ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE CARÁTER METROPOLITANO - SINALTUR

PROJETO EXECUTIVO

RELATÓRIO FINAL VOLUME 2 DE 3

ITANHAÉM



SINALTUR

Contrato AGEM N° 003/2008 Processo AGEM N° 0086/2007

Outubro / 2008



AGEM
AGÊNCIA
METROPOLITANA
DA BAIXADA
SANTISTA



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

JOSÉ SERRA

SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO

FRANCISCO VIDAL LUNA Secretário

AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA-AGEM

EDMUR MESQUITA Diretor Executivo

DÉBORA BLANCO BASTOS DIAS Diretora Técnica

PAULO DE MORAES Diretor Técnico de Departamento **Gestor do Contrato**







SECRETARIA DE ESTADO





ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE CARÁTER METROPOLITANO-SINALTUR MUNICÍPIO DE ITANHAÉM

ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO	2
2. COLETA DE DADOS E DIAGNÓSTICO	
2.1 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM	
2.1.1. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO EXISTENTE	11
2.1.1.1 ACESSIBILIDADE	11
2.1.1.2 SINALIZAÇÃO EXISTENTE	12
2.1.2. ATRATIVOS TURÍSTICOS	13
2.1.2.1. ALAMEDA EMÍDIO DE SOUZA	14
2.1.2.2. ALDEIA INDÍGENA RIO BRANCO	
2.1.2.3. AEROPORTO DE ITANHAÉM	18
2.1.2.4. BARCO DE PASSEIO	19
2.1.2.5. CAMA DE ANCHIETA	19
2.1.2.6. CASA DE CÂMARA E CADEIA	21
2.1.2.7. CASA DO OLHAR BENEDICTO CALIXTO	21
2.1.2.8. CENTRO DE INFORMAÇÕES TURÍSTICAS - CIT	22
2.1.2.9. CONVENTO DE NOSSA SENHORA DA CONCEIÇÃO	23
2.1.2.10. COUNTRY CLUBE	24
2.1.2.11. FEIRA DE ARTESANATO – CENTRO	25
2.1.2.12. GRUTA DE NOSSA SENHORA DE LOURDES	26
2.1.2.13. IGREJA MATRIZ DE SANT'ANNA	26
2.1.2.14. IGREJA NOSSA SENHORA DO SION	27
2.1.2.15. MONUMENTO MULHERES DE AREIA	28
2.1.2.16. MORRO DO PARANAMBUCO	29
2.1.2.17. MORRO SAPUCAITAVA	30
2.1.2.18. PAINÉIS DE ANCHIETA	31
2.1.2.19. PEDRA DA ESFINGE / PORTAL MÍSTICO	31
2.1.2.20. PRAÇA DO PESCADO	32
2.1.2.21. PRAIA CIBRATEL	33

	2.1.2.22. PRAIA DAS CONCHAS	34
	2.1.2.23. PRAIA DAS GAIVOTAS	34
	2.1.2.24. PRAIA DO CENTRO	35
	2.1.2.25. PRAIA DO SONHO	36
	2.1.2.26. PRAIA DO SUARÃO	37
	2.1.2.27. PRAIA DOS PESCADORES	38
	2.1.2.28. PRAIA SATÉLITE	39
	2.1.2.29. ROTEIRO DO PESCADOR	39
	2.1.2.30. TERMINAL RODOVIÁRIO DE ITANHAÉM E SETUR	40
2.1.3. PR	OJETO EXECUTIVO DE ORIENTAÇÃO TURÍSTICA	41
	2.1.3.1. TOPÔNIMOS E TRADUÇÕES DAS PLACAS DE ORIENTAÇÃO / LOCALIZAÇÃO	41
	2.1.3.2. DEFINIÇÃO DOS SUPORTES E CRITÉRIOS DE LOCAÇÃO	
	2.1.3.3. REPRESENTAÇÃO GRÁFICA E LEGENDAS	46
2.2. ANE	XOS	47
	ANEXO I - ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS E LOCALIZAÇÃO DE DETALHES	48
	ANEXO II – LOCAÇÃO DAS PLACAS	55
	ANEXO III - DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS	77
	ANEXO IV - TARELAS OLIANTITATIVAS	86

1. APRESENTAÇÃO

O Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística do município de Itanhaém foi elaborado tendo por base os 31 Atrativos Turísticos relacionados pela Prefeitura Municipal e o Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, com 36,94 km de extensão total. Teve por objetivo principal garantir uma sinalização adequada e articulada tanto dentro dos limites do município, como junto às divisas de municípios, de modo a possibilitar o acesso aos diferentes destinos de interesse turístico, por meio da utilização de mensagens que retratem o conhecimento consolidado da população residente e atendam ao máximo a população flutuante.

Para a formulação do Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística do município de Itanhaém, foram obedecidas as recomendações contidas no Código de Trânsito Brasileiro e no Guia Brasileiro de Sinalização Turística para as vias urbanas, e as normas estabelecidas no Manual de Sinalização Rodoviária do Departamento de Estradas de Rodagens – DER para a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, pois para rotas de viagens a diversos Atrativos Turísticos de Itanhaém, o Projeto Funcional propõe a instalação de Sinalizações de Orientação e Indicativas de Distância dentro de área sob jurisdição daquele Departamento.

O Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística do município de Itanhaém é composto por:

- Coleta de dados e diagnóstico municipal;
- Planta de localização dos Atrativos Turísticos;
- Plantas de articulação dos detalhes de locação;
- Plantas de locação das placas;
- Pranchas contendo a diagramação das placas propostas;
- Tabelas quantitativas de placas e suportes.

Foi obedecida a sequência de atividades descrita no "Projeto Executivo de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos da Região Metropolitana" do Volume 1 – "A Região Metropolitana da Baixada Santista".

2. COLETA DE DADOS E DIAGNÓSTICO

O presente capítulo mostra a coleta de dados e o diagnóstico da situação existente efetuados para o município de Itanhaém.

A coleta de dados englobou:

- Informações obtidas da leitura e interpretação do Projeto Funcional;
- Dados colhidos durante as vistorias efetuadas nos nove municípios, tais como localização dos Atrativos
 Turísticos, tipos e condições das vias de acesso e da sinalização existente de orientação e de identificação;
- Documentação fotográfica dos Atrativos Turísticos e de alguns aspectos da sinalização de orientação turística existente.
- Resultados das reuniões ocorridas na AGEM em conjunto com os municípios da Região Metropolitana da Baixada Santista.

O diagnóstico da situação existente, por sua vez, abrangeu:

- Análise da compatibilidade dos dados do Projeto Funcional com os dados obtidos no campo, tais como localização dos Atrativos Turísticos, rotas orientadas propostas, etc.;
- Análise da sinalização existente e da possibilidade de aproveitamento das mensagens para composição das rotas turísticas propostas, tanto na malha viária urbana como nas rodovias;
- Verificação da necessidade de estabelecimento de novas rotas turísticas em função de alterações físicas (bloqueios de acessos, construção de novas vias, etc.) ou operacionais (alterações de circulação viária, implantação de novas placas de sinalização de orientação de tráfego, etc.) introduzidas nos dois últimos anos.

Engenharia e Consultoria Ltda.

SIGGeo

2.1 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM

De acordo com o Projeto Funcional de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos elaborado em 2005, o Município de Itanhaém contava com 27 Atrativos Turísticos. Por solicitação da Prefeitura Municipal na fase inicial do desenvolvimento do presente Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística, foram efetuadas as alterações descritas a seguir, aumentando-se para 31 o total de Atrativos Turísticos (ver **Quadro ITA-01** e **Desenhos** LOC_AT_ITA/01 ao LOC-AT-ITA/05):

- Exclusão de 14 Atrativos Turísticos "Centro de Pesquisa do Estuário do Rio Itanhaém", "Centro de Tradições Indígenas", "Estação Ferroviária", "Fazenda Bargieri", "Rio Itanhaém", "Morro do Piraguyra", "Poço de Anchieta", "Praia da Saudade", "Praia do Tombo", "Praia de Itanhaém", "PIT Boca da Barra PIT" "Belas Artes", "PIT Suarão" e "Sítio Ecológico Calvi".
- Inclusão de 14 novos Atrativos Turísticos: "Aeroporto de Itanhaém", "Alameda Emídio de Souza", "Aldeia Indígena Rio Branco", "Barco de Passeio", "Casa do Olhar Benedicto Calixto", "CIT Centro de Informações Turísticas", "Feira de Artesanato", "Igreja Nossa Senhora do Sion", "Morro do Paranambuco", "Painéis de Anchieta", "Praça do Pescado", e "Praia Satélite", "Roteiro do Pescador" e "Terminal Rodoviário", todos localizados dentro do perímetro urbano da cidade, exceto a "Aldeia Indígena Rio Branco" que se encontram no extremo nordeste do município, a cerca de 30 km de distância.

Para a inclusão dos novos Atrativos Turísticos no conjunto dos pontos a serem sinalizados, tanto em temos rotas orientadas como de sinalização de identificação, foi efetuada uma análise do Projeto Funcional, tendo-se concluído que:

- Entre os novos Atrativos Turísticos os que poderão dispor de rota orientada serão 12: "Aeroporto de Itanhaém", "Alameda Emídio de Souza", "Aldeia Indígena Rio Branco", "Barco de Passeio", "CIT Centro de Informações Turísticas", "Igreja Nossa Senhora do Sion", "Morro do Paranambuco", "Painéis de Anchieta", "Praça do Pescado", e "Praia Satélite", "Roteiro do Pescador" e "Terminal Rodoviário". Apenas 2 Atrativos não serão incluídos no Sistema de Orientação de Turístico: "Casa do Olhar Benedicto Calixto" e "Feira de Artesanato";
- Por estar localizado no interior do Centro Histórico de Itanhaém, a "Casa do Olhar Benedicto Calixto" não terá
 uma rota orientada de viagem, mas estará associada ao topônimo "Centro Histórico" juntamente com a Casa de
 Câmara e Cadeia, Convento de Nossa Senhora da Conceição e Igreja Matriz de Sant'Anna;

- Em função da localização na interseção da Av. Rui Barbosa com a Rua Cesário Bastos, não haverá espaço para instalação de placas de sinalização para estabelecimento de uma rota orientada em direção ao Atrativo Turístico "Feira de Artesanato";
- As rotas orientadas para os Atrativos Turísticos "Alameda Emídio de Souza" e "Barco de Passeio" não terão início na interseção da Av. Presidente Kennedy com a Rua Dr. Simões por causa da grande quantidade de placas existentes e propostas. A rota orientada em direção a estes Atrativos Turísticos começará somente na interseção da Rua Dr. Simões com a Rua Antônio Mendes Júnior;
- Salienta-se que na data de vistoria (agosto de 2008) o Atrativo Turístico "Feira de Artesanato" encontrava-se
 em fase de conclusão de obras e não se constatou nenhuma placa de identificação no local. Do mesmo modo,
 o "Painéis de Anchieta" encontrava-se em execução e não se pôde saber se haverá alguma placa de
 identificação junto aos portões da SABESP;
- O Atrativo Turístico "Country Clube" não pode ser vistoriado por estar fechado na data da vistoria (julho de 2008).

QUADRO ITA-01

MUNICÍPIO DE ITANHAÉM

RELAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS (31 unidades)

(Fonte: Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística de Peruíbe e Prefeitura Municipal de Itanhaém)

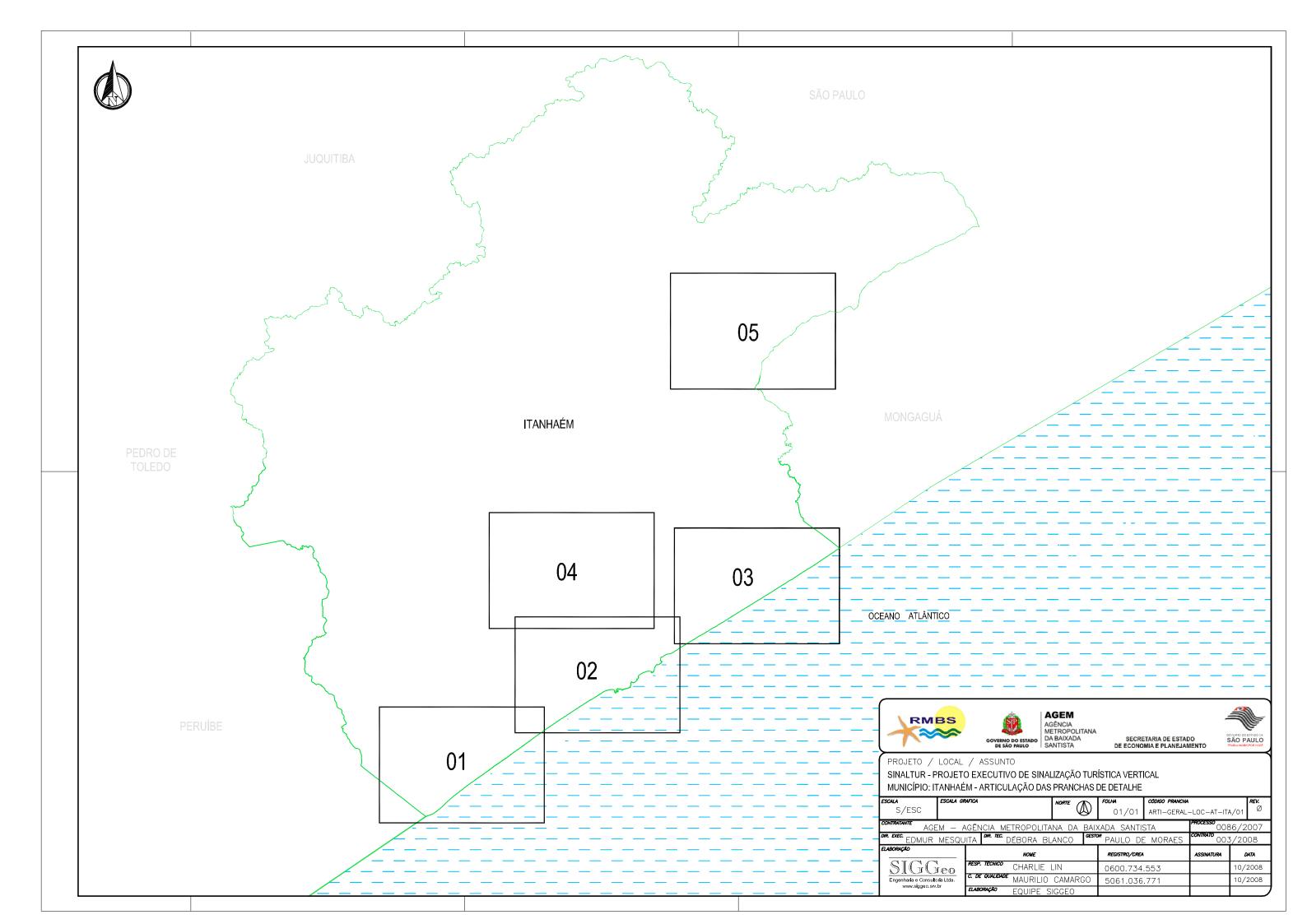
NOME DO ATRATIVO TURÍSTICO	LOCALIZAÇÃO	CÓDIGO DE UTILIZAÇÃO ^(*)
Aeroporto de Itanhaém	Av. José Batista Campos, junto à interseção da Estrada Municipal Coronel Joaquim Branco	STR-03
Alameda Emídio de Souza	Margem direita do Rio Itanhaém entre a Praça Bernardino de Souza Pereira e a Rua Sebastião das Dores	TAD-10
Aldeia Indígena Rio Branco	Estrada Marginal do Rio Branco, a cerca de 15 km da interseção da Estrada Municipal Coronel Joaquim Branco	*PROPOSTO
Barco de Passeio	Alameda Emídio de Souza junto Praça Bernardino de S. Pereira e na interseção da Rua Antônio Mendes Júnior	TAR-02
Cama de Anchieta	Interseção das Ruas Bahia e da Enseada, no bairro Jardim da Foz, com acesso pela Passarela de Anchieta	TNA-06
Casa de Câmara e Cadeia	Praça Narciso de Andrade	THC-03
Casa do Olhar Bendito Calixto	er Bendito Calixto Praça Narciso de Andrade, junto à interseção da Rua Dr. Cunha Moreira	
Centro de Informações Turísticas – CIT	Av. Jaime de Castro junto à interseção da Av. Rui Barbosa	SVA-02
Convento de Nossa Senhora da Conceição	Morro do Itaguaçu, com acesso pela Praça Narciso de Andrade	THC-02
Country Clube	Av. do Clube, próximo da interseção da Av. Conceição de Itanhaém, no bairro Cidade Jardim Coronel	TAD-08
Feira de Artesanato (Centro)	Rua Cesário Bastos entre a Av. Rui Barbosa e a antiga Estação Ferroviária	TIT-04
Gruta de Nossa Senhora de Lourdes	I F07	
Igreja Matriz de Sant'Anna	Praça Narciso de Andrade	THC-01
Igreja Nossa Senhora do Sion	Praça Nossa Senhora do Sion, no bairro Jardim Suarão Praia	THC-01
Monumento Mulheres de Areia	Praia dos Pescadores, a 50m da Av. Padre Anchieta	THC-04

