre o Sistema de Orientação de Tráfego, o Parque Turístico Lama Negra representa um dos pontos mais conhecidos da cidade. Para compor as mensagens que definirão as rotas em direção ao Parque Turístico, o topônimo a ser utilizado será **“Lama Negra”** acompanhado do respectivo pictograma. Serão utilizadas letras de 10 cm e 12,5 cm de altura, pois o trajeto a ser sinalizado inclui trechos da Av. Governador Mário Covas Júnior e da Av. Padre Anchieta.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico está bem identificado conforme se pode ver na **Foto PER-27**. Assim, para complementação de informações a sinalização de identificação do Atrativo Turístico poderá ser integrada por duas placas contendo o nome **“Parque Turístico Lama Negra”** grafado com letras de 12,5 cm de altura, uma voltada para o fluxo de veículos da pista norte (do Centro em direção ao Portinho) e outra para o fluxo da pista sul da Av. Governador Mário Covas Júnior.

Caso a Prefeitura Municipal venha a manter a placa de identificação retratada na **Foto PER-27**, será suficiente a instalação de uma única placa de sinalização turística com os dizeres **“Parque Turístico Lama Negra”** grafada em português, inglês e espanhol que poderá ser instalada do lado esquerdo da entrada principal, em frente à parede sem janelas mostrada na fotografia.

3) ROTAS DE ACESSO

O acesso ao Parque Turístico Lama Negra é classificado como muito fácil, pois este Atrativo encontra-se bastante perto da Área Central e é um dos mais conhecidos pelos habitantes. As rotas a serem sinalizadas serão duas:

- **Rota das praias:** não consta do Projeto Funcional e terá início na Av. Padre Anchieta junto à interseção da Av. São Domingos, indicando o acesso à Av. Governador Mário Covas Júnior. Antes de chegar ao Parque Turístico, os visitantes passarão pelas Praias de Peruíbe e do Centro, pelo Centro de Informações Turísticas e pelas vias de acesso à Praça Redonda e ao Aquário Municipal de Peruíbe;
- **Rota do Centro:** integra o Projeto Funcional e terá início na Av. Padre Anchieta junto à interseção da Rua Ministro Genésio Moura, indicando aos visitantes o trajeto em frente, passando pelo Portinho antes de chegar ao Parque Turístico.

2.1.2.17. PASSARELA DO BALÇA

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Passarela do Balça” está localizada no bairro Estância Balneária Garça Vermelha, no Guaraú, no final da Rua “18”, e transpõe a várzea do Rio Garça Vermelha, possibilitando o acesso à extremidade sul da Praia do Guaraú e à margem esquerda da foz do Rio Guaraú (ver Fotos PER-28, PER-29 e PER-30).

A partir da Av. Cesário Maria Faria, o acesso ao Atrativo Turístico é feito por ruas sem pavimentação, planas, e que, mesmo em dias de chuva, permitem a circulação dos veículos em segurança. O local não dispõe de estacionamento para os veículos, que é efetuado nas duas laterais das ruas próximas ao Atrativo Turístico.



FOTO PER-29
MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Julho de 2008)
Prolongamento da Rua “18” proibida à circulação de veículos em geral, que dá acesso à Passarela do Balça, onde estão afixadas várias mensagens educativas e de informação aos visitantes.



FOTO PER-28
MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Julho de 2008)
Chegada da Rua “18” na via de acesso à Passarela do Balça, podendo-se ver o pórtico com a identificação do local, e o tipo da superfície de rolamento das vias de acesso (areia)



FOTO PER-30
MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Julho de 2008)
Passarela do Balça na transposição da várzea e do canal do Rio Garça Vermelha, tendo-se ao fundo a trilha de acesso à extremidade sul da Praia do Guaraú.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Para compor as mensagens que definirão as rotas em direção à Passarela do Balça, o topônimo a ser utilizado será **"Passarela do Balça"** acompanhado do respectivo pictograma. Serão utilizadas somente letras de 10 cm de altura, pois o trajeto a ser sinalizado inclui apenas ruas locais do bairro Estância Balneária Garça Vermelha.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Além da identificação do pórtico de entrada mostrada na **Foto PER-28**, será suficiente a instalação de uma placa de sinalização turística com os dizeres **"Passarela do Balça"** grafada em português, inglês e espanhol

3) ROTA DE ACESSO

O acesso à Passarela do Balça é classificado como difícil, pois este Atrativo Turístico encontra-se distante da Área Central. Conforme se ressaltou anteriormente, a passagem pela Estrada Peruíbe – Guaraú é crítica em função da sinuosidade, da declividade e dos trechos em que, por problemas de desbarrancamento, a circulação ocorre em um só sentido de cada vez.

A partir da Área Central, os visitantes deverão acompanhar a rota sinalizada para a para a Praia do Guaraú, cruzar a Serra de Peruíbe e seguir pela Av. Cesário Maria Faria até o ponto inicial da rota da Passarela do Balça, que se encontrará na interseção da Av. "1" do bairro Estância Balneária Garça Vermelha, daí seguindo pela Rua "18" até o Atrativo Turístico.

2.1.2.18. PORTAL DA CIDADE

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Portal da Cidade está localizado na Av. João Abel, a cerca de 300 m da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (ver **Foto PER-31**), e se constitui no primeiro ponto em que o visitante vindo da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 pode obter informações do município. Conta com estacionamento para automóveis de ambos

os lados da Av. João Abel, e com um funcionário da Prefeitura Municipal capacitado para esclarecer dúvidas em geral.



FOTO PER-31
MUNICÍPIO DE PERUIBE (Agosto de 2008)
Portal da Cidade visto do ponto final da Av. João Abel

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Por sugestão da própria Prefeitura Municipal, o Portal da Cidade não será inserido no conjunto de elementos referenciais do Sistema de Sinalização Turístico. De qualquer forma, o topônimo a ser utilizado para compor as mensagens nas placas de orientação seria a forma extensa e sem abreviação **"Portal da Cidade"**, acompanhado do respectivo pictograma.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Para identificação do Atrativo Turístico deverão ser utilizadas duas placas contendo o nome **"Portal da Cidade"** grafado com letras de 12,5 cm de altura, acompanhado do respectivo pictograma. Cada placa estará voltada para um dos fluxos da Av. João Abel, e ambas poderão ser instaladas nos jardins existentes entre a pista de rolamento e as vias de acesso às áreas laterais de estacionamento.

3) ROTA DE ACESSO

Não haverá rota orientada de acesso ao Portal da Cidade.

2.1.2.19. PORTAL DO GUARAÚ

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Portal do Guaraú está localizado no ponto inicial da Estrada Peruíbe – Guaraú, junto à interseção da Rua Rachel Khoury Duboc de Almeida, na Vila Jardim Guaraú (ver Foto PER-32). Conta com vagas de estacionamento para automóveis de visitantes e com um funcionário da Prefeitura Municipal capacitado para esclarecer dúvidas sobre os Atrativos Turísticos da Estação Ecológica de Juréia – Itatins.



FOTO PER-32
MUNICÍPIO DE PERUIBE (Junho de 2008)
Portal do Guaraú junto ao ponto inicial da Estrada Peruíbe – Guaraú visto da interseção das Ruas Dr. Dalmar A. da Costa e Rachel Khoury Duboc de Almeida.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Por sugestão da própria Prefeitura Municipal, o Portal do Guaraú não será inserido no conjunto de elementos referenciais do Sistema de Sinalização Turístico. De qualquer forma, o topônimo a ser utilizado para compor as

mensagens nas placas de orientação seria a forma extensa e sem abreviação “Portal do Guaraú”, acompanhado do respectivo pictograma.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Considerando que o Portal do Guaraú é um ponto de passagem obrigatório para os visitantes dos diversos Atrativos Turísticos existentes dentro da Reserva Ecológica de Juréia – Itatins, basta colocar uma placa de identificação neste local, voltada para o fluxo de veículos que segue em direção ao Guaraú, contendo o nome “Portal da Cidade” grafado com letras de 12,5 cm de altura, acompanhado do respectivo pictograma. Com o objetivo de facilitar a leitura e não provocar uma interferência visual, a placa de identificação poderá ser instalada no jardim existente do lado esquerdo da edificação do Atrativo Turístico.

3) ROTA DE ACESSO

Não haverá rota orientada de acesso ao Portal do Guaraú.

2.1.2.20. PORTINHO

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Portinho” está localizado na interseção das Avs. Padre Anchieta e Governador Mário Covas Júnior, junto à margem esquerda do Rio Preto (ver Foto PER-33). Conta com amplo estacionamento de automóveis, também utilizado pelas pessoas que se dirigem ao Mercado de Peixes instalado junto ao Portinho, que facilita a chegada e a permanência dos turistas no local. A Foto PER-34 mostra o Atrativo Turístico junto à margem esquerda do Rio Preto, onde atracam os barcos de pesca e de passeio.



FOTO PER-33
MUNICÍPIO DE PERUIBE (Julho de 2008)
Vista frontal do Portinho, tendo-se ao fundo a Serra de Peruíbe (Morro do Guaraú)



FOTO PER-34
MUNICÍPIO DE PERUIBE (Julho de 2008)
Portinho visto da ponte sobre o Rio Preto, mostrando os barcos ancorados na margem esquerda do rio.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Para compor as mensagens que definirão as rotas em direção ao Portinho, o topônimo a ser utilizado será “Portinho”, acompanhado do respectivo pictograma.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Deverá constar de uma única placa com a inscrição “Portinho” acompanhada do respectivo pictograma, a ser instalada na calçada que margeia o Rio Preto.

3) ROTA DE ACESSO

O acesso ao Portinho é classificado como muito fácil, pois este Atrativo Turístico encontra-se junto à Área Central. O Projeto Executivo prevê a implantação de duas rotas orientadas:

- **Rota da Praia:** incluirá apenas a Av. Governador Mário Covas Júnior e terá início nas proximidades da interseção da Av. Padre Leonardo Nunes. Antes de chegar ao Portinho, os visitantes passarão pela Praia do Centro, pelo Centro de Informações Turísticas, pelo Parque Turístico Lama Negra e pelas vias de acesso à Praça Redonda e Aquário Municipal;
- **Rota do Centro:** incluirá apenas a Av. Padre Anchieta e terá início na interseção da Rua Ministro Genésio Moura.

2.1.2.21. PRAÇA REDONDA

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praça Ambrósio Baldim, conhecida como Praça Redonda, está localizada na interseção da Av. São João com a Rua Erasmo Pinheiro Ribas, na Área Central de Peruíbe. A Foto PER-35 mostra a Praça Redonda vista do Boulevard da Av. São João. O local não conta com área de estacionamento de automóveis além daquelas vagas de uso rotativo pago (sistema Zona Azul) longitudinalmente dispostas ao redor da Praça e nas ruas lindeiras.



FOTO PER-35
MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Julho de 2008)
Praça Redonda vista do Boulevard da Av. São João, tendo ao fundo a Praia do Centro

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A sinalização de orientação existente em Peruíbe não indica nenhum trajeto em direção à Praça Ambrósio Baldim, nem à Praça Redonda. Para compor as mensagens que definirão as rotas em direção à Praça Ambrósio Baldim, o topônimo a ser utilizado será **"Pça. Redonda"**, acompanhado do respectivo pictograma.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico não conta com placas de identificação. Assim, prevê-se a colocação de duas placas com a inscrição **"Praça Redonda"**, acompanhada do respectivo pictograma, a serem instaladas de frente para o Boulevard da Av. São João e de frente para a Praia do Centro.

3) ROTA DE ACESSO

O acesso à Praça Redonda é classificado como muito fácil, pois este Atrativo Turístico encontra-se na Área Central. Haverá duas rotas orientadas:

- **Rota da Praia:** terá início na Av. Governador Mário Covas Júnior, pouco antes da Praça Melvin Jones e indicará, nas duas pistas, a conversão para a Av. São João;
- **Rota do Centro:** terá início na Av. Padre Anchieta e seguirá pelas Ruas José Inácio Alves e Erasmo Pereira Ribas.

2.1.2.22. PRAIA DE PERUÍBE

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Projeto Funcional de Sinalização Turística localizou o Atrativo Turístico **"Praia de Peruíbe"** a partir da Av. Padre Leonardo Nunes até a divisa de Itanhaém, podendo-se ver na **Foto PER-36** a chegada da Av. São Domingos neste local.



FOTO PER-36
MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Julho de 2008)
Av. São Domingos na aproximação da orla da Praia de Peruíbe.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Na situação existente, as placas de orientação instaladas na Av. Padre Anchieta indicam os caminhos em direção ao Arpoador, nome dado à Praia de Peruíbe no Projeto Funcional. Nesta nova situação, para compor as mensagens que definirão as rotas em direção à Praia de Peruíbe, o topônimo a ser utilizado será **"P. Peruíbe"** acompanhado do respectivo pictograma.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A identificação do Atrativo Turístico deverá constar de 2 placas com a inscrição “Praia de Peruíbe” acompanhada do respectivo pictograma, a serem instaladas na Av. Governador Mário Covas Júnior junto às interseções das Avs. São Domingos e Dr. Bezerra de Menezes.

3) ROTAS DE ACESSO

O acesso à Praia de Peruíbe é classificado como fácil, pois este Atrativo Turístico encontra-se próximo à Área Central. Haverá duas rotas orientadas:

- **Rota da Praia:** terá início na pista sul da Av. Governador Mário Covas Júnior (sentido Centro – Abarebebê), nas proximidades da Praça Melvin Jones;
- **Rotas da Av. Padre Anchieta:** terá início junto às interseções das Avs. São Domingos e Dr. Bezerra de Menezes, e indicará o trajeto por estas duas avenidas até a Praia de Peruíbe.

2.1.2.23. PRAIA DO CENTRO

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

De acordo com o Projeto Funcional de Sinalização Turística, o Atrativo Turístico “Praia do Centro” está localizado entre o Rio Preto e a Av. Padre Leonardo Nunes e tem a Av. Governador Mário Covas Júnior como principal via de acesso (ver Foto PER-37). Esta avenida acompanha a orla da Praia do Centro a partir da Rua Isaac Zuskin, e disponibiliza grande número de vagas de estacionamento aos visitantes em toda sua extensão, além de inúmeros pontos onde os movimentos de retorno são permitidos.



FOTO PER-37

MUNICÍPIO DE PERUIBE (Agosto de 2008)

Av. Governador Mário Covas Júnior junto à interseção da Rua José Inácio Alves, vendo-se a Praia do Centro do lado direito da fotografia

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Para compor as mensagens que definirão as rotas em direção à Praia do Centro, o topônimo a ser utilizado será “P. Centro” acompanhado do respectivo pictograma.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Deverá constar de uma única placa com a inscrição “Praia do Centro” acompanhada do respectivo pictograma, a ser instalada na calçada da pista sul da Av. Governador Mário Covas Júnior, próximo à interseção da Rua José Inácio Alves.

3) ROTA DE ACESSO

O acesso à Praia do Centro é classificado como muito fácil, pois este Atrativo Turístico encontra-se junto à Área Central. Haverá duas rotas orientadas:

- **Rota da Praia:** terá início na Av. Governador Mário Covas Júnior, próximo à interseção da Av. São Domingos;
- **Rota do Centro:** terá início na Av. Padre Anchieta e seguirá pela Rua José Inácio Alves até a orla marítima.

2.1.2.24. PRAIA DO COSTÃO

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A **Praia do Costão** é uma das mais conhecidas da cidade e está localizada entre o Rio Preto e a Serra de Peruíbe, tendo como única via de acesso dos veículos a Rua Rachel Khoury Duboc de Almeida (ver **Foto PER-38**). Embora o acesso seja fácil, a quantidade de vagas de estacionamento é bastante limitada, o que dificulta a visita de turistas.



FOTO PER-38
MUNICÍPIO DE PERUIBE (Julho de 2008)
Chegada da Rua Rachel Khoury Duboc de Almeida na Praia do Costão.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia do Costão integra o conjunto dos elementos referenciais mais importantes do Sistema de Orientação de Tráfego de Peruíbe. Há algumas placas com o topônimo “Costão”, como a da **Foto PER-39** instalada na Rua Santos Dumont próximo à ponte do Rio Preto.

Para compor as mensagens que definirão as rotas em direção à Praia do Costão, o topônimo a ser utilizado será “**P. Costão**” acompanhado do respectivo pictograma.



FOTO PER-39
MUNICÍPIO DE PERUIBE (Julho de 2008)
Placa de sinalização de orientação instalada na Rua Santos Dumont próximo da ponte sobre o Rio Preto

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Deverá constar de uma única placa com a inscrição “**Praia do Costão**” acompanhada do respectivo pictograma, a ser instalada de frente para a Rua Rachel Khoury Duboc de Almeida, ao lado do poste de iluminação da praia mostrado na fotografia.

3) ROTA DE ACESSO

O acesso à Praia do Costão é classificado como fácil, pois além de estar próximo do Centro, a rota é integrada somente por vias pavimentadas. Haverá duas rotas orientadas que convergirão para a Rua Santos Dumont:

- **Rota da Rua Papa Pio XII:** será destinada aos visitantes que chegam de Itariri pela Variante Peruíbe – SP 344/55 e incluirá as Ruas Papa Pio XII, Santos Dumont, Dr. Dalmar A. da Costa e Rachel Khoury Duboc de Almeida;
- **Rota do Centro:** terá início na Av. Padre Anchieta e seguirá pela Rua Eduardo Geraldo Silva até a Rua Santos Dumont, quando coincidirá com a rota anterior.

2.1.2.25. PRAIA DO GUARAÚ

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia do Guaraú está localizada ao sul da Serra de Peruíbe e se estende até a foz do Rio Guaraú. Representa uma das principais praias do município e sua rota de acesso encontra-se totalmente pavimentada, inclusive a Av. Cesário Maria Faria que termina na Praia do Guaraú (ver Foto PER-40).

O Atrativo Turístico é provido com área de estacionamento para automóveis na Av. Cesário Maria Faria que, na quadra adjacente à praia, está posicionada a 45°, conforme se vê na fotografia.



FOTO PER-40
MUNICÍPIO DE PERUIBE (Julho de 2008)
Av. Cesário Maria Faria junto à Praia do Guaraú.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia do Guaraú integra o conjunto dos elementos referenciais mais importantes do Sistema de Orientação de Tráfego de Peruíbe e, nas placas de sinalização, aparece sob forma simplificada “Guaraú” (ver Foto PER-39). De acordo com o Projeto Funcional, para compor as mensagens das rotas em direção ao Atrativo Turístico, será utilizado o topônimo “P. Guaraú” acompanhado do respectivo pictograma.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Deverá constar de uma placa com a inscrição “Praia do Guaraú” acompanhada do respectivo pictograma, a ser instalada de frente para os veículos que chegam da Estrada Peruíbe - Guaraú. Para não interferir com a paisagem, esta placa deverá ser fixada sobre o canteiro central da Av. Cesário Maria Faria, cerca de 30 m antes do término da via.

3) ROTA DE ACESSO

O acesso à Praia do Guaraú é todo pavimentado e pode ser classificado como de média dificuldade, em função da distância da Área Central. Haverá duas rotas orientadas em direção ao Atrativo Turístico, que convergirão para o eixo formado pela Rua Santos Dumont e Estrada Peruíbe - Guaraú:

- **Rota da Rua da Estação:** atenderá os veículos que chegarem de Itariri pela Variante Peruíbe – SP 344/55. Incluirá as Ruas Papa Pio XII e Santos Dumont até o Portal do Guaraú, a partir do qual a rota coincidirá com a Estrada Peruíbe - Guaraú;
- **Rota do Centro:** terá início na Av. Padre Anchieta e seguirá pelas Ruas Eduardo Geraldo Silva e Santos Dumont, sobrepondo-se à rota anterior a partir desta via.

2.1.2.26. PRAIA DO UNA

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A **Praia do Una**, também conhecida como Barra do Una, está localizada na extremidade sul do município, dentro da Estação Ecológica de Juréia – Itatins. Tem como único acesso a Estrada Guaraú – Una que, na data da vistoria (agosto de 2008) encontrava-se em estado de conservação regular, com alguns trechos cheios de pedras.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Projeto Funcional prevê a sinalização da rota para a Praia do Una a partir do término da Estrada Peruíbe – Guaraú. O topônimo “Barra do Una” ou “Vila Barra do Una” estão inseridos nas poucas placas de sinalização de orientação existentes na Estrada Guaraú – Una. Para compor as mensagens que definirão a rota em direção a este Atrativo Turístico, o topônimo a ser utilizado será **“P. Una”** acompanhado do respectivo pictograma.

De acordo com o Projeto Funcional, as placas contendo o topônimo “P. Una” deverão ser instaladas a partir da interseção das Estradas Peruíbe – Guaraú e Guaraú – Una. Entre a Área Central e esta interseção, a sinalização de orientação enfatizará a rota em direção à Estação Ecológica de Juréia – Itatins, que deverá ser seguida para atingir não só a Praia do Una, mas também outros pontos de interesse dos turistas, tais como Passarela do Balça, Corredeiras do Perequê, etc.

Em função da introdução de novos Atrativos Turísticos, será verificada a possibilidade de alteração do Projeto Funcional originalmente concebido, trazendo o ponto de início da rota orientada em direção à Praia do Una para o Portal do Guaraú.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Deverá constar de uma única placa com a inscrição **“Praia do Una”** acompanhada do respectivo pictograma, a ser instalada na Rua João Takaoka, em frente à EMEIF Barra do Una (interseção da Rua Benedito Terezo).

3) ROTA DE ACESSO

O acesso à Praia do Una pode ser caracterizado como muito difícil, em função da distância e do estado de conservação da pista de rolamento da Estrada Guaraú – Una. Os visitantes deverão ser avisados de que o trajeto de ida, a partir do Centro da cidade, poderá demorar mais de 1 hora, e que seus veículos deverão estar em boas condições.

A rota orientada em direção à Praia do Una terá início na Estrada Peruíbe – Guaraú, incluirá toda extensão da Estrada Guaraú - Una e terminará na Rua Benedito Terezo, na Vila Barra do Una. Os visitantes passarão pelas Corredeiras do Perequê, pelo Portal que identifica a Estação Ecológica de Juréia – Itatins e pela via de acesso à Cachoeira do Paraíso (ver **Foto PER-41**).



FOTO PER-41

MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Julho de 2008)

Estrada Guaraú – Una junto à interseção da Estrada da Cachoeira do Paraíso (saída à direita, a 4,5 km de extensão)

2.1.2.27. PRAINHA

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico **“Prainha”** está localizado entre as Praias do Costão e do Guaraú, em uma ponta da Serra de Peruíbe que é acessada unicamente pela Estrada Peruíbe – Guaraú e pela Via de Acesso à Prainha.

dita, que inclui uma escadaria com 42 degraus (ver Foto PER-43), fatores que prejudicam a visitação do Atrativo Turístico.



FOTO PER-42

MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Julho de 2008)

Área de estacionamento da Prainha – espaço limitado e dificuldade para estacionamento e manobras



FOTO PER-43

MUNICÍPIO DE PERUÍBE (Julho de 2008)

Escadaria com 42 degraus no acesso à Prainha

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Prainha representa um elemento referencial de importância secundária para o Sistema de Orientação de Tráfego de Peruíbe. A Foto **PER-39** mostra a placa instalada na Rua Santos Dumont pouco antes da ponte sobre o Rio Preto, que indica a rota em direção à Prainha. O Projeto Funcional prevê o estabelecimento de uma rota orientada simples, que se iniciará na Estrada Peruíbe – Guaraú, junto à interseção da Via de Acesso à Prainha. Para compor as mensagens que definirão a rota em direção à Prainha, o topônimo a ser utilizado será **“Prainha”** acompanhado do respectivo pictograma.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Deverá constar de uma placa com a inscrição **“Prainha”** acompanhada do respectivo pictograma, a ser instalada na área de estacionamento, de modo a ser vista pelos motoristas que chegarem pela Via de Acesso à Prainha.

3) ROTA DE ACESSO

Em termos de distância da Área Central, o acesso à Prainha é classificado como de média dificuldade, mas cabe ressaltar que as características da Via de Acesso à Prainha são críticas em termos de sinuosidade, topografia e estado de conservação da superfície de rolamento.

2.1.2.28. ROTEIRO RURAL

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

De acordo com a Prefeitura Municipal de Peruíbe, o Roteiro Rural coincidirá com a Estrada Municipal Armando Cunha, desde a interseção da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 até o ponto mostrado na **Foto PER-44**, no qual termina a pavimentação asfáltica.



FOTO PER-44

MUNICÍPIO DE PERUIBE (Junho de 2008)

Roteiro Turístico - Término da pavimentação asfáltica da Estrada Municipal Armando Cunha, a cerca de 5 km da interseção da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Para compor as mensagens que definirão o Roteiro Rural, o topônimo a ser utilizado será **“Roteiro Rural”** acompanhado do respectivo pictograma. As placas de orientação terão as mensagens “Roteiro Rural em frente” e serão instaladas ao longo dos quase 5 km do trecho da Estrada Armando Cunha entre a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e o local mostrado na fotografia.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Não haverá placa de identificação do Atrativo Turístico “Roteiro Rural”.

3) ROTA DE ACESSO

O Roteiro Rural por si só representará uma rota de acesso a diversos Atrativos Turísticos existentes na área de Mata Atlântica que domina o setor norte do município.

2.1.2.29. RUÍNAS DO ABAREBEBÊ

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico **“Ruínas do Abarebebê”** é um dos mais conhecidos da cidade e está localizado no final da Av. Anna Helena, no bairro Estância Balneária Convento Velho. A Foto PER-45 mostra o acesso e o local reservado para estacionamento dos veículos em geral, que, na data da vistoria (junho de 2008) encontrava-se sem pavimentação asfáltica.



FOTO PER-45

MUNICÍPIO DE PERUIBE (Junho de 2008)

Entrada principal e local de estacionamento de veículos das Ruínas do Abarebebê.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Atrativo Turístico “Ruínas do Abarebebê” integra o conjunto dos elementos referenciais mais importantes do Sistema de Orientação de Tráfego de Peruíbe, e os topônimos “Abarebebê” e “Ruínas Abarebebê” estão inseridos nas placas de orientação existentes na Av. Padre Anchieta.

Para compor as mensagens que complementarão as rotas ao Atrativo Turístico, o topônimo a ser utilizado será a forma reduzida **“Abarebebê”** acompanhado do respectivo pictograma. As placas contendo este topônimo serão instaladas ao longo da Av. Padre Anchieta e também na interseção das Avs. João Abel e Luciano de Bona.’

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A sinalização de identificação do Atrativo Turístico “Ruínas do Abarebebê” existente no local pode ser vista nas Fotos PER-45 e PER-46. A única inscrição de identificação encontra-se na edificação da entrada (“Bem-vindo às Ruínas do Abarebebê”) e não pode ser lida a grande distância por causa do tamanho reduzido das letras.

O Projeto Funcional prevê a instalação de uma placa junto ao portão de entrada do Atrativo Turístico com a inscrição “Ruínas do Abarebebê” grafada em português, inglês e espanhol com letras de 12,5 cm de altura, de modo a possibilitar a leitura a grande distância.



FOTO PER-46

MUNICÍPIO DE PERUIBE (Julho de 2008)

Placa de informação existente ao lado do portão de acesso às Ruínas do Abarebebê

3) ROTA DE ACESSO

Na situação existente as rotas de acesso às Ruínas do Abarebebê têm início na Rua São Paulo junto à Av. Padre Anchieta, e na Rua Icaraíba junto à aproximação da Av. Padre Anchieta. O trecho da Av. Padre Anchieta entre a Rua Icaraíba e a Av. Anna Helena não está sinalizado, o que dificulta a chegada ao Atrativo Turístico. De acordo

com o projeto Funcional, as duas rotas serão mantidas e a sinalização de orientação a ser instalada deverá eliminar os pontos de descontinuidade de informações, principalmente no trecho final da Av. Padre Anchieta.

A partir da interseção da Rua Icaraíba, a sinalização de orientação indicará o movimento em frente pela Av. Padre Anchieta e a entrada à esquerda na Av. Anna Helena. O ponto crítico destas rotas será a interseção da Av. Padre Anchieta com a Rua Icaraíba, pois:

- O fluxo de veículos é intenso em todas as aproximações e a rotatória não dispõe de espaço para os movimentos de entrelaçamento nas diversas interseções;
- As aproximações da Av. Padre Anchieta e da Rua Icaraíba contam com grande número de placas de sinalização de orientação de tráfego e de identificação de logradouros, o que impedirá a colocação das placas de sinalização de orientação turística.

2.1.3. PROJETO EXECUTIVO DE ORIENTAÇÃO TURÍSTICA

O presente capítulo mostra o Projeto Executivo de Orientação Turística efetuado para o município de Peruíbe, que é constituído de:

- Definições de Topônimos (português, inglês e Espanhol), Pictogramas e Traduções;
- Definições de legendas utilizadas no Projeto Executivo;
- Locação das Placas, juntamente com a articulação geral;
- Diagramação das Placas Propostas, contendo as medidas calculadas e modulares (para fabricação);
- Tabelas quantitativas de placas e suportes que serão instalados, retirados e remanejados.

2.1.3.1. TOPÔNIMOS E TRADUÇÕES DAS PLACAS DE ORIENTAÇÃO / LOCALIZAÇÃO

A Tabela PER-01 lista todos os atrativos que foram sinalizados no município de Peruíbe, apresentando o nome completo do Atrativo, o topônimo (para placas de orientação), o respectivo pictograma utilizado e as traduções em inglês e espanhol para as placas de localização dos Atrativos.

TABELA PER-01
MUNICÍPIO DE PERUÍBE
TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

Nro	Nome do Atrativo	Topônimo	Classificação	Pictograma	Código	Fonte de Origem	Tradução Inglês	Tradução Espanhol
1	Aldeia Indígena Bananal	Ald. Bananal	Comunidade Indígena		(*)	Proposto	Bananal Indian Settlement	Aldea Indigena Bananal
2	Aquário Municipal	Aquário	Aquário		(*)	Proposto	Municipal Aquarium	Acuario Municipal
3	Cachoeira do Paraíso	Cach. Paraíso	Cachoeira		TNA-05	GBST	Paradise´s Waterfall	Cascada del Paraíso
4	Chão de Pedra	Chão de Pedra	Artesanato		TIT-04	GBST	Stone Floor	Piso de Piedra
5	Canoagem	Canoagem	Canoagem		TAD-08	GBST	Canoeing	Piragüismo
6	Centro de Convenções	C. Convenções	Pavilhão de feiras e eventos		TIT-10	GBST	Convention Center	Centro de Convención
7	Centro de Informações Turísticas - CIT	CIT	Informação turística		SVA-02	GBST	Tourist Information Center	Centro de Información Turística
8	Corredeira do Perequê	Cor. Perequê	Cachoeira		TNA-05	GBST	Perequê Rapid	Correntada del Perequê
9	Ecoparque	Ecoparque	Parque Urbano		TAR-03	GBST	Ecoparque	Ecoparque
10	Estação Ecológica Juréia-Itatins	Juréia-Itatins	Patrimônio Natural		TNA-06	GBST	Ecological Park Juréia-Itatins	Estación Ecologica Juréia-Itatins
11	Estação Ferroviária de Peruíbe	Est. Ferroviária	Arquitetura Histórica		THC-03	GBST	Peruíbe Railway Station	Estación Ferrocarril de Perúibe
12	Fazenda São João	Faz. S. João	Turismo rural		TNA-08	GBST	Saint John Farm	Estancia San Juan

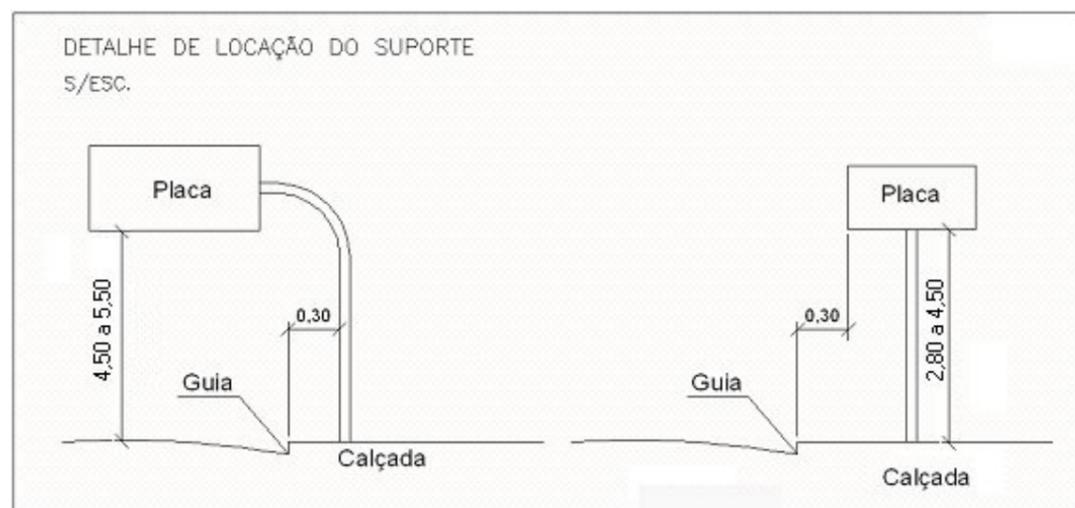
Nro	Nome do Atrativo	Topônimo	Classificação	Pictograma	Código	Fonte de Origem	Tradução Inglês	Tradução Espanhol
13	Feira de Artesanato da Praça Flórida	Artesanato	Artesanato		TIT-04	GBST	Florida Square Craft Fair	Feria de Artesanía de la Plaza Flórida
14	Igreja Matriz	Igr. Matriz	Arquitetura Religiosa		THC-01	GBST	Mother Church	Iglesia Matriz
15	Mirante da Torre	Mir. da Torre	Mirante		TAR-06	GBST	Tower's Belvedere	Mirador de la Torre
16	Parque Turístico Lama Negra	Lama Negra	Estância Hidromineral		TNA-09	GBST	Black Mud Tourist Park	Parque Turistico Lama Negra
17	Passarela do Balça	Passarela do Balça	Passarela		(*)	Proposto	Balça Footbridge	Pasarela del Balça
18	Portal da Cidade	Portal da Cidade	Portal		(*)	Proposto	City Gateway	Portal de la Ciudad
19	Portal do Guaraú	Portal Guaraú	Portal		(*)	Proposto	Guaraú Gateway	Portal del Guaraú
20	Portinho	Portinho	Pesca Esportiva		TAD-10	GBST	Small Harbour	Pequeño Puerto
21	Praça Redonda	Artesanato	Praça		TAR-01	GBST	Circular Square	Plaza Redonda
22	Praia do Centro	P. Centro	Praia		TNA-02	GBST	Center Beach	Playa del Centro
23	Praia do Costão	P. Costão	Praia		TNA-02	GBST	Coast Beach	Playa de la Costa
24	Praia do Guaraú	P. Guaraú	Praia		TNA-02	GBST	Guaraú Beach	Playa Guaraú
25	Prainha	Prainha	Praia		TNA-02	GBST	Small Beach	Pequeña Playa

Nro	Nome do Atrativo	Topônimo	Classificação	Pictograma	Código	Fonte de Origem	Tradução Inglês	Tradução Espanhol
26	Praia de Peruíbe	P. Peruíbe	Praia		TNA-02	GBST	Peruíbe Beach	Playa Peruíbe
27	Praia do Una	P. Una	Praia		TNA-02	GBST	Una Beach	Playa Una
28	Roteiro Rural	Roteiro Rural	Turismo rural		TNA-08	GBST	Rural Route	Roteiro Rural
29	Ruínas do Abarebebê	Abarebebê	Ruína		THC-06	GBST	Abarebebê Ruins	Ruinas del Abarebebê

2.1.3.2. DEFINIÇÃO DOS SUPORTES E CRITÉRIOS DE LOCAÇÃO

Os suportes utilizados são escolhidos de acordo com as condições físicas do local – (largura de passeios, canteiros e ilhas); a dimensão das placas; a visibilidade das placas. Os suportes do tipo coluna simples e dupla são utilizados nas situações onde os passeios e canteiros possuem largura suficiente e a visibilidade da placa é favorecida. Utiliza-se braço projetado e bandeira nos casos em que as calçadas ou canteiros não possuem largura suficiente para utilização de colunas, ou a visibilidade da placa é prejudicada pela existência de árvores ou obstáculos, ou as condições geométricas são críticas. As dimensões das placas também são condicionantes para a definição do suporte. As exigências a serem obedecidas quanto às dimensões da placa para cada tipo de suporte, estão apresentadas no quadro ao lado.

O quadro a seguir, mostra as distâncias mínimas de afastamento para a instalação dos suportes e placas..



Para as placas implantadas em colunas simples ou dupla, tanto em calçadas quanto em canteiros centrais, deve se considerar um afastamento de no mínimo 0,30 m entre a borda da placa e o meio fio. A altura livre, considerada como a distância da borda inferior da placa ao solo varia de acordo com a visibilidade e as interferências do local. Para canteiros centrais estreitos, que não comportem as larguras das placas, estas devem ser colocadas a uma altura mínima de 4,50 m.

TABELA PER-02
MUNICÍPIO PERUIBE
TIPOS DE SUPORTES

CÓDIGO	TIPO	REPRESENTAÇÃO	ALTURA LIVRE (m)	ÁREA MÁXIMA (m²)	LARGURA MÁXIMA (m)	ALTURA MÁXIMA (m)
P 51a	COLUNA SIMPLES		2,80	2,40	2,15	1,40
P 51b	COLUNA SIMPLES		2,80	2,40	2,15	2,30
P 52	COLUNA SIMPLES		4,50	2,00	2,15	0,70
			4,00			1,20
P 53a	COLUNA DUPLA		2,80	5,10	4,00	1,40
P 53b	COLUNA DUPLA		2,80	5,10	4,00	2,30
P 54	COLUNA DUPLA		4,50	4,00	4,00	0,70
			4,00			1,20
P 55	BRAÇO PROJETADO EM PE		4,50	2,00*	2,30	1,25
P 56	BRAÇO PROJETADO EM PE		5,50	2,00*	2,30	1,25
P 57	BANDEIRA SIMPLES		4,50	2,00*	2,65	1,25
P 58	BANDEIRA SIMPLES		5,50	2,00*	2,65	1,25
P 59	BANDEIRA DUPLA		4,50	2,00* (p/ placa)	2,65 (p/ placa)	1,25
P 60	BANDEIRA DUPLA		5,50	2,00* (p/ placa)	2,65 (p/ placa)	1,25
P 61	CORDOALHA		4,50	10,00 (total)	-	1,50
P 62	CORDOALHA		5,50	10,00 (total)	-	1,50
P 67	COLUNA SIMPLES		1,20	2,40	2,15	3,90
P 68	COLUNA DUPLA		1,20	5,10	4,00	3,90
P 69	COLUNA TRIPLA		1,20	7,50	6,00	3,90
P 70	COLUNA TRIPLA		2,80	7,50	6,00	2,30

PE - Poste de Energia

*Acréscimo tolerado de 0,10m²

2.1.3.3. REPRESENTAÇÃO GRÁFICA E LEGENDAS

REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

A representação da projeção em planta das placas, bem como o desenho das mesmas com seu código, são feitos obedecendo ao sentido do tráfego, a fim de evitar erros e facilitar a leitura do projeto. O desenho da representação da placa, com seu código são feitos fora da via e o desenho da projeção em planta das placas, é posicionado conforme a locação na via.

C – Colocar	C - 1
E – Existente	E - 1
T – Retirar	T - 1
M – Remanejar	M - 1

Obs.: A representação da placa, com o respectivo código, é composta de uma letra e de um número seqüencial relativo ao seu desenho.

LEGENDAS

Segue abaixo os principais elementos de legenda utilizados nas plantas de locação das placas.

LEGENDA

- L - LARGURA DA VIA DE GUIA A GUIA OU DE GUIA AO MEIO DA PINTURA
- LC - LARGURA DA CALÇADA
-  - GUIA REBAIXADA
- PC - PONTO DE CURVATURA
- PIL - POSTE DE ILUMINAÇÃO
- PE - POSTE DE ENERGIA
- PM - POSTE DE MADEIRA
- PTO - PONTO DE ÔNIBUS
-  - BANCA DE JORNAL
-  - SENTIDO DE CIRCULAÇÃO
-  - BL - BOCA DE LOBO
-  - ÁRVORE
-  - PORTÃO DE ENTRADA

O detalhamento das placas, apresenta as seguintes representações gráficas:



O alfabeto utilizado para confecção das mensagens nas placas de orientação e localização dos atrativos corresponde ao “Standard Alphabets for Highway Signs – série E/M” do “US Department of Transportation” (EUA), podendo existir no mercado nomes “fantasia” da mesma fonte.

Nas mensagens complementares, relacionadas aos atrativos turísticos (ex.: estacionamento, bilheteria, etc.), o alfabeto utilizado é o “Helvética Médium Italic”.

Nas placas destinadas a pedestres, a informação principal: “Rota de Pedestres” utiliza o alfabeto “Trajan”



O dimensionamento detalhado das placas é apresentado no Volume 03 – Especificações Técnicas.

2.2. ANEXOS

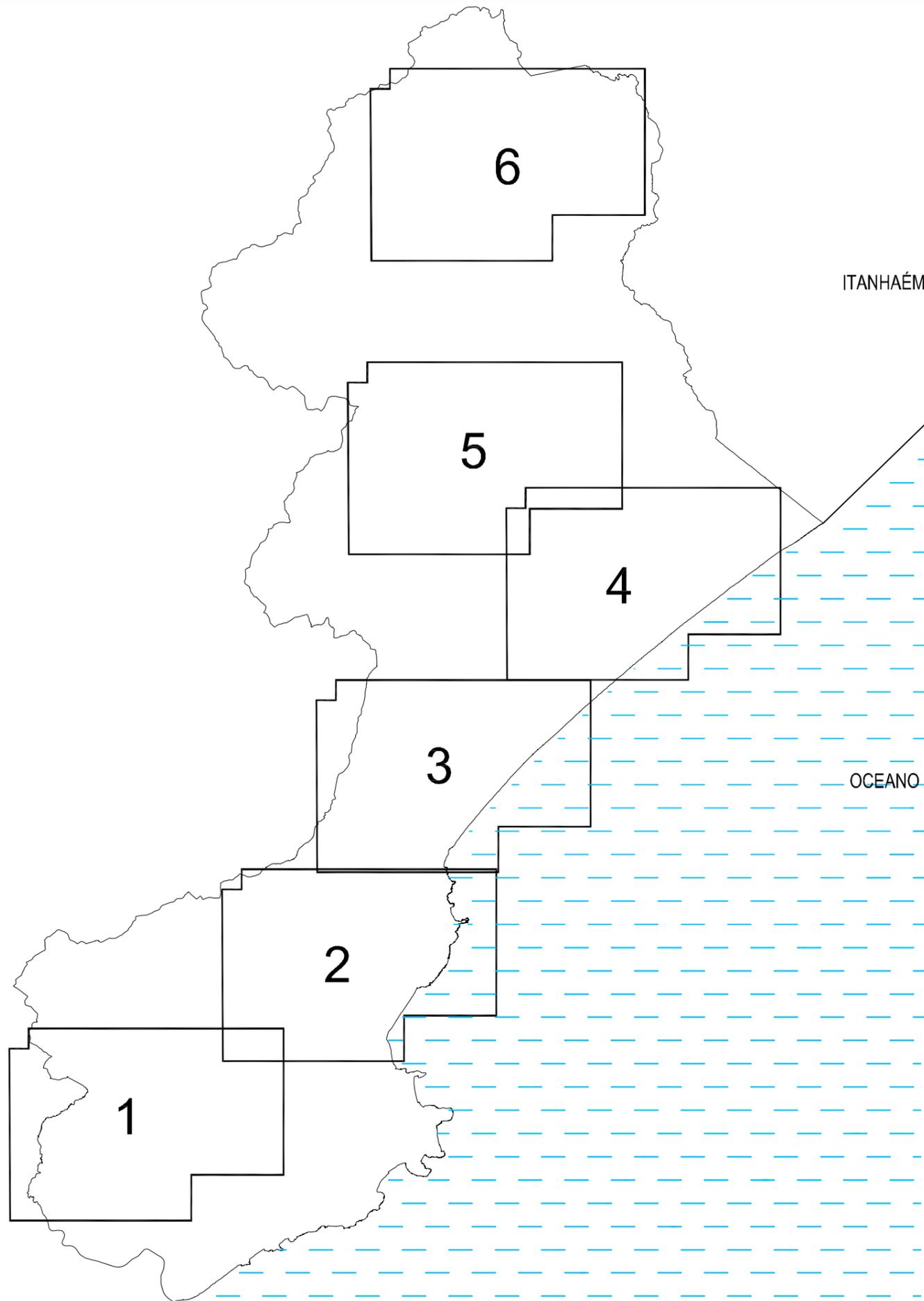
Os anexos I a IV, referente ao Projeto Executivo para a implantação de sinalização turística de caráter metropolitano propriamente dito, incluem:

- **ANEXO I** – Apresenta o desenho geral de articulação e 6 plantas de localização dos detalhes de sinalização de orientação
- **ANEXO II** – Apresenta os detalhes de locação das placas de orientação em 17 pranchas de desenho;
- **ANEXO III** – Apresenta em 8 pranchas de desenho as placas de sinalização e orientação com as dimensões (largura e altura) calculadas e moduladas que serão utilizadas para a fabricação;
- **ANEXO IV** – Apresenta as tabelas com as dimensões modulares das placas de orientação a colocar, com o número de suportes que serão utilizados, de placas a remanejar, de placas e suportes a retirar, e da área de placas por categoria de via.



ANEXO I

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS E LOCALIZAÇÃO DE DETALHES

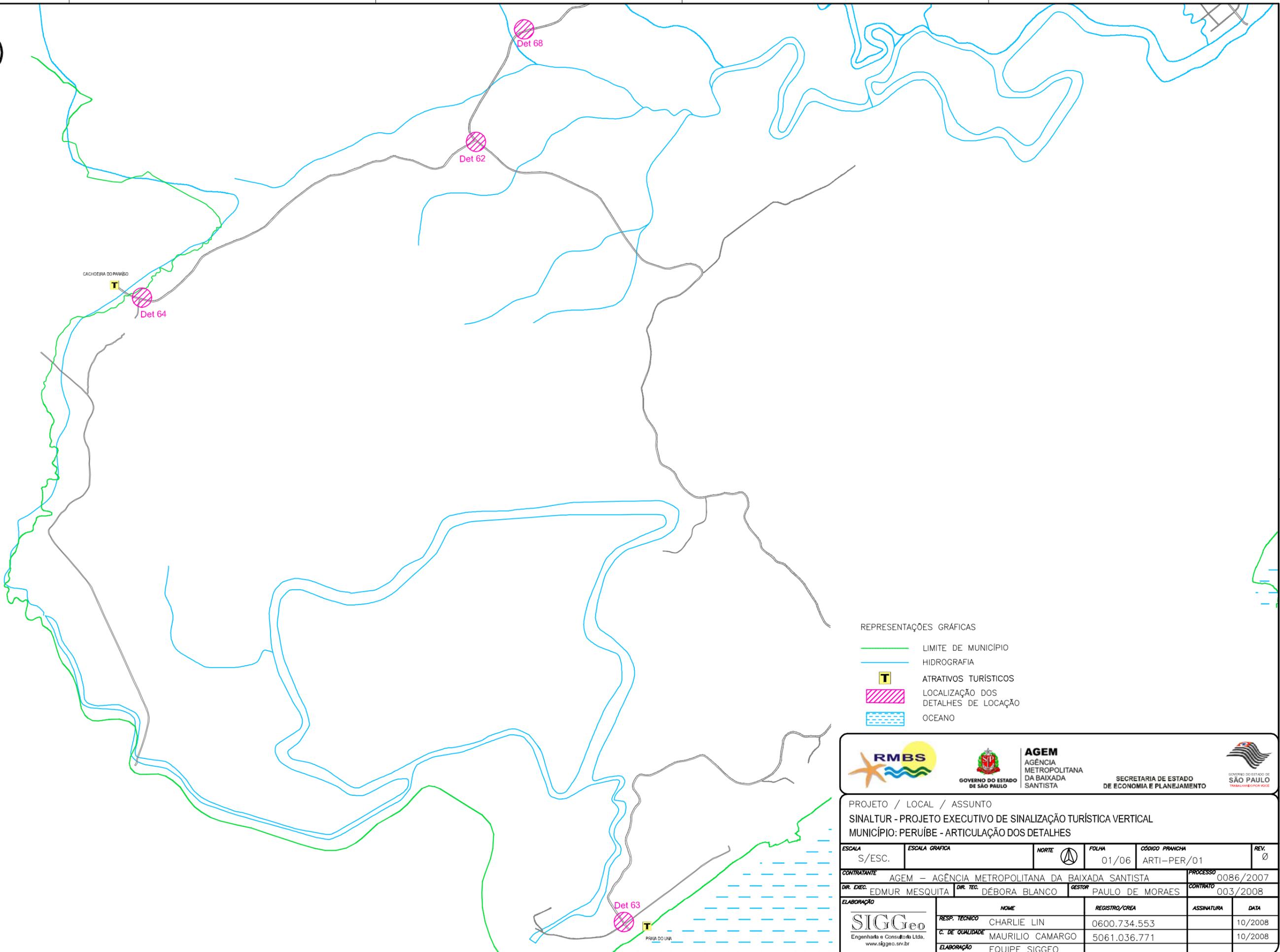


ITANHAÉM

OCEANO ATLÂNTICO

ITARIRI

				AGEM AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA				SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO			
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO											
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL											
MUNICÍPIO: PERUÍBE - ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS DE DETALHE											
ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.						
S/ESC.			01/01	01/01	0						
CONTRATANTE: AGEM – AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA											
PROCESSO: 0086/2007											
DIR. EXEC. EDMUR MESQUITA			DIR. TEC. DÉBORA BLANCO			GESTOR PAULO DE MORAES			CONTRATO 003/2008		
ELABORAÇÃO											
		NOME		REGISTRO/CREA		ASSINATURA		DATA			
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.sv.br		RESP. TÉCNICO CHARLIE LIN		0600.734.553				10/2008			
		C. DE QUALIDADE MAURILIO CAMARGO		5061.036.771				10/2008			
		ELABORAÇÃO EQUIPE SIGGEO									



CACHOEIRA DO PARVÃO



Det 64

Det 68

Det 62

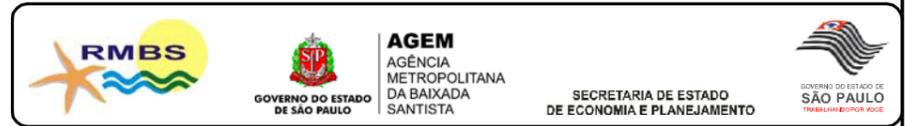
Det 63



PRAIAS DO LITORAL

REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

-  LIMITE DE MUNICÍPIO
-  HIDROGRAFIA
-  ATRATIVOS TURÍSTICOS
-  LOCALIZAÇÃO DOS DETALHES DE LOCAÇÃO
-  OCEANO



AGEM
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

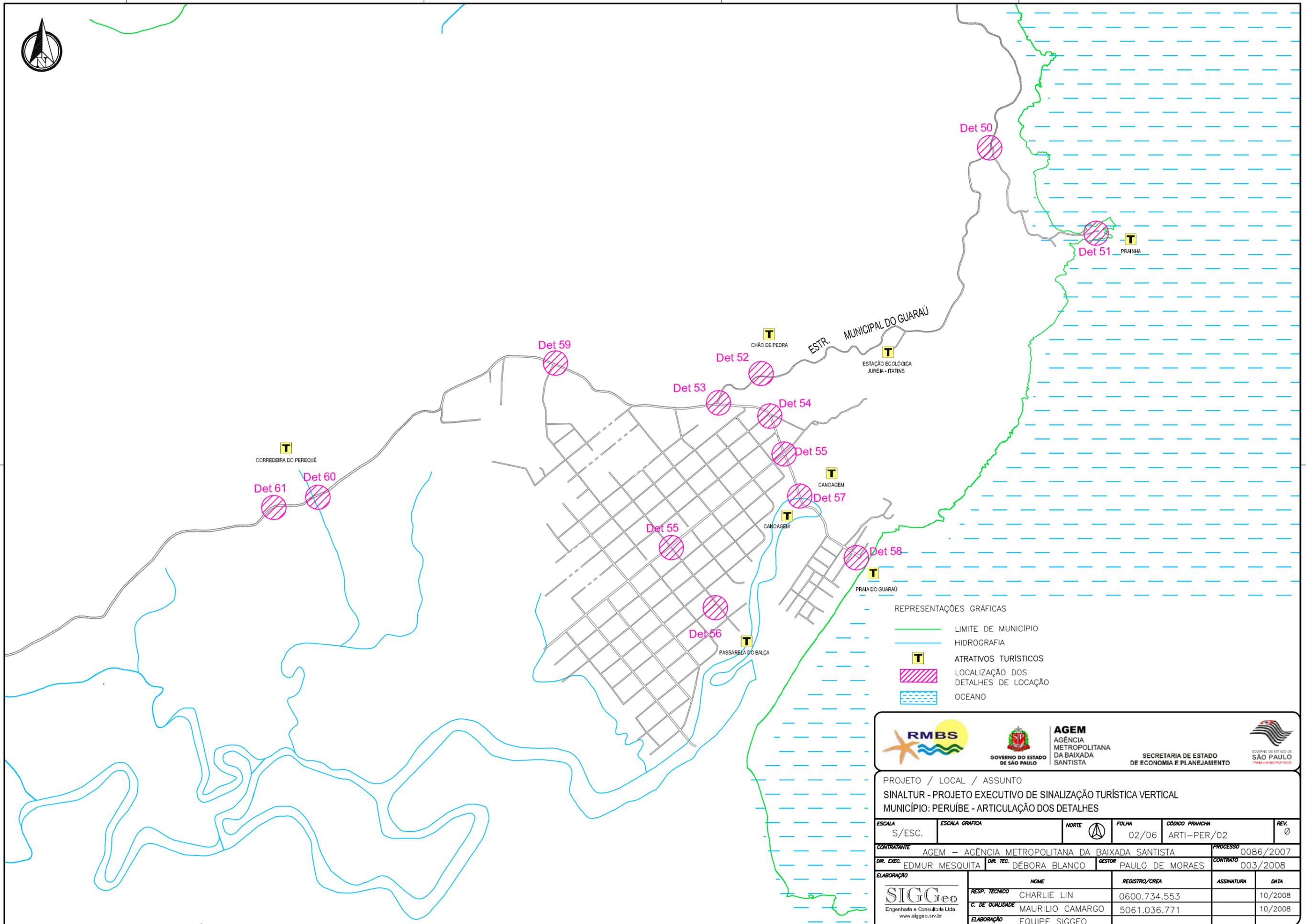
SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
TRABALHEMOS POR VOCE

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL
MUNICÍPIO: PERUIBE - ARTICULAÇÃO DOS DETALHES

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESC.			01/06	ARTI-PER/01	0
CONTRATANTE		PROCESSO			
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		0086/2007			
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
		RESP. TÉCNICO	CHARLIE LIN	0600.734.553	10/2008
		C. DE QUALIDADE	MAURILIO CAMARGO	5061.036.771	10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



- REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS
- LIMITE DE MUNICÍPIO
 - HIDROGRAFIA
 - ATRATIVOS TURÍSTICOS
 - LOCALIZAÇÃO DOS DETALHES DE LOCAÇÃO
 - OCEANO





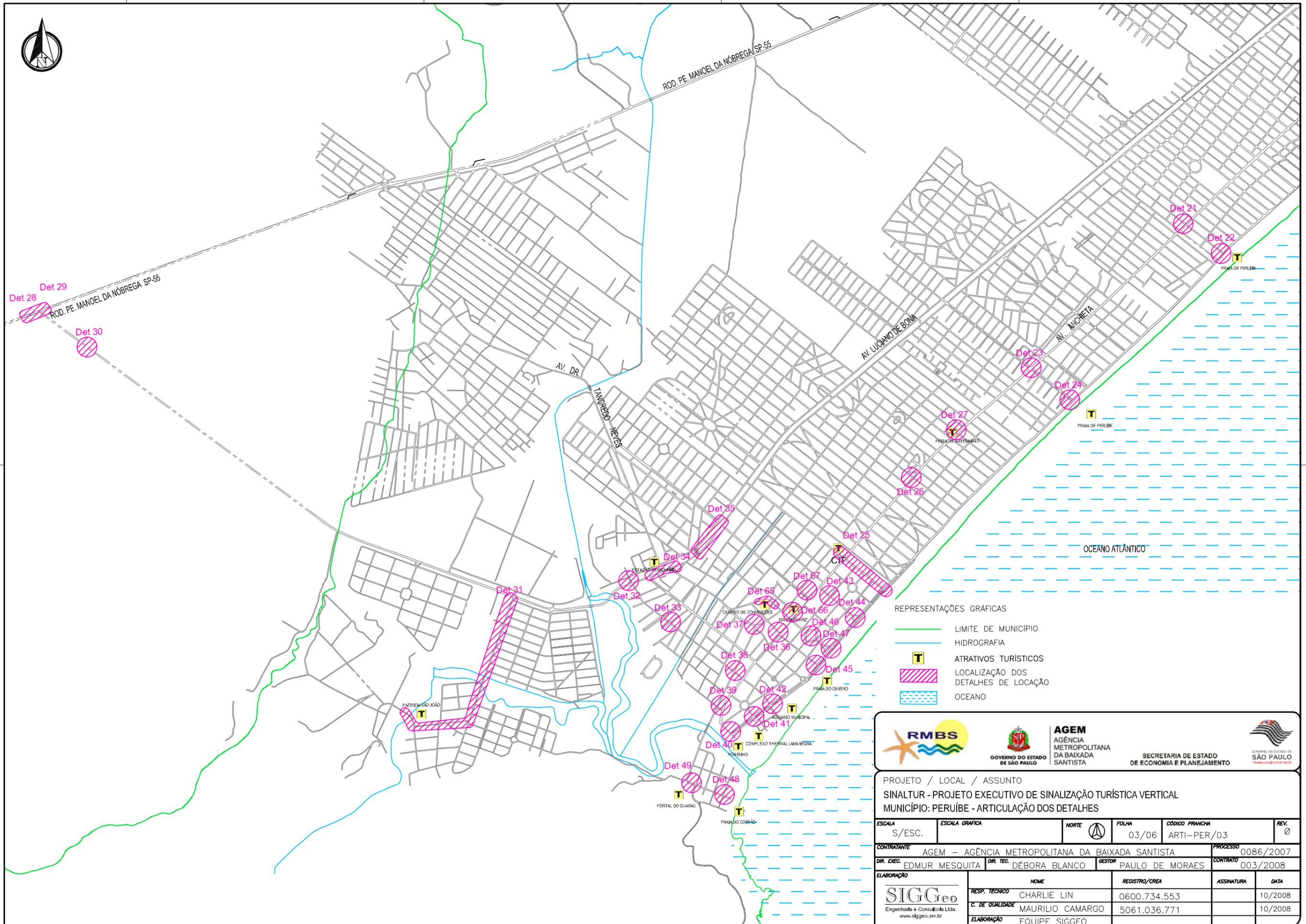
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