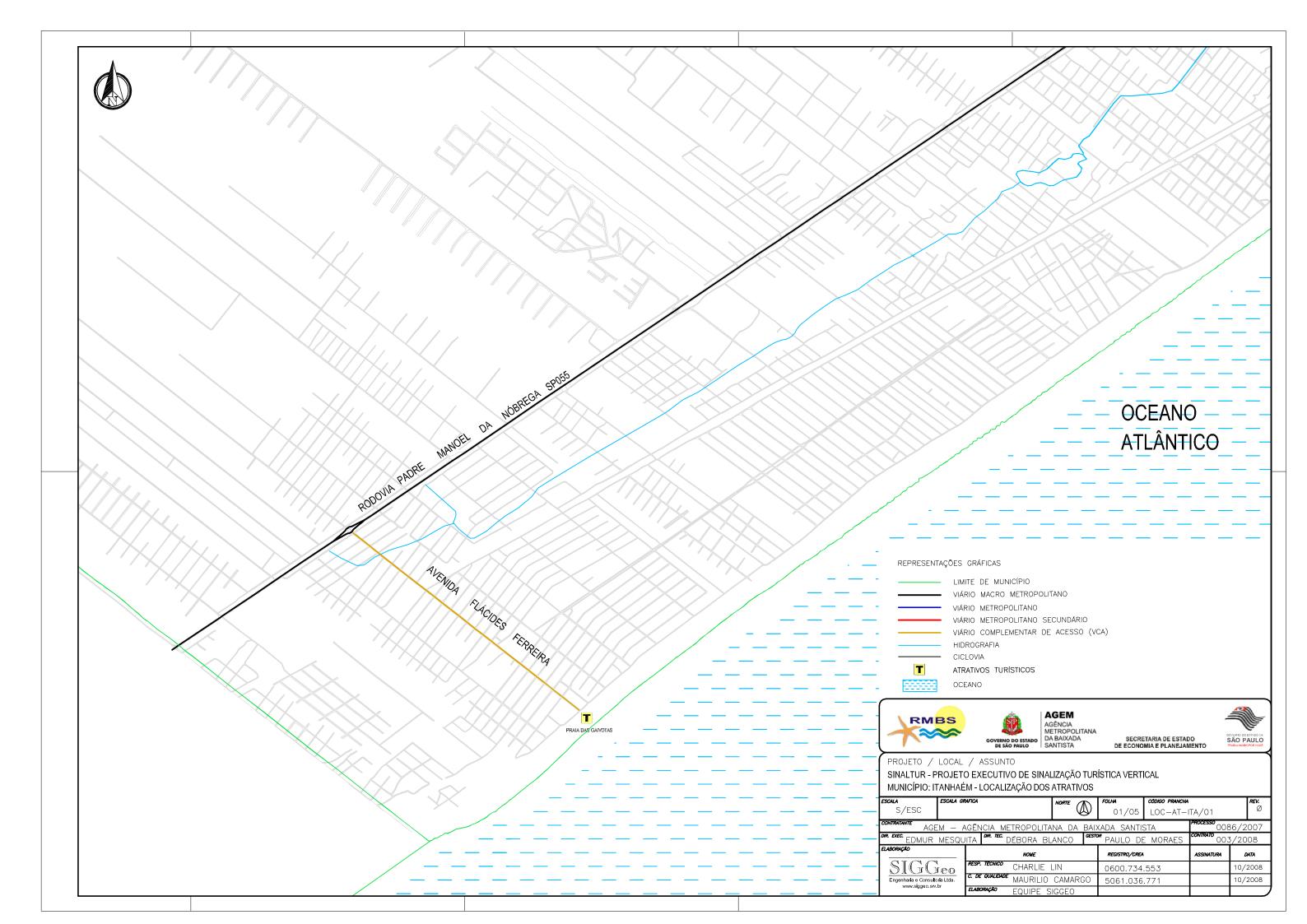


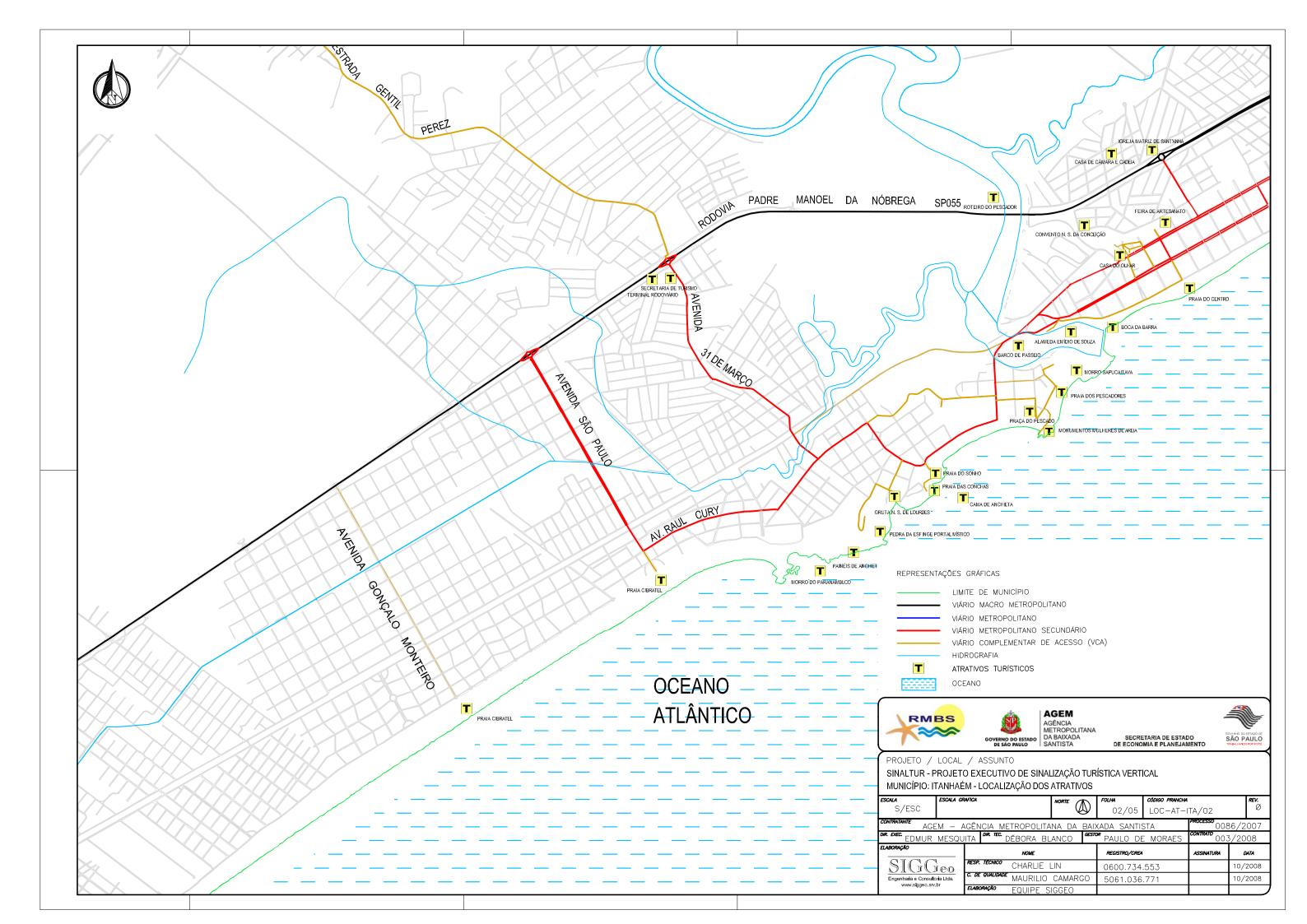
NOME DO ATRATIVO TURÍSTICO	LOCALIZAÇÃO	CÓDIGO DE UTILIZAÇÃO (*)
Morro do Paranambuco	Entre as Praias das Conchas e Cibratel, com acesso pelo prolongamento da Rua Ipiranga, no bairro Jardim da Foz	TNA-01
Morro Sapucaitava	Entre a Praia dos Pescadores e margem direita da foz do Rio Itanhaém, com acesso pela Rua Sebastião das Dores, no bairro Vila Balneária	TNA-01
Painéis de Anchieta	Pintura nos reservatórios da SABESP, no Morro do Paranambuco, com acesso pelo prolongamento da Rua Ipiranga	THC-04
Pedra da Esfinge / Portal Místico	Morro do Paranambuco, com acesso pelo prolongamento da Rua Ipiranga	TNA-06
Praia do Centro	Entre a margem esquerda da foz do Rio Itanhaém e a Praia Satélite, com acesso pela Rua Cesário Bastos	TNA-02
Praia Cibratel	Entre o Morro do Paranambuco e a Praia das Gaivotas, com acesso pelas Avs. São Paulo e Gonçalo Monteiro	TNA-02
Praia das Conchas	Entre a Praia do Sonho e o Morro do Paranambuco, com acesso pela Rua Wilton P. de Almeida (acesso difícil) ou pela própria Praia do Sonho (acesso pelas rochas)	TNA-02
Praia das Gaivotas	Extremo sul do município, com acesso pela Av. Flácides Ferreira, no bairro Balneário Gaivotas	TNA-02
Praça do Pescado	Rua João Farah, no bairro Jardim Enseada, junto à Praia dos Pescadores e Monumento Mulheres de Areia	TNA-02
Praia dos Pescadores	Entre o Morro do Sapucaitava e a Praia do Sonho, com acesso pela Av. Presidente Kennedy e pelas Ruas Dr. Simões e João Farah	TNA-02
Praia do Sonho	Entre as Praias das Conchas e dos Pescadores, com acesso pelas Avs. Presidente Kennedy e Vicente de Carvalho	TNA-02
Praia do Suarão	Extremo norte do município, com acesso pela Rua Itapura e Av. Ipiranga	TNA-02
Praia Satélite	Entre as Praias do Centro e do Suarão, com acesso pela Rua Emídio de Souza, no bairro Estância Beira Mar	TNA-02
Roteiro do Pescador	Margem esquerda do Rio Itanhaém a montante da Ponte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, com acesso pela Rua Alberto Simões	TAD-10
SETUR – Secretaria de Turismo	Av. 31 de Março no prédio do Terminal Rodoviário de Itanhaém	SVA-02
Terminal Rodoviário de Itanhaém (*) Classificação do Guia Brasileiro d	Av. 31 de Março junto ao entroncamento do Km 327 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (Trevo da CESP)	STR-01

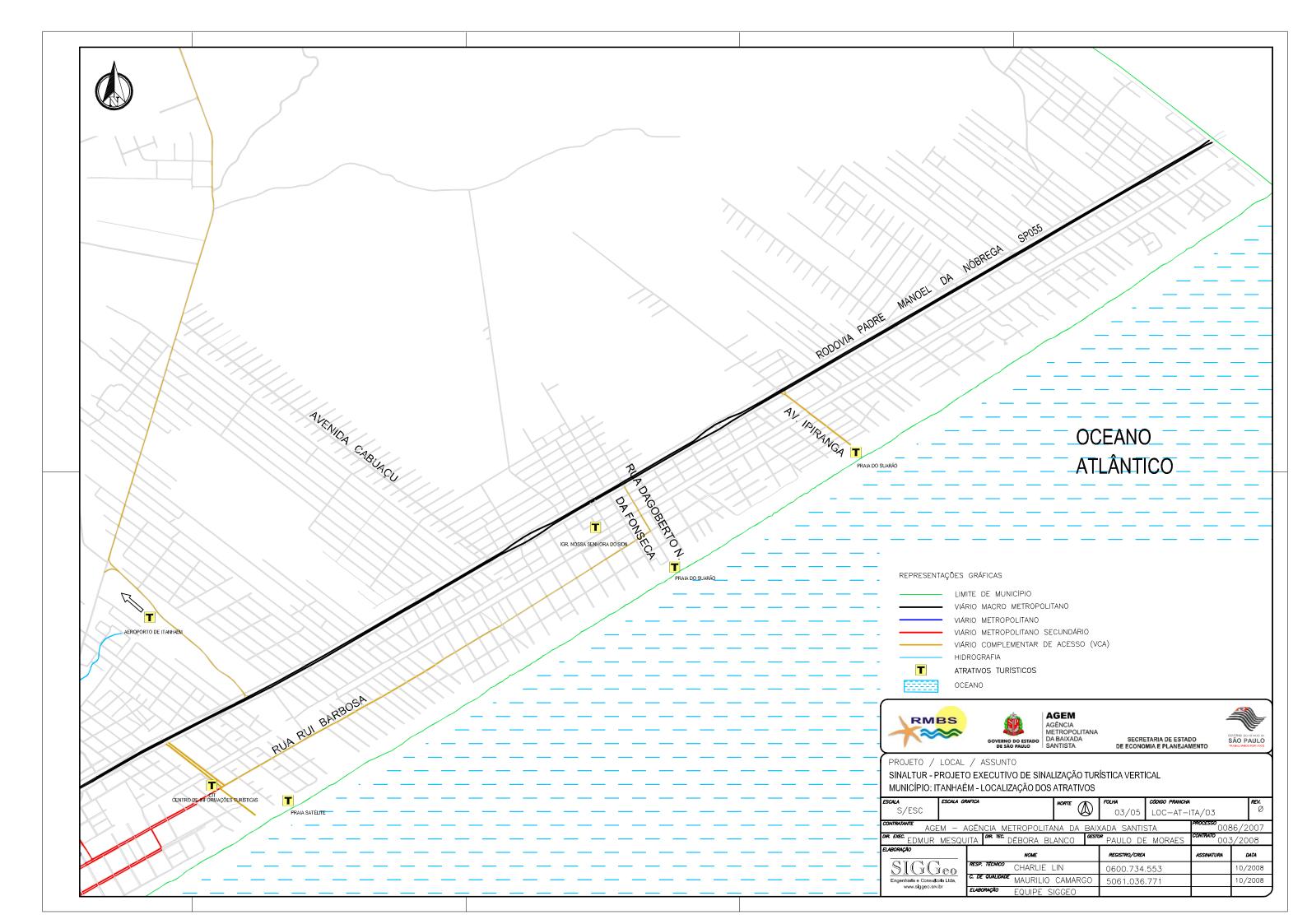
^(*) Classificação do Guia Brasileiro de Sinalização Turística