AGEM
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA



SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: PERUIBE - ARTICULAÇÃO DOS DETALHES					
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESC.		▲	02/06	ARTI-PER/02	0
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		PROCESSO	
AGEM – AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		0086/2007	
DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO	
DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		003/2008	
ELABORAÇÃO					
 Engenheiro e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
		RESP. TÉCNICO	0600.734.553		10/2008
		C. DE QUALIDADE	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO	



- REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS
- LIMITE DE MUNICÍPIO
 - HIDROGRAFIA
 - ATRATIVOS TURÍSTICOS
 - LOCALIZAÇÃO DOS DETALHES DE LOCAÇÃO
 - OCEANO



RMBS



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO



AGEM
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA



SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: PERUIBE - ARTICULAÇÃO DOS DETALHES					
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESC.			03/06	ARTI-PER/03	0
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		0086/2007	
DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO	
DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		003/2008	
ELABORAÇÃO					
RES.P. TÉCNICO		REGISTRO/CREA		ASSINATURA	
CHARLIE LIN		0600.734.553		10/2008	
C. DE QUALIDADE		ASSINATURA		DATA	
MAURILIO CAMARGO		5061.036.771		10/2008	
ELABORAÇÃO					
EQUIPE SIGGEO					

SIGGEO
Engenharia e Consultoria Ltda.
www.siggco.srv.br



GUARUJÁ
SANTOS →

ROD. PE. MANOEL DA NÓBREGA SP-55

Det 07

Det 08

Det 09

Det 10

Det 12

Det 11

Det 16

Det 17

Det 13

Det 14

Det 24

Det 15

Det 20

Det 19

ROTEIRO RURAL

PORTAL DA CIDADE

MIRANTE DA TORRE

AV. ANCHIETA

ESCRANÓDIO

RUÍNAS DO ABAREBÊ

REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

- LIMITE DE MUNICÍPIO
- HIDROGRAFIA
- ATRATIVOS TURÍSTICOS
- LOCALIZAÇÃO DOS DETALHES DE LOCAÇÃO
- OCEANO



AGEM
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO



PROJETO / LOCAL / ASSUNTO
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL
MUNICÍPIO: PERUÍBE - ARTICULAÇÃO DOS DETALHES

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESC.			04/06	ARTI-PER/04	0
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		0086/2007	
DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO	
DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		003/2008	
ELABORAÇÃO		REGISTRO/CREA		ASSINATURA	
SIGGeo		EQUIPE SIGGEO		DATA	
RESP. TÉCNICO		C. DE QUALIDADE		DATA	
CHARLIE LIN		MAURILIO CAMARGO		10/2008	
ELABORAÇÃO		REGISTRO/CREA		DATA	
EQUIPE SIGGEO		5061.036.771		10/2008	



ESTR. MUNICIPAL ARMANDO CUNHA

Det 04

Det 03

Det 05

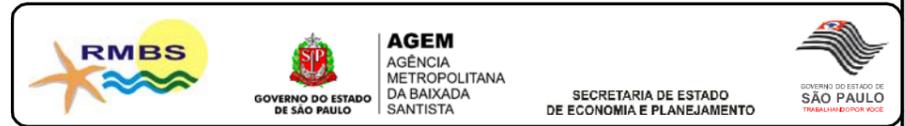
ESTR. MUNICIPAL ARMANDO

Det 06

CUNHA

REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

-  LIMITE DE MUNICÍPIO
-  HIDROGRAFIA
-  ATRATIVOS TURÍSTICOS
-  LOCALIZAÇÃO DOS DETALHES DE LOCAÇÃO
-  OCEANO



PROJETO / LOCAL / ASSUNTO
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL
MUNICÍPIO: PERUÍBE - ARTICULAÇÃO DOS DETALHES

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESC.			05/06	ARTI-PER/05	0
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		0086/2007	
DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO	
DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		003/2008	
ELABORAÇÃO					
SIGGeo		REGISTRO/CREA		ASSINATURA	
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		5061.036.771			
RES.P. TÉCNICO		DATA			
CHARLIE LIN		10/2008			
C. DE QUALIDADE		DATA			
MAURILIO CAMARGO		10/2008			
ELABORAÇÃO		DATA			
EQUIPE SIGGEO					



T
ALDEIA INDÍGENA BANANAL

Det 01



Det 02



REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

-  LIMITE DE MUNICÍPIO
-  HIDROGRAFIA
-  ATRATIVOS TURÍSTICOS
-  LOCALIZAÇÃO DOS DETALHES DE LOCAÇÃO
-  OCEANO



PROJETO / LOCAL / ASSUNTO
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL
 MUNICÍPIO: PERUÍBE - ARTICULAÇÃO DOS DETALHES

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESC.			06/06	ARTI-PER/06	0
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		0086/2007	
DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO	
DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		003/2008	
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
		RESP. TÉCNICO			
		CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008
		C. DE QUALIDADE			
		MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO			
		EQUIPE SIGGEO			



ANEXO II

LOCAÇÃO DAS PLACAS

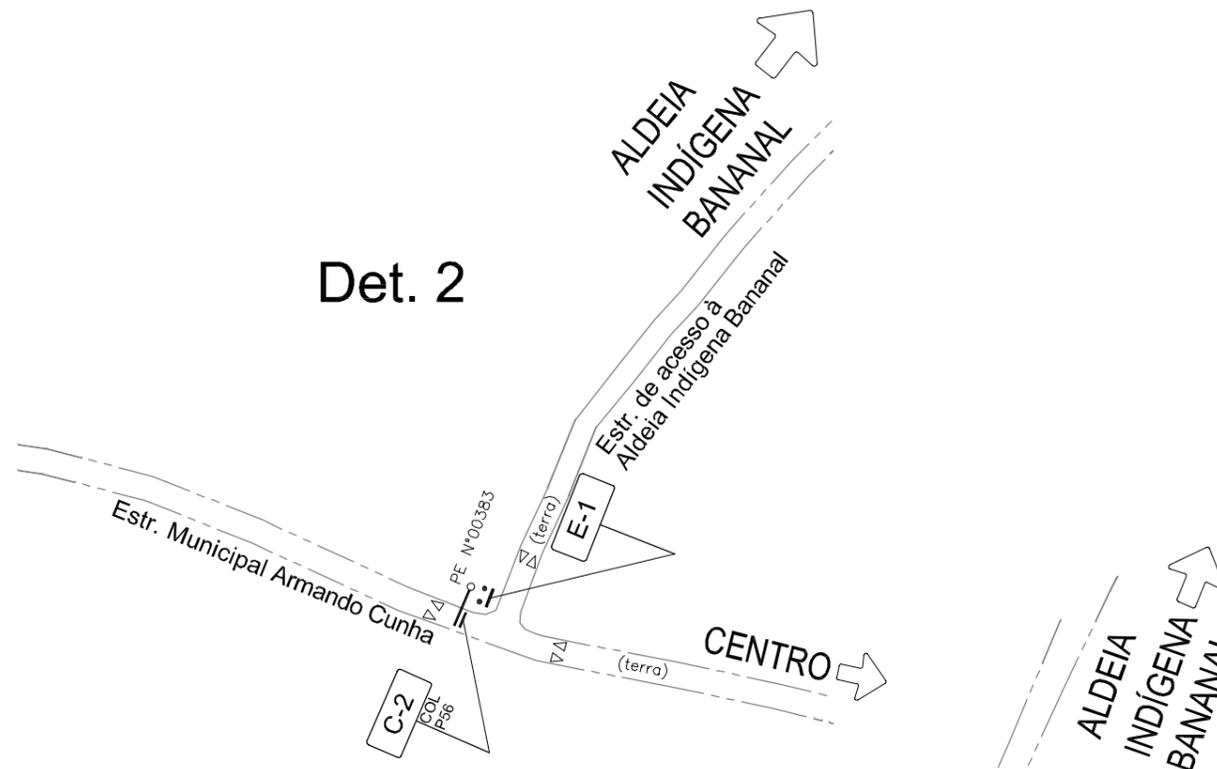


Det. 1

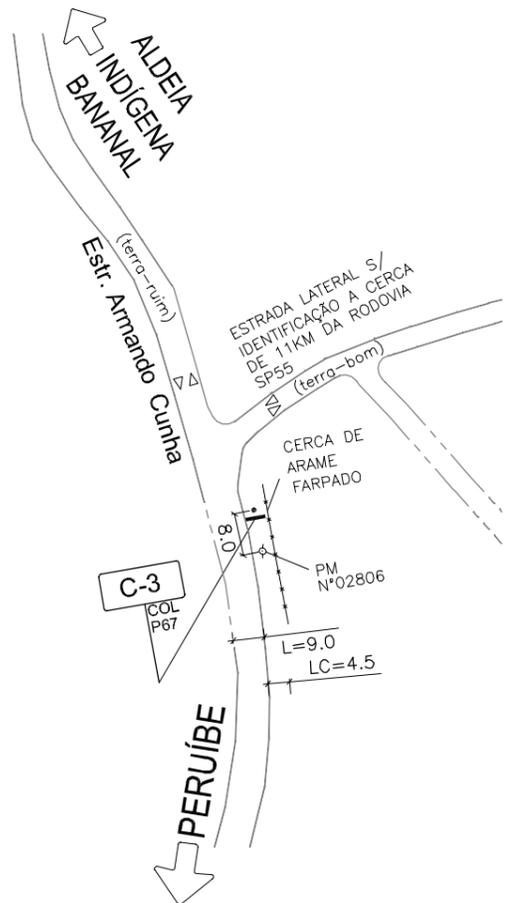
ALDEIA INDÍGENA BANANAL



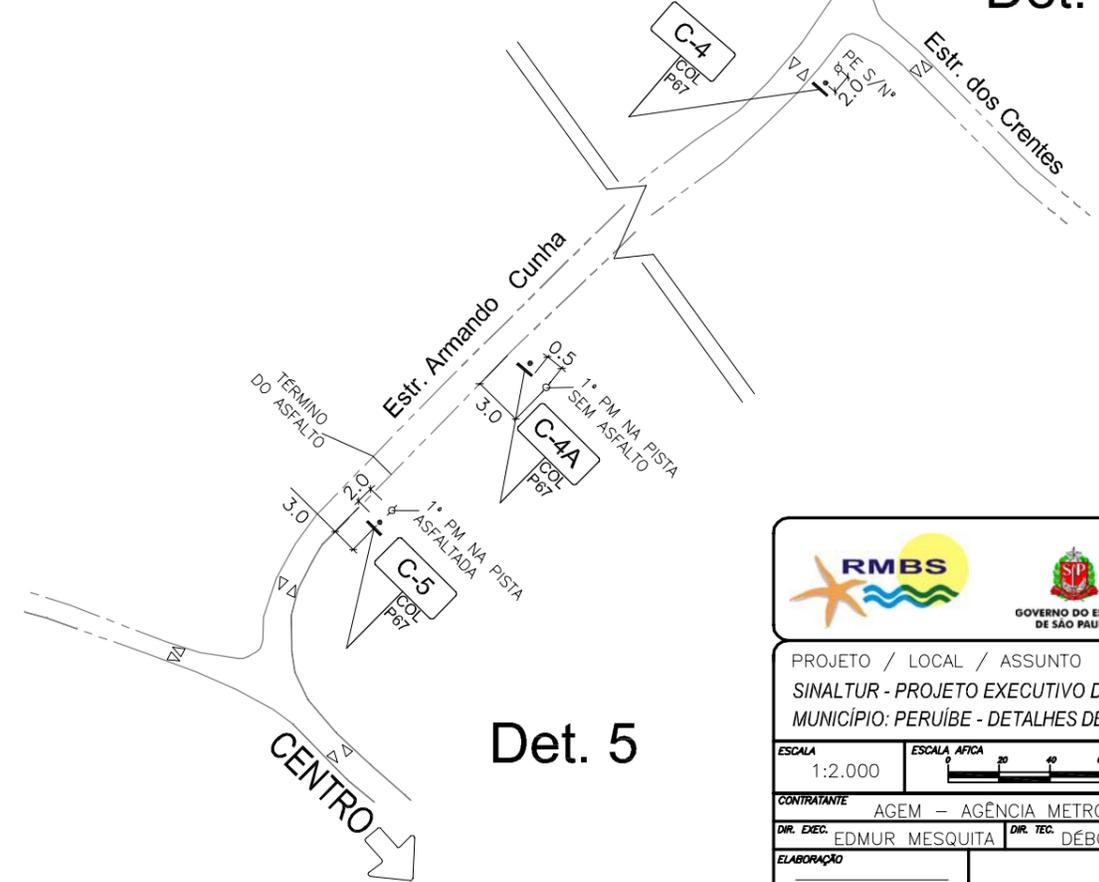
Det. 2



Det. 3



Det. 4

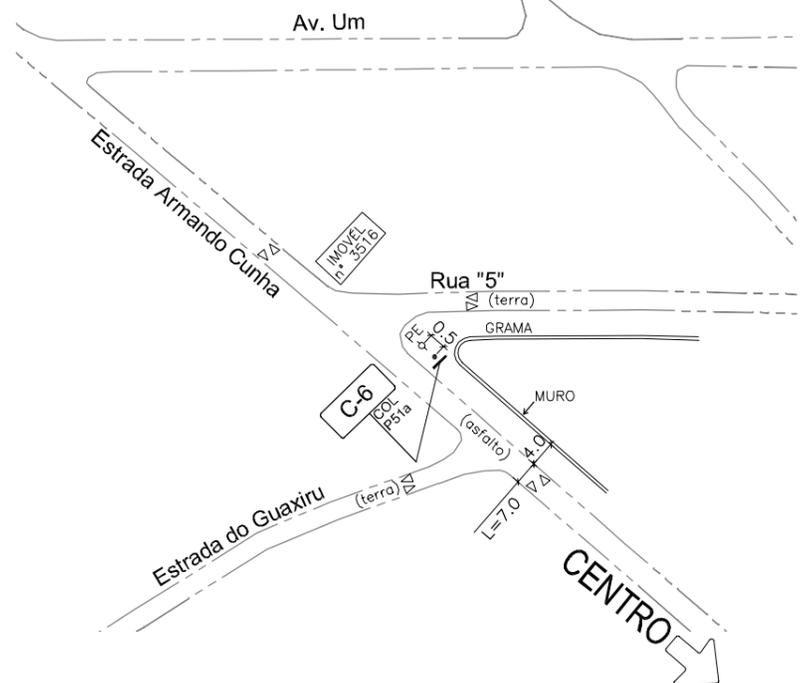


Det. 5

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: PERUÍBE - DETALHES DE LOCAÇÃO									
ESCALA	ESCALA AFICA	NORTE		FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.			
1:2.000				01/17	LOCA_PER/01	0			
CONTRATANTE				PROCESSO					
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA				0086/2007					
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO						
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008						
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA				
		CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008				
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.br		MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008				
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO						



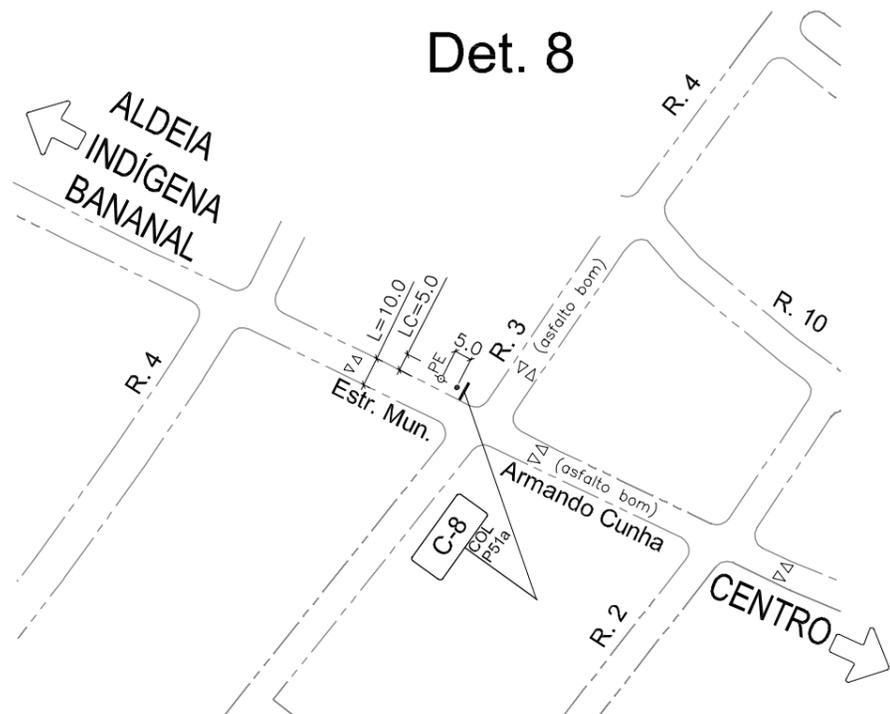
Det. 6



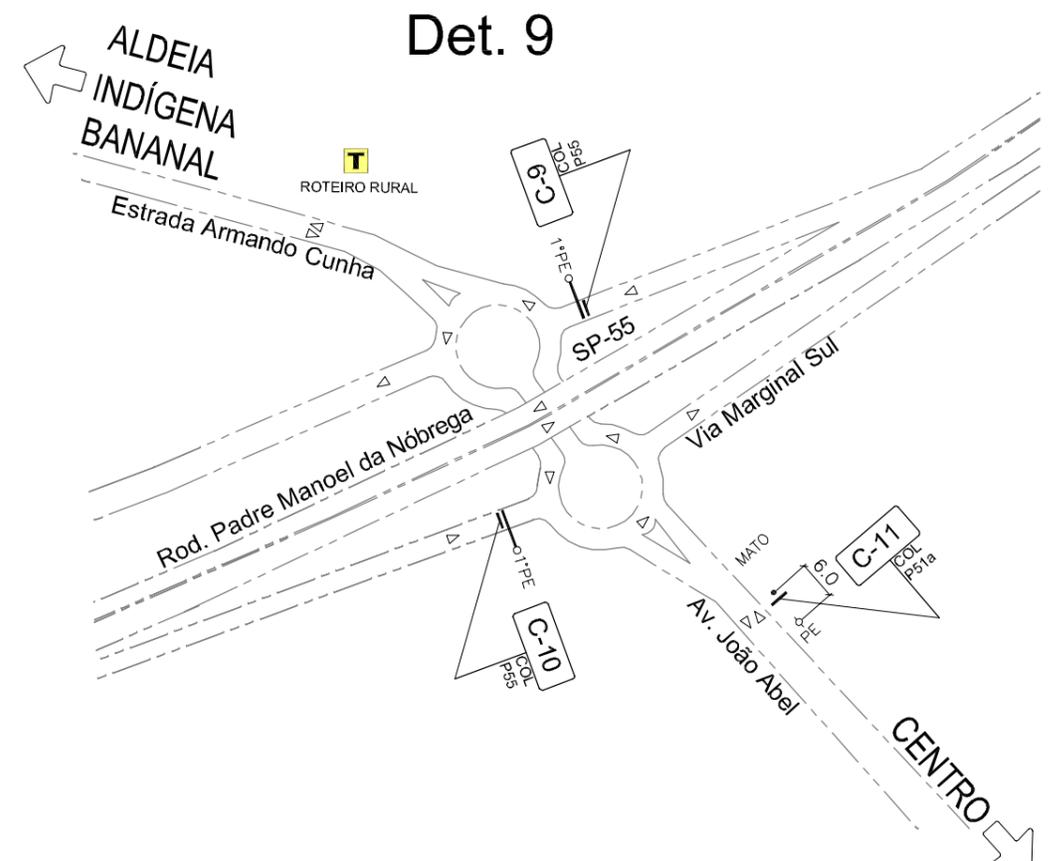
Det. 7



Det. 8



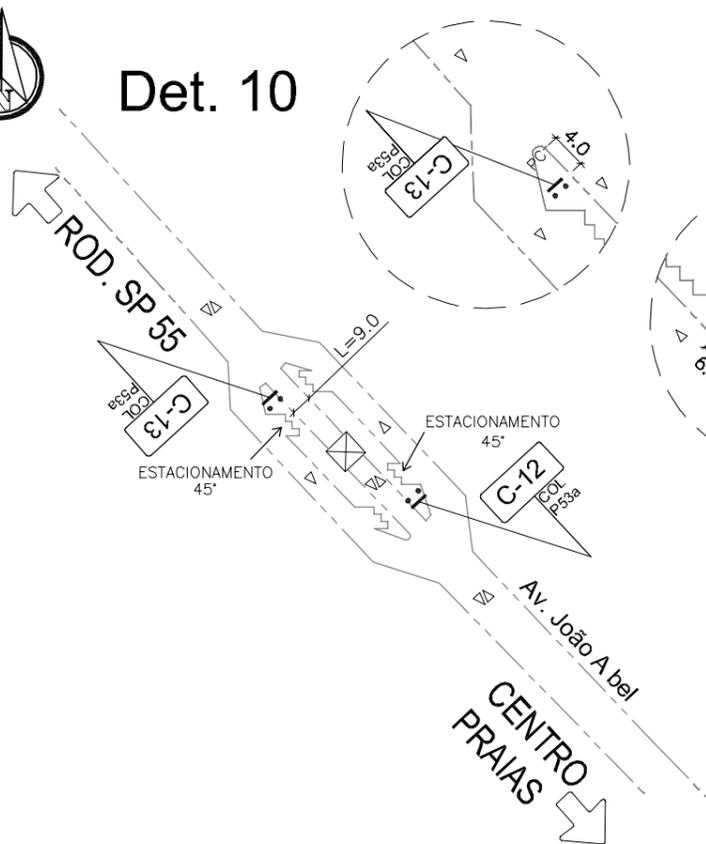
Det. 9



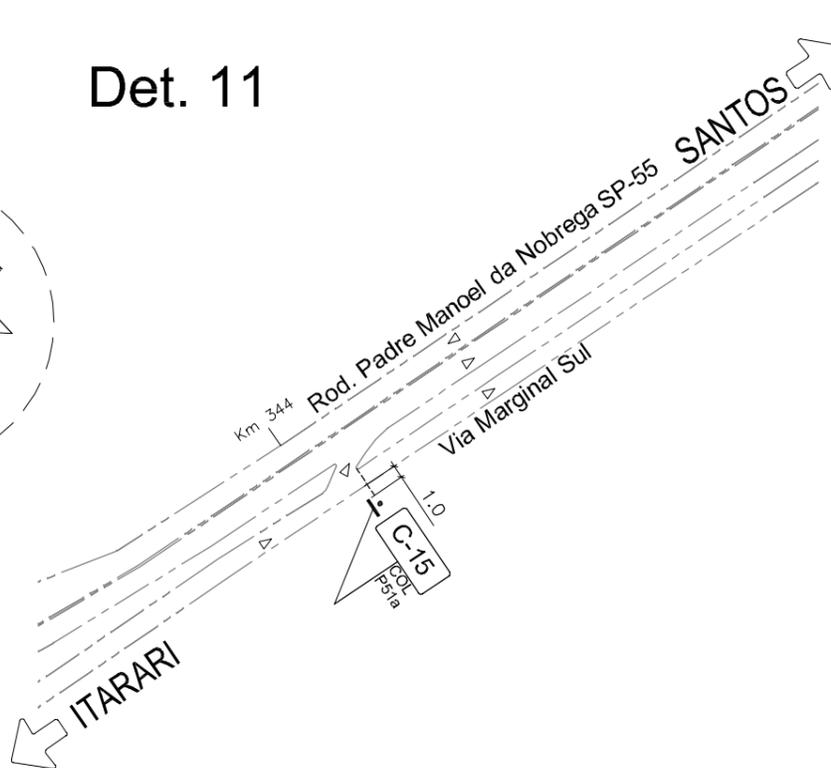
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: PERUÍBE - DETALHES DE LOCAÇÃO											
ESCALA	ESCALA AFICA	NORTE		FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.					
1:2.000				02/17	LOCA_PER/02						
CONTRATANTE				AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			PROCESSO				
DIR. EXEC.				EDMUR MESQUITA		DIR. TEC.		DÉBORA BLANCO		GESTOR	
								PAULO DE MORAES		CONTRATO	
										0086/2007	
										003/2008	
ELABORAÇÃO		NOME		REGISTRO/CREA		ASSINATURA		DATA			
		RESP. TÉCNICO		0600.734.553				10/2008			
		C. DE QUALIDADE		5061.036.771				10/2008			
		ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO							