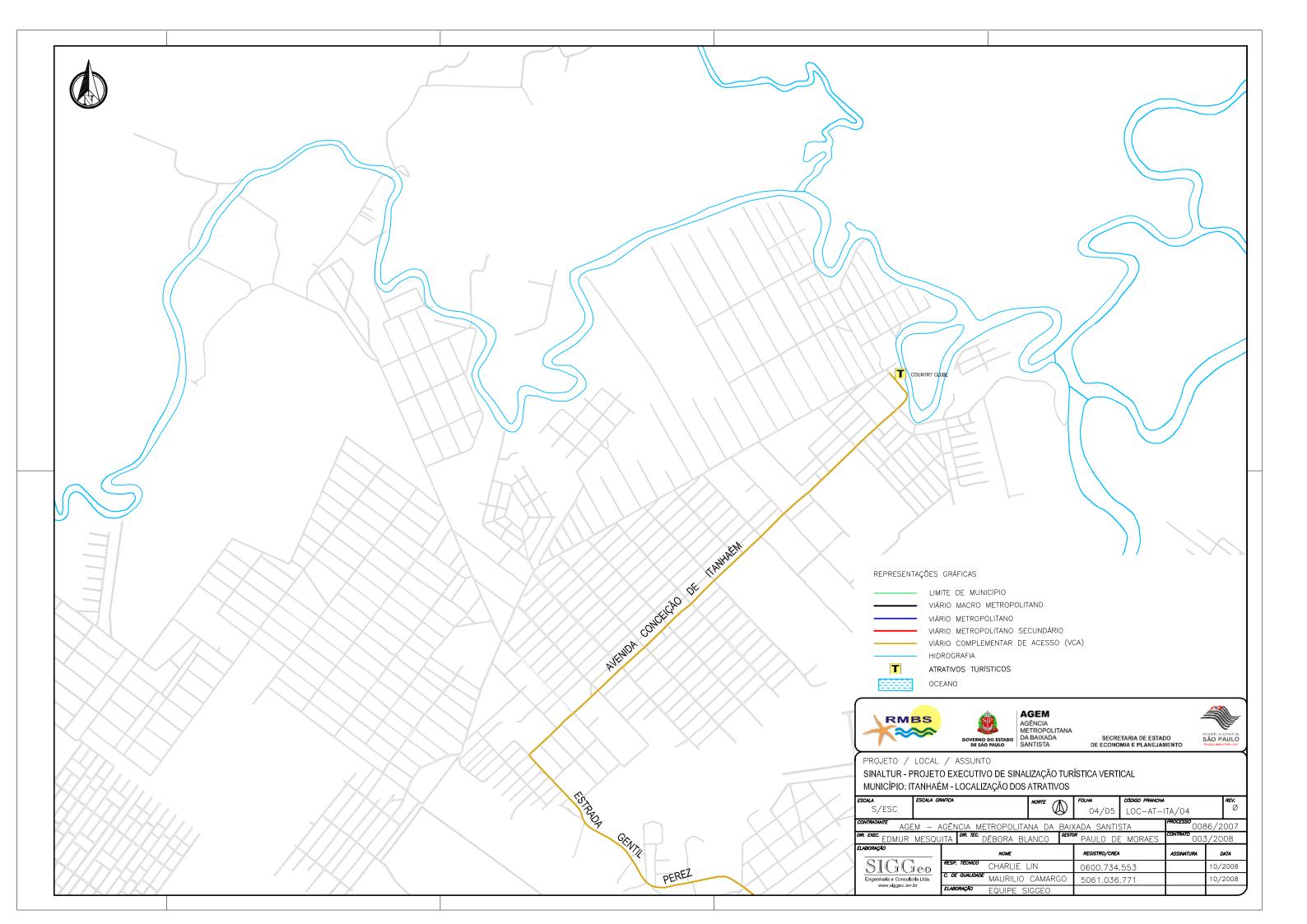
Os Desenhos LOC-AT-ITA/01 ao LOC-AT-ITA/05 apresentados a seguir, mostram a localização dos Atrativos Turísticos na malha viária do município de Itanhaém, onde se encontram ressaltados o Sistema Viário de Interesse Metropolitano (Vias Macrometropolitanas, Vias Metropolitanas e Vias Metropolitanas Secundárias) e as Vias Complementares de Acesso.

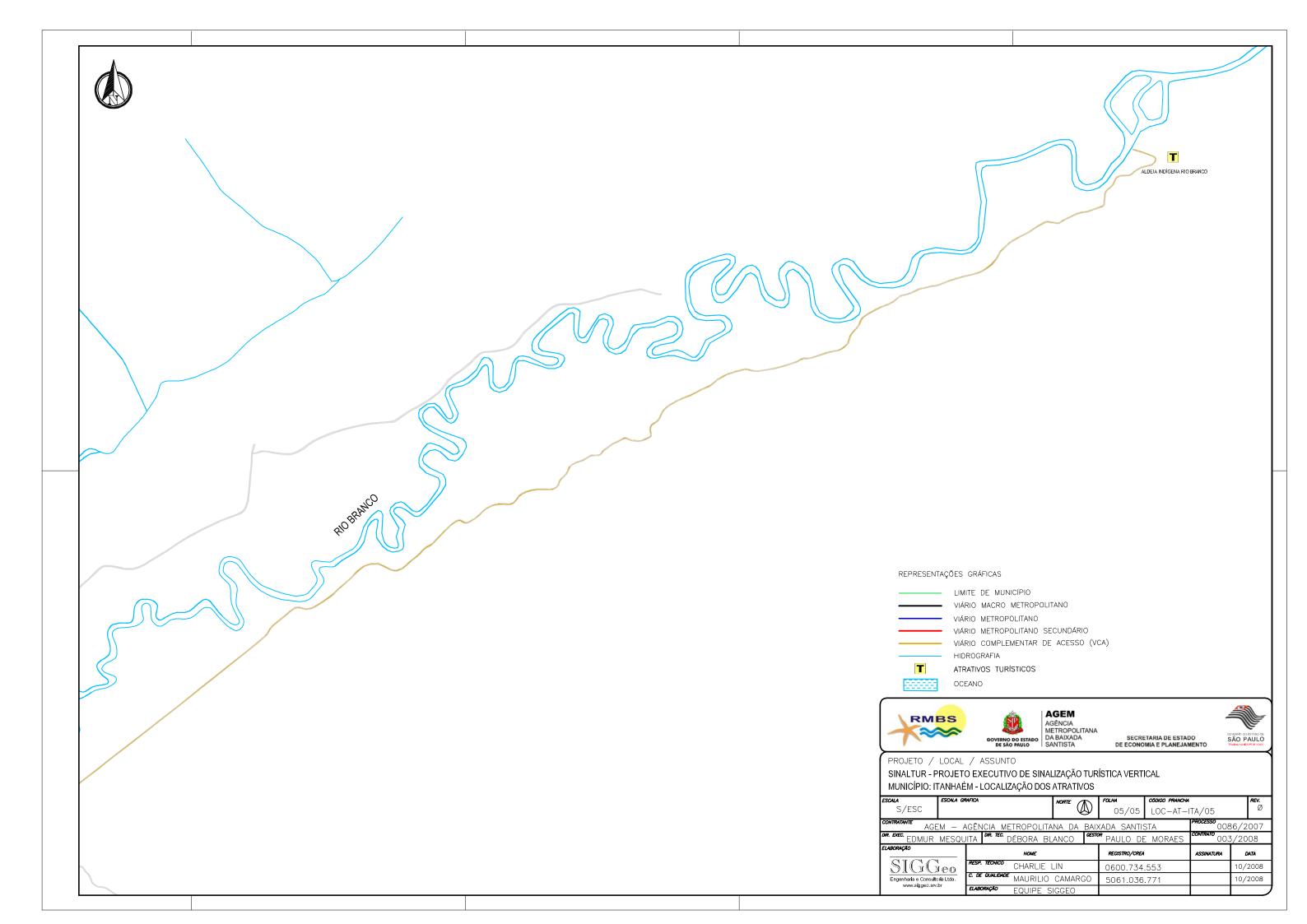












Engenharia e Consultoria Ltda.

2.1.1. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO EXISTENTE

1) CARACTERÍSTICAS DAS VIAS DE ACESSO

De maneira geral, as vias que utilizadas para integrar as rotas de acesso aos Atrativos Turísticos estão

pavimentadas e em bom estado de conservação, com exceção de:

Aldeia Indígena Rio Branco: o trecho da rota de acesso a este Atrativo Turístico é integrado pela Estrada

Marginal do Rio Branco, com quase 15 km extensão. Entre a Estrada Municipal Coronel Joaquim Branco e a

Aldeia Indígena, a via está sem pavimentação e, por estar recoberta com grande quantidade de pedras,

dificulta muito a circulação de veículos em geral;

Country Clube de Itanhaém: a Av. Conceição de Itanhaém e a Av. do Clube, com 3,60 km de extensão

integram a rota de acesso a este Atrativo Turístico, embora sem pavimentação, encontram-se em bom estado

de conservação;

2.1.1.1 ACESSIBILIDADE

Excetuando-se a Aldeia Indígena Rio Branco e o Country Clube de Itanhaém, os pontos turísticos de Itanhaém

encontram-se em locais acessíveis aos visitantes em geral (ver Quadro ITA-02). De acordo com os padrões de

acessibilidade definidos no capítulo inicial, pode-se dizer que:

• 1 Atrativo Turístico (3%) está em local de muito difícil acesso: Aldeia Indígena Rio Branco, distante cerca de

30 km da Área Central:

• 3 Atrativos Turísticos (10%) encontram-se em locais de médio ou difícil acesso: Country Clube de Itanhaém,

Praia Cibratel e Praia das Gaivotas;

• 20 Atrativos Turísticos (64%) caracterizam-se pela facilidade de acesso por estarem a menos de 5 km de

distância da Área Central:

7 Atrativos Turísticos (23%) estão junto à Área Central e são classificados como locais de muito fácil acesso:

Praia do Centro, Feira de Artesanato, Igreja Matriz de Sant'Anna, Convento de Nossa Senhora da Conceição,

Casa de Câmara e Cadeia, e Casa do Olhar Benedicto Calixto. Entre estes Atrativos Turísticos, o Convento

de Nossa Senhora da Conceição é o único em que as pessoas com restrição de mobilidade encontrarão problema de circulação por causa da rampa íngreme de acesso.

A movimentação dos turistas entre os Atrativos Turísticos localizados no perímetro urbano de Itanhaém

apresenta dificuldade nos seguintes pontos da malha viária:

Transposição do Rio Itanhaém: Só é possível na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e no Viaduto

Sertório Domiciano da Silva (ligação das Avs. João Batista Leal e Presidente Kennedy);

Acesso ao bairro Vila Balneária: Local de concentração de 6 Atrativos Turísticos (Alameda Emídio de

Souza, Barco de Passeio, Monumento Mulheres de Areia, Morro Sapucaitava, Praça do Pescado e Praia dos

Pescadores), só é acessado pela Av. Presidente Kennedy e pelas Ruas Dr. Simões e João Farah, vias

estreitas que dificultam a circulação de veículos;

As pessoas com restrição de mobilidade terão dificuldade para atingir 6 Atrativos Turísticos:

• Convento de Nossa Senhora da Conceição: Desde o local de estacionamento dos veículos (Praça Narciso

de Andrade) até o Atrativo Turístico propriamente dito há uma rampa bastante íngreme com quase 100m de

extensão que vence a encosta do Morro do Itaquaçu;

Cama de Anchieta: A partir da interseção das Ruas Bahia e da Enseada, onde se encontra a Gruta de

Nossa Senhora de Lourdes, o acesso é feito pela Passarela de Anchieta que, embora apresente um piso de

madeira regular, conta com algumas rampas que poderiam dificultar o trânsito de pessoas com restrição de

mobilidade;

• Monumento Mulheres de Areia: Da Av. Padre Anchieta, onde os visitantes podem estacionar os veículos ao

lado da Praça do Pescado, até o Atrativo Turístico há um percurso de guase 100m integrado por calçada de

concreto e praia;

• Morro do Sapucaitava: A partir da Rua Sebastião das Dores (área de estacionamento) até o alto do morro o

trajeto é feito por trajeto que intercala degraus e trilhas com piso irregular;

• Pedra da Esfinge / Portal Místico: A distância da área de estacionamento até o Atrativo é curta, menos de

50m, mas inclui a uma trilha com piso irregular;

• Praia das Conchas: O trajeto de cerca de pouco mais de 50m a partir da área de estacionamento da Praia

dos Sonhos, é todo pelas rochas, onde o piso é irregular e escorregadio;

Rua Heitor Penteado, 75 - Sumaré - CEP 05437-000 - São Paulo - SP - Brasil



QUADRO ITA-02 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM PADROES DE ACESSIBILIDADE

NOME DO ATRATIVO TURÍSTICO	PADRÃO DE ACESSIBILIDADE	OBSERVAÇÕES
Alameda Emídio de Souza	Fácil	-
Aldeia Indígena Rio Branco	Muito difícil	Rota engloba a Estrada Municipal Coronel Joaquim Branco (asfaltada) e a Estrada Marginal do Rio Branco (sem pavimentação, com muitas pedras e buracos)
Aeroporto de Itanhaém	Fácil	-
Barco de Passeio	Fácil	-
Cama de Anchieta	Fácil	A circulação pela Passarela de Anchieta pode apresentar problemas para pessoas com restrição de mobilidade
Casa de Câmara e Cadeia	Muito fácil	-
Casa do Olhar Bendito Calixto	Muito Fácil	-
Centro de Informações Turísticas – SIT	Muito Fácil	-
Convento de Nossa Senhora da Conceição	Fácil	-
Country Clube	Difícil	Apesar da distância, as vias de acesso estão bem conservadas. A Estrada Municipal Gentil Perez está pavimentada e o estado de conservação é bom. A Av. Conceição de Itanhaém não conta com pavimentação mas apresenta superfície de rolamento uniforme, com poucos buracos.
Feira de Artesanato (Centro)	Muito fácil	-
Gruta de Nossa Senhora de Lourdes	Fácil	-
Igreja Matriz de Sant'Anna	Muito Fácil	-
Igreja Nossa Senhora do Sion	Fácil	-
Monumento Mulheres de Areia	Fácil	-
Morro do Paranambuco	Fácil	-
Morro Sapucaitava	Fácil	A subida até o alto do Morro do Sapucaitava inclui uma longa escadaria (Ver Foto ITA-28) que dificultará o acesso de pessoas com restrição de mobilidade

NOME DO ATRATIVO TURÍSTICO	PADRÃO DE ACESSIBILIDADE	OBSERVAÇÕES
Painéis de Anchieta	Fácil	-
Pedra da Esfinge / Portal Místico	Fácil	-
Praça do Pescado	Fácil	-
Praia Cibratel	Médio	-
Praia das Conchas	Fácil	-
Praia das Gaivotas	Médio	O acesso à Praia das Gaivotas pode ser feito pela malha viária urbana, mas a rota mais utilizada é o da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55.
Praia do Centro	Muito Fácil	-
Praia do Sonho	Fácil	-
Praia do Suarão	Fácil	-
Praia dos Pescadores	Fácil	-
Praia Satélite	Fácil	-
Roteiro do Pescador	Fácil	-
Terminal Rodoviário de Itanhaém	Fácil	-
SETUR – Secretaria de Turismo	Fácil	-

^(*) Classificação do Guia Brasileiro de Sinalização Turística

2.1.1.2 SINALIZAÇÃO EXISTENTE

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

As vistorias e coletas de dados efetuadas na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e em todas as vias urbanas e estradas de Itanhaém mostraram que:

- As Praias de Cibratel e Suarão representam elementos referenciais importantes do Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém. Os topônimos "Cibratel", "Cibratel II", "Jd. Suarão" e "Suarão" estão inseridos nas placas de sinalização de orientação da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e da Av. Rui Barbosa. (ver Foto ITA-01);
- As Praias dos Pescadores e do Sonho também integram o conjunto de elementos referenciais importantes do Sistema de Orientação de Tráfego, e os topônimos "Pescadores" e "Sonho", acompanhados de pictogramas integram a sinalização de tráfego e a turística (ver Foto ITA-01 e ITA-02);
- O topônimo "Praião" está sendo utilizado para sinalizar a rota de viagem que se inicia na Av. Jaime de Castro e segue em direção à Av. Rui Barbosa;

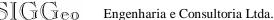






FOTO ITA-01 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008) Placa de sinalização de orientação instalada na Av. Rui Barbosa, junto à Praça Narciso de Andrade



FOTO ITA-02 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008) Placa de sinalização de orientação instalada na Av. Presidente Kennedy, junto à Rua Dr. Simões

SINALIZAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO

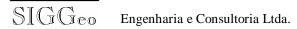
As vistorias efetuadas nos Atrativos Turísticos de Peruíbe para verificação e diagnóstico da sinalização de identificação mostraram que:

- Dos 31 Atrativos Turísticos, apenas 13 contam com algum tipo de identificação: Aeroporto Estadual de Itanhaém Dr. Antônio Ribeiro Noqueira Júnior, Barco de Passeio, Cama de Anchieta, Casa de Câmara e Cadeia, Casa do Olhar Benedicto Calixto, Centro de Informações Turísticas - CIT, Convento de Nossa Senhora da Conceição, Country Clube de Itanhaém, Igreja Matriz de Sant'Anna, Morro do Sapucaitava, Praça do Pescado, Roteiro do Pescador e Terminal Rodoviário. O padrão é desuniforme, ora aplicado sobre a fachada do prédio (Aeroporto Estadual de Itanhaém Dr. Antônio Ribeiro Nogueira Júnior e Terminal Rodoviário de Itanhaém), ora sobre o próprio Atrativo Turístico (Cama de Anchieta), no pórtico na entrada (Roteiro do Pescador), e ainda em suportes laterais (Morro do Sapucaitava);
- Embora as Praias do Cibratel e do Suarão integrem o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego da cidade, nenhuma delas conta com placa de identificação. Os terminais de passageiros, importantes pólos de atração de viagens, contam com boa sinalização de identificação: Terminal Rodoviário de Itanhaém e Aeroporto Estadual de Itanhaém;
- Os Atrativos Turísticos "Alameda Emídio de Souza", "Feira de Artesanato" da Av. Rui Barbosa e "Painéis de Anchieta" não estavam concluídos na data da vistoria (agosto de 2009) e, desta forma, não se pode verificar se haverá algum tipo de sinalização de identificação naqueles locais;
- Nenhum Atrativo Turístico tem o seu nome grafado em inglês ou espanhol nas placas de identificação.

2.1.2. ATRATIVOS TURÍSTICOS

Este capítulo mostra a localização dos 31 Atrativos Turísticos dentro da malha viária de Itanhaém, apresenta a sinalização proposta, tanto para compor as rotas orientadas como para identificação dos locais, e descreve as rotas de acesso desde o Sistema Viário de Interesse Metropolitano até os pontos de interesse dos visitantes:

- Aldeia Indígena Rio Branco;
- Aeroporto de Itanhaém;
- Alameda Emídio de Souza;
- Barco de Passeio:
- Cama de Anchieta:
- Casa de Câmara e Cadeia;
- Casa do Olhar Benedicto Calixto:



- Centro de Informações Turísticas CIT;
- Convento de Nossa Senhora da Conceição;
- Country Clube;
- Feira de Artesanato Centro;
- Gruta de Nossa Senhora de Lourdes;
- Igreja Matriz de Sant'Anna;
- Igreja Nossa Senhora do Sion;
- Monumento Mulheres de Areia;
- Morro do Paranambuco;
- Morro do Sapucaitava;
- Painéis de Anchieta;
- Pedra da Esfinge/Portal Místico;
- Praça do Pescado;
- Praia Cibratel;
- Praia das Conchas;
- Praia das Gaivotas;
- Praia do Centro;
- Praia do Sonho;
- Praia do Suarão:
- Praia dos Pescadores;
- Praia Satélite;
- Roteiro do Pescador;
- Terminal Rodoviário de Itanhaém;

2.1.2.1. ALAMEDA EMÍDIO DE SOUZA

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Alameda Emídio de Souza está implantada na margem direita do Rio Itanhaém entre a Praça Bernardino de Souza Pereira e a Rua Sebastião das Dores, no loteamento Vila Balneária, e caracteriza-se pela beleza dos jardins, pelos locais de prática da pesca artesanal e por servir de píer para os barcos de passeio (ver **Fotos ITA-03** e **ITA-04**). Não dispõe de locais para estacionamento de veículos, que é feito junto às laterais das Ruas Benedito Calixto, João Farah e Antônio Mendes Júnior.



FOTO ITA-03 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008) Alameda Emídio de Souza junto à interseção da Rua Sebastião das Dores, vendo-se no centro da fotografia o ancoradouro de barcos de passeio da Rua Antônio Mendes Júnior.



FOTO ITA-04 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008) Alameda Emídio de Souza junto à Praça Bernardino de Souza Pereira.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Alameda Emídio de Souza não integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de

Tráfego de Itanhaém, pois só depois da conclusão das obras de recuperação e paisagismo, representará um

ponto de atração de turistas. Para compor as mensagens que definirão a rota em direção a este Atrativo Turístico,

será utilizado o topônimo "Al. Emídio de Souza" acompanhado do respectivo pictograma. A sinalização de

orientação será instalada a partir da interseção das Ruas Dr. Simões e Antônio Mendes Júnior, e indicará o

acesso direto aos Atrativos Turísticos "Alameda Emídio de Souza" e "Barco de Passeio".

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Alameda Emídio de Souza encontra-se em obras de modo que não se sabe se será provida de algum tipo de

sinalização de identificação. De qualquer modo, prevê-se a colocação de uma placa com os dizeres "Alameda

Emídio de Souza" junto à margem do Rio Itanhaém, voltada para o fluxo de veículos que chega pela Rua Antônio

Mendes Júnior.

3) ROTAS DE ACESSO

O acesso à Alameda Emídio de Souza pode ser considerado fácil em função da curta distância da Área Central.

Por se tratar de um elemento referencial classificado como de importância secundária, a rota orientada terá início

somente na Rua Dr. Simões junto à interseção da Rua Antônio Mendes Júnior, e seguirá por esta via até a

margem direita do Rio Itanhaém.

2.1.2.2. ALDEIA INDÍGENA RIO BRANCO

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Aldeia Indígena Rio Branco é o Atrativo Turístico mais distante da Área Central e está localizada no fim da

Estrada Marginal do Rio Branco, extremo nordeste do município, próximo da divisa com São Paulo (ver Fotos

ITA-05 e ITA-06). A rota de acesso, como se verá adiante, inclui quase 13 km da Av. José Batista Campos e Estrada Municipal Coronel Joaquim Branco, após o Jardim "Aguapéu".



FOTO ITA-05

MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008)

Estrada Marginal do Rio Branco a 500m de distância da Aldeia Indígena Rio Branco,

vendo-se ao fundo o início da Serra do Mar



FOTO ITA-06

MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008)

Estrada Marginal do Rio Branco junto ao pátio central da Aldeia Indígena Rio Branco, a pouco menos de 30 km de distância da Área Central. O poste mostrado no centro da fotografia é de transmissão de energia elétrica e está fixado na praça principal da Aldeia Indígena.

Rua Heitor Penteado, 75 – Sumaré – CEP 05437-000 – São Paulo – SP – Brasil Tel./Fax.: (011) 3865-5907 E-mail:siggeo@siggeo.srv.br

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Aldeia Indígena Rio Branco não integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém. Assim, para compor as mensagens que definirão as rotas em direção a este Atrativo Turístico será utilizado o topônimo "Ald. Rio Branco" acompanhado do respectivo topônimo. A sinalização de orientação será instalada ao longo das Estradas Coronel Joaquim Branco e Marginal do Rio Branco, indicando de maneira clara o itinerário a ser seguido pelos visitantes.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Para identificação do Atrativo Turístico deverá ser utilizada apenas uma placa contendo o nome "Aldeia Indígena Rio Branco" grafado com letras de 12,5cm de altura, acompanhado do respectivo pictograma. Esta placa será instalada junto ao poste de transmissão de energia elétrica existente no centro da praça principal da Aldeia (ver Foto PER-06), voltada para o fluxo de veículos que entra na Aldeia Indígena.

3) ROTAS DE ACESSO

O acesso à Aldeia Indígena Rio Branco pode ser considerado muito difícil por causa da distância (quase 30 km a partir da Área Central) e das condições precárias da pista da Estrada Marginal do Rio Branco. Haverá uma única rota de acesso à Aldeia Indígena Rio Branco que terá início em dois pontos: na Estrada Municipal Coronel Joaquim Branco, junto à Via Marginal Norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, e na Av. José Batista Campos pouco antes do Aeroporto Estadual de Itanhaém. A rota prosseguirá pela Estrada Municipal Coronel Joaquim Branco até a ponte sobre o Rio Branco (ver Foto ITA-07), derivando para o lado direito e seguindo pela Estrada Marginal do Rio Branco até a Aldeia Indígena. As Fotos ITA-08, ITA-09, ITA-10, ITA-11 e ITA-12 mostram, respectivamente, os pontos da Estrada Marginal do Rio Branco a 1,50 km, a 2,80 km, a 7,40 km, a 9,30 km e a 12 km de distância da interseção da Estrada Municipal Coronel Joaquim Branco.



FOTO ITA-07

MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008)

Estrada Municipal Coronel Joaquim Branco (sentido Interior – Centro) junto à ponte sobre o Rio Branco, ponto de interseção da Estrada Marginal do Rio Branco.



FOTO ITA-08 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008) Estrada Marginal do Rio Branco (sentido Centro – Aldeia Indígena) a 1,50 km de distância da interseção da Estrada Municipal Coronel Joaquim Branco





FOTO ITA-09 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008) Estrada Marginal do Rio Branco (sentido Centro – Aldeia Indígena) a 2,80 km de distância da interseção da Estrada Municipal Coronel Joaquim Branco



FOTO ITA-10

MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008)

Estrada Marginal do Rio Branco (sentido Centro – Aldeia Indígena) a 7,40 km de distância da interseção da Estrada Municipal Coronel Joaquim Branco



FOTO ITA-11 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008) Estrada Marginal do Rio Branco (sentido Centro – Aldeia Indígena) a 9,30 km de distância da interseção da Estrada Municipal Coronel Joaquim Branco



FOTO ITA-12 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008) Estrada Marginal do Rio Branco (sentido Centro – Aldeia Indígena) a 12 km de distância da interseção da Estrada Municipal Coronel Joaquim Branco

Engenharia e Consultoria Ltda.

SIGGeo

2.1.2.3. AEROPORTO DE ITANHAÉM

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Aeroporto Estadual de Itanhaém Dr. Antônio Ribeiro Nogueira Júnior está localizado no fim da Av. José Batista Campos, (ver **Foto ITA-13**). Conta com amplo estacionamento para automóveis e pode ser acessado tanto pela Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, por meio da Estrada Municipal Coronel Joaquim Branco, como a partir da Área Central, por meio da Rua João Ferreira Mariano e Av. José Batista Campos.



FOTO ITA-13 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008) Aeroporto Estadual de Itanhaém Dr. Antônio Ribeiro Noqueira Júnior.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Aeroporto Estadual de Itanhaém integra o conjunto dos elementos referenciais mais importantes do Sistema de Orientação de Tráfego, dentro do qual é sinalizado por meio do topônimo "Aeroporto" acompanhado pelo respectivo pictograma (ver **Foto ITA-14**)



FOTO ITA-14 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008) Placa de sinalização de orientação instalada na Av. Rui Barbosa, Área Central de Itanhaém

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Aeroporto Estadual de Itanhaém está identificado por meio da inscrição "Aeroporto Dr. Antônio Ribeiro Nogueira Jr." Que se encontra fixada na fachada do edifício principal (ver Foto ITA-13). Assim, para complementar a identificação do Atrativo Turístico, deverá ser instalada uma placa junto ao portão de entrada com a inscrição "Aeroporto Estadual de Itanhaém "Dr. Antônio Ribeiro Nogueira Jr." em português, inglês e espanhol, acompanhada do respectivo pictograma.

3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente, a rota orientada em direção ao Aeroporto Estadual de Itanhaém já se encontra parcialmente sinalizada a partir da Rua Cesário Bastos, indicando a entrada à direita na pista sul da Av. Rui Barbosa, ao lado do Jardim "Oásis" (sentido Centro – Suarão). As adaptações efetuadas no Projeto Funcional possibilitaram a inclusão de 2 rotas que serão inseridas no Projeto Executivo de Sinalização Turística:

- Rota da Av. José Batista Campos: terá início na interseção da Rua João Mariano Ferreira com a Rua Alberto Simões, e complementará a sinalização existente, seguindo pela Rua Oscar S. de Carvalho e Av. José Batista Campos até a entrada do Aeroporto;
- Rota da Av. Jaime de Castro: terá início na interseção desta avenida com a Av. Rui Barbosa e seguirá pelas Ruas Olímpia, Acre e Emídio de Souza, convergindo para a Av. José Batista Campos.

Engenharia e Consultoria Ltda.

SIGGeo

2.1.2.4. BARCO DE PASSEIO

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico "Barco de Passeio" está localizado em dois pontos da Alameda Emídio de Souza, junto à interseção da Rua Antônio Mendes Júnior (ver Foto ITA-14A4) e ao lado da Praça Bernardino de Souza Pereira,

loteamento "Vila Balneária". O acesso ao píer da Rua Antônio Mendes Júnior é mais difícil, mas dispõe de local

de estacionamento de veículos. O píer da Praça Bernardino de Souza Pereira está junto à Av. Presidente Kennedy mas não dispõe de estacionamento para os visitantes.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO PROPOSTA

O Atrativo Turístico "Barco de Passeio" não integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de

Orientação de Tráfego e, consequentemente, não há nenhuma rota orientada para este local. Para o

estabelecimento das rotas de viagens, será utilizado o topônimo "Barco de Passeio" acompanhado do

respectivo pictograma. A sinalização de orientação deverá ser colocada a partir da interseção das Ruas Dr.

Simões e Antônio Mendes Júnior, indicando o itinerário por esta segunda rua até a Alameda Emídio de Souza.

FOTO ITA-14a

MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008)

Alameda Emídio de Souza junto à interseção da Rua Sebastião das Dores,

vendo-se no centro da fotografia o ancoradouro de barcos de passeio da Rua Antônio Mendes Júnior.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Na situação existente, há uma placa instalada na Praça Bernardino de Souza Pereira, de frente para o fluxo de

veículos da pista leste da Av. Presidente Kennedy (sentido Praia do Sonho - Centro) contendo o nome do

Atrativo Turístico e os horários de início dos passeios pela foz do Rio Itanhaém.

A sinalização de identificação" será instalada apenas junto ao píer da Rua Antônio Mendes Júnior, ponto indicado

pela Prefeitura Municipal como o representativo do Atrativo Turístico, e constará da inscrição "Barco de Passeio"

acompanhada do respectivo pictograma.

3) ROTAS DE ACESSO

Considerando que o Atrativo Turístico "Barco de Passeio" tem importância secundária em relação às praias e

outros locais mais conhecidos que se encontram incluídos no Projeto Funcional ("Praia dos Pescadores" e

"Mulheres de Areia", por exemplo), não se consequiu incluir a rota de acesso ao "Barco de Passeio" a partir da

Av. Presidente Kennedy. A rota orientada correspondente deverá se iniciar na interseção das Ruas Dr. Simões e

Antônio Mendes Júnior e continuar por esta última via até a Alameda Emídio de Souza.

Para acesso ao "Barco de Passeio", os turistas deverão seguir a rota sinalizada para a Praia dos Pescadores que

tem início na Praça Narciso de Andrade e prossegue pelas Avs. João Batista Leal e Presidente Kennedy até a

interseção da Rua Dr. Simões.

2.1.2.5. CAMA DE ANCHIETA

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico "Cama de Anchieta" é um dos mais importantes e mais visitados de Itanhaém, e está

localizado entre a Praia das Conchas e o Morro do Paranambuco (ver Foto ITA-15), com acesso feito pela

Passarela de Anchieta (ver Foto ITA-16), loteamento "Jardim Foz". Conta com área de estacionamento de

veículos que é utilizada, também, pelos pescadores e turistas que visitam a Gruta de Nossa Senhora de Lourdes.

A Passarela de Anchieta tem cerca de 150 m de extensão e tem início na interseção das Ruas Bahia e da

Enseada, junto à área de estacionamento utilizada pelos visitantes que se destinam à Gruta Nossa Senhora de

Lourdes (em obras) e à Cama de Anchieta.

Rua Heitor Penteado, 75 - Sumaré - CEP 05437-000 - São Paulo - SP - Brasil Tel./Fax.: (011) 3865-5907 E-mail:siggeo@siggeo.srv.br

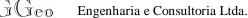






FOTO ITA-15 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008) Cama de Anchieta localizada entre a Praia das Conchas e o Morro do Paranambuco, com acesso pela Passarela de Anchieta



FOTO ITA-16
MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008)
Aeroporto Estadual de Itanhaém Dr. Antônio Ribeiro Nogueira Júnior.
Passarela de Anchieta que liga a interseção das Ruas Bahia e da Enseada com o Atrativo Turístico "Cama de Anchieta"

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Cama de Anchieta integra o conjunto dos elementos referenciais mais importantes do Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém. O topônimo "Cama de Anchieta" está inserido em placas de orientação instaladas na

Av. Rui Barbosa e na Rua Cesário Bastos indicando o trajeto pela Av. Condessa de Vimieiros, e na Rua dos Fundadores indicando o trajeto pela Rua Peruíbe e pela Av. Roberto Iwakichi Uraguchi.