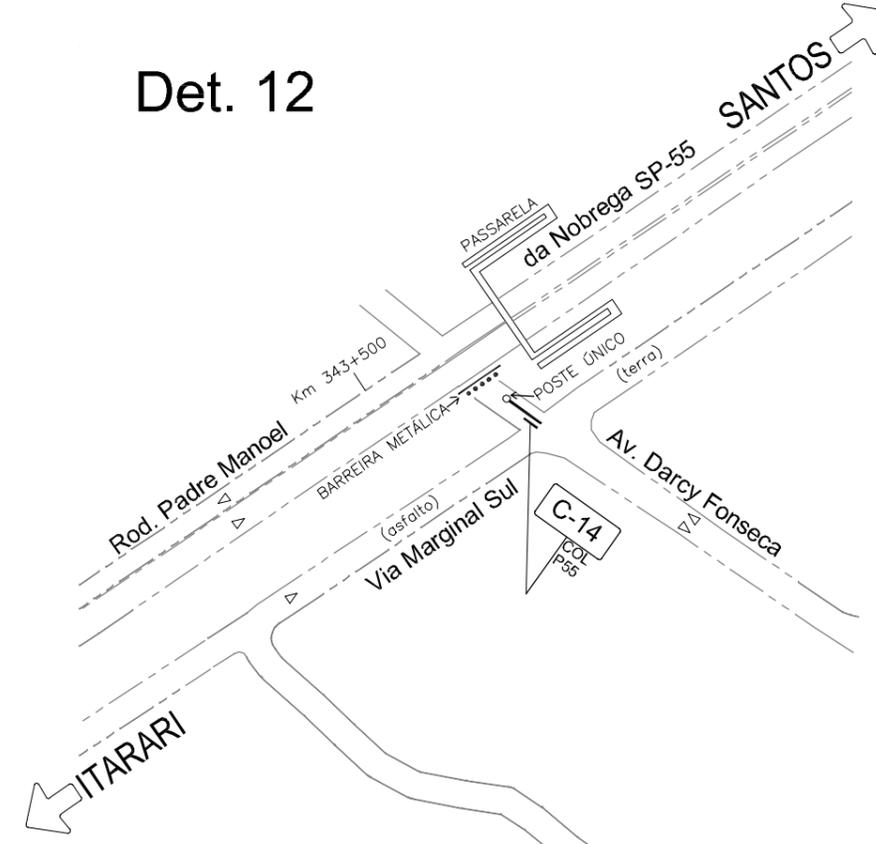
Det. 10



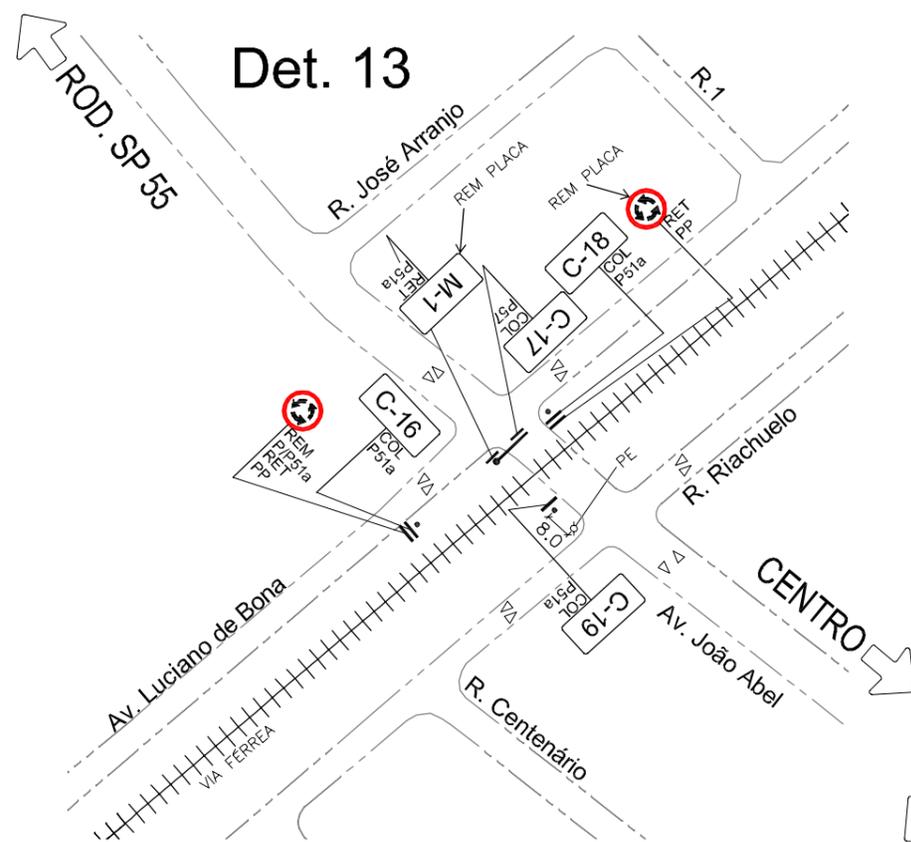
Det. 11



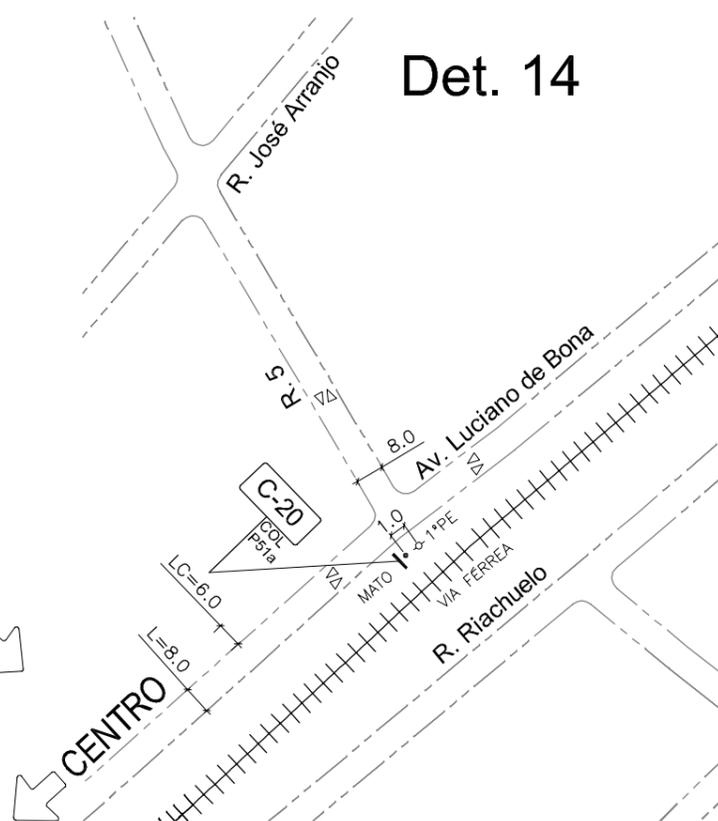
Det. 12



Det. 13



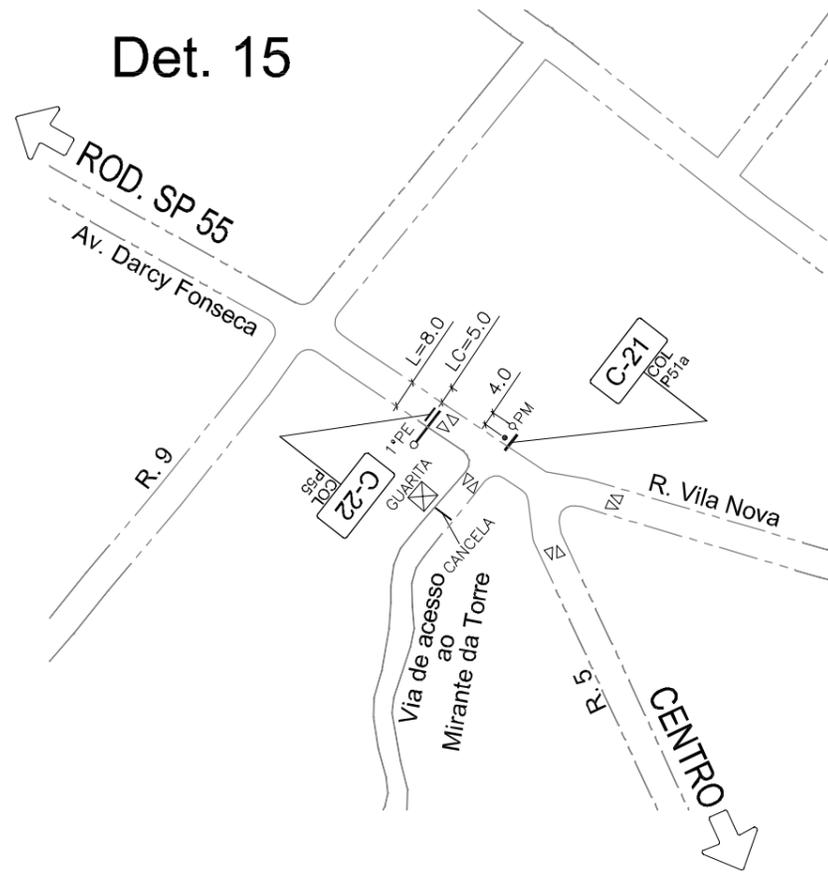
Det. 14



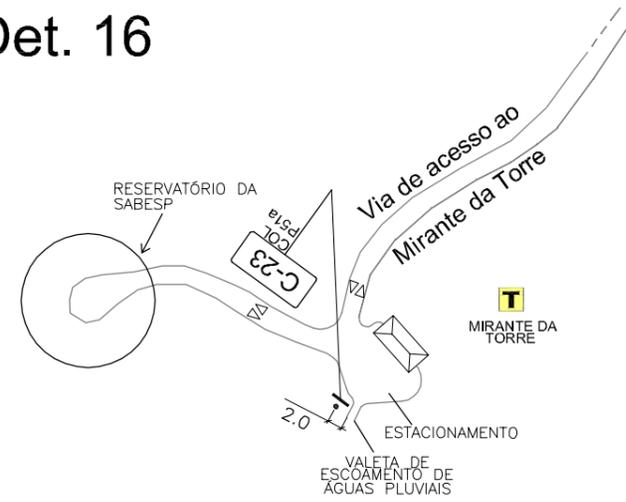
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO		AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO	
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: PERUÍBE - DETALHES DE LOCAÇÃO					
ESCALA	ESCALA AFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
1:2.000			03/17	LOCA_PER/03	0
CONTRATANTE		PROCESSO		CONTRATO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		0086/2007		003/2008	
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR			
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES			
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
		CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
		EQUIPE SIGGEO			



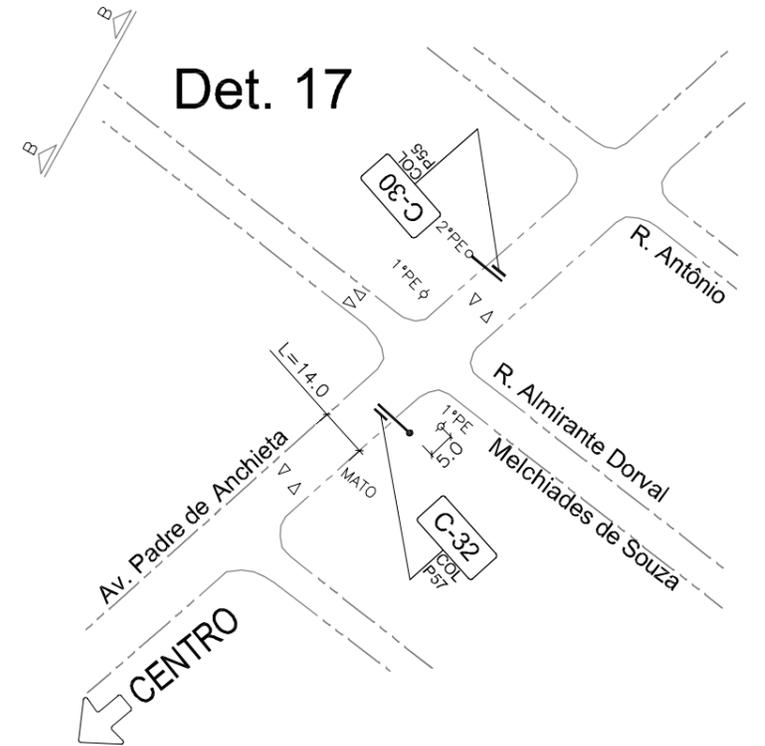
Det. 15



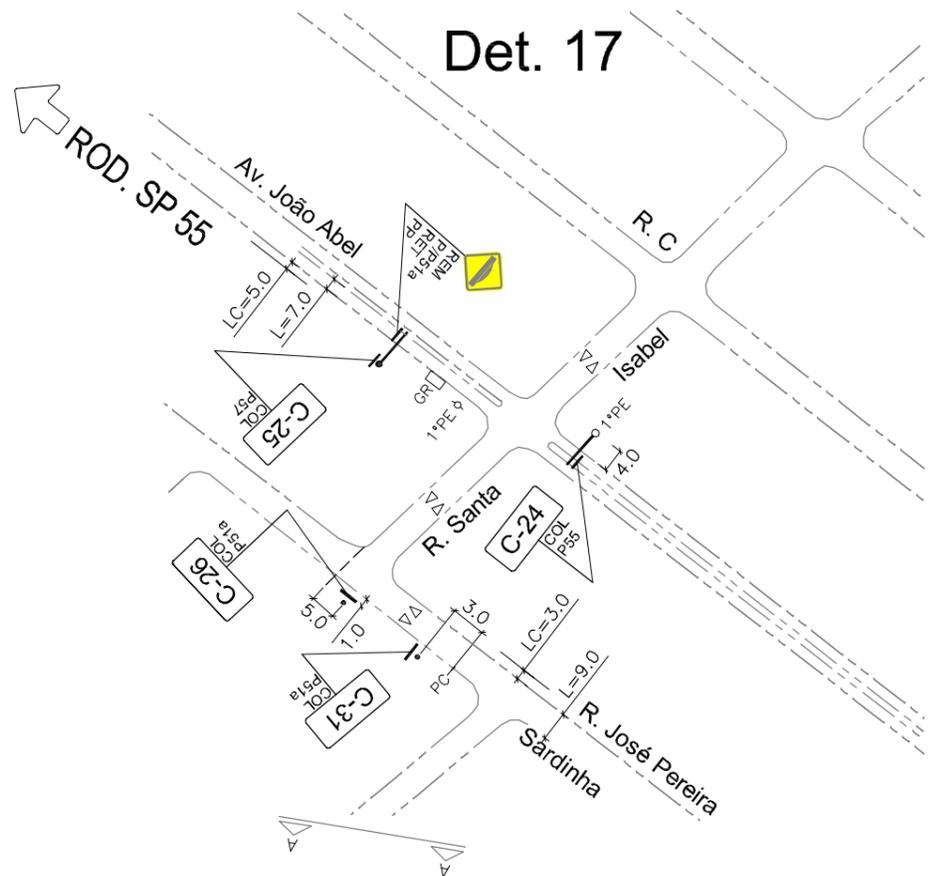
Det. 16



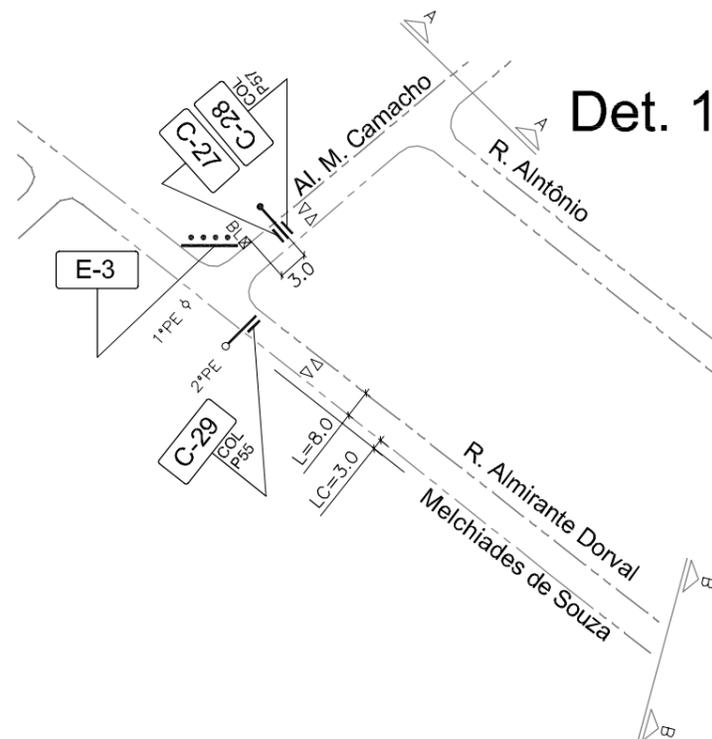
Det. 17



Det. 17



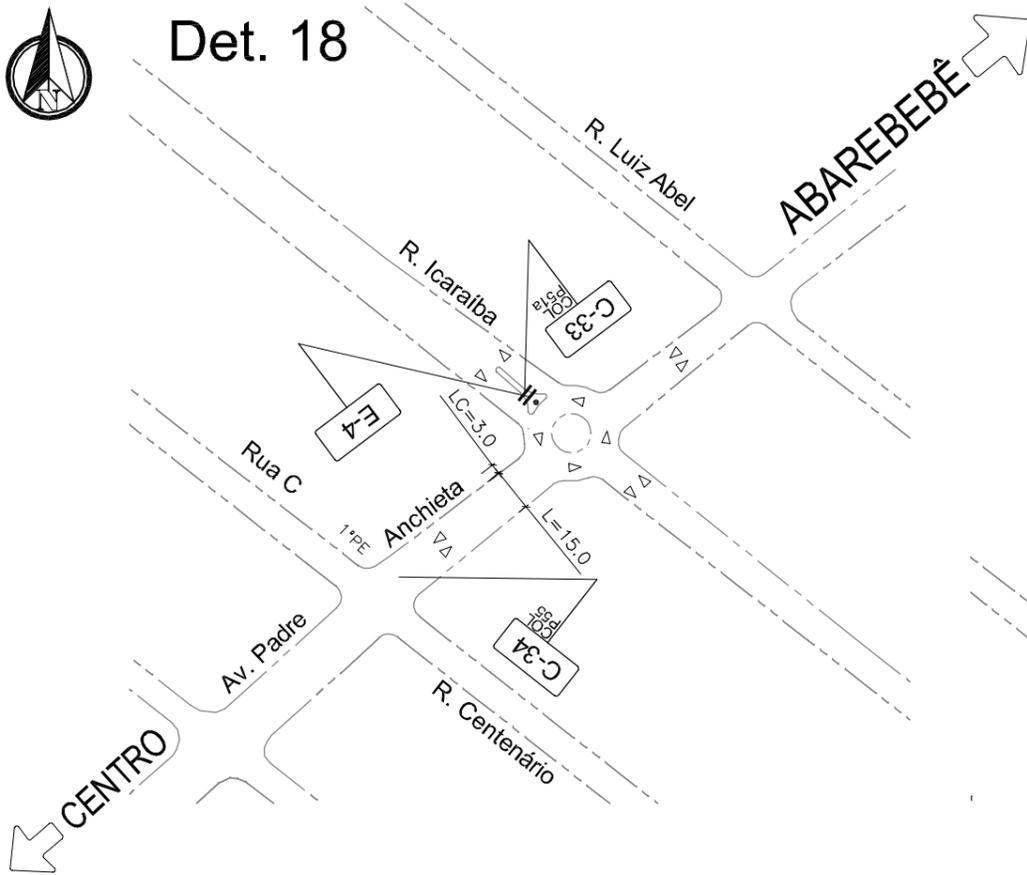
Det. 17



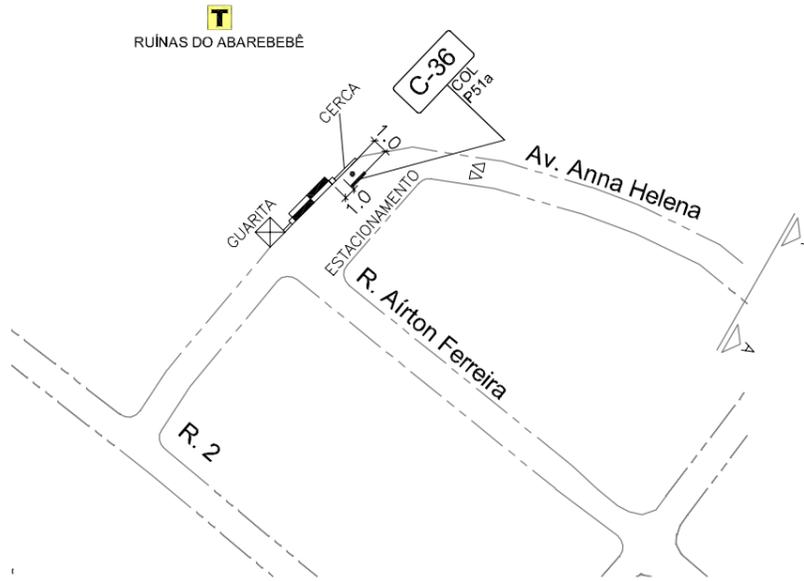
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: PERUÍBE - DETALHES DE LOCAÇÃO									
ESCALA	ESCALA AFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO FRANCHA	REV.				
1:2.000			04/17	LOCA_PER/04	0				
CONTRATANTE		AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			PROCESSO				
DIR. EXEC.		DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO			
EDMUR MESQUITA		DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		0086/2007 003/2008			
ELABORAÇÃO		NOME		REGISTRO/CREA		ASSINATURA		DATA	
		CHARLIE LIN		0600.734.553				10/2008	
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.br		C. DE QUALIDADE		MAURILIO CAMARGO				10/2008	
		ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO					



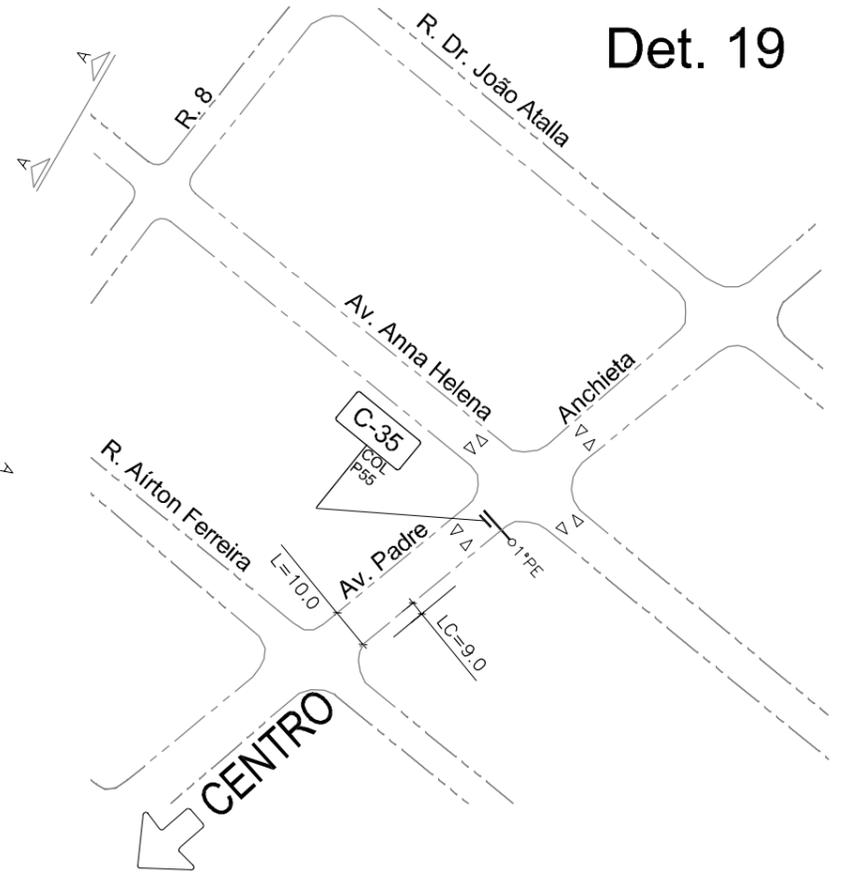
Det. 18



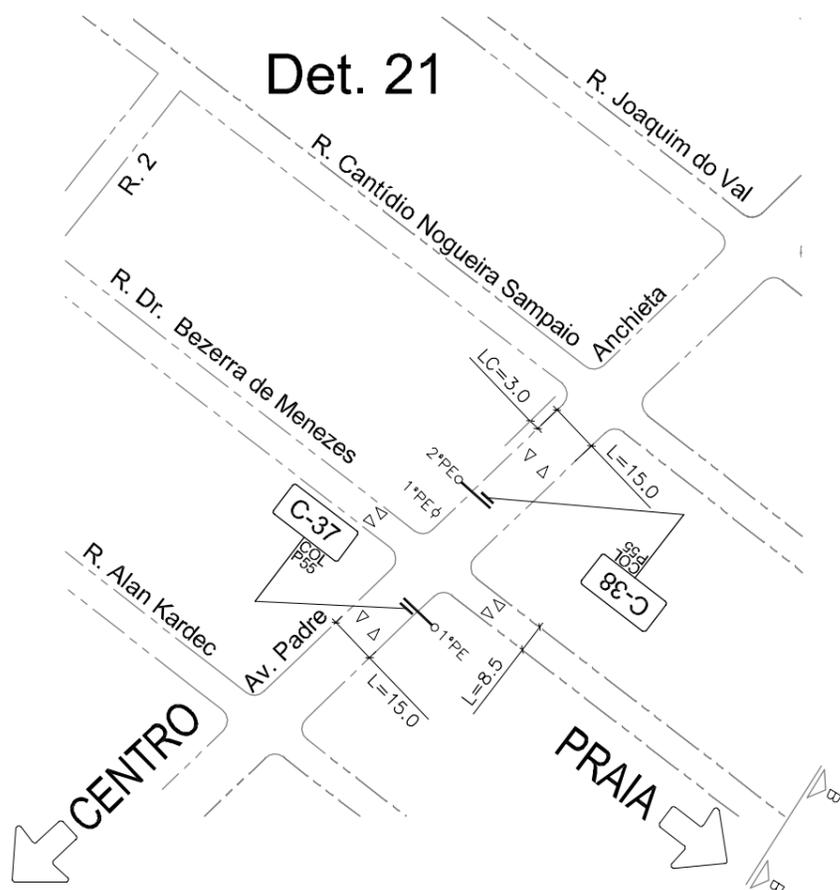
Det. 20



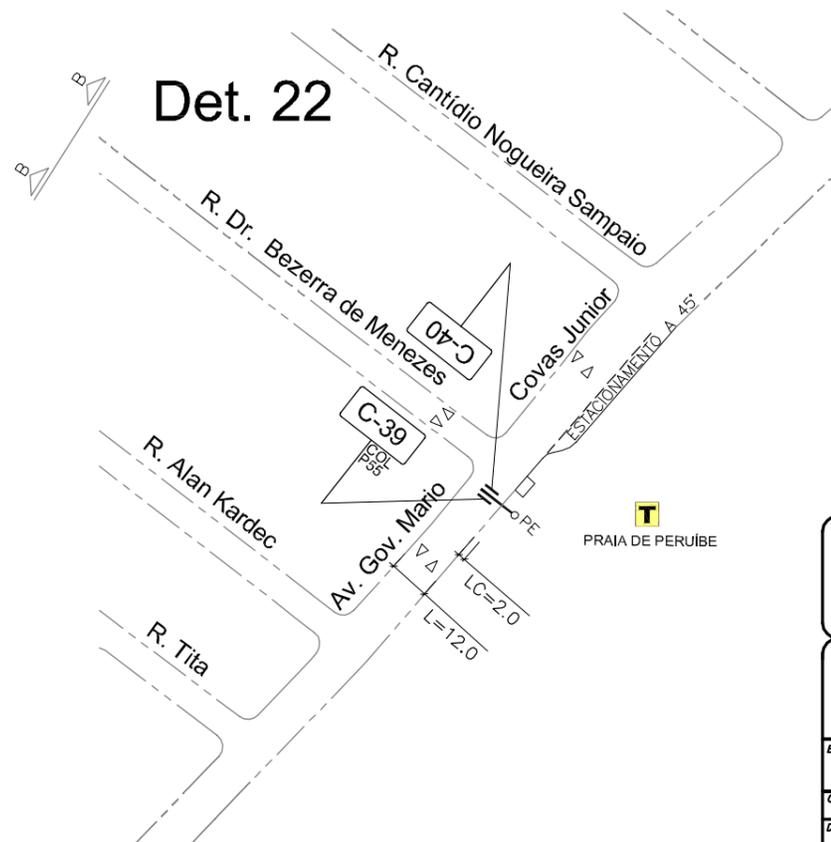
Det. 19



Det. 21



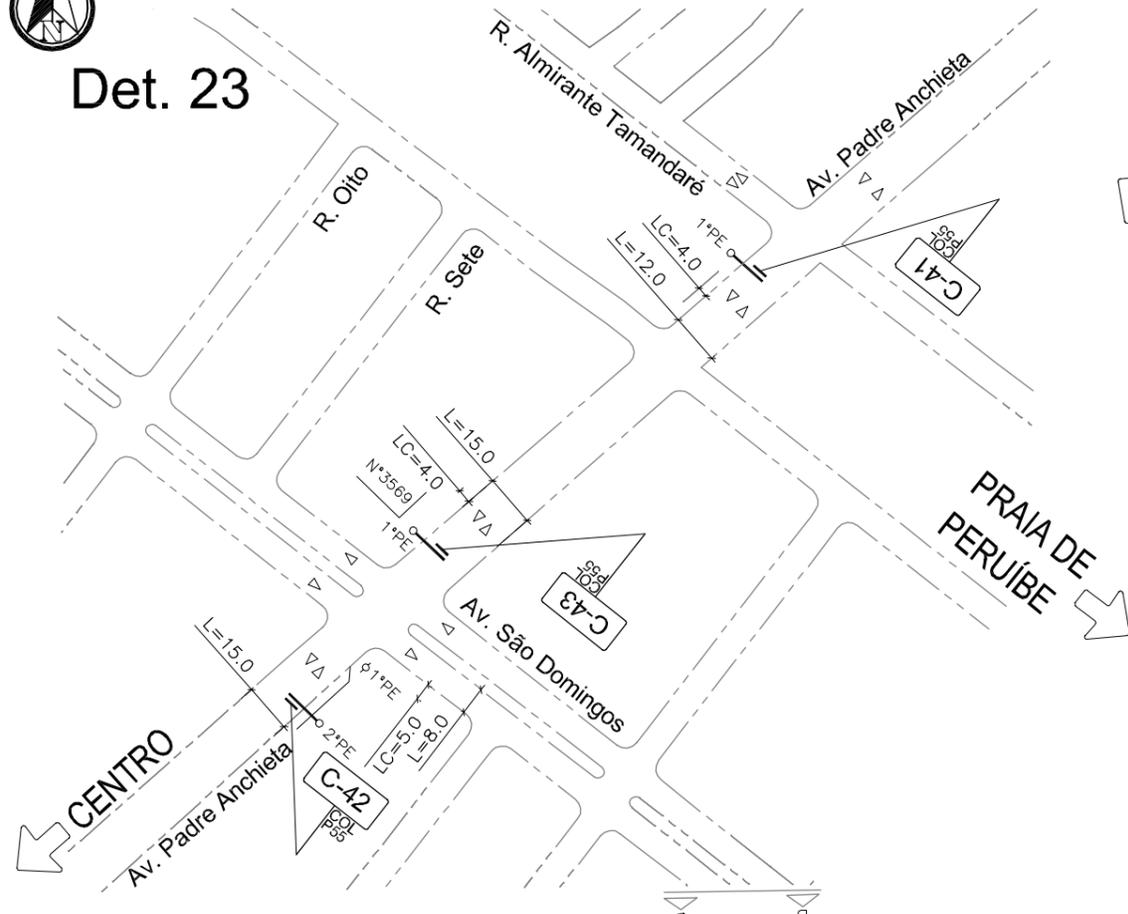
Det. 22



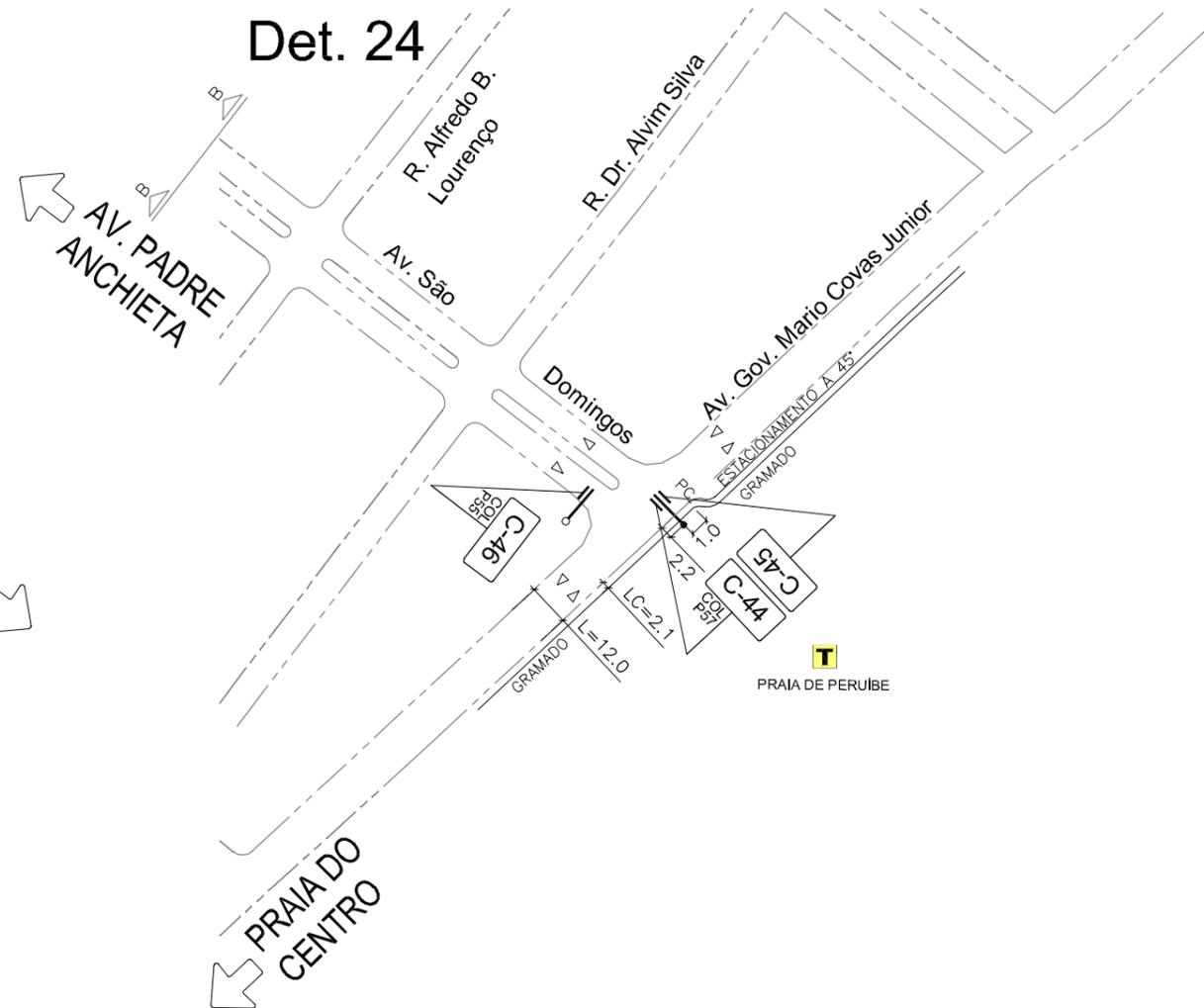
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: PERUIBE - DETALHES DE LOCAÇÃO														
ESCALA	ESCALA AFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.									
1:2.000			05/17	LOCA_PER/05	0									
CONTRATANTE			AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			PROCESSO								
DIR. EXEC.			EDMUR MESQUITA			DIR. TEC.			DÉBORA BLANCO	GESTOR	PAULO DE MORAES	CONTRATO	0086/2007	003/2008
ELABORAÇÃO		SIGGGeo		NOME		REGISTRO/CREA		ASSINATURA		DATA				
RESP. TÉCNICO		CHARLIE LIN		0600.734.553						10/2008				
C. DE QUALIDADE		MAURILIO CAMARGO		5061.036.771						10/2008				
ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO												