Dentro do Projeto Executivo de Sinalização Turística, as rotas em direção ao Atrativo Turístico "Cama de Anchieta" serão mantidas, e as novas placas contendo o topônimo "Cama de Anchieta" acompanhada pelo respectivo pictograma, serão instaladas para eliminar os pontos de descontinuidade existentes nas duas rotas.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico propriamente dito está perfeitamente identificado por meio da inscrição "Cama de Anchieta" aplicada na rocha (ver Foto ITA-15). Assim, a sinalização de identificação correspondente deverá ser instalada junto ao ponto de início da Passarela de Anchieta, e conterá a inscrição "Cama de Anchieta" com o respectivo pictograma, e será complementada pela placa de orientação com a mensagem "ROTA DE PEDESTRES – Cama de Anchieta em frente"

3) ROTAS DE ACESSO

O acesso à Cama de Anchieta pode ser considerado fácil por causa da distância reduzida até a Área Central, e em função da importância do Atrativo Turístico, serão mantidas as duas rotas orientadas:

- Rota da Área Central: terá início na Av. Rui Barbosa e seguirá pela Rua Cesário Bastos, Av. Condessa de Vimieiros, Av. João Batista Leal, Av. Presidente Kennedy, Av. Vieira de Carvalho, Av. Roberto Iwakichi Uraguchi e Rua Bahia. Esta rota é essencialmente turística e atenderá às viagens em direção a 13 Atrativos Turísticos: "Praia do Centro", "Praia dos Pescadores", "Monumento Mulheres de Areia", "Barco de Passeio", "Praça do Pescado", "Alameda Emídio de Souza", "Morro do Sapucaitava", "Praia do Sonho", "Praia das Conchas", "Gruta de Nossa Senhora de Lourdes", "Morro do Paranambuco", "Pedra da Esfinge" e " Painéis de Anchieta";
- Rota da Av. 31 de Março: terá início da interseção da Av. 31 de Março com a Av. Wallace Arthur Skerrat, e seguirá pela Rua dos Fundadores, Rua Peruíbe, Av. Roberto Iwakichi Uraguchi e Rua Bahia.

CICIEO Engenharia e Consultoria Ltda.

SIGGeo

2.1.2.6. CASA DE CÂMARA E CADEIA

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Casa de Câmara e Cadeia está localizada no interior da Praça Narciso de Andrade, em frente à Igreja Matriz de Sant'Anna, no loteamento "Centro" (ver **Foto ITA-17**).



FOTO ITA-17 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008) Fachada principal da Casa de Câmara e Cadeia, na Praça Narciso de Andrade.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O topônimo "Casa de Câmara e Cadeia" está incluído apenas na placa de orientação instalada na via lateral norte da Praça Narciso de Andrade, que indica "Convento Nossa Senhora da Conceição à direita" e "Casa de Câmara e Cadeia à esquerda".

Na situação proposta no Projeto Funcional, este Atrativo Turístico não terá nenhuma rota orientada. Deverá ser englobado pelo topônimo "Centro Histórico", a ser utilizado para constituir as rotas orientadas em direção aos 4 Atrativos Turísticos localizados junto à Praça Narciso de Andrade: "Casa de Câmara e Cadeia", Casa do Olhar Benedicto Calixto", "Convento de Nossa Senhora da Conceição" e "Igreja Matriz de Sant'Anna".

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico está identificado por uma placa instalada do lado esquerdo da porta de entrada (ver Foto ITA-17) que contém a inscrição "CASA DE CÂMARA E CADEIA" e "CASA DA MEMÓRIA". A complementação da identificação do Atrativo Turístico deverá ser feita por uma placa a ser instalada do lado direito do prédio da Casa de Câmara e Cadeia deverá ter a inscrição "Casa de Câmara e Cadeia" escrita em português, inglês e espanhol, acompanhada do respectivo pictograma.

3) ROTAS DE ACESSO

Como se ressaltou anteriormente, não haverá rota orientada exclusiva para a Casa de Câmara e Cadeia. Os turistas deverão ser orientados por meio do topônimo "Centro Histórico", que comporá as 2 rotas orientadas em direção à Área Central de Itanhaém:

- Rota da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega SP 55: terá início na via marginal rodoviária e indicará a rota pelas Avs. Jaime de Castro e Rui Barbosa;
- Rota da Praia do Sonho: terá início na Av. Vicente de Carvalho (Praia do Sonho) e indicará a rota pelas Avs.
 Presidente Kennedy e Condessa de Vimieiros e pela Rua João Mariano.

2.1.2.7. CASA DO OLHAR BENEDICTO CALIXTO

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Casa do Olhar Benedicto Calixto está localizada na Praça Narciso de Andrade, atrás da Casa de Câmara e Cadeia (ver Foto ITA-18), loteamento Centro. Na situação existente, os visitantes podem estacionar seus de veículos ao redor da Praça, onde as vagas são de uso rotativo, no sistema Zona Azul.





FOTO ITA-18 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008) Fachada principal da Casa do Olhar Benedicto Calixto, localizada na Praça Narciso de Andrade.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O topônimo "Casa do Olhar" não está incluído nas placas de sinalização de orientação de Itanhaém. Na situação proposta no Projeto Funcional, este Atrativo Turístico também não terá nenhuma rota orientada, pois deverá ser englobado pelo topônimo "Centro Histórico", a ser utilizado para constituir as grandes rotas orientadas em direção aos 4 Atrativos Turísticos localizados junto à Praça Narciso de Andrade.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico está identificado por uma placa instalada sobre as portas de entrada (ver **Foto ITA-18**) que contém a inscrição "Casa do Olhar Benedicto Calixto".

A complementação da identificação do Atrativo Turístico deverá ser feita por uma placa a ser instalada do lado direito do prédio da Casa de Câmara e Cadeia deverá ter a inscrição "Casa do Olhar" acompanhado do respectivo pictograma.

3) ROTAS DE ACESSO

Não haverá rota orientada exclusiva para a Casa do Olhar. Os turistas deverão ser orientados por meio do topônimo "Centro Histórico", que comporá as 2 rotas orientadas em direção à Área Central de Itanhaém, ambas descritas no item anterior.

2.1.2.8. CENTRO DE INFORMAÇÕES TURÍSTICAS - CIT

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Centro de Informações Turísticas - CIT de Itanhaém encontra-se estrategicamente localizado na Av. Jaime de Castro, junto à entrada principal da cidade, loteamento "Recanto das Laranjeiras". Dispõe de área de estacionamento para os visitantes junto ao canteiro central da avenida, e um totem de identificação que pode ser visto a grande distância (ver **Foto ITA-19**).



FOTO ITA-19
MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008)
Centro de Informações Turísticas de Itanhaém, situado entre as duas pistas da Av. Jaime de Castro, junto à interseção da Av. Rui Barbosa.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém não engloba o Centro de Informações Turísticas como um dos

elementos referenciais, de modo que não há nenhuma placa contendo mensagens relativas a rota de viagem em

direção a este local. Na situação proposta, será utilizado o topônimo "CIT" acompanhado do respectivo

pictograma, para sinalizar o itinerário até este Atrativo Turístico.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Como se pode ver na Foto ITA-19, o Centro de Informações Turísticas está identificado por meio do totem e que

sustenta o círculo amarelo com a letra "i". Para complementar a identificação, deverão ser instaladas 2 placas

contendo a inscrição "Centro de Informações Turísticas - CIT" escrita em português, inglês e espanhol e

acompanhada do respectivo pictograma, voltadas para os fluxos de veículos da Av. Jaime de Castro.

3) ROTAS DE ACESSO

O Centro de Informações Turísticas pode ser caracterizado como um ponto de muito fácil acesso por causa da

pequena distância até o Centro de Itanhaém. A existência de área de estacionamento junto à edificação de apoio

contribui para facilitar a chegada dos turistas ao local.

Toda extensão da Av. Jaime de Castro encontra-se bem sinalizada, e as observações efetuadas mostraram que

há pouco espaço nas suas interseções para colocação de placas de sinalização turística. Deste modo, haverá apenas uma rota em direção ao Centro de Informações Turísticas, que terá início na interseção da Av. Jaime de

Castro com a Rua Marginal Norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, e seguirá por esta avenida

diretamente para o Atrativo Turístico.

2.1.2.9. CONVENTO DE NOSSA SENHORA DA CONCEIÇÃO

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Convento de Nossa Senhora da Conceição está localizado no alto do Morro do Itaguaçu, com acesso pela

Praça Narciso de Andrade, loteamento "Centro". Embora esteja junto à Área Central, o estacionamento de

veículos só pode ser feito ao redor da praça, utilizando-se as vagas de uso rotativo (Zona Azul) controladas pela

Prefeitura Municipal. A Foto ITA-20 mostra a rampa de subida do Morro do Itaguaçu, no final da qual se encontra

o Atrativo Turístico Convento de Nossa Senhora da Conceição (ver Foto ITA-20A).

OTO ITA-20

MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Setembro de 2008)

Rampa de subida do Morro do Itaguaçu utilizada como acesso ao Convento de Nossa Senhora da Conceição.



FOTO ITA-20A

MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Setembro de 2008)

Fachada principal do Convento de Nossa Senhora da Conceição

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O topônimo "Convento de Nossa Senhora da Conceição" está incluído apenas na placa de orientação instalada

na via lateral norte da Praça Narciso de Andrade, que indica "Convento Nossa Senhora da Conceição à direita" e

"Casa de Câmara e Cadeia à esquerda".

Analogamente à "Casa de Câmara e Cadeia" este Atrativo Turístico não terá nenhuma rota orientada, mas

deverá ser englobado pelo topônimo "Centro Histórico" que constituirá as grandes rotas orientadas em direção

aos 4 Atrativos Turísticos localizados junto à Praça Narciso de Andrade: "Casa de Câmara e Cadeia", Casa do

Olhar Benedicto Calixto", "Convento de Nossa Senhora da Conceição" e "Igreja Matriz de Sant'Anna".

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico está identificado por uma pequena placa instalada na porta de entrada com a inscrição

"Convento de Nossa Senhora da Conceição", que só pode ser lida após subir a rampa de acesso. Deste modo, a

identificação do Atrativo Turístico deverá ser feita por uma placa a ser colocada do lado direito da rampa, no final

da subida, contendo a inscrição "Convento de Nossa Senhora da Conceição" escrita em português, inglês e

espanhol, acompanhada do respectivo pictograma, que poderá ser lida pelos pedestres que atingirem o pátio em

frente ao Convento.

.3) ROTAS DE ACESSO

Como se ressaltou anteriormente, não haverá rotas orientadas diretamente para o Convento de Nossa Senhora

da Conceição. Os turistas deverão ser orientados por meio do topônimo "Centro Histórico", que comporá as 2

rotas orientadas em direção à Área Central de Itanhaém:

Rota da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55: terá início na via marginal rodoviária e indicará a rota

pelas Avs. Jaime de Castro e Rui Barbosa;

• Rota da Praia do Sonho: terá início na Av. Vicente de Carvalho (Praia do Sonho) e indicará a rota pelas Avs.

Presidente Kennedy e Condessa de Vimieiros e pela Rua João Mariano.

2.1.2.10. COUNTRY CLUBE

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Country Clube de Itanhaém está localizado na Av. do Clube, no loteamento "Cidade Jardim Coronel", tendo a

Av. Conceição de Itanhaém como principal via de acesso. Na data da vistoria, os portões do Atrativo Turístico

encontravam-se trancados e não se pode verificar a existência de área de estacionamento no interior do imóvel.

De qualquer modo, o estacionamento nas vias lindeiras é possível, inclusive na Av. Conceição de Itanhaém.

A Foto ITA-21 mostra a via de acesso ao Atrativo Turístico, sem pavimentação mas em bom estado de

conservação.

FOTO ITA-21

MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008)

Vista da entrada do Country Clube de Itanhaém, com a Av. do Clube em primeiro plano.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Estrada Municipal Gentil Perez e a Av. Nossa Senhora de Conceição, principais vias de acesso ao Country

Clube não estão providas de nenhum tipo de sinalização de orientação. Assim, de acordo com o Projeto

Funcional, será utilizado o topônimo "Country Clube" acompanhado do respectivo pictograma, para compor as

rotas orientadas a partir do Trevo da CESP (Km 327 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55).

A instalação das placas de orientação nas duas vias que integrarão a rota do Country Clube, será fácil, pois,

como se observou, há grande disponibilidade de espaço face a inexistência de outras placas em todo o trajeto.

Rua Heitor Penteado, 75 – Sumaré – CEP 05437-000 – São Paulo – SP – Brasil Tel./Fax.: (011) 3865-5907 E-mail:siggeo@siggeo.srv.br

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Foto ITA-21 mostra que o Atrativo Turístico conta com uma placa com os dizeres "ITANHAÉM COUNTRY CLUBE" e "POUSADA, CAMPING E RESTAURANTE", instalada do lado esquerdo do portão de entrada. A complementação da identificação do Atrativo Turístico será feita por meio de uma placa contendo a inscrição "Country Clube de Itanhaém" escrito em português, inglês e espanhol, acompanhada do respectivo topônimo, a ser fixada entre a placa existente e o portão de acesso.

3) ROTAS DE ACESSO

O acesso ao Country Clube de Itanhaém pode ser considerado de média dificuldade em função da distância da Área Central. A Estrada Municipal Gentil Perez encontra-se pavimentada e em bom estado de conservação. A Av. Conceição de Itanhaém, por sua vez, não está pavimentada mas apresenta superfície de rolamento uniforme, sem pedras ou buracos.

A rota de acesso ao Atrativo Turístico terá acesso no entroncamento da Av. 31 de Março com a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 (Trevo da CESP) e prosseguirá pela Estrada Municipal Gentil Perez, Av. Conceição de Itanhaém e terminará na Av. do Clube.

2.1.2.11. FEIRA DE ARTESANATO - CENTRO

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Feira de Artesanato está localizada na Rua Cesário Bastos, entre a Av. Rui Barbosa e o prédio da antiga Estação Ferroviária da Linha Santos – Juquiá no loteamento "Praia do Sonho" (ver **Foto ITA-22**). Não dispõe de área própria de estacionamento, e os turistas deverão utilizar as vagas do estacionamento rotativo (Zona Azul) existentes na Rua Cesário Bastos, entre as Avs. Rui Barbosa e Condessa de Vimieiros.



FOTO ITA-22 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008) Feira de Artesanato da Área Central, localizada na interseção da Rua Cesário Bastos e Av. Rui Barbosa.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Não haverá espaço na Av. Rui Barbosa e na Rua Cesário Bastos para estabelecimento de rota orientada em direção à Feira de Artesanato, em função da grande quantidade de placas de orientação existente nestas duas vias. Ressalta-se que, caso se deseje estabelecer uma rota em direção ao Atrativo Turístico, o topônimo a ser utilizado será "Artesanato" acompanhado do respectivo pictograma.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Na data de vistoria (agosto de 2008), a Feira de Artesanato encontra-se na fase final de implantação, e não se pode verificar se o Atrativo Turístico contará com uma placa de identificação. De qualquer modo, dentro do Projeto Executivo de Sinalização Turística, prevê-se a instalação de uma placa com os dizeres "Feira de Artesanato" acompanhado do respectivo topônimo, do lado esquerdo da Rua Cesário Bastos.

3) ROTAS DE ACESSO

Não haverá rota sinalizada de acesso à Feira de Artesanato.

2.1.2.12. GRUTA DE NOSSA SENHORA DE LOURDES

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Gruta de Nossa Senhora de Lourdes está localizada na interseção das Ruas Bahia e da Enseada, no loteamento "Jardim Foz", junto ao ponto de início da Passarela de Anchieta (ver **Foto ITA-23**), e conta com área de estacionamento para os pescadores e para os turistas que visitam a Cama de Anchieta.



FOTO ITA-23 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008) Gruta de Nossa Senhora de Lourdes (em reforma), localizada junto à Passarela de Anchieta, na interseção das Ruas Bahia e da Enseada.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Gruta de Nossa Senhora de Lourdes não integra o conjunto de elementos referenciais mais importantes do Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém e, na situação existente, há poucas placas sinalizando a rota em direção a este Atrativo Turístico.