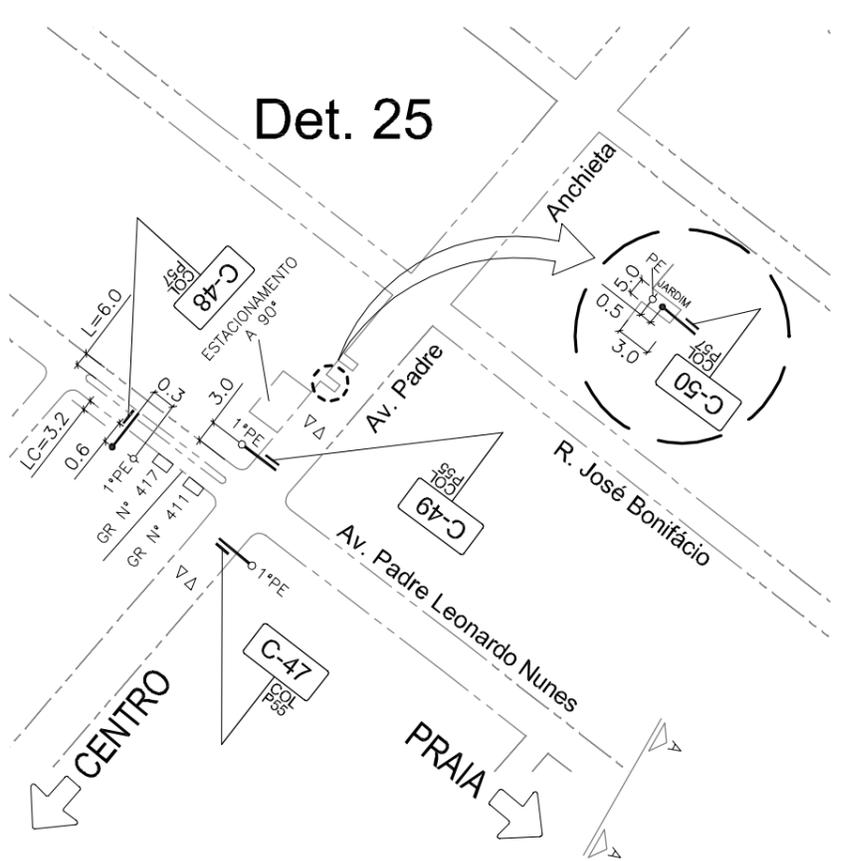
Det. 23



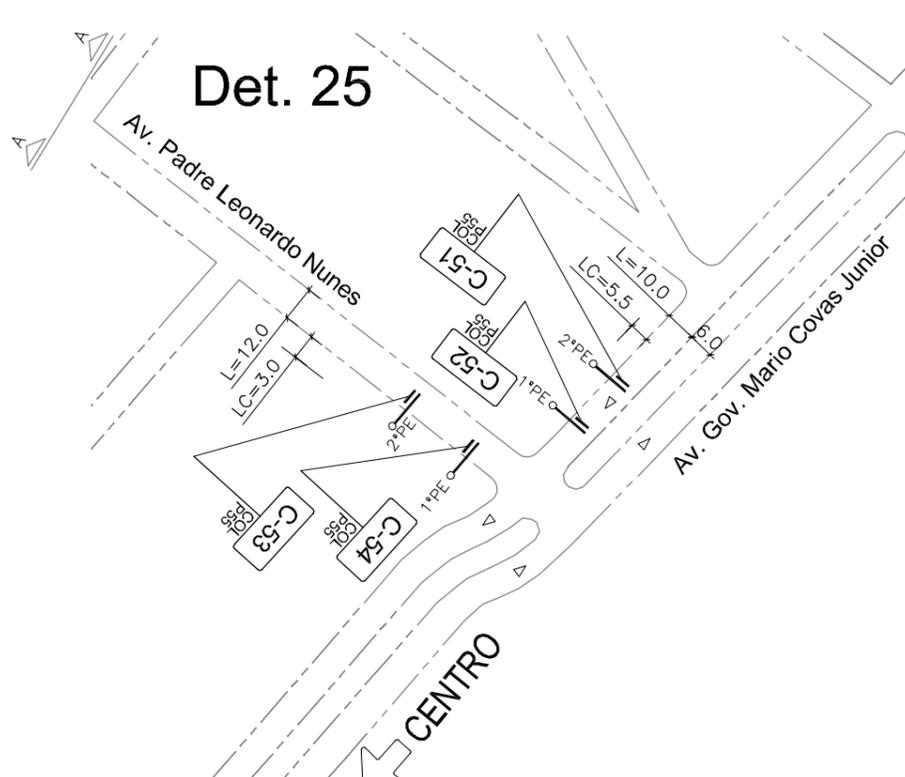
Det. 24



Det. 25



Det. 25





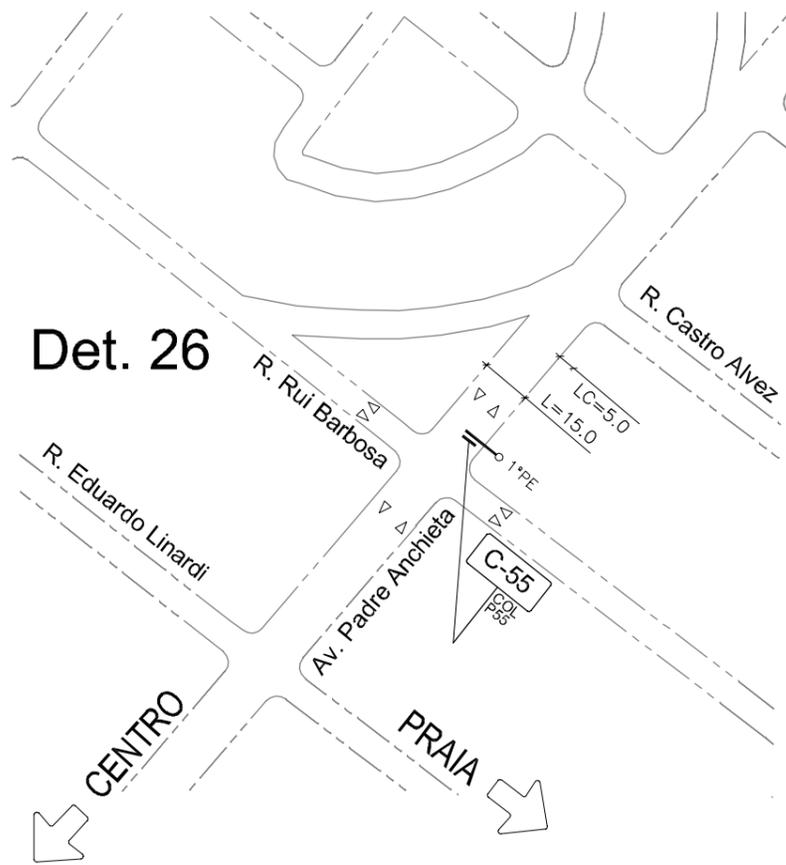


PROJETO / LOCAL / ASSUNTO
 SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL
 MUNICÍPIO: PERUÍBE - DETALHES DE LOCAÇÃO

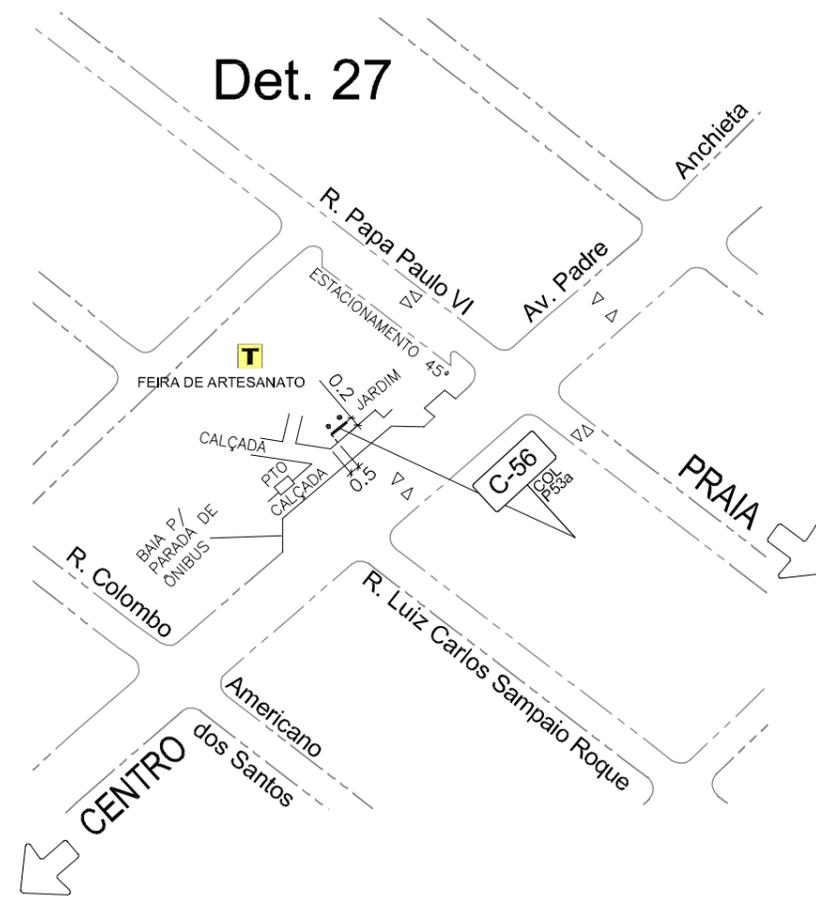
ESCALA	ESCALA AFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
1:2.000			06/17	LOCA_PER/06	0
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		0086/2007	
DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO	
DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		003/2008	
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
		RESP. TÉCNICO	CHARLIE LIN		10/2008
		C. DE QUALIDADE	MAURILIO CAMARGO		10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



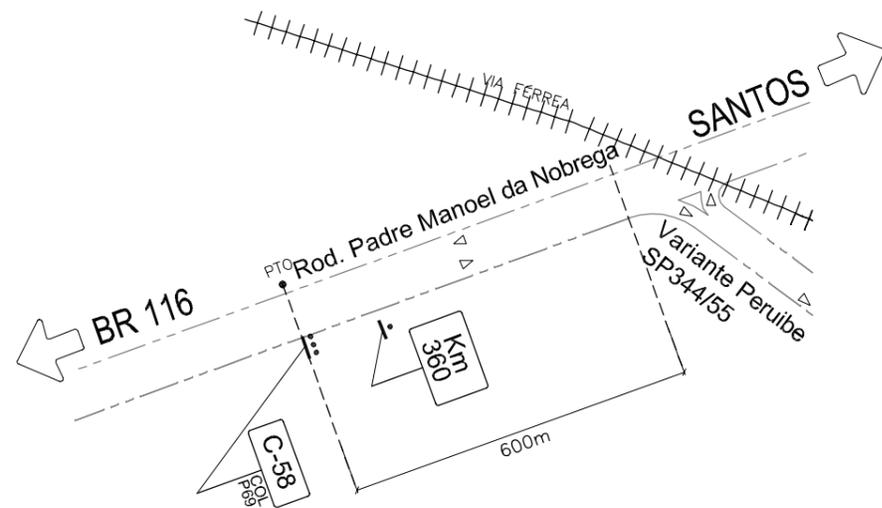
Det. 26



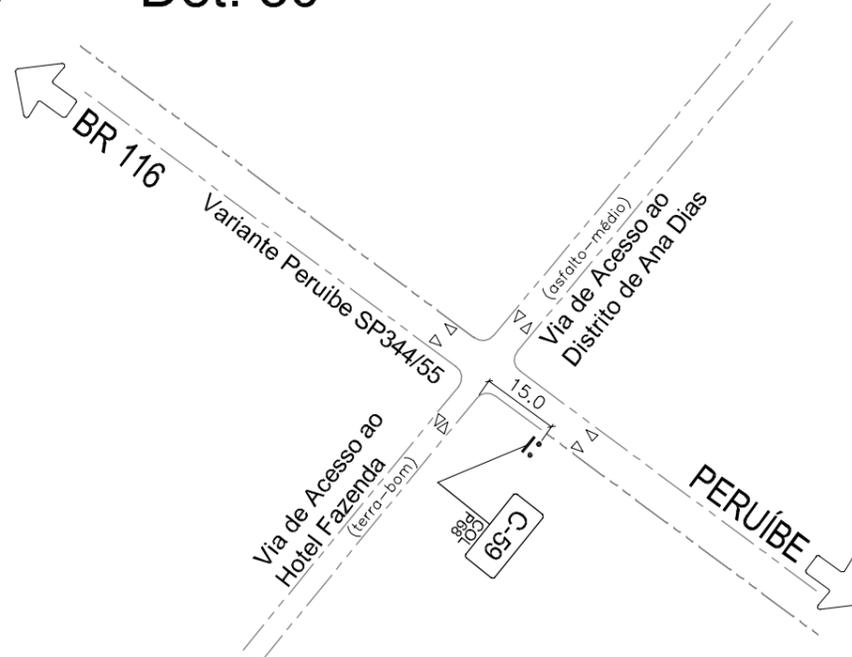
Det. 27



Det. 28



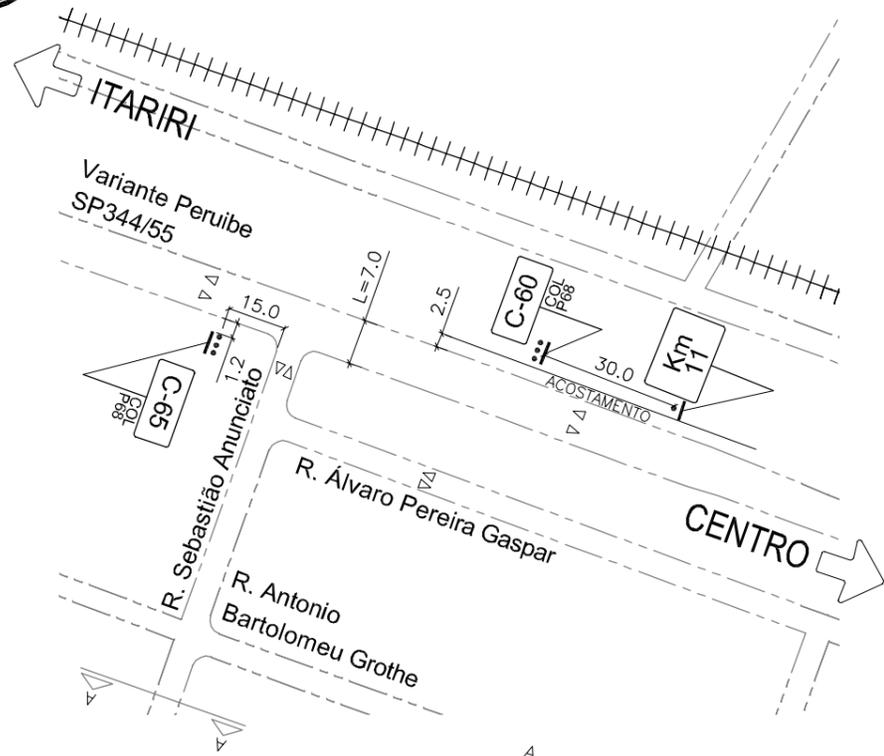
Det. 30



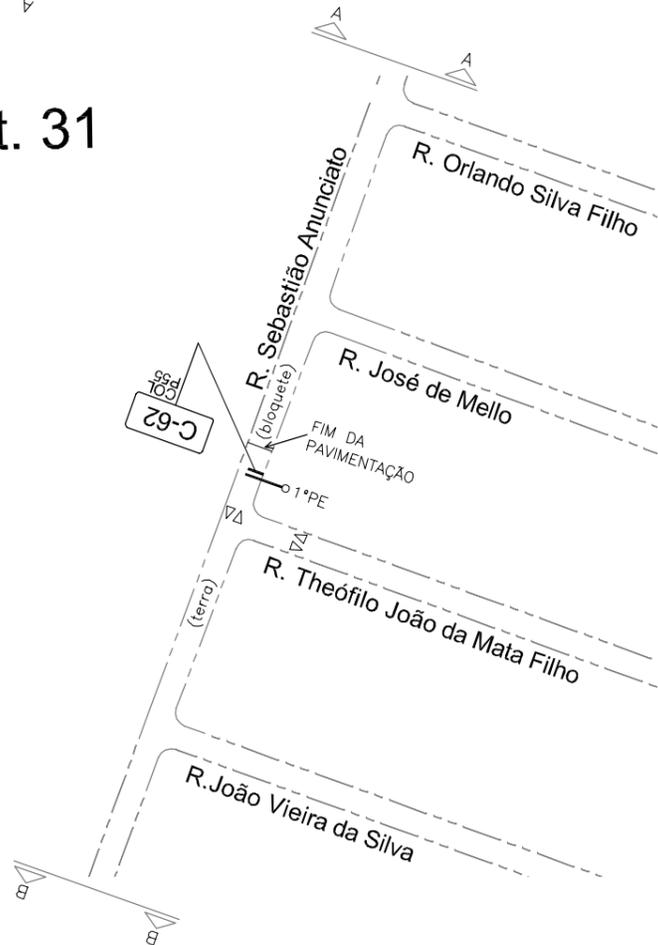
<p>PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: PERUIBE - DETALHES DE LOCAÇÃO</p>					
ESCALA	ESCALA AFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
1:2.000			07/17	LOCA_PER/07	0
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		0086/2007	
DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO	
DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		003/2008	
ELABORAÇÃO					
		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
RESP. TÉCNICO		CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008
C. DE QUALIDADE		MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO			



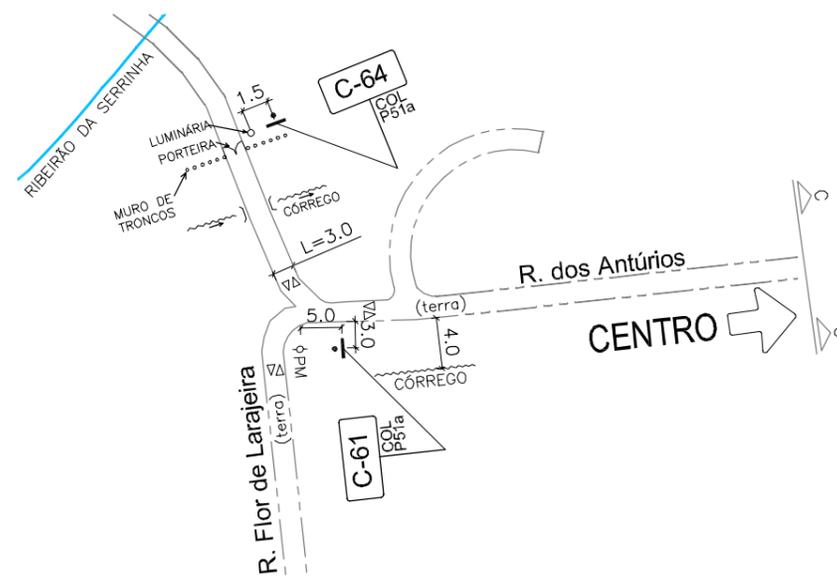
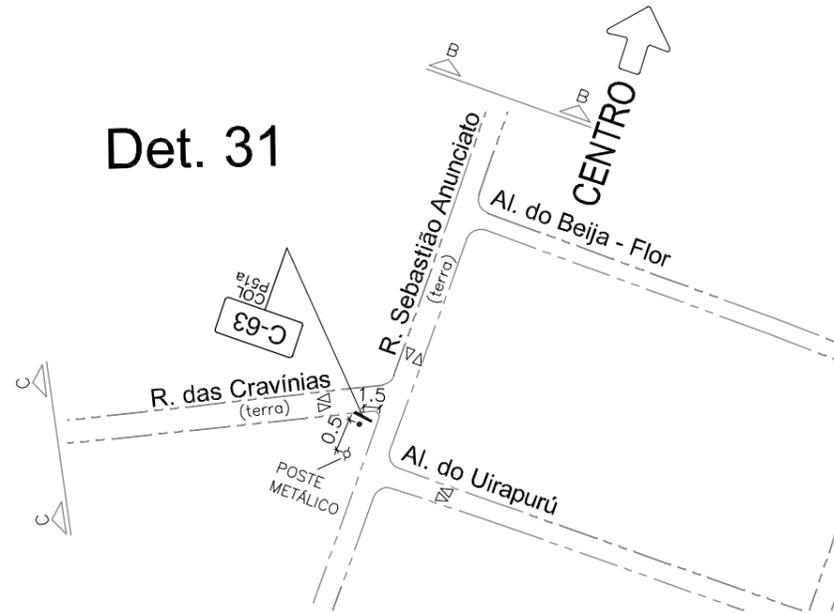
Det. 31



Det. 31



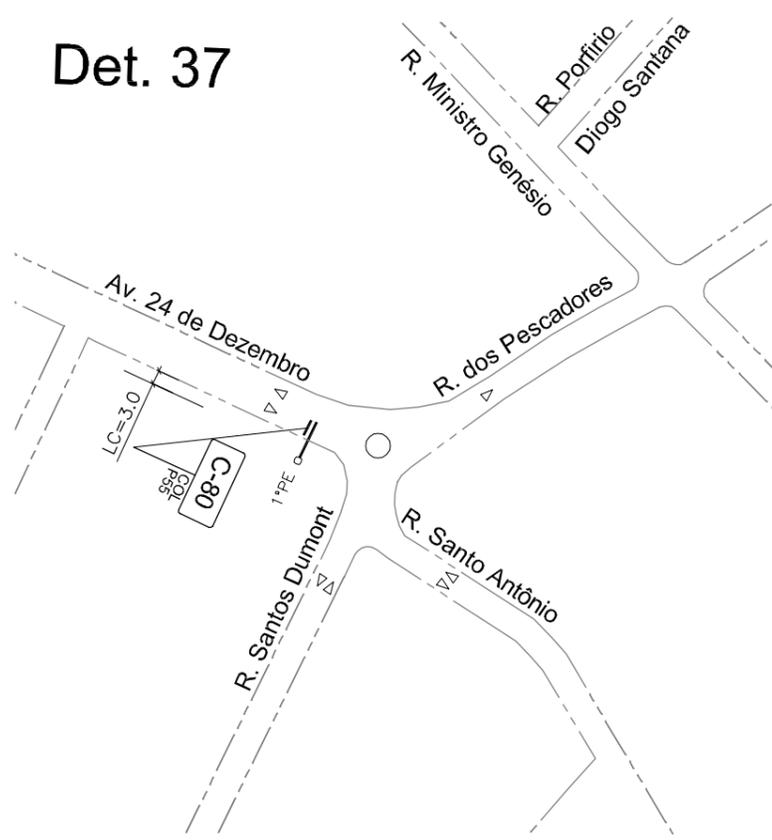
Det. 31



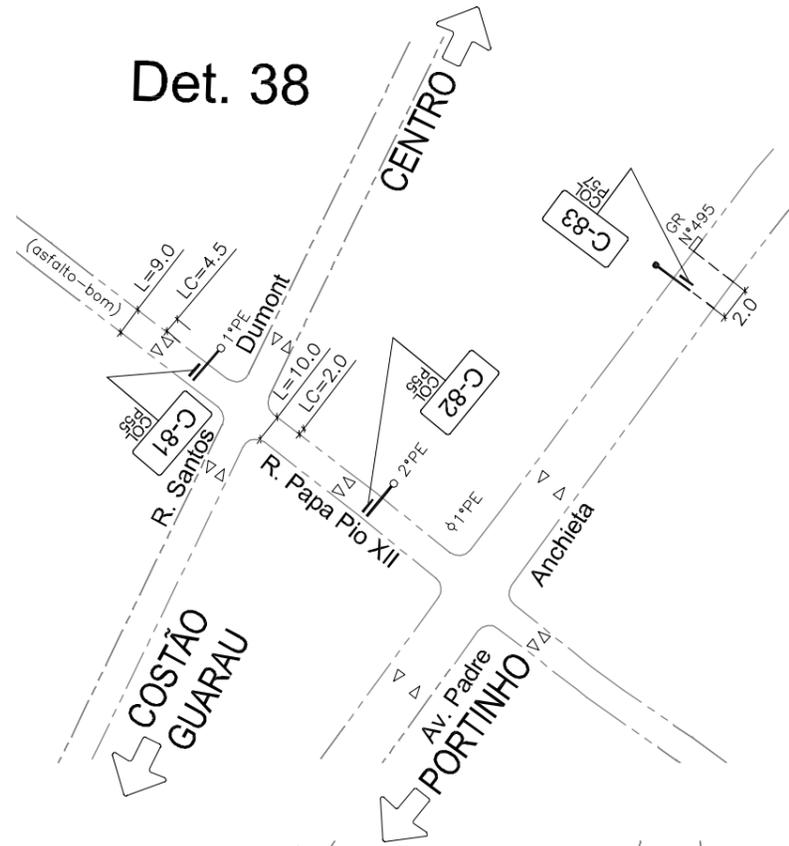
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: PERUIBE - DETALHES DE LOCAÇÃO									
ESCALA	ESCALA AFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.				
1:2.000			08/17	LOCA_PER/08	0				
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		DIR. TEC.		GESTOR		PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		0086/2007	
CONTRATO		CONTRATO		CONTRATO		CONTRATO		CONTRATO	
003/2008		003/2008		003/2008		003/2008		003/2008	
ELABORAÇÃO		NOME		REGISTRO/CREA		ASSINATURA		DATA	
		CHARLIE LIN		0600.734.553				10/2008	
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		C. DE QUALIDADE		5061.036.771				10/2008	
		ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO					