No Projeto Funcional prevê-se o uso do topônimo "Gruta N.S. Lourdes" acompanhado do respectivo topônimo para sinalização da rota que deverá se iniciar na interseção da Av. Roberto Iwakichi Uraquchi com a Rua Bahia.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Como o Atrativo Turístico encontra-se em reforma (a imagem da Santa não se encontra no local), não se sabe dos planos da Prefeitura Municipal em colocar algum tipo de placa de identificação junto à Gruta. De qualquer modo, o Projeto Executivo prevê a instalação de uma placa do lado direito, junto à Passarela de Anchieta, com o nome "Gruta de Nossa Senhora de Lourdes" escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

3) ROTAS DE ACESSO

O acesso à Gruta de Nossa Senhora de Lourdes pode ser caracterizado como fácil em função da pequena distância da Área Central. As rotas sinalizadas deverão se iniciar na Av. Roberto Iwakichi Uraguchi, junto à interseção da Rua Bahia, e indicarão a entrada à direita (sentido Cibratel – Centro) e à esquerda (sentido Centro – Cibratel).

2.1.2.13. IGREJA MATRIZ DE SANT'ANNA

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Igreja Matriz de Sant'Anna está localizada no interior da Praça Narciso de Andrade, de frente para a Casa de Câmara e Cadeia Loteamento "Centro" (ver **Foto ITA-24**). Na situação existente não conta com área própria de estacionamento, e os

turistas devem utilizar as vagas existentes nas laterais da Praça que, nos dias úteis operam no sistema rotativo "Zona Azul".





FOTO ITA-24 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008) Igreja Matriz de Sant'Anna localizada na Praça Narciso de Andrade, de frente para a Casa de Câmara e Cadeia.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O topônimo "Igreja Matriz de Sant'Anna" não integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém. Assim como a "Casa de Câmara e Cadeia", na situação proposta no Projeto Funcional, este Atrativo Turístico não terá nenhuma rota orientada. Deverá ser englobado pelo topônimo "Centro Histórico", a ser utilizado para constituir as grandes rotas orientadas que terão início na Praia do Sonho e na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico não conta com nenhuma placa externa de identificação. Assim, a indicação do nome da Igreja Matriz deverá ser feita por uma placa a ser instalada do lado esquerdo com a inscrição "Igreja Matriz de Sant'Anna" escrita em português, inglês e espanhol, acompanhada do respectivo pictograma.

3) ROTAS DE ACESSO

Como se ressaltou anteriormente, não haverá rota orientada exclusiva para a Igreja Matriz de Sant'Anna. Os turistas deverão ser orientados por meio do topônimo "Centro Histórico", que comporá as 2 rotas orientadas em direção à Área Central de Itanhaém

2.1.2.14. IGREJA NOSSA SENHORA DO SION

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Igreja Nossa Senhora do Sion está localizada na Praça Nossa Senhora do Sion, no loteamento "Jardim Suarão" Praia, e representa juntamente com a Praia Suarão, os dois únicos Atrativos Turísticos da extremidade leste do município. O estacionamento de veículos junto ao Atrativo Turístico pode ser feito ao redor da Praça e também junto ao meio-fio das ruas paralelas à praia. A Foto ITA-25 mostra a fachada principal da Igreja Nossa Senhora do Sion, podendo-se ver a escadaria ao lado da qual se poderá fixar as placas de identificação do Atrativo Turístico.



FOTO ITA-25 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008) Fachada principal da Igreja Nossa Senhora do Sion, no bairro Jardim Suarão Praia

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Não há rotas orientadas em direção à Igreja Nossa Senhora do Sion, uma vez que ela não integra o conjunto de

elementos referenciais de Itanhaém. Para compor as rotas de viagens a partir da Via Marginal Sul da Rodovia

Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e da Rua Rogê Ferreira, será utilizado o topônimo "Igreja Matriz"

acompanhado de respectivo pictograma.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico "Igreja Nossa Senhora do Sion" conta com uma inscrição em sua fachada que não pose der

lida facilmente pelos transeuntes. Assim, prevê-se a colocação de 2 placas com os dizeres "Igreja Nossa

Senhora do Sion" acompanhado do respectivo pictograma, uma de cada lado da edificação.

3) ROTAS DE ACESSO

O acesso ao Atrativo Turístico pode ser considerado fácil em função da distância da Área Central. Para chegar à

Igreja Nossa Senhora do Sion os turistas deverão seguir a rota sinalizada da Av. Rui Barbosa em direção à Praia

do Suarão. A partir da Rua Itapura, acesso à Praia do Suarão, poderão seguir o itinerário sinalizado com o

topônimo "Igreja Matriz". Serão orientadas as duas rotas existentes em direção à Igreja Nossa Senhora do Sion:

Rota da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55: terá início na interseção da Rua Padre Afonso Maria

Ratisbone com a Rua Dr. Mário Beni e seguirá por esta última rua até a Praça Nossa Senhora do Sion;

Rota da Rua Rogê Ferreira: terá início na interseção com a Rua Itapura e seguirá pela Av. Suarão e Rua Dr.

Mário Beni até a Praça Nossa Senhora do Sion.

2.1.2.15. MONUMENTO MULHERES DE AREIA

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico "Monumento Mulheres de Areia" está localizado na extremidade sul da Praia dos Pescadores

(ver Foto ITA-26), sendo acessado pelas Ruas Dr. Simões e João Farah. Pela sua localização, forma um núcleo

de 6 Atrativos Turísticos no loteamento "Vila Balneária": Barco de Passeio, Alameda Emídio de Souza, Morro do

Sapucaitava, Praia dos Pescadores e Praça do Pescado.

FOTO ITA-26

MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008)

Monumento Mulheres de Areia localizado na extremidade sul da Praia dos Pescadores.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Atrativo Turístico "Monumento Mulheres de Areia" integra uma das poucas placas de sinalização de orientação

turística instalada na malha viária de Itanhaém (ver Foto ITA-02), que se encontra instalada na pista oeste da Av.

Presidente Kennedy (sentido Centro – Cibratel), junto à interseção da Rua Dr. Simões.

Na situação proposta pelo Projeto Funcional, a rota a ser sinalizada em direção ao Atrativo Turístico utilizará o

topônimo "Mulheres de Areia" acompanhada do respectivo topônimo, e complementará a sinalização da rota

iniciada na Av. Presidente Kennedy.

Rua Heitor Penteado, 75 – Sumaré – CEP 05437-000 – São Paulo – SP – Brasil Tel./Fax.: (011) 3865-5907 E-mail:siggeo@siggeo.srv.br

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Considerando que o Atrativo Turístico "Mulheres de Areia" encontra-se sobre a praia, não será possível instalar

no local uma placa de identificação. Assim, a placa de identificação do Atrativo Turístico deverá ser fixada no

estacionamento da Praça do Pescado (Av. Padre Anchieta) com os dizeres "Monumento Mulheres de Areia",

sendo complementada pela placa dirigida aos pedestres com a seguinte mensagem: "ROTA DE PEDESTRES -

Mulheres de Areia em frente".

3) ROTAS DE ACESSO

O Monumento Mulheres de Areia encontra-se em lugar de fácil acesso, a pouco menos de 2 km de distância da

Área Central. No Projeto Executivo será utilizada a rota existente que tem início na Av. Presidente Kennedy, e

segue pelas Ruas Dr. Simões e João Farah até o estacionamento de automóveis da Av. Padre Anchieta.

2.1.2.16. MORRO DO PARANAMBUCO

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Morro do Paranambuco está localizado entre os loteamentos "Jardim Foz" e "Jardim Itanhaém", e tem a Rua

Ipiranga como única via de acesso. Conta com ampla área de estacionamento que é ocupada pelos turistas

atraídos pela vista do alto do Morro e pela Pedra da Esfinge (ver Foto ITA-27). No futuro, este estacionamento

abrigará,

também, os visitantes dos Painéis de Anchieta, ora em fase de pintura nas paredes dos reservatórios da

SABESP.

FOTO ITA-27

MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Agosto de 2008)

Morro do Paranambuco, vendo-se do lado direito a Pedra da Esfinge e, do lado esquerdo,

os reservatórios da SABESP sobre os quais estão sendo aplicados os Painéis de Anchieta.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Não há nenhuma rota orientada em direção ao Morro do Paranambuco. Na situação proposta, será utilizado o

topônimo "Morro do Paranambuco" acompanhado do respectivo topônimo para compor as placas que definirão

as rotas orientadas a partir do final da Rua Bahia (área de estacionamento para visitação da Gruta de Nossa

Senhora de Lourdes e da Cama de Anchieta), e a partir da interseção da Av. Roberto Iwakichi Uraguchi com a

Rua Ipiranga.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Não há nenhuma identificação do Morro do Paranambuco. Prevê-se a instalação de uma única placa no centro

da área de estacionamento com o nome "Morro do Paranambuco" escrito em português, inglês e espanhol

acompanhado do respectivo pictograma.

Rua Heitor Penteado, 75 – Sumaré – CEP 05437-000 – São Paulo – SP – Brasil Tel./Fax.: (011) 3865-5907 E-mail:siggeo@siggeo.srv.br

3) ROTAS DE ACESSO

O acesso ao Atrativo Turístico "Morro do Paranambuco" pode ser caracterizado como fácil em função da pequena distância da Área Central. A rota a ser orientada está toda pavimentada e terá início em dois pontos. O primeiro estará localizado na Av. Roberto Iwakichi Uraguchi e indicará a entrada na Rua Ipiranga, e o segundo ponto de início será na área de estacionamento dos Atrativos Turísticos "Gruta de Nossa Senhora de Lourdes" e "Cama de Anchieta", e indicará o caminho pela Rua da Enseada e, na seqüência, pela Rua Ipiranga.

2.1.2.17. MORRO SAPUCAITAVA

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Morro Sapucaitava está localizado entre a foz do Rio Itanhaém e a Praia dos Pescadores, no loteamento "Vila Balneária", e só pode ser acessado pela Alameda Emídio de Souza com a Rua Sebastião das Dores. Integra, juntamente com o Morro do Itaguaçu e do Paranambuco, o conjunto de mirantes da área urbana de Itanhaém. A Foto ITA-28 mostra o início da Trilha do Sapucaitava, junto à Rua Sebastião das Dores, que leva os turistas até o alto do Morro do Sapucaitava – trata-se de uma trilha de cerca de 400m de extensão que se inicia com uma longa escadaria.



FOTO ITA-28 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008) Início da Trilha do Sapucaitava que dá acesso ao alto do Morro do Sapucaitava

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O topônimo "Morro do Sapucaitava" não consta das placas de orientação existente na malha viária de Itanhaém, nem mesmo nas ruas do bairro Vila Balneária. Para compor as mensagens que orientarão os turistas a chegar no Atrativo Turístico, será utilizado o topônimo "M. Sapucaitava" acompanhado do respectivo pictograma.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Como se vê na Foto ITA-28 há uma placa com a inscrição "MORRO DO SAPUCAITAVA" instalada no início da Trilha do Sapucaitava. Esta placa não pode ser identificada pelos turistas que estacionam o veículo na Rua Sebastião das Dores, de modo que o Projeto Funcional prevê a colocação de uma placa junto à calçada desta rua contendo o nome "Morro do Sapucaitava" escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

3) ROTAS DE ACESSO

Assim como todos atrativos localizados no bairro Vila Balneária, o Morro do Sapucaitava pode ser considerado de fácil acesso em função de pequena distância da Área Central. Haverá uma única rota de acesso a este Atrativo Turístico, que terá início na Av. Presidente Kennedy, indicando a entrada na Rua Dr. Simões. A partir desta rua, a sinalização indicará o trajeto pela Rua João Farah, Av. Padre Anchieta e Rua Sebastião das Dores, passando pela Praça do Pescado, Monumento Mulheres de Areia e pela Praia dos Pescadores.



2.1.2.18. PAINÉIS DE ANCHIETA

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico "Painéis de Anchieta" está sendo produzido nas paredes dos reservatórios da SABESP (ver Foto ITA-29) existentes no Morro do Paranambuco acesso pela Rua da Enseada (Praia do Sonho).



FOTO ITA-29 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008) Atrativo Turístico "Painéis de Anchieta" que está sendo produzido nas paredes dos Reservatórios da SABESP.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Para compor as rotas orientadas em direção aos Painéis de Anchieta, será utilizado o topônimo "Painéis de Anchieta" acompanhado do respectivo pictograma.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Tendo em vista que o Atrativo Turístico ainda está sendo produzido, não se pode saber se a Prefeitura Municipal colocará alguma placa identificando o local. De qualquer modo, o Projeto Executivo prevê a instalação de uma placa com o nome "Painéis de Anchieta" escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma, do lado direito da via de acesso aos reservatórios da SABESP, a cerca de 15m do portão de entrada mostrado na Foto ITA-29.

3) ROTAS DE ACESSO

As rotas em direção ao Atrativo Turístico "Painéis de Anchieta" terão início em dois pontos. O primeiro será na interseção da Av. Roberto Iwakichi Uraguchi com a Rua Ipiranga, e indicará a rota por esta rua até o alto do Morro do Paranambuco. O segundo ponto de início de rota será na interseção das Ruas Bahia e da Enseada e também convergirá para a Rua Ipiranga.

2.1.2.19. PEDRA DA ESFINGE / PORTAL MÍSTICO

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico "Pedra da Esfinge/Portal Místico" está localizado no alto do Morro do Paranambuco, ao lado dos Painéis de Anchieta. (ver Foto ITA-30), próximo aos reservatórios da SABESP onde estão sendo pintados os Painéis de Anchieta.



FOTO ITA-30 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008) Atrativo Turístico "Pedra da Esfinge/Portal Místico" localizado no alto do Morro do Paranambuco

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O topônimo "Pedra da Esfinge/Portal Místico", ou mesmo a forma reduzida "Pedra da Esfinge", não integra o

Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém. Assim, para consolidação das rotas orientadas em direção ao

Atrativo Turístico, será utilizado o topônimo "Pedra da Esfinge" acompanhado do respectivo pictograma.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico não conta com nenhum tipo de identificação. Assim, o Projeto Executivo deverá prever a

colocação de uma placa contendo a inscrição "Pedra da Esfinge / Portal Místico" escrito em português, inglês e

espanhol, acompanhado do respectivo pictograma, sobre a vegetação (ver Foto ITA-30), bem próximo da área de

estacionamento.

3) ROTAS DE ACESSO

O acesso ao Atrativo Turístico "Pedra da Esfinge / Portal Místico" pode ser caracterizado como fácil em função da

pequena distância da Área Central. A rota a ser orientada está toda pavimentada e coincidirá integralmente com a

do Morro do Paranambuco, tendo dois pontos de início. O primeiro estará localizado na Av. Roberto Iwakichi

Uraguchi e indicará a entrada na Rua Ipiranga, e o segundo ponto de início será na área de estacionamento dos

Atrativos Turísticos "Gruta de Nossa Senhora de Lourdes" e "Cama de Anchieta", e indicará o caminho pela Rua

da Enseada, convergindo para a Rua Ipiranga.

2.1.2.20. PRAÇA DO PESCADO

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praça do Pescado está localizada na interseção da Rua João Farah com a Av. Padre Anchieta, no loteamento

Vila Balneária (ver Foto ITA-31). Conta com área de estacionamento que, na situação existente, é compartilhada

com os visitantes da Praia dos Pescadores e do Monumento Mulheres de Areia.

FOTO ITA-31

MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008)

Atrativo Turístico "Praça do Pescado" situado na interseção da Rua João Farah com a Av. Padre Anchieta.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praça do Pescado foi inaugurada recentemente e não integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema

de Orientação de Tráfego de Itanhaém. Considerando que na Vila Balneária estão concentrados 6 Atrativos

Turísticos, não será possível a inserção de uma rota orientada em direção ao Mercado de Pescados. De qualquer

modo, na situação futura, caso se queira estabelecer uma rota orientada, o topônimo a ser utilizado será "Merc.

Pescado" acompanhado do respectivo pictograma.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico está devidamente identificado conforme se pode observar na Foto ITA-31. Assim, para

complementar a identificação, prevê-se a colocação de uma placa do lado direito da existente, com a inscrição

"Praça do Pescado" acompanhada do respectivo pictograma.

3) ROTAS DE ACESSO

Não haverá rota orientada em direção ao Atrativo Turístico "Praça do Pescado". Os visitantes deverão

acompanhar a rota do Atrativo Turístico "Praia dos Pescadores" para chegar até este local.