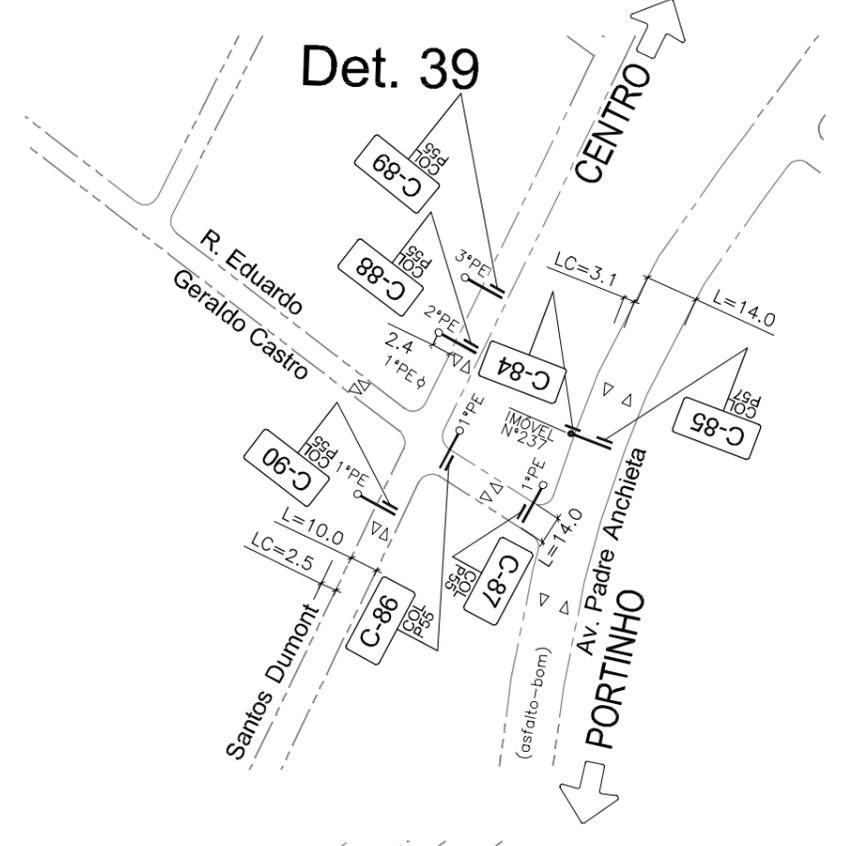
Det. 37



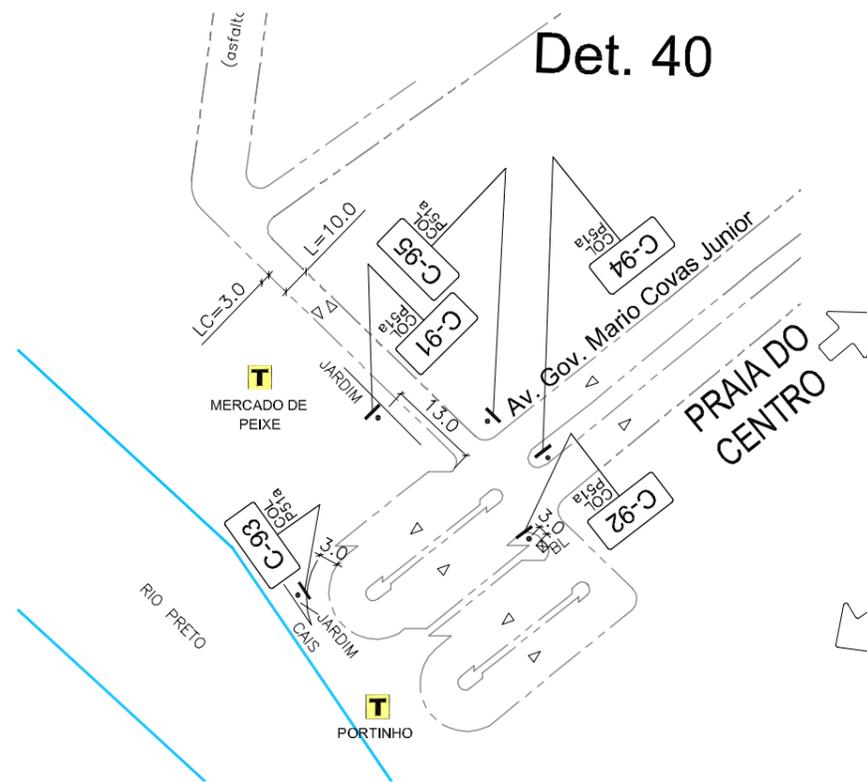
Det. 38



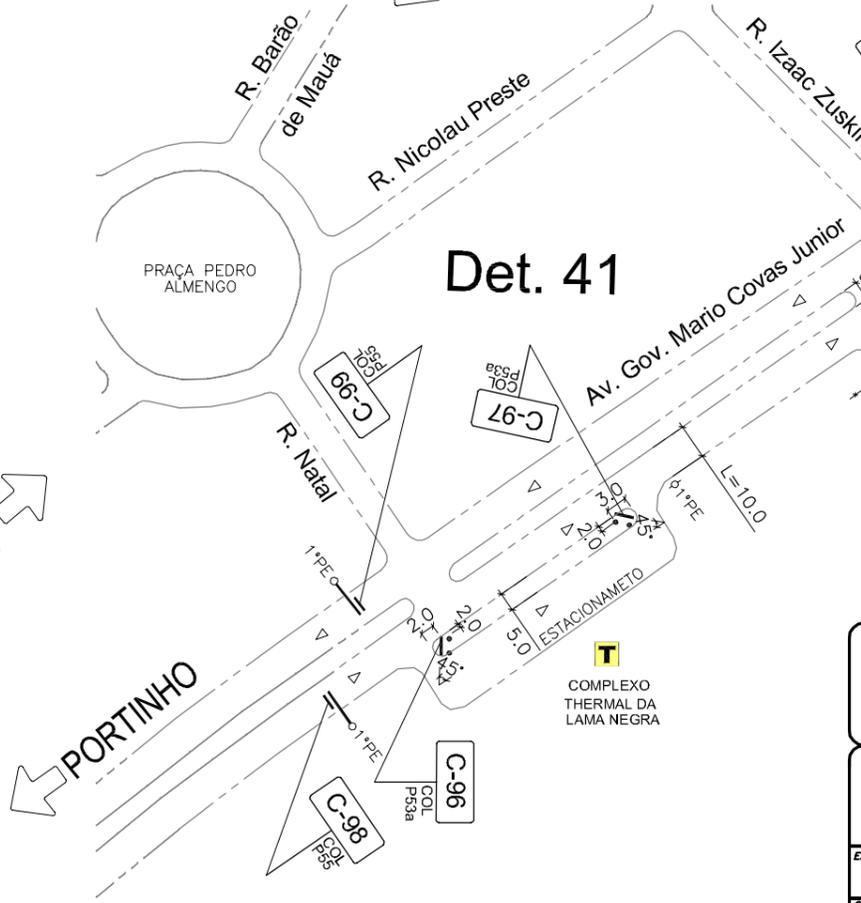
Det. 39



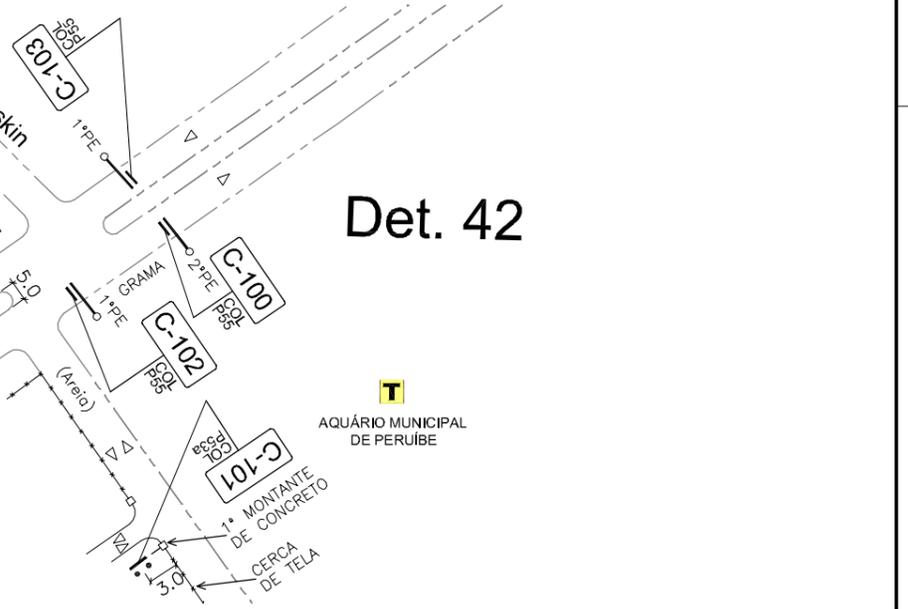
Det. 40



Det. 41



Det. 42



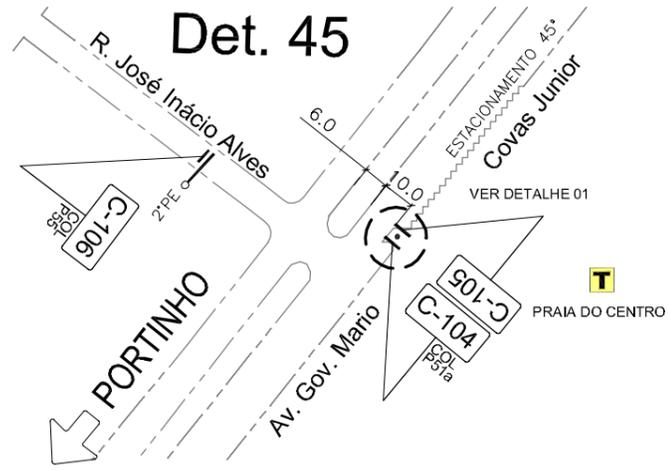




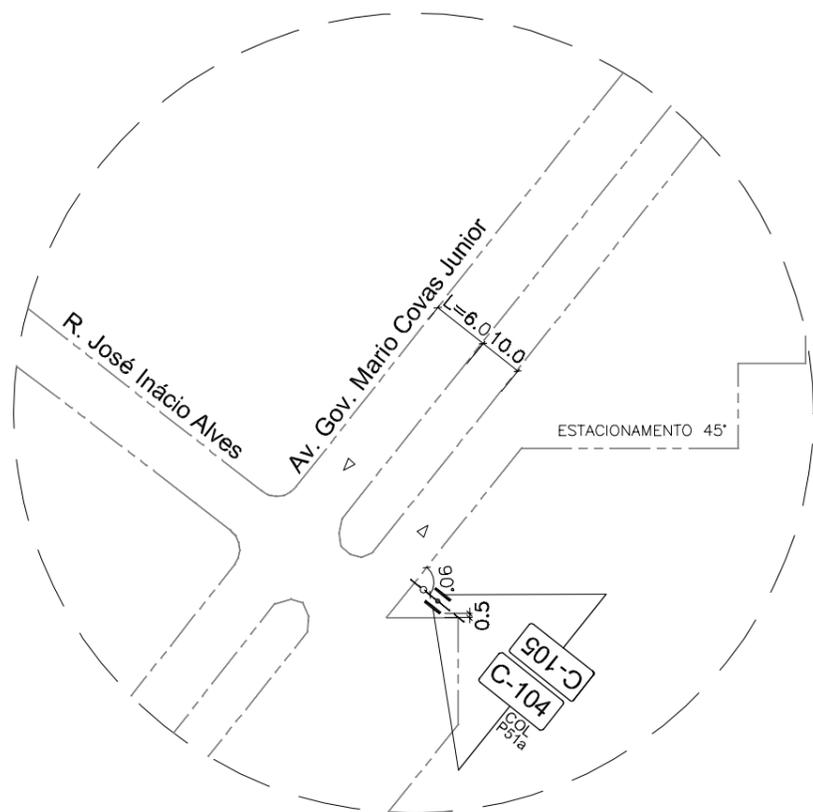
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
 AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA
 SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO
 SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL
 MUNICÍPIO: PERUIBE - DETALHES DE LOCAÇÃO

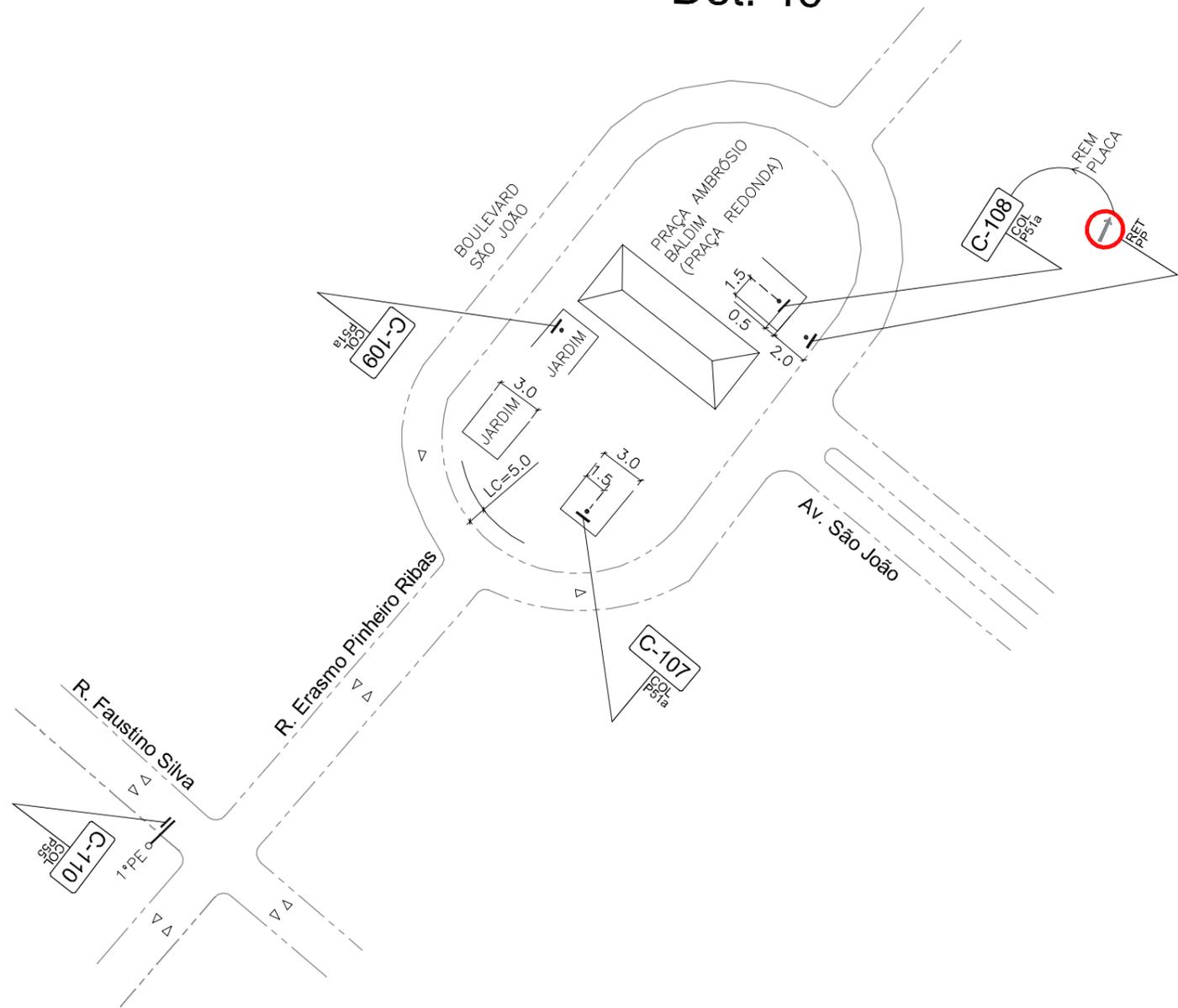
ESCALA	ESCALA AFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
1:2.000			10/17	LOCA_PER/10	0
CONTRATANTE		PROCESSO			
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		0086/2007			
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
		CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008
		C. DE QUALIDADE	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



DETALHE 01



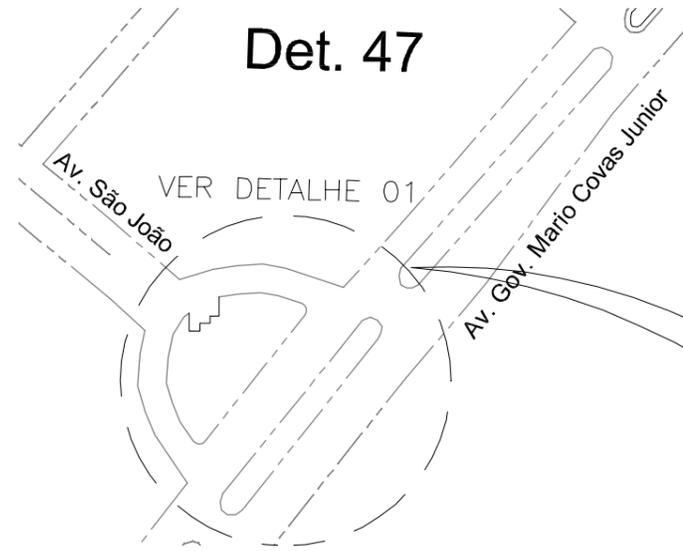
Det. 46



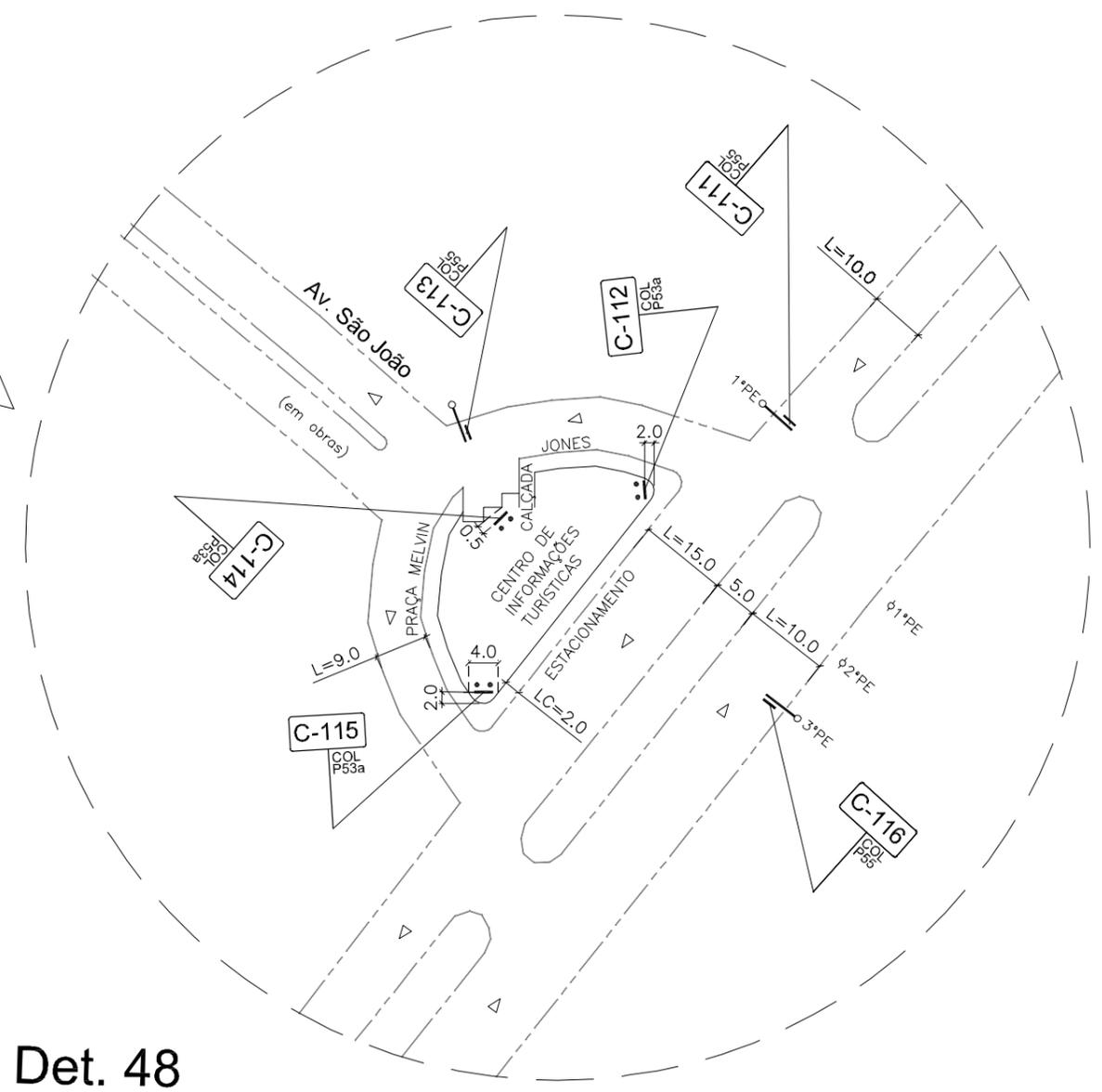
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: PERUÍBE - DETALHES DE LOCAÇÃO									
ESCALA	ESCALA AFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.				
1:2.000			11/17	LOCA_PER/11	0				
CONTRATANTE			PROCESSO						
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			0086/2007						
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO						
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008						
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA				
		RESP. TÉCNICO	0600.734.553		10/2008				
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		C. DE QUALIDADE	5061.036.771		10/2008				
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO						



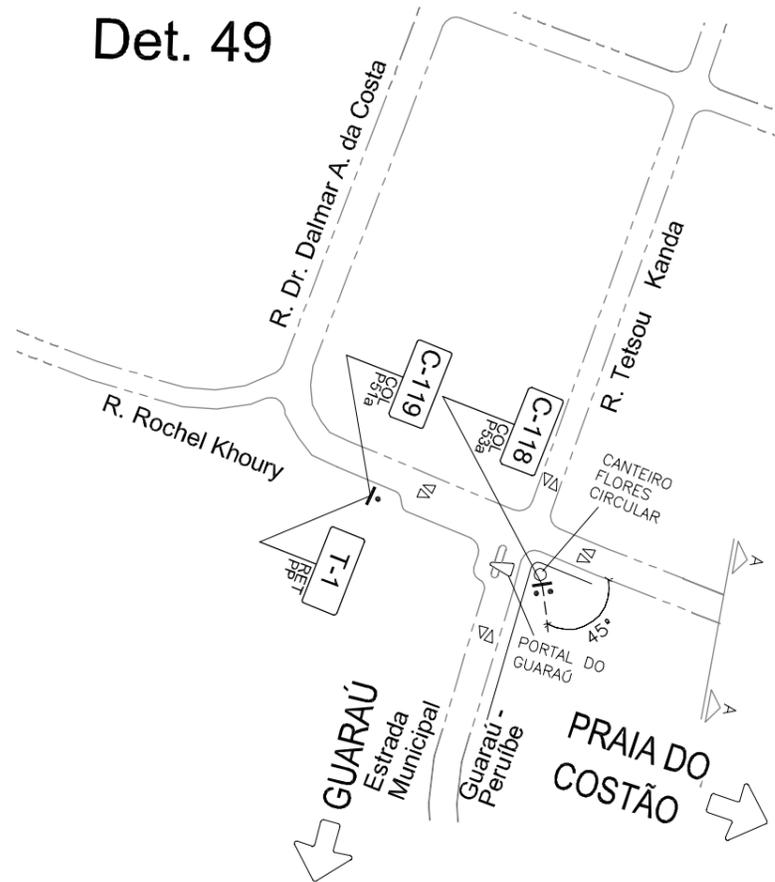
Det. 47



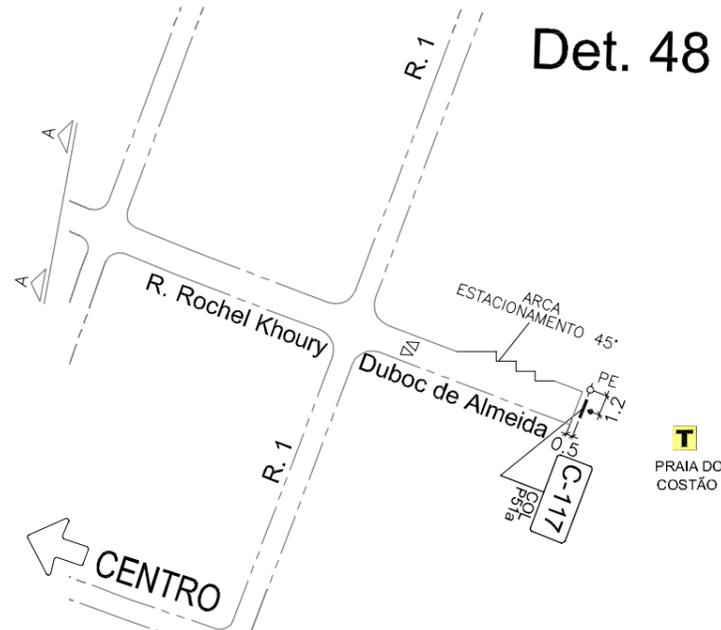
DETALHE 01



Det. 49



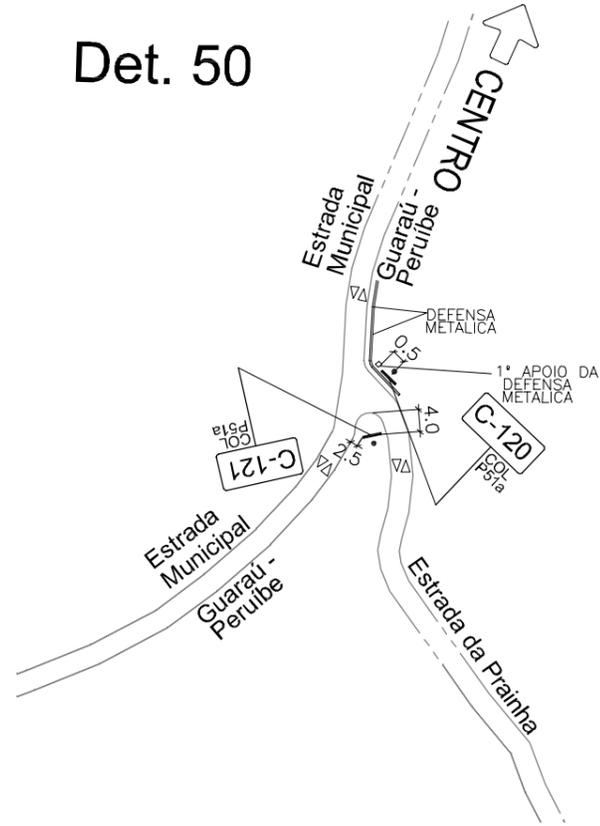
Det. 48



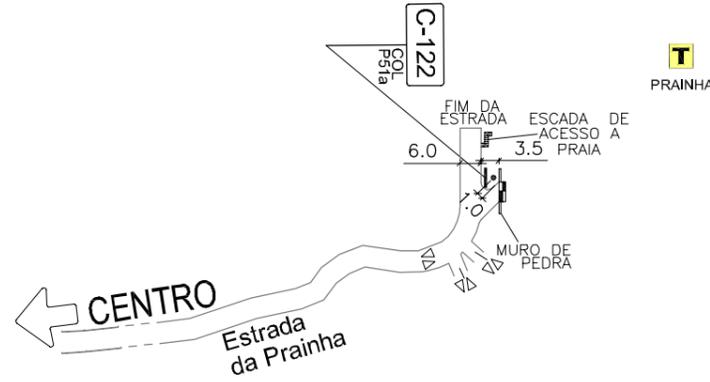
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO		AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO	
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO					
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL					
MUNICÍPIO: PERUIBE - DETALHES DE LOCAÇÃO					
ESCALA	ESCALA AFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
1:2.000			12/17	LOCA_PER/12	0
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		0086/2007	
DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO	
DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		003/2008	
ELABORAÇÃO					
SIGGeo		NOME		REGISTRO/CREA	
Engenharia e Consultoria Ltda.		CHARLIE LIN		0600.734.553	
www.siggeo.srv.br		C. DE QUALIDADE		ASSINATURA	
		MAURILIO CAMARGO		DATA	
		5061.036.771		10/2008	
		ELABORAÇÃO			
		EQUIPE SIGGEO			