Rua Heitor Penteado, 75 – Sumaré – CEP 05437-000 – São Paulo – SP – Brasil Tel./Fax.: (011) 3865-5907 E-mail:siggeo@siggeo.srv.br



2.1.2.21. PRAIA CIBRATEL

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia Cibratel está assentada entre o Morro do Paranambuco e a Praia das Gaivotas, e representa uma das mais conhecidas do município. Dentro do Projeto Funcional, para efeito de identificação do Atrativo Turístico, a Praia Cibratel deverá localizar-se no final da Av. Desembargador Justino Maria Pinheiro (continuação da Av. São Paulo), loteamento "Jardim Itanhaém" – ver Foto ITA-32, e na interseção das Avs. Gonçalo Monteiro e Governador Mário Covas Júnior, loteamento "Estância Balneária de Itanhaém" ver Foto ITA-33).



FOTO ITA-32 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Novembro de 2008) Vista da Praia Cibratel próximo da Av. Desembargador Justino Maria Pinheiro, com a orla da praia do lado direito e o Morro do Paranambuco ao fundo, no centro da fotografia



FOTO ITA-33 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Novembro de 2008) Vista da Praia Cibratel com a orla da praia do lado esquerdo e a interseção das Avs. Governador Mário Covas Júnior e Gonçalo Monteiro no centro da fotografia

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia Cibratel integra o conjunto de elementos referenciais mais importantes do Sistema de Orientação de Tráfego da malha viária urbana e da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55. Nas vias urbanas, as placas de orientação utilizam o topônimo "Cibratel" só ou acompanhado pelo pictograma TNA-02 (Praias marítimas, lacustres e fluviais, de acordo com o Guia Brasileiro de Sinalização Turística), conforme se mostra na **Foto ITA-01**. Na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 estão sendo utilizados os topônimos "Cibratel" e "Cibratel II".

Dentro do Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística está sendo recomendado o uso do topônimo "P. Cibratel" acompanhado do respectivo pictograma, para compor as rotas em direção ao Atrativo Turístico, tanto na malha viária urbana como na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Na situação existente, não há identificação em nenhum ponto da Praia Cibratel. Prevê-se a instalação de 2 placas contendo os dizeres "**Praia Cibratel**" escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma, em dois pontos da praia: no final da Av. Desembargador Justino Maria Pinheiro e na interseção das Avs. Gonçalo Monteiro e Governador Mário Covas Júnior.

3) ROTAS DE ACESSO

O acesso à Praia Cibratel é considerado fácil em função da distância da Área Central. Existem 3 rotas orientadas em direção à Praia Cibratel. A primeira tem início na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e indica a entrada na Av. São Paulo (Km 328). A segunda rota tem início na Av. Rui Barbosa, junto à Praça Narciso de Andrade (ver Foto ITA-01), e indica o trajeto pelas Avs. João Batista Leal e Wallace Arthur Skerrat (via marginal ferroviária). A terceira rota, mais curta, tem início na Rua Peruíbe, junto à interseção da Rua dos Fundadores e segue para a Av. Raul Cury. Todas as vias urbanas que compõem as rotas atuais estão pavimentadas, exceto a Av. São Paulo que apresenta a superfície de rolamento bastante deteriorada.

Engenharia e Consultoria Ltda.

SIGGeo

As rotas existentes serão mantidas no Projeto Executivo, isto é, não será criada nenhuma rota nova. A sinalização de orientação turística deverá simplesmente eliminar os pontos de descontinuidade de informação existentes nas três rotas, de modo a possibilitar aos turistas deslocamentos fáceis dentro da malha viária de Itanhaém.

2.1.2.22. PRAIA DAS CONCHAS

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia das Conchas está situada entre a Praia do Sonho e o Morro do Paranambuco, loteamento "Praia do Sonho" (ver Foto ITA-34), e o acesso só é possível por meio da trilha que tem início na área de estacionamento da Praça das Conchas.



FOTO ITA-34 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008) Vista parcial da Praia das Conchas, tendo-se, ao alto, as residências construídas na Rua Wilton Paes de Almeida

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O topônimo "Praia das Conchas" não está incluído na sinalização de orientação de Itanhaém. Dentro do Projeto Executivo, será utilizado o topônimo "P. Conchas" acompanhado do respectivo pictograma, para compor a rota orientada.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Não será possível instalar uma placa de identificação junto à Praia das Conchas. Assim, a sinalização com a

inscrição "Praia das Conchas" escrito em português, inglês e espanhol, acompanhada do respectivo pictograma,

será instalada na Praca das Conchas, voltada para o fluxo de veículos que ingressa na área de estacionamento,

e estará acompanhada por uma placa de orientação de pedestres com os dizeres "ROTA DE PEDESTRES -

Praia das conchas em frente".

3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente não há rota orientada em direção à Praia das Conchas. Para chegar ao Atrativo Turístico,

os visitantes devem seguir o itinerário sinalizado para a Praia do Sonho. Na situação proposta do Projeto

Executivo, haverá apenas 2 placas de orientação com o topônimo "P. Conchas": uma a ser instalada na chegada

da Av. Roberto Iwakichi Uraquchi, indicando a entrada à direita na Praça das Conchas, e outra na Av. Vieira de

Carvalho indicando a entrada à esquerda nesta mesma praça.

2.1.2.23. PRAIA DAS GAIVOTAS

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia das Gaivotas está localizada entre a Praia Cibratel e a divisa com Peruíbe, na extremidade sul do

município, loteamento "Balneário Gaivota", mas para efeito de sinalização de identificação, será representada

pela interseção das Avs. Governador Mário Covas Júnior e Flácides Ferreira (ver Foto ITA-35).

Rua Heitor Penteado, 75 - Sumaré - CEP 05437-000 - São Paulo - SP - Brasil Tel./Fax.: (011) 3865-5907 E-mail:siggeo@siggeo.srv.br

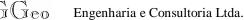






FOTO ITA-35 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Novembro de 2008) Vista da Praia das Gaivotas com a orla da praia do lado esquerdo e a interseção das Avs. Governador Mário Covas Júnior e Flácides Ferreira no centro da fotografia

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia das Gaivotas integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, no qual é utilizado o topônimo "Balneário Gaivotas".

Dentro do Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística está sendo recomendado o uso do topônimo "P. Gaivotas" acompanhado do respectivo pictograma, para compor a rota em direção ao Atrativo Turístico, tanto na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 como na Av. Flácides Ferreira.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Na situação existente não há nenhuma identificação do Atrativo Turístico ao longo da Av. Governador Mário Covas Júnior. Prevê-se a colocação de uma placa na interseção das Avs. Flácides Ferreira e Governador Mário Covas Júnior, com o nome "Praia das Gaivotas" escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente, a única rota orientada de acesso tem início nas duas pistas da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 e indica a entrada na Av. Flácides Ferreira. Na situação proposta pelo Projeto Funcional, será mantida esta rota, e as placas de orientação deverão complementar a sinalização existente, de modo a conduzir os turistas até a orla marítima.

2.1.2.24. PRAIA DO CENTRO

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia do Centro está posicionada entre o Rio Itanhaém e a Rua Dr. Egas Muniz de Arruda Botelho e, para efeito de sinalização de identificação, deverá ser representada pela interseção da Av. Presidente Vargas com a Rua Cesário Bastos, loteamento "Centro" (ver **Foto ITA-36**).



FOTO ITA-36 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Novembro de 2008) Vista da Praia do Centro com a orla da praia do lado esquerdo e a interseção da Av. Governador Mário Covas Júnior com a Rua Cesário Bastos no centro da fotografia

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia do Centro não está incluída no conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém. Nas placas de sinalização instaladas nas Avs. Jaime de Castro e Rui Barbosa encontra-se o topônimo "Praião" que parece indicar o trajeto em direção à Praia do Centro.

Para definição das rotas orientadas, o topônimo a ser utilizado no Projeto Executivo será "P. Centro" acompanhado do respectivo pictograma.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A identificação do Atrativo Turístico será feita por intermédio da placa com a inscrição "**Praia do Centro**" escrito em português, inglês e espanhol, acompanhada do respectivo pictograma, a ser instalada na interseção da Av. Presidente Vargas com a Rua Cesário Bastos.

3) ROTAS DE ACESSO

Em função da proximidade das Avs. Rui Barbosa e Condessa de Vimieiros, vias providas com grande quantidade de sinalização vertical, não será possível o estabelecimento de uma rota orientada em direção à Praia do Centro a partir da Av. Rui Barbosa. Deste modo, a única rota que indicará o trajeto terá início na interseção das Ruas Demerval P. Leite e 13 de Maio, e indicará o trajeto pela Av. Presidente Vargas para chegar à Praia do Centro.

2.1.2.25. PRAIA DO SONHO

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia do Sonho é um dos mais importantes referenciais urbanos e está localizado à frente do Morro Piraguyra, tendo a Praia dos Pescadores do lado leste e a Praia das Conchas do lado oeste, loteamento "Praia do Sonho". As **Fotos ITA-37** e **ITA-38** mostram a vista de leste para oeste, com o Morro do Paranambuco ao fundo, e de leste para oeste, respectivamente, com o Morro do Piraguyra do lado direito da fotografia.



FOTO ITA-37
MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008)
Praia do Sonho vista de leste para oeste, com o Morro do Paranambuco ao fundo.



FOTO ITA-38
MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008)
Praia do Sonho vista de oeste para leste, com o Morro do Piraguyra do lado esquerdo da fotografia

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O topônimo "Sonho" está inserido nas placas de sinalização de orientação, como na que é vista na **Foto ITA-01**, acompanhada do pictograma TNA-02 (Praias marítimas, lacustres e fluviais, de acordo com o Guia Brasileiro de Sinalização Turística). No Projeto Executivo de Sinalização Turística, o topônimo a ser utilizado será "**P. Sonho**" acompanhado do respectivo pictograma.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A identificação do Atrativo Turístico será feita por intermédio de uma placa com a inscrição "**Praia do Sonho**" escrito em português, inglês e espanhol, acompanhada do respectivo pictograma, a ser instalada na área de estacionamento da própria praia.

3) ROTAS DE ACESSO

Serão mantidas todas as rotas existentes de acesso à Praia do Sonho, tanto a que começa na Av. Rui Barbosa, junto à Praça Narciso de Andrade, como a que se inicia na Rua dos Fundadores, próximo à Rua Peruíbe. As placas de orientação turísticas serão inseridas para eliminar os pontos de descontinuidade de informações existentes nas duas rotas.

2.1.2.26. PRAIA DO SUARÃO

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia do Suarão está assentada no extremo norte e, juntamente com a Praia Cibratel, representa uma das mais conhecidas do município. Dentro do Projeto Funcional, para efeito de identificação do Atrativo Turístico, a Praia do Suarão deverá localizar-se no final da Av. Ipiranga, loteamento "Jardim Suarão", e no final da Rua Itapura, loteamento "Vila Suarão Antiga" (ver Fotos ITA-39 e ITA-40), nos bairros Vila Anchieta e Jardim Suarão Praia, respectivamente.



FOTO ITA-39 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Novembro de 2008) Vista da Rua Itapura na chegada à Praia do Suarão



FOTO ITA-40
MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Novembro de 2008)
Vista da Praia do Suarão com a orla da praia do lado esquerdo e o final da Rua Itapura no centro da fotografia

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

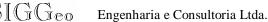
SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia do Suarão integra o conjunto de elementos referenciais mais importantes do Sistema de Orientação de Tráfego da malha viária urbana e da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55. Nas vias urbanas, as placas de orientação utilizam o topônimo "Suarão", e na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55 estão sendo utilizados os topônimos "Baln. Suarão" e "Jardim Suarão".

Dentro do Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística recomenda-se o uso do topônimo "P. **Suarão**" acompanhado do respectivo pictograma, para compor as rotas em direção ao Atrativo Turístico, tanto na malha viária urbana como na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Na situação existente, não há identificação em nenhum ponto da Praia Cibratel. Prevê-se a instalação de 2 placas contendo o nome "**Praia do Suarão**" escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma, em dois pontos da praia: no final da Av. Ipiranga e no final da Rua Itapura.





3) ROTAS DE ACESSO

O acesso à Praia do Suarão é considerado fácil em função da distância da Área Central. Existem 2 rotas orientadas em direção à Praia Cibratel. A primeira começa na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega - SP 55 e indica a entrada na Av. Ipiranga (Km 318+300) e na Rua Dr. Mário Beni (Km 319+700). A segunda rota tem início na Av. Rui Barbosa, próximo da interseção da Av. Jaime de Castro, e indica o trajeto pela própria Av. Rui Barbosa e pela Rua Rogê Ferreira.

As rotas existentes serão mantidas no Projeto Executivo, isto é, não será criada nenhuma rota nova. A sinalização de orientação turística deverá simplesmente eliminar os pontos de descontinuidade de informação existentes nas três rotas, de modo a possibilitar aos turistas deslocamentos fáceis até a Praia do Suarão.

2.1.2.27. PRAIA DOS PESCADORES

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia dos Pescadores está assentada entre o Morro do Sapucaitava e a Praia do Sonho, no loteamento "Vila Balneária", e, em sua extremidade sul, serve de apoio para o Monumento Mulheres de Areia (ver Fotos ITA-41 e ITA-42).



FOTO ITA-41 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008) Estacionamento existente na extremidade sul da Praia dos Pescadores, utilizado pelos turistas para visitação da praia, do Monumento Mulheres de Areia e da Praça do Pescado (lado esquerdo da fotografia).



FOTO ITA-42 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Agosto de 2008) Vista da extremidade sul da Praia dos Pescadores onde se encontra o Monumento Mulheres de Areia.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia dos Pescadores está incluída no conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém, e o topônimo "Pescadores" integra as placas de sinalização acompanhado do pictograma TNA-02 (Praias marítimas, lacustres e fluviais, de acordo com o Guia Brasileiro de Sinalização Turística). No Projeto Executivo será utilizado o topônimo "P. Pescadores", acompanhado do respectivo pictograma, para complementar as rotas orientadas existentes.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Não há nenhuma identificação da Praia dos Pescadores ao longo da Av. Padre Anchieta. Assim, prevê-se a colocação de uma placa com o nome "Praia dos Pescadores" escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma, na calçada da Av. Padre Anchieta, logo depois da Praça dos Pescados.

3) ROTAS DE ACESSO

As placas de sinalização de orientação serão instaladas para complementar o trecho final da rota de viagem em direção à Praia dos Pescadores, que inclui a Av. Presidente Kennedy e as Ruas Dr. Simões e João Farah.

2.1.2.28. PRAIA SATÉLITE

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia Satélite está assentada entre as Praias do Centro e do Suarão e, dentro do Projeto Executivo, para efeito de identificação do Atrativo Turístico, a Praia Satélite estará localizada no final da Rua Emídio de Souza, no loteamento "Estância Beira Mar" (ver **Foto ITA-37**).



FOTO ITA-43 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Agosto de 2008) Rua Emídio de Souza junto à Praia Satélite.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia Satélite não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém. No Projeto Executivo de Sinalização Turística, será utilizado o topônimo "P. Satélite" acompanhado do respectivo pictograma, para compor as rotas orientadas em direção ao Atrativo Turístico.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Em toda extensão da Praia Satélite não há nenhuma placa com o nome da praia. Prevê-se a identificação do Atrativo Turístico por meio de uma placa a ser instalada no final da Rua Emídio de Souza, com o nome "**Praia Satélite**" escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

3) ROTAS DE ACESSO

O acesso à Praia Satélite é caracterizado como fácil em função da distância da Área Central. O Projeto Executivo deverá sinalizar duas rotas de acesso:

- Rota da Av. Rui Barbosa: terá início na interseção da Av. Jaime de Castro, quase em frente ao Centro de Informações Turísticas, e indicará o trajeto em frente e a entrada à direita na Rua Emídio de Souza;
- Rota da Rua Ary Carneiro de Saraiva (via marginal sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega SP 55): terá início logo depois da interseção da Rua Olímpia e sinalizará a entrada à direita na Rua Emídio de Souza.

2.1.2.29. ROTEIRO DO PESCADOR

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico "Roteiro do Pescador" está localizado na margem esquerda do Rio Itanhaém, junto à interseção das Ruas Alberto Simões e Joséi da Silva, loteamento "Jardim Mosteiro" (ver **Foto ITA-38**). Constituise em um local de prática da pesca artesanal, provido de amplo estacionamento de automóveis, lojas, bares e sanitários.