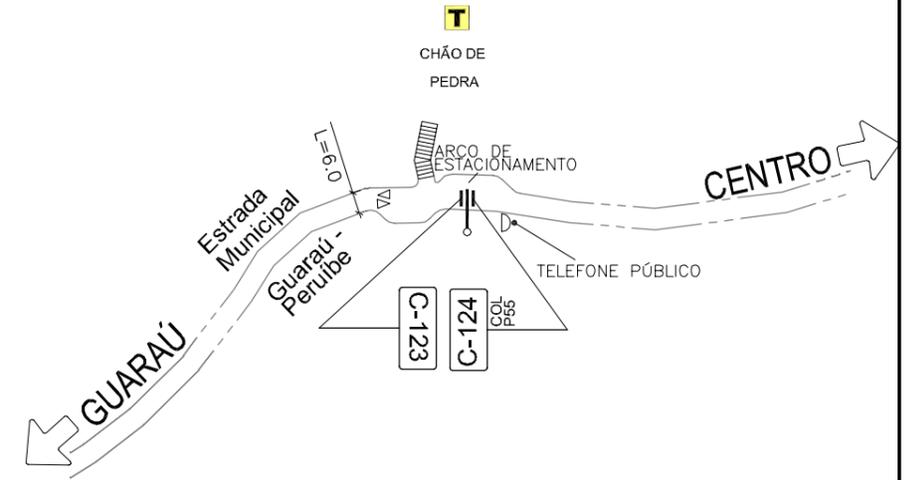
Det. 50



Det. 51



Det. 52



Det. 53



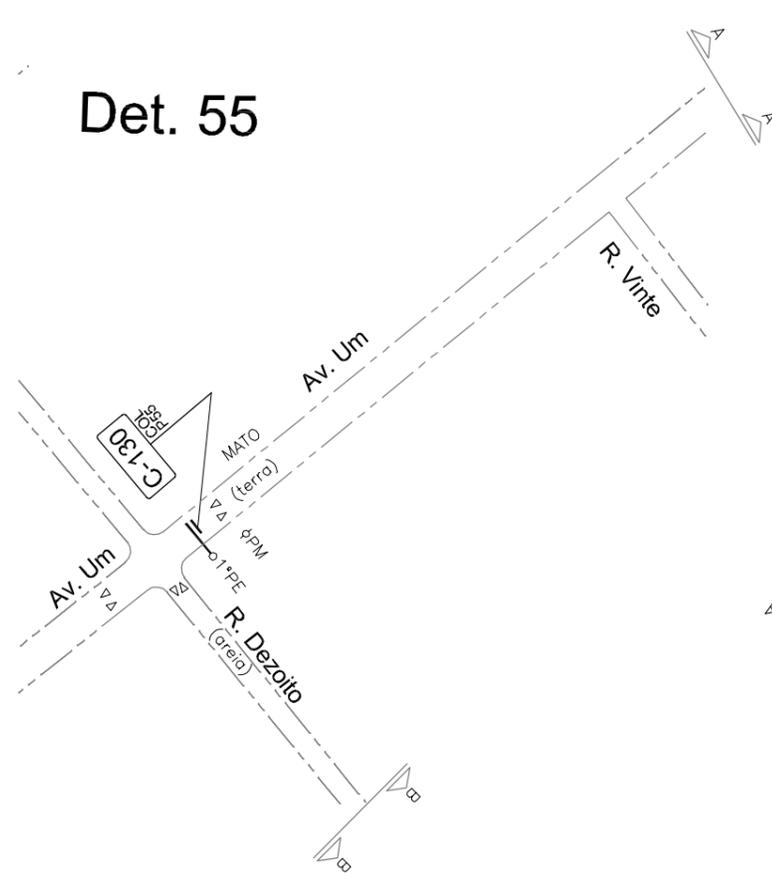
Det. 54



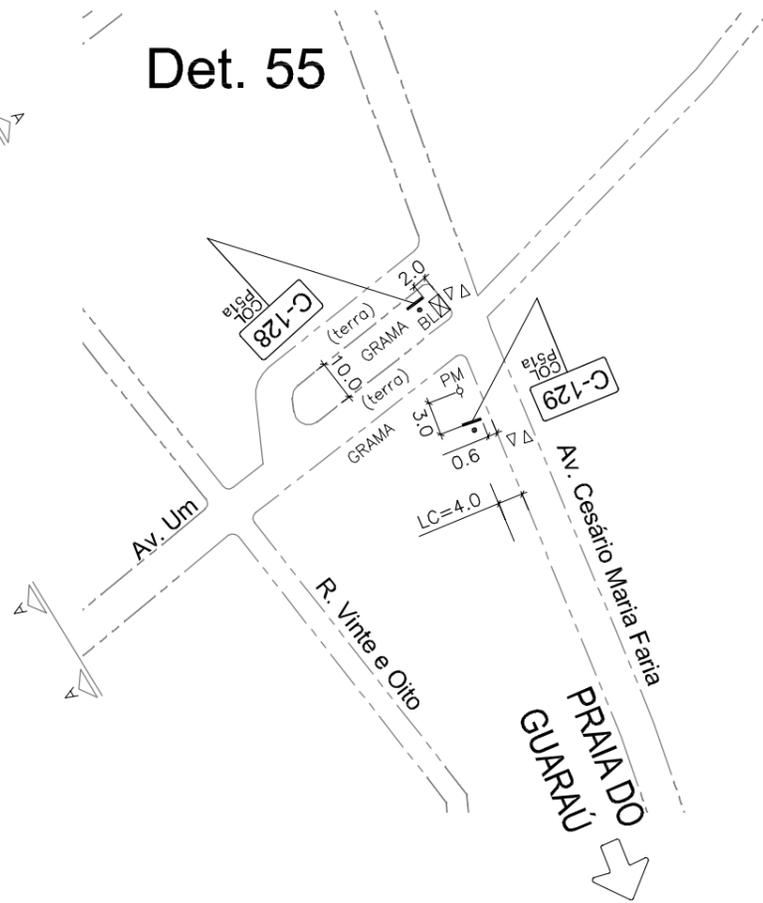
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO		AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO	
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO					
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL					
MUNICÍPIO: PERUIBE - DETALHES DE LOCAÇÃO					
ESCALA	ESCALA AFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
1:2.000			13/17	LOCA_PER/13	0
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		0086/2007	
DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO	
DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		003/2008	
ELABORAÇÃO					
		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		RESP. TÉCNICO	0600.734.553		10/2008
		C. DE QUALIDADE	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



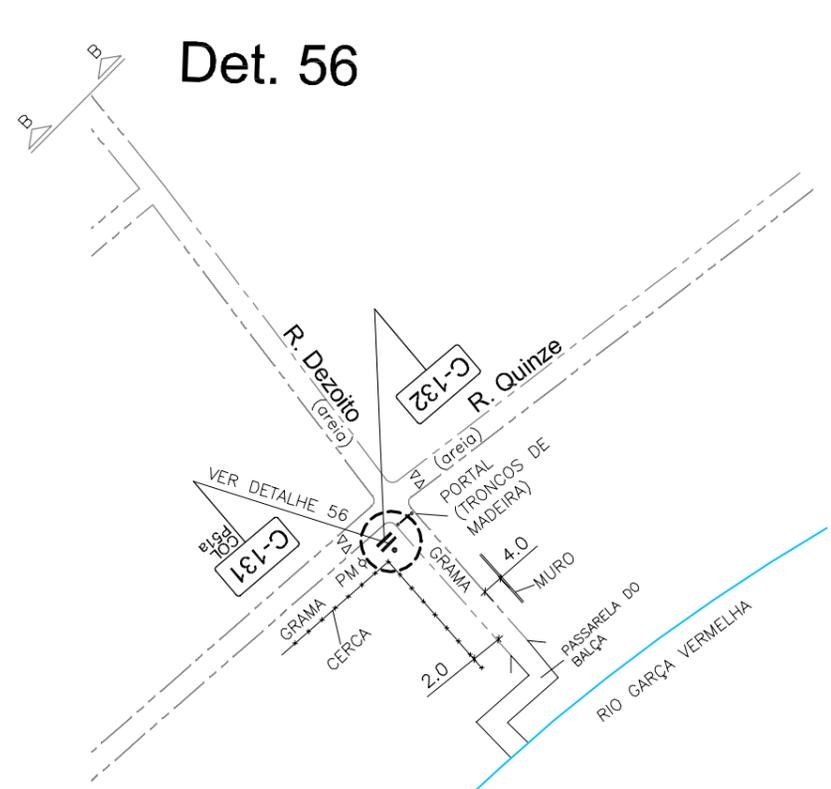
Det. 55



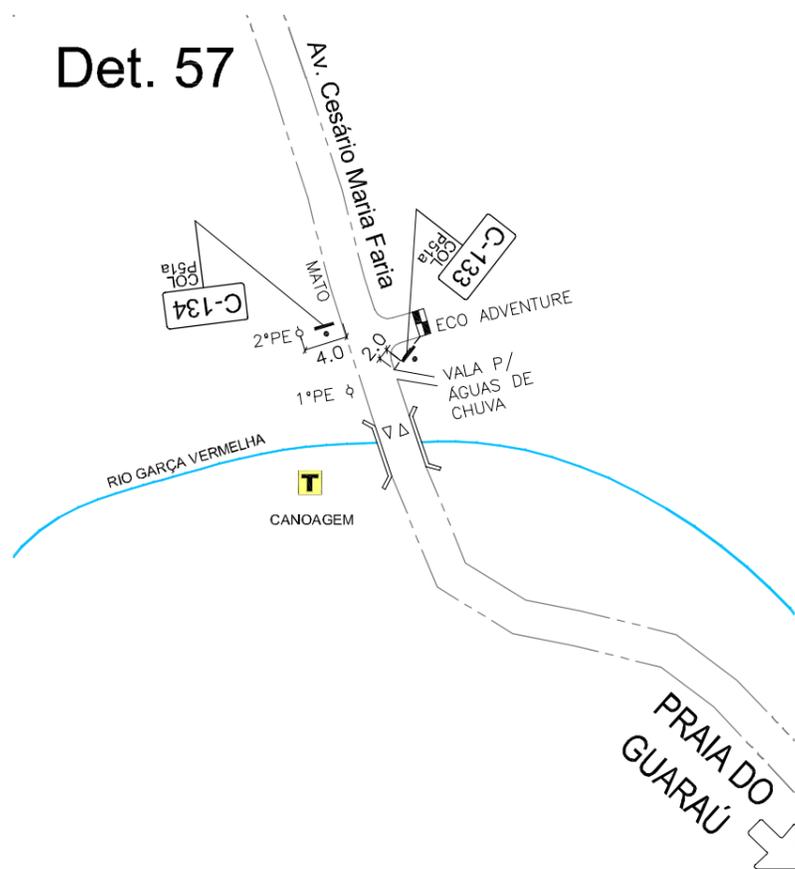
Det. 55



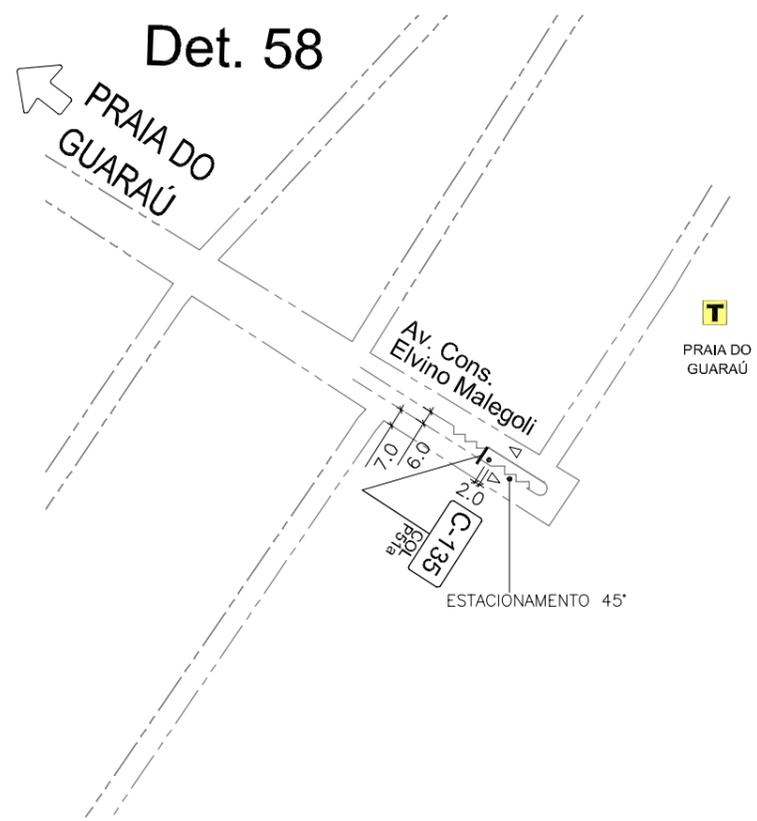
Det. 56



Det. 57



Det. 58

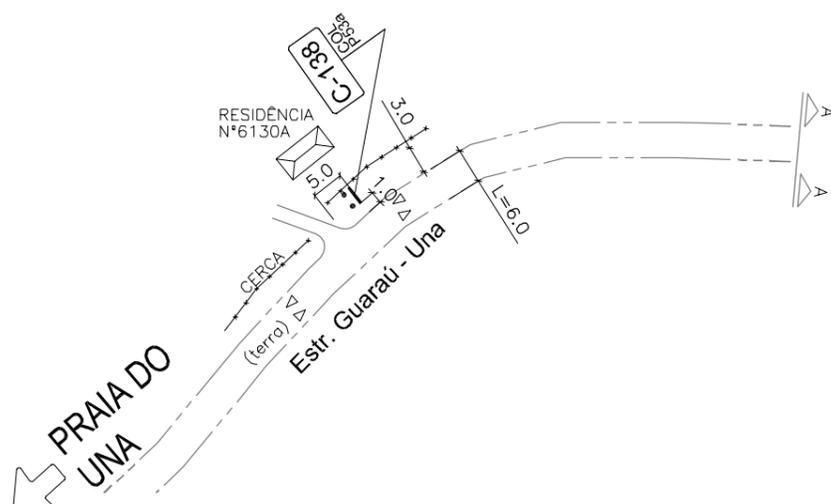


DETALHE 56

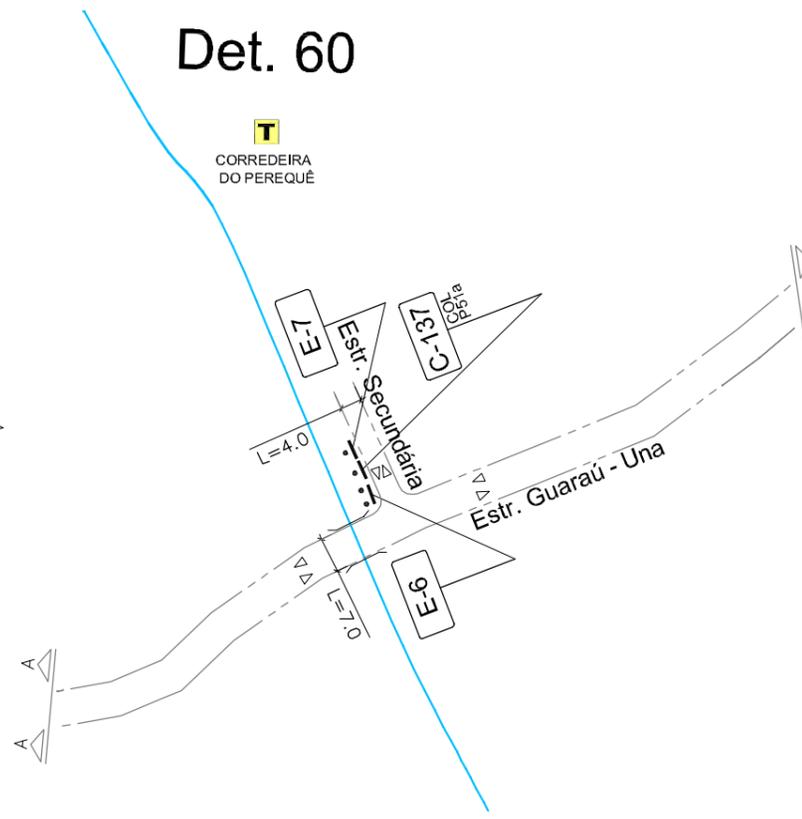
		AGEM AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA	
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO	
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: PERUIBE - DETALHES DE LOCAÇÃO			
ESCALA 1:2.000	ESCALA AFICA 	NORTE 	FOLHA 14/17
CONTRATANTE AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		CÓDIGO PRANCHA LOCA_PER/14	REV. 0
DIR. EXEC. EDMUR MESQUITA	DIR. TEC. DÉBORA BLANCO	GESTOR PAULO DE MORAES	PROCESSO 0086/2007
ELABORAÇÃO SIGGeo Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		NOME RESP. TÉCNICO CHARLIE LIN	REGISTRO/CREA 0600.734.553
C. DE QUALIDADE MAURILIO CAMARGO		ASSINATURA	DATA 10/2008
ELABORAÇÃO EQUIPE SIGGEO		ASSINATURA	DATA 10/2008



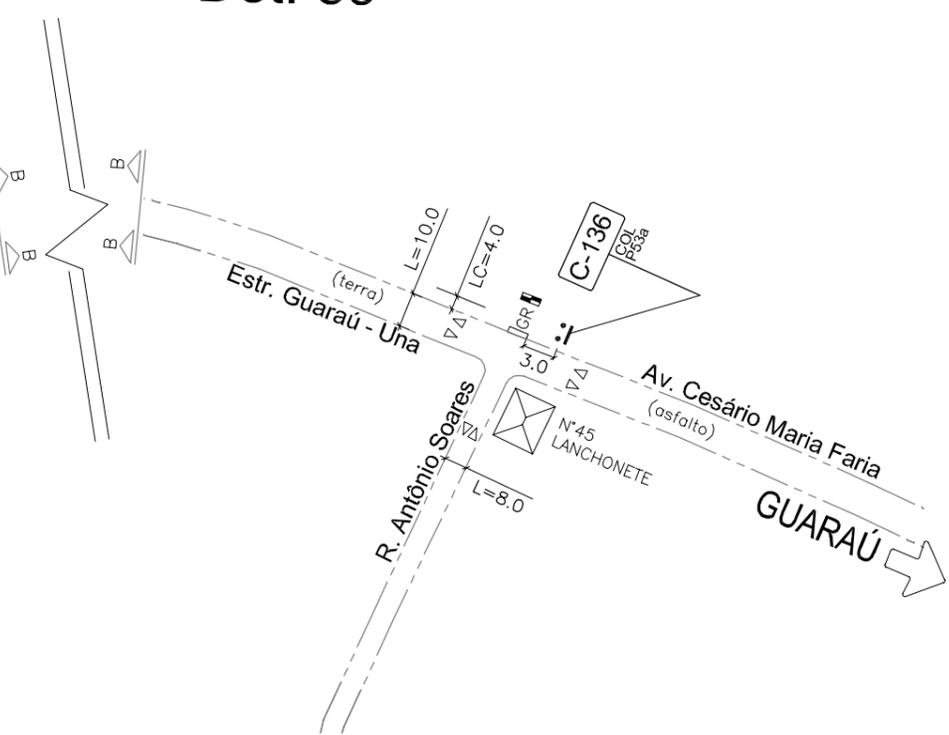
Det. 61



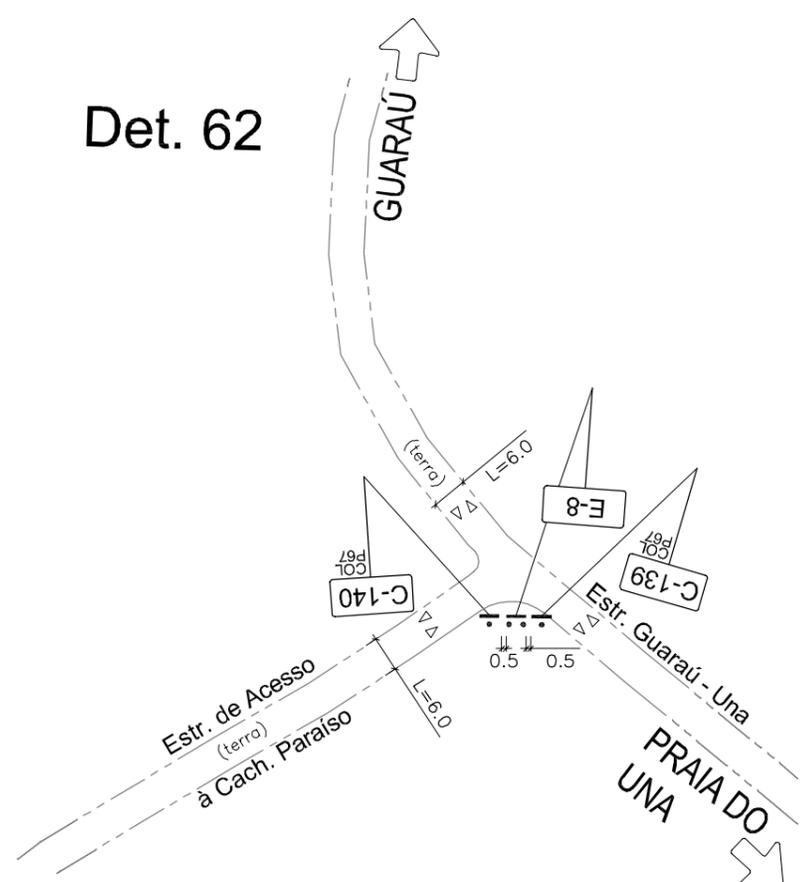
Det. 60



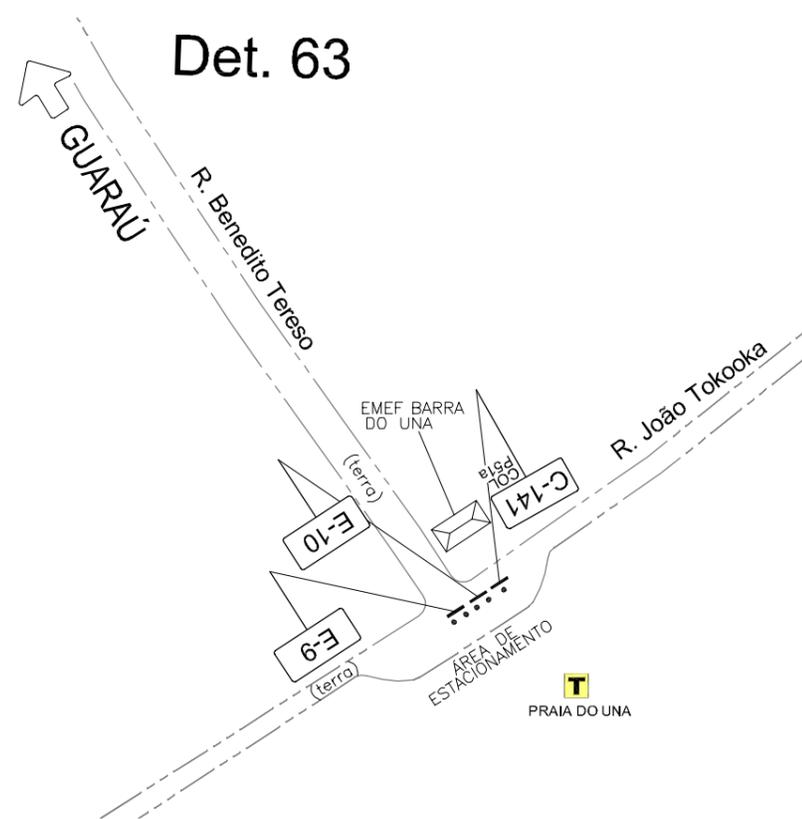
Det. 59



Det. 62



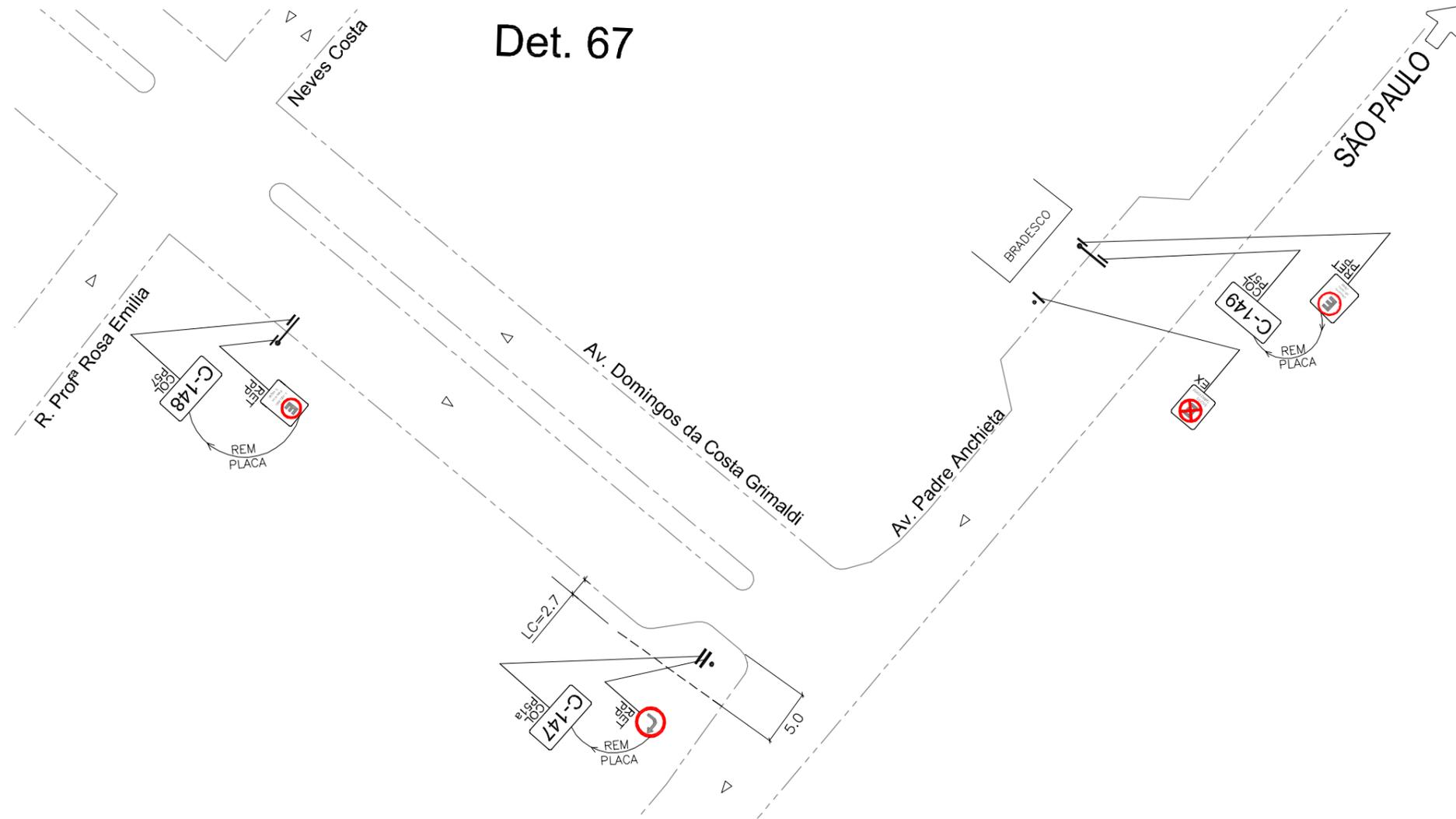
Det. 63



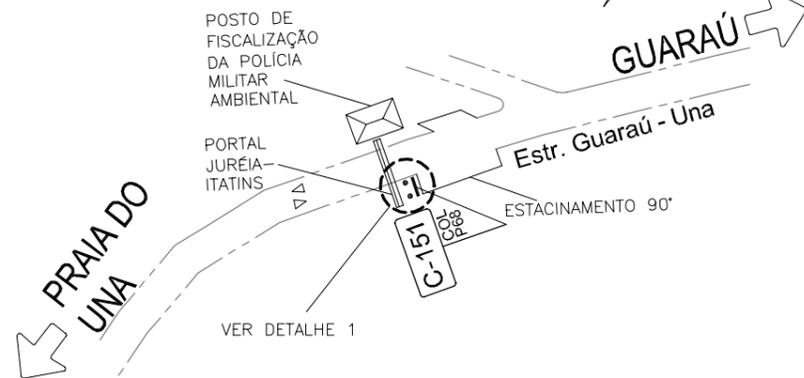
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: PERUIBE - DETALHES DE LOCAÇÃO									
ESCALA	ESCALA AFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.				
1:2.000			15/17	LOCA_PER/15	0				
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		DIR. TEC.		GESTOR		PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		0086/2007	
ELABORAÇÃO		RESP. TÉCNICO		C. DE QUALIDADE		ELABORAÇÃO		CONTRATO	
		CHARLIE LIN		MAURILIO CAMARGO		EQUIPE SIGGEO		003/2008	
		REGISTRO/CREA		ASSINATURA		DATA			
		0600.734.553				10/2008			
		5061.036.771				10/2008			



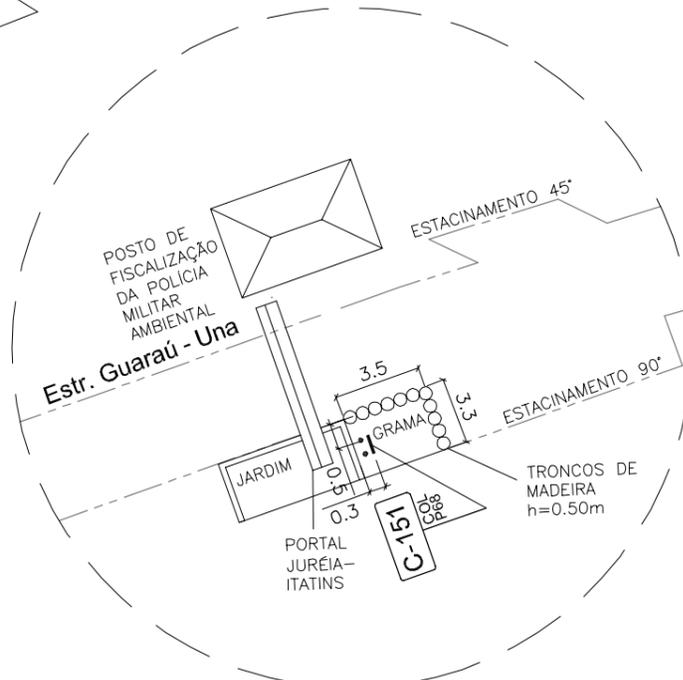
Det. 67



Det. 68



Detalhe 1



PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: PERUÍBE - DETALHES DE LOCAÇÃO					
ESCALA	ESCALA AFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
1:2.000	0 20 40 60 80		17/17	LOCA_PER/17	0
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		0086/2007	
ELABORAÇÃO		DIR. TEC.		CONTRATO	
SIGGeo		DÉBORA BLANCO		003/2008	
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		GESTOR		ASSINATURA	
NOME		REGISTRO/CREA		DATA	
RESP. TÉCNICO		5061.036.771		10/2008	
C. DE QUALIDADE		5061.036.771		10/2008	
ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO			



ANEXO III

DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS

C-01 (196,00) 1,95

Aldeia Indígena Bananal

(Bananal Indian Settlement)
(Aldea Indigena Bananal)

h=7,5

Peruíbe

1,35 h=12,5

C-02 (165,20) 1,65

Ald. Bananal →

3 km

Peruíbe

0,90 h=10,0

C-03 C-04 (165,20) 1,65

← **Ald. Bananal**

Peruíbe

0,60 h=10,0

C-4A (165,20) 1,65

↑ **Ald. Bananal**

13 km

Peruíbe

0,90 h=10,0

C-05 C-06 C-07 (124,20) 1,25

↑ **Roteiro Rural**

Peruíbe

0,80 h=10,0

C-08 (212,00) 2,10

↑ **Roteiro Rural**
Ald. Bananal

Peruíbe

1,00 h=12,5

C-09 (155,50) 1,55

Roteiro Rural ↗

Peruíbe

1,00 h=12,5

C-10 (155,50) 1,55

← **Roteiro Rural**

Peruíbe

1,00 h=12,5

C-11 (127,10) 1,25

Mir. da Torre →

↑ **Roteiro Rural**

Peruíbe

1,25 h=10,0

C-12 C-13 (210,75) 2,10

↑ **Portal da Cidade**

(City Gateway)
(Portal de la Ciudad)

h=7,5

Peruíbe

1,15 h=12,5

C-14 C-18 C-22 (150,50) 1,50

Mir. da Torre →

Peruíbe

1,00 h=12,5

C-15 C-16 (150,50) 1,50

↑ **Mir. da Torre**

Peruíbe

1,00 h=12,5

C-17 (150,50) 1,50

← **Mir. da Torre**

Peruíbe

1,00 h=12,5

C-19 (165,25) 1,65

↑ **Juréia - Itatins**

Peruíbe

1,00 h=12,5

C-20 C-21 (150,50) 1,50

← **Mir. da Torre**

Peruíbe

1,00 h=12,5

C-23 (143,50) 1,45

Mirante da Torre

(Tower's Belvedere)
(Mirador de la Torre)

h=7,5

Peruíbe

1,35 h=12,5

C-24 C-26 C-32 (185,00) 1,85

← **Ecoparque**

Peruíbe

0,80 h=12,5

C-25 C-29 C-30 C-31 (185,00) 1,85

Ecoparque →

Peruíbe

0,80 h=12,5

C-27 C-28 (153,75) 1,55

↑ **Ecoparque**

(Ecoparque)
(Ecoparque)

h=7,5

Peruíbe

1,15 h=12,5

C-33 (147,50) 1,50

Praias →

Peruíbe

0,80 h=12,5

C-34 (225,25) 2,25

↑ **Juréia - Itatins**

Peruíbe

0,60 h=12,5

C-35 (151,20) 1,50

← **Abarebebê**

Peruíbe

0,60 h=10,0

C-36 (158,00) 1,60

Ruínas do Abarebebê

(Abarebebê Ruins)
(Ruínas del Abarebebê)

h=7,5

Peruíbe

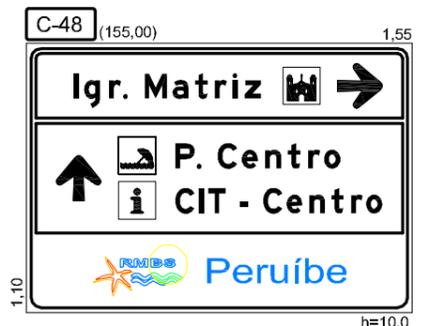
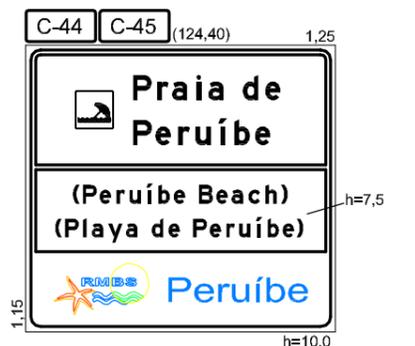
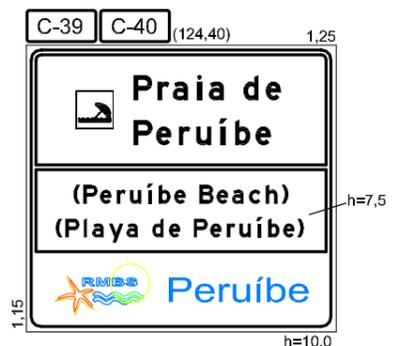
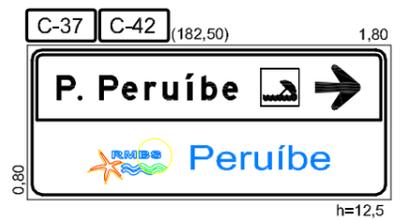
1,35 h=12,5

RMBS **AGEM**
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA
SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL
MUNICÍPIO: PERUIBE - PLACA DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CODIGO PRANCHA	REV.
S/ESC.			01/08	PLAC_PER/01	0
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		0086/2007	
DIR. EXEC.		DIR. TEC.		CONTRATO	
EDMUR MESQUITA		DÉBORA BLANCO		003/2008	
GESTOR		PAULO DE MORAES			
ELABORAÇÃO		REGISTRO/CREA		ASSINATURA	
SIGGeo		NOME		DATA	
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		CHARLIE LIN		10/2008	
C. DE QUALIDADE		REGISTRO/CREA		DATA	
MAURILIO CAMARGO		0600.734.553		10/2008	
ELABORAÇÃO		REGISTRO/CREA		DATA	
EQUIPE SIGGEO		5061.036.771		10/2008	



NOTA: A PLACA C-57 FOI CANCELADA.

				AGEM AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO		GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO	
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO							
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL							
MUNICÍPIO: PERUÍBE - PLACA DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO							
ESCALA	ESCALA GRAFICA	MORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.		
S/ESC.			02/08	PLAC_PER/02	0		
CONTRATANTE							
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA							
PROCESSO 0086/2007							
DIR. EXEC. EDMUR MESQUITA		DIR. TEC. DÉBORA BLANCO		GESTOR PAULO DE MORAES		CONTRATO 003/2008	
ELABORAÇÃO							
		NOME		REGISTRO/CREA		ASSINATURA	
Engenharia e Consultoria Ltda.		CHARLIE LIN		0600.734.553		10/2008	
www.siggeo.srv.br		C. DE QUALIDADE MAURILIO CAMARGO		5061.036.771		10/2008	
		ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO			

C-64 (146,75) 1,45

Fazenda São João

(Saint John Farm)
(Estancia San Juan)

Peruíbe

h=7,5

h=12,5

C-65 (231,40) 2,30

Faz. S. João

Peruíbe

h=15,0

C-66 (180,00) 1,80

Juréia - Itatins

Lama Negra

Peruíbe

h=10,0

C-67 (180,00) 1,80

Juréia - Itatins

Faz. S. João

Peruíbe

h=10,0

C-68 (190,50) 1,90

Est. Ferroviária

Peruíbe

h=12,5

C-69 (180,00) 1,80

Praias

Lama Negra

Juréia - Itatins

Peruíbe

h=10,0

C-70 C-71 (238,50) 2,40

Estação Ferroviária de Perúibe

(Peruíbe Railway Station)
(Estación Ferrocarril de Perúibe)

Peruíbe

h=7,5

h=12,5

C-72 (190,50) 1,90

Est. Ferroviária

Peruíbe

h=12,5

C-72A (190,50) 1,90

Est. Ferroviária

Peruíbe

h=12,5

C-73 (157,00) 1,55

CIT - Centro

Est. Ferroviária

Peruíbe

h=10,0

C-74 (159,00) 1,60

Igr. Matriz

Lama Negra

Peruíbe

h=10,0

C-75 (152,20) 1,50

Est. Ferroviária

Peruíbe

h=10,0

C-76 (158,40) 1,60

Est. Ferroviária

Faz. S. João

Peruíbe

h=10,0

C-77 (158,40) 1,60

Est. Ferroviária

Faz. S. João

Peruíbe

h=10,0

C-78 (159,00) 1,60

CIT - Centro

P. Centro

Lama Negra

Peruíbe

h=10,0

C-79 (180,00) 1,80

P. Costão

P. Guaraú

Juréia - Itatins

Peruíbe

h=10,0

C-80 (180,00) 1,80

P. Costão

P. Guaraú

Juréia - Itatins

Peruíbe

h=10,0

C-81 (180,00) 1,80

P. Costão

P. Guaraú

Juréia - Itatins

Peruíbe

h=10,0




AGEM
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO



PROJETO / LOCAL / ASSUNTO
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL
MUNICÍPIO: PERUIBE - PLACA DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CODIGO PRANCHA	REV.
S/ESC.			03/08	PLAC_PER/03	0
CONTRATANTE					PROCESSO
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA					0086/2007
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
SIGGeo		CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		C. DE QUALIDADE MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		

C-82 C-84 (159,00) 1,60

Portinho
Lama Negra
P. Centro

Peruíbe

h=10,0

C-83 (159,00) 1,60

Portinho
Lama Negra
Aquário

Peruíbe

h=10,0

C-85 (159,00) 1,60

Portinho
Lama Negra
P. Centro

Peruíbe

h=10,0

C-86 (180,00) 1,80

P. Costão
P. Guaraú
Juréia - Itatins

Peruíbe

h=10,0

C-87 (159,00) 1,60

Lama Negra
P. Centro
CIT - Centro

Peruíbe

h=10,0

C-88 (180,00) 1,80

P. Costão
P. Guaraú
Juréia - Itatins

Peruíbe

h=10,0

C-89 (159,00) 1,60

Lama Negra
P. Centro

Peruíbe

h=10,0

C-90 (159,00) 1,60

Portal do Guaraú

Peruíbe

h=10,0

C-91 (134,80) 1,35

Portinho

Estacionamento

Peruíbe

h=10,0

C-92 (159,00) 1,60

Lama Negra
Aquário

Peruíbe

h=10,0

C-93 (143,50) 1,45

Portinho
(Small Harbour)
(Pequeño Puerto)

Peruíbe

h=12,5

C-94 (159,00) 1,60

P. Centro
CIT - Centro

Peruíbe

h=10,0

C-95 (134,80) 1,35

Portinho

Estacionamento

Peruíbe

h=10,0

C-96 C-97 (212,25) 2,10

Parque Turístico
Lama Negra
(Black Mud Tourist Park)
(Parque Turístico Lama Negra)

Peruíbe

h=12,5

C-98 (159,00) 1,60

Lama Negra

Estacionamento

Peruíbe

h=10,0

C-99 (159,00) 1,60

Lama Negra

Estacionamento

Peruíbe

h=10,0

C-100 (168,60) 1,70

P. Centro
CIT - Centro
Pça. Redonda

Peruíbe

h=10,0

C-101 (227,75) 2,30

Aquário Municipal
(Municipal Aquarium)
(Acuario Municipal)

Peruíbe

h=12,5

C-102 (129,80) 1,30

Aquário

Peruíbe

h=10,0

C-103 (129,80) 1,30

Aquário

Peruíbe

h=10,0

C-104 C-105 (201,50) 2,00

Praia do Centro
(Center Beach)
(Playa Centro)

Peruíbe

h=12,5

C-106 (159,00) 1,60

CIT - Centro
Lama Negra
Aquário

Peruíbe

h=10,0

RMBS  **AGEM**
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL
MUNICÍPIO: PERUIBE - PLACA DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CODIGO PRANCHA	REV.
S/ESC.			04/08	PLAC_PER/04	0
CONTRATANTE		CONTRATO		PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		0086/2007			
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
SIGGeo Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008
C. DE QUALIDADE		MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO			

C-107
C-108 C-109 (194,00) 1,95
Praça Redonda
(Circular Square)
(Plaza Redonda)
h=7,5
Peruíbe

C-110 (168,60) 1,70
Pça. Redonda
CIT - Centro
h=10,0
Peruíbe

C-111 (168,60) 1,70
Pça. Redonda
Lama Negra
Aquário
h=10,0
Peruíbe

C-112 (266,00) 2,65
Centro de Informações
Turísticas - CIT
(Tourist Information Center)
(Centro de Información Turística)
h=12,5
Peruíbe

C-113 (168,60) 1,70
Pça. Redonda
Peruíbe
h=10,0

C-114 C-115 (266,00) 2,65
Centro de Informações
Turísticas - CIT
(Tourist Information Center)
(Centro de Información Turística)
h=7,5
Peruíbe

C-116 (168,60) 1,70
CIT - Centro
Pça. Redonda
P. Perúibe
h=10,0
Peruíbe

C-117 (201,75) 2,00
Praia do Costão
(Coast Beach)
(Playa de la Costa)
h=7,5
Peruíbe

C-118 (213,75) 2,15
Portal do Guaraú
(Guaraú Gateway)
(Portal del Guaraú)
h=7,5
Peruíbe

C-119 (180,00) 1,80
P. Guaraú
Juréia - Itatins
P. Una
P. Costão
h=10,0
Peruíbe

C-120 (128,80) 1,30
Prainha
h=10,0
Peruíbe

C-121 (128,80) 1,30
Prainha
h=10,0
Peruíbe

C-122 (143,50) 1,45
Prainha
(Small Beach)
(Pequeña Playa)
h=7,5
Peruíbe

C-123 C-124 (149,00) 1,50
Chão de Pedra
(Stone Floor)
(Piso de Pedra)
h=7,5
Peruíbe

C-125 (180,00) 1,80
P. Guaraú
Juréia - Itatins
h=10,0
Peruíbe

C-126 (180,00) 1,80
Cor. Perequê
Cach. Paraíso
P. Una
h=10,0
Peruíbe

C-127 (143,00) 1,45
Passarela
do Balça
P. Guaraú
h=10,0
Peruíbe

C-128 (147,00) 1,45
Passarela
do Balça
Canoagem
h=10,0
Peruíbe

C-129 (147,00) 1,45
Canoagem
P. Guaraú
h=10,0
Peruíbe

C-130 (147,00) 1,45
Passarela
do Balça
Canoagem
h=10,0
Peruíbe

RMBS **AGEM** **GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO** **AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA** **SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO** **GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO**

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL
MUNICÍPIO: PERUIBE - PLACA DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CODIGO PRANCHA	REV.
S/ESC.			05/08	PLAC_PER/05	0
CONTRATANTE			PROCESSO		
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			0086/2007		
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
SIGGeo		CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		C. DE QUALIDADE MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		

C-131 (147,75) 1,50

Passarela do Balça

(Balça Footbridge)
(Passarela del Balça)

h=7,5

Peruíbe

1,35 h=12,5

C-133 (152,75) 1,55

Canoagem

(Canoeing)
(Piragüismo)

h=7,5

Peruíbe

1,15 h=12,5

C-134 (147,00) 1,45

Canoagem

h=10,0

Peruíbe

0,80

C-135 (206,00) 2,05

Praia do Guaraú

(Guaraú Beach)
(Playa Guaraú)

h=7,5

Peruíbe

1,15 h=12,5

C-136 (225,20) 2,25

Juréia - Itatins 7 km

Cach. Paraíso 12 km

P. Una 18 km

Peruíbe

1,00 h=10,0

C-137 (159,50) 1,60

Corredeira do Perequê

(Perequê Rapid)
(Correntada del Perequê)

h=7,5

Peruíbe

1,35 h=12,5

C-138 (220,80) 2,20

Juréia - Itatins 1 km

Cach. Paraíso 7 km

P. Una 12 km

Peruíbe

1,00 h=10,0

C-139 (125,20) 1,25

P. Una

10 km

Peruíbe

0,90 h=10,0

C-140 (171,60) 1,70

Cach. Paraíso

7 km

Peruíbe

0,90 h=10,0

C-141 (174,50) 1,75

Praia do Una

(Una Beach)
(Playa Una)

h=7,5

Peruíbe

1,15 h=12,5

C-142 (154,50) 1,55

Cachoeira do Paraíso

(Paradise's Waterfall)
(Cascada del Paraíso)

h=7,5

Peruíbe

1,35 h=12,5

C-143 C-144 (262,25) 2,60

Centro de Convenções

(Convention Center)
(Centro de Convención)

h=7,5

Peruíbe

1,15 h=12,5

C-145 C-146 (213,75) 2,15

Igreja Matriz

(Mother Church)
(Iglesia Matriz)

h=7,5

Peruíbe

1,15 h=12,5

C-147 (196,50) 1,95

Igr. Matriz

CIT - Centro

Peruíbe

1,00 h=12,5

C-148 (159,00) 1,60

P. Centro Lama Negra

Peruíbe

0,80 h=10,0

C-149 (185,00) 1,85

Igr. Matriz

Peruíbe

0,80 h=12,5

C-150 (185,00) 1,85

Igr. Matriz

Peruíbe

0,80 h=12,5

C-151 (233,00) 2,35

Estação Ecológica Juréia - Itatins

(Ecological Park Juréia-Itatins)
(Estación Ecologica Juréia-Itatins)

h=7,5

Peruíbe

1,35 h=12,5

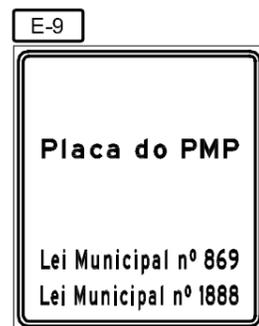
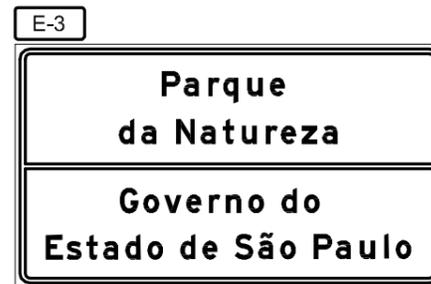
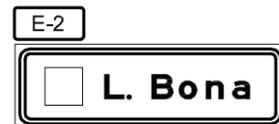
NOTA: A PLACA C-132 É ROTA DE PEDESTRE, LOCALIZADA NA FOLHA 07/08

				AGEM AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO		ESTADO DE SÃO PAULO		TRABALHO PÚBLICO	
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: PERUIBE - PLACA DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO							
ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CODIGO PRANCHA	REV.		
S/ESC.			06/08	PLAC_PER/06	0		
CONTRATANTE: AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA							
DIR. EXEC. EDMUR MESQUITA		DIR. TEC. DÉBORA BLANCO		GESTOR PAULO DE MORAES		PROCESSO 0086/2007	
ELABORAÇÃO		NOME		REGISTRO/CREA		ASSINATURA	
		CHARLIE LIN		0600.734.553		10/2008	
C. DE QUALIDADE		MAURILIO CAMARGO		5061.036.771		10/2008	
ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO					

PLACAS DE ROTA DE PEDESTRE



PLACAS EXISTENTES



PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: PERUÍBE - PLACA DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO					
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESC.			07/08	PLAC_PER/07	0
CONTRATANTE		PROCESSO			
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		0086/2007			
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		RESP. TÉCNICO			
		CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008
		C. DE QUALIDADE	MAURILIO CAMARGO	5061.036.771	
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		

E-12



PLACAS A RETIRAR

T-1



				AGEM AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO			
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: PERUÍBE - PLACA DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO									
ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CODIGO PRANCHA	REV.				
S/ESC.			08/08	PLAC_PER/08	0				
CONTRATANTE		AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			PROCESSO				
DIR. EXEC. EDMUR MESQUITA		DIR. TEC. DÉBORA BLANCO		GESTOR PAULO DE MORAES		CONTRATO 0086/2007			
CONTRATO 003/2008									
ELABORAÇÃO		NOME		REGISTRO/CREA		ASSINATURA		DATA	
		RESP. TÉCNICO CHARLIE LIN		0600.734.553				10/2008	
		C. DE QUALIDADE MAURILIO CAMARGO		5061.036.771				10/2008	
		ELABORAÇÃO EQUIPE SIGGEO							



ANEXO IV

TABELAS QUANTITATIVAS

TABELA PER-03
MUNICÍPIO DE PERUIBE
PLACAS E SUPORTES PROPOSTOS NO PROJETO

Placa	Suporte	Comprimento	Altura	Área	Categoria da Via
C-1	P53a	1,95	1,35	2,63	VCA
C-2	P56	1,65	0,90	1,49	VCA
C-3	P67	1,65	0,60	0,99	VCA
C-4	P67	1,65	0,60	0,99	VCA
C-4A	P67	1,65	0,90	1,49	VCA
C-5	P67	1,25	0,80	1,00	VCA
C-6	P51a	1,25	0,80	1,00	VCA
C-7	P51a	1,25	0,80	1,00	VCA
C-8	P51a	2,10	1,00	2,10	VCA
C-9	P55	1,55	1,00	1,55	VMM
C-10	P55	1,55	1,00	1,55	VMM
C-11	P51a	1,25	1,25	1,56	VMS
C-12	P53a	2,10	1,15	2,42	VMS
C-13	mesma da C-12	2,10	1,15	2,42	VMS
C-14	P55	1,50	1,00	1,50	VCA
C-15	P51a	1,50	1,00	1,50	VCA
C-16	P51a	1,50	1,00	1,50	VMS
C-17	P57	1,50	1,00	1,50	VMS
C-18	P51a	1,50	1,00	1,50	VMS
C-19	P51a	1,65	1,00	1,65	VMS
C-20	P51a	1,50	1,00	1,50	VCA
C-21	P51a	1,50	1,00	1,50	VCA
C-22	P55	1,50	1,00	1,50	VCA
C-23	P51a	1,45	1,35	1,96	VCA
C-24	P55	1,85	0,80	1,48	VCA
C-25	P57	1,85	0,80	1,48	VCA
C-26	P51a	1,85	0,80	1,48	VCA
C-27	P57	1,55	1,15	1,78	VCA
C-28	mesmo do C-27	1,55	1,15	1,78	VCA
C-29	P55	1,85	0,80	1,48	VCA
C-30	P55	1,85	0,80	1,48	VMS
C-31	P51a	1,85	0,80	1,48	VCA
C-32	P57	1,85	0,80	1,48	VMS

Placa	Suporte	Comprimento	Altura	Área	Categoria da Via
C-33	P51a	1,50	0,80	1,20	VMS
C-34	P55	2,25	0,80	1,80	VMS
C-35	P55	1,50	0,60	0,90	VCA
C-36	P51a	1,60	1,35	2,16	VCA
C-37	P55	1,80	0,80	1,44	VMS
C-38	P55	1,80	0,80	1,44	VMS
C-39	P55	1,25	1,15	1,44	VCA
C-40	mesmo do C-39	1,25	1,15	1,44	VCA
C-41	P55	1,55	0,90	1,40	VMS
C-42	P55	1,80	0,80	1,44	VMS
C-43	P55	1,80	0,80	1,44	VMS
C-44	P57	1,25	1,15	1,44	VCA
C-45	mesmo do C-44	1,25	1,15	1,44	VCA
C-46	P55	1,60	0,80	1,28	VCA
C-47	P55	2,00	1,00	2,00	VMS
C-48	P57	1,55	1,10	1,71	VCA
C-49	P55	2,00	1,00	2,00	VMS
C-50	P57	1,85	0,80	1,48	VMS
C-51	P55	1,55	1,00	1,55	VCA
C-52	P55	1,60	0,80	1,28	VCA
C-53	P55	1,45	0,90	1,31	VCA
C-54	P55	1,60	0,80	1,28	VCA
C-55	P55	1,95	1,00	1,95	VMS
C-56	P53a	2,45	1,35	3,31	VMS
C-57	Cancelada				
C-58	P69	3,60	1,60	5,76	VMM
C-59	P68	2,70	1,20	3,24	VMS
C-60	P68	2,30	0,95	2,19	VMS
C-61	P51a	1,55	0,60	0,93	VCA
C-62	P55	1,55	0,60	0,93	VCA
C-63	P51a	1,55	0,60	0,93	VCA
C-64	P51a	1,45	1,35	1,96	VCA
C-65	P68	2,30	0,95	2,19	VMS
C-66	P55	1,80	0,80	1,44	VMS
C-67	P57	1,80	0,90	1,62	VMS
C-68	P57	1,90	1,00	1,90	VMS

Placa	Suporte	Comprimento	Altura	Área	Categoria da Via
C-69	P57	1,80	1,00	1,80	VCA
C-70	P53a	2,40	1,35	3,24	VMS
C-71	P53a	2,40	1,35	3,24	VMS
C-72	P57	1,90	1,00	1,90	VMS
C-72A	P57	1,90	1,00	1,90	VMS
C-73	P55	1,55	1,10	1,71	VMS
C-74	P55	1,60	0,80	1,28	VMS
C-75	P57	1,50	0,80	1,20	VMS
C-76	P55	1,60	1,10	1,76	VMS
C-77	P55	1,60	1,10	1,76	VMS
C-78	P57	1,60	1,00	1,60	VMS
C-79	P55	1,80	1,00	1,80	VCA
C-80	P55	1,80	1,00	1,80	VCA
C-81	P55	1,80	1,00	1,80	VCA
C-82	P55	1,60	1,00	1,60	VCA
C-83	P57	1,60	1,00	1,60	VCA
C-84	P57	1,60	1,00	1,60	VCA
C-85	P57	1,60	1,00	1,60	VCA
C-86	P55	1,80	1,00	1,80	VCA
C-87	P55	1,60	1,00	1,60	VCA
C-88	P55	1,80	1,00	1,80	VCA
C-89	P55	1,60	0,80	1,28	VCA
C-90	P55	1,60	0,80	1,28	VCA
C-91	P51a	1,35	0,85	1,15	VCA
C-92	P51a	1,60	0,80	1,28	VCA
C-93	P51a	1,45	1,15	1,67	VCA
C-94	P51a	1,60	0,80	1,28	VCA
C-95	P51a	1,35	0,85	1,15	VCA
C-96	P53a	2,10	1,35	2,84	VCA
C-97	P53a	2,10	1,35	2,84	VCA
C-98	P55	1,60	0,85	1,36	VCA
C-99	P55	1,60	0,85	1,36	VCA
C-100	P55	1,70	1,00	1,70	VCA
C-101	P51a	2,30	1,15	2,65	VCA
C-102	P55	1,30	0,60	0,78	VCA
C-103	P55	1,30	0,60	0,78	VCA
C-104	P51a	2,00	1,15	2,30	VCA

Placa	Suporte	Comprimento	Altura	Área	Categoria da Via
C-105	mesmo do C-104	2,00	1,15	2,30	VCA
C-106	P55	1,60	1,10	1,76	VCA
C-107	P51a	1,95	1,15	2,24	VCA
C-108	P51a	1,95	1,15	2,24	VCA
C-109	P51a	1,95	1,15	2,24	VCA
C-110	P55	1,70	0,90	1,53	VCA
C-111	P55	1,70	1,10	1,87	VCA
C-112	P53a	2,65	1,35	3,58	VCA
C-113	P55	1,70	0,60	1,02	VCA
C-114	P53a	2,65	1,35	3,58	VCA
C-115	P53a	2,65	1,35	3,58	VCA
C-116	P55	1,70	1,10	1,87	VCA
C-117	P51a	2,00	1,15	2,30	VCA
C-118	P53a	2,15	1,15	2,47	VCA
C-119	P51a	1,80	1,25	2,25	VCA
C-120	P51a	1,30	0,60	0,78	VCA
C-121	P51a	1,30	0,60	0,78	VCA
C-122	P51a	1,45	1,15	1,67	VCA
C-123	P55	1,50	0,95	1,43	VCA
C-124	mesmo do C-123	1,50	0,95	1,43	VCA
C-125	P51a	1,80	0,90	1,62	VCA
C-126	P51a	1,80	1,00	1,80	VCA
C-127	P55	1,45	1,10	1,60	VCA
C-128	P51a	1,45	1,10	1,60	VCA
C-129	P51a	1,45	0,80	1,16	VCA
C-130	P55	1,45	1,10	1,60	VCA
C-131	P51a	1,50	1,35	2,03	VCA
C-132	Mesmo do C-131	0,5	0,64	0,32	VCA
C-133	P51a	1,55	1,15	1,78	VCA
C-134	P51a	1,45	0,60	0,87	VCA
C-135	P51a	2,05	1,15	2,36	VCA
C-136	P53a	2,25	1,00	2,25	VCA
C-137	P51a	1,60	1,35	2,16	VCA
C-138	P53a	2,20	1,00	2,20	VCA
C-139	P67	1,25	0,90	1,13	VCA
C-140	P67	1,70	0,90	1,53	VCA
C-141	P51a	1,75	1,15	2,01	VCA

Placa	Suporte	Comprimento	Altura	Área	Categoria da Via
C-142	P51a	1,55	1,35	2,09	VCA
C-143	P53a	2,60	1,15	2,99	VMS
C-144	P53a	2,60	1,15	2,99	VMS
C-145	P53a	2,15	1,15	2,47	VCA
C-146	P53a	2,15	1,15	2,47	VCA
C-147	P51a	1,95	1,00	1,95	VCA
C-148	P57	1,60	0,80	1,28	VCA
C-149	P57	1,85	0,80	1,48	VCA
C-150	P57	1,85	0,80	1,48	VCA
C-151	P68	2,35	1,35	3,17	VCA
TOTAL				268,24	

PER-04 TABELA
MUNICÍPIO DE PERUIBE
RESUMO DE SUPORTES A COLOCAR

Suporte	Quantidade
P51a	45
P53a	17
P55	51
P56	1
P57	20
P67	6
P68	4
P69	1
TOTAL:	145

TABELA PER-05
MUNICÍPIO DE PERUIBE
RESUMO DE PLACAS A REMANEJAR

PLACAS A REMANEJAR		
Tipo	Suporte	Quantidade
E-2	RET / PP	1
A-32b	RET / PP	1
R-33	RET / PP	2
A-18	RET / PP	1
R-1	RET / PP	4
E-5	RET / PP	1
R-24a	RET / PP	1
R-12	RET / PP	2
R-40	RET / PP	1
R-6a2	RET / PP	2
R-25b	RET / PP	1
TOTAL		17

TABELA PER-06
MUNICÍPIO DE PERUIBE
RESUMO DE SUPORTES A RETIRAR

SUPORTES À RETIRAR		
Código	Tipo	Quantidade
P51	Coluna Simples	1
PP	Poste Próprio	17
TOTAL		18

TABELA PER-07
MUNICÍPIO DE PERUIBE
PLACAS A RETIRAR

PLACAS À RETIRAR	
Código	Quantidade
T-1	1
TOTAL	1

TABELA PER-08
MUNICÍPIO DE PERUÍBE
ÁREAS DE PLACAS POR CATEGORIA DE VIAS

	Categoria das Vias	Placas	Área
VMM	VIARIO MACRO METROPOLITANO	3	8,86
VMT	VIÁRIO METROPOLITANO	-	-
VMS	VIÁRIO METROPOLITANO SECUNDÁRIO	39	74,53
VCA	VIÁRIO COMPLEMENTAR DE ACESSO	110	184,85
	TOTAL	152	268,24