FOTO ITA-44
MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008)
Roteiro do Pescador situado na margem esquerda do Rio Itanhaém, junto à interseção das Ruas Alberto Simões e Joséi da Silva.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Atrativo Turístico "Roteiro do Pescador" está em atividade há pouco menos de um ano, e não está incluído entre os elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego da cidade. Assim, para sinalização da rota de viagem, será utilizado como topônimo a forma extensa "Roteiro do Pescador" acompanhado do respectivo pictograma.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Como se pode ver na **Foto ITA-44**, o Atrativo Turístico está identificado, de modo que o Projeto Executivo deverá complementar esta identificação por intermédio de uma placa a ser instalada do lado esquerdo do pórtico, com a inscrição "**Roteiro do Pescador**" escrito em português, inglês e espanhol, acompanhada do respectivo pictograma.

3) ROTAS DE ACESSO

Haverá uma única rota sinalizada de acesso ao Atrativo Turístico, que se iniciará na interseção das Ruas João Mariano Ferreira e Valdemir Biller Brandão, e seguirá pela Rua Alberto Simões até a margem esquerda do Rio Itanhaém.

2.1.2.30. TERMINAL RODOVIÁRIO DE ITANHAÉM E SETUR

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Terminal Rodoviário de Itanhaém e a Secretaria de Turismo – SETUR estão localizados na Av. 31 de Março, junto ao entroncamento do Km 327 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, conhecido como Trevo da CESP, loteamento "Jardim Corumbá" (ver **Foto ITA-45**).



FOTO ITA-45 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM (Julho de 2008) Terminal Rodoviário de Itanhaém localizado junto ao Trevo do Km 327 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Terminal Rodoviário de Itanhaém e a Secretaria de Turismo de Itanhaém – SETUR ainda não foram

incorporadas ao conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Itanhaém. Deste

modo, para efeito de consolidação das rotas orientadas do Projeto Executivo de Sinalização Turística serão

utilizados os topônimos "Rodoviária" e "SETUR" acompanhados dos respectivos pictogramas.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Terminal Rodoviário de Itanhaém conta com uma grande inscrição de identificação aplicada em sua fachada

principal. Assim, o Projeto Executivo prevê apenas uma sinalização complementar sob a forma de 2 placas com o

nome "Terminal Rodoviário de Itanhaém" escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo

pictograma, a serem instaladas junto à calçada da Av. 31 de Março.

A Secretaria de Turismo de Itanhaém – SETUR, por sua vez, não conta com qualquer tipo de identificação e,

nesta caso, o Projeto Executivo de Sinalização Turística prevê a colocação de uma placa com a inscrição

"Secretaria de Turismo - SETUR" escrito em português, inglês e espanhol, acompanhada do respectivo

pictograma, na entrada da Av. 31 de Março, próximo à interseção da Av. Vereador Angelino de Bortoli.

A escolha da localização das placas de identificação a serem instaladas no Terminal Rodoviário de Itanhaém e

na Secretaria de Turismo – SETUR deverá ser feita em conjunto com a direção do Terminal Rodoviário, a fim de

compatibilizar a sinalização de identificação com os planos de instalação de painéis informativos do Atrativo

Turístico.

A Secretaria de Turismo de Itanhaém – SETUR, por sua vez, não conta com qualquer tipo de identificação e,

neste caso, o Projeto Executivo de Sinalização Turística prevê a colocação de uma placa com a inscrição

"Secretaria de Turismo - SETUR" acompanhada do respectivo pictograma, na entrada da Av. 31 de Março,

próximo à interseção da Av. Vereador Angelino de Bortoli.

3) ROTAS DE ACESSO

Deverá ser sinalizada apenas uma rota de viagem em direção ao Terminal Rodoviário de Itanhaém e à Secretaria

de Turismo - SETUR, que terá início na Av. João Batista Leal, cruzará o Viaduto Sertório D. da Silva

(transposição do Rio Itanhaém), e seguirá pelas Avs. Wallace Arthur Skerrat e 31 de Março.

2.1.3. PROJETO EXECUTIVO DE ORIENTAÇÃO TURÍSTICA

O presente capítulo mostra o Projeto Executivo de Orientação Turística efetuado para o município de Itanhaém.

O projeto engloba:

Definições de Pictogramas e Traduções

• Definições de legendas utilizadas no Projeto Executivo;

Locação das Placas, juntamente com a articulação geral;

• Diagramação das Placas Propostas, contendo as medidas calculadas e medidas modulares (para

fabricação);

• Tabelas quantitativas de placas e suportes que serão instalados, retirados e remanejados.

2.1.3.1. TOPÔNIMOS E TRADUÇÕES DAS PLACAS DE ORIENTAÇÃO / LOCALIZAÇÃO

A Tabela abaixo lista todos os atrativos que foram sinalizados no município de Itanhaém, apresentando o Nome

Completo do Atrativo, Topônimo (para placas de orientação), Pictograma utilizado e as Traduções em Inglês e

Espanhol para as placas de localização dos atrativos

Rua Heitor Penteado, 75 – Sumaré – CEP 05437-000 – São Paulo – SP – Brasil Tel./Fax.: (011) 3865-5907 E-mail:siggeo@siggeo.srv.br

41



TABELA ITA-01 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

Nro	Nome do Atrativo	Topônimo	Classificação	Pictograma	Código	Fonte de Origem	Tradução Inglês	Tradução Espanhol	
1	Aeroporto Estadual de Itanhaém "Dr. Antonio Ribeiro Nogueira Júnior"	Aeroporto	Aeroporto	†	STR-03	GBST	Itanhaem State Airport	Aeropuerto Estadual de Itanhaém	
2	Alameda Emídio de Souza	Al. Emídio de Souza	Pesca Esportiva	†	TAD-10	GBST	Emidio de Souza Avenue	Alameda Emídio de Souza	
3	Aldeia Indígena Rio Branco	Aldeia Indígena Rio Branco	Comunidade Indigena		-	Proposto	White River Indian Settlement	Aldea Indígena Río Blanco	
4	Barco de Passeio	Barco de Passeio	Barco de Passeio		TAR-02	GBST	Nautical Ride	Barco de Paseo	
5	Cama de Anchieta	Cama de Anchieta	Patrimônio Natural	(7)	TNA-06	GBST	Anchieta's Bed	Cama del Anchieta	
6	Casa de Câmara e Cadeia	Casa de Câmara e Cadeia	Arquitetura Histórica		THC-03	GBST	City Council and Jail	Casa de Cámara y Cadena	
7	Casa do Olhar	Casa do Olhar	Arquitetura Histórica		THC-03	GBST	Look House	Casa del Mirar	
8	Centro de Informações Turísticas - CIT	CIT	Informação turística	i	SVA-02	GBST	Tourist Information Center	Centro de Información Turística	
9	Convento N. Sra. da Conceição	Conv. N. S. Conceição	Arquitetura Religiosa		THC-02	GBST	Our Lady of Conception Convent	Convento Nuestra Señora de la Concenpción	
10	Country Clube	Country Clube	Canoagem		TAD-08	GBST	Country Club	Country Club	
11	Feira de Artesanato	Artesanato	Artesanato	to f	TIT-04	GBST	Craft Fair	Féria de Artesanía	
12	Gruta Nossa Senhora de Lourdes	Gruta N. S. Lourdes	Arquitetura Religiosa	îÀÎ	THC-02	GBST	Our Lady of Lourdes Cave	Gruta Nuestra Señora de Lourdes	

Nro	Nome do Atrativo	Topônimo	Classificação	Pictograma	Código	Fonte de Origem	Tradução Inglês	Tradução Espanhol
13	Igreja Matriz de Sant'anna	Igr. Matriz Sant'anna	Arquitetura Religiosa		THC-01	GBST	Sant'anna Church	Iglesia Sant'anna
14	Igreja Nossa Senhora do Sion	Igr. N. S. do Sion	Arquitetura Religiosa	آج اً	THC-01	GBST	Our Lady of Sion Church	Iglesia Nuestra Señora del Sion
15	Monumento Mulheres de Areira	Mulheres de Areia	Monumento	1	THC-04	GBST	Sand Women Monument	Monumento Mujeres de Arena
16	Morro do Paranambuco	M. Paranambuco	Montanha		TNA-01	GBST	Paranambuco Hill	Cerro del Paranambuco
17	Morro Sapucaitava	M. Sapucaitava	Montanha		TNA-01	GBST	Sapucaitava Hill	Cerro Sapucaitava
18	Painéis de Anchieta	Painéis de Anchieta	Monumento	1	THC-04	GBST	Anchieta's Panels	Paneles de Anchieta
19	Pedra da Esfinge/Portal Místico	Pedra da Esfinge	Patrimônio Natural	\$2	TNA-06	GBST	Sphinx Stone/Mistic Portal	Piedra de la Esfinge/Portal Místico
20	Praia do Centro	P. Centro	Praia		TNA-02	GBST	Center Beach	Playa del Centro
21	Praia Cibratel	P. Cibratel	Praia		TNA-02	GBST	Cibratel Beach	Playa Cibratel
22	Praia das Conchas	P. Conchas	Praia		TNA-02	GBST	Shells Beach	Playa de las Conchas
23	Praia das Gaivotas	P. Gaivotas	Praia		TNA-02	GBST	Seagulls Beach	Playa de las Gaivotas
24	Praça do Pescado	Pça. Pescado	Praça	1 ≠	TAR-01	GBST	Fish Square	Plaza del Pescado
25	Praia dos Pescadores	P. Pescadores	Praia		TNA-02	GBST	Fisherman's Beach	Playa de los Pescadores

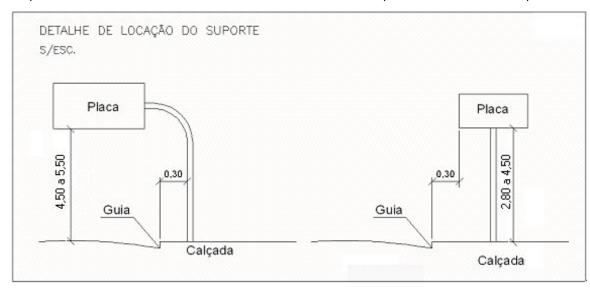
Nro	Nome do Atrativo	Topônimo	Classificação	Pictograma	Código	Fonte de Origem	Tradução Inglês	Tradução Espanhol
26	Praia Satélite	P. Satélite	Praia		TNA-02	GBST	Satellite Beach	Playa Satélite
27	Praia do Sonho	P. Sonho	Praia		TNA-02	GBST	Dream Beach	Playa del Sueño
28	Praia do Suarão	P. Suarão	Praia		TNA-02	GBST	Suarão Beach	Playa del Suarão
29	Roteiro do Pescador	Roteiro do Pescador	Pesca Esportiva	*	TAD-10	GBST	Fisherman Route	Ruta del Pescador
30	SETUR - Secretaria de Turismo	SETUR	Informação turística	i	SVA-02	GBST	Tourism Bureau	SETUR - Secretaría de Turismo
31	Terminal Rodoviário	Term. Rodoviário	Terminal Rodoviário		STR-01	GBST	Bus Terminal	Terminal de Autobus



2.1.3.2. DEFINIÇÃO DOS SUPORTES E CRITÉRIOS DE LOCAÇÃO

Os suportes utilizados são escolhidos de acordo com: as condições físicas do local - largura de passeios, canteiros e ilhas; a dimensão das placas; a visibilidade das placas. Os suportes do tipo coluna simples e dupla são utilizados nas situações onde os passeios e canteiros possuem largura suficiente e a visibilidade da placa é favorecida. Utiliza-se braço projetado e bandeira nos casos em que as calçadas ou canteiros não possuem largura suficiente para utilização de colunas, ou a visibilidade da placa é prejudicada pela existência de árvores ou obstáculos, ou as condições geométricas são críticas. As dimensões das placas também são condicionantes para a definição do suporte. As exigências a serem obedecidas quanto às dimensões da placa para cada tipo de suporte, estão apresentadas no quadro ao lado.

O quadro abaixo mostra as distâncias mínimas de afastamento para a instalação dos suportes.



Para as placas implantadas em colunas simples ou dupla, tanto em calçadas quanto em canteiros centrais, deve se considerar um afastamento de no mínimo 0,30 m entre a borda da placa e o meio fio. A altura livre, considerada como a distância da borda inferior da placa ao solo varia entre 2,80 e 4,50m de acordo com a visibilidade e as interferências do local. Para canteiros centrais estreitos, que não comportem as larguras das placas, estas devem ser colocadas a uma altura mínima de 4,50m.

TABELA ITA-02 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM TIPOS DE SUPORTES

CÓDIGO	TIPO	REPRESENTAÇÃO	ALTURA LIVRE (m)	ÁREA MÁXIMA (m²)	LARGURA MÁXIMA (m)	ALTURA MÁXIMA (m)
P 51a	COLUNA SIMPLES	•	2,80	2,40	2,15	1,40
P 51b	COLUNA SIMPLES	•	2,80	2,40	2,15	2,30
D.52	COLUMA CIMPLES		4,50	2.00	2,15	0,70
P 52	COLUNA SIMPLES		4,00	2,00		1,20
P 53a	COLUNA DUPLA	••	2,80	5,10	4,00	1,40
P 53b	COLUNA DUPLA	••	2,80	5,10	4,00	2,30
P 54	COLUNA DUPLA		4,50	4,00	4,00	0,70
F 54	COLONA DOPLA	••	4,00			1,20
P 55	BRAÇO PROJETADO EM PE	· —	4,50	2,00*	2,30	1,25
P 56	BRAÇO PROJETADO EM PE	~ =	5,50	2,00*	2,30	1,25
P 57	BANDEIRA SIMPLES		4,50	2,00*	2,65	1,25
P 58	BANDEIRA SIMPLES		5,50	2,00*	2,65	1,25
P 59	BANDEIRA DUPLA		4,50	2,00* (p/ placa)	2,65 (p/ placa)	1,25
P 60	BANDEIRA DUPLA		5,50	2,00* (p/ placa)	2,65 (p/ placa)	1,25
P 61	CORDOALHA	•	4,50	10,00 (total)	-	1,50
P 62	CORDOALHA	•	5,50	10,00 (total)	-	1,50
P 67	COLUNA SIMPLES	•	1,20	2,40	2,15	3,90
P 68	COLUNA DUPLA	••	1,20	5,10	4,00	3,90
P 69	COLUNA TRIPLA	•••	1,20	7,50	6,00	3,90
P 70	COLUNA TRIPLA	•••	2,80	7,50	6,00	2,30

PE - Poste de Energia

*Acréscimo tolerado de 0,10m²

2.1.3.3. REPRESENTAÇÃO GRÁFICA E LEGENDAS

A representação da projeção em planta das placas, bem como o desenho das mesmas com seu código, são feitos obedecendo ao sentido do tráfego, a fim de evitar erros e facilitar a leitura do projeto. O desenho da representação da placa, com seu código são feitos fora da via e o desenho da projeção em planta das placas, é posicionado conforme a locação na via.

C – Colocar	C - 1
E – Existente	E - 1
T – Retirar	T - 1
M – Remanejar	M - 1

Obs.: A representação da placa, com o respectivo código, é composta de uma letra e de um número seqüencial relativo ao seu desenho.

LEGENDAS

Segue abaixo os principais elementos de legenda utilizados nas plantas de locação das placas.

LEGENDA

- LARGURA DA VIA DE GUIA A GUIA OU DE GUIA AO MEIO DA PINTURA

LC - LARGURA DA CALÇADA

🖳 🕒 - GUIA REBAIXADA 🏾

PC - PONTO DE CURVATURA

PIL - POSTE DE ILUMINAÇÃO

PE - POSTE DE ENERGIA

PM - POSTE DE MADEIRA

PTO - PONTO DE ÔNIBUS

BJ - BANCA DE JORNAL

> - SENTIDO DE CIRCULAÇÃO

- BL - BOCA DE LOBO

3 - ÁRVORE

- PORTÃO DE ENTRADA

O DETALHAMENTO DAS PLACAS, APRESENTA AS SEGUINTES REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS:

LEGENDA



O alfabeto utilizado para confecção das mensagens nas placas de orientação e localização dos atrativos corresponde ao "Standard Alphabets for Highway Signs – série E/M" do "US Department of Transportation" (EUA), podendo existir no mercado nomes "fantasia" da mesma fonte.

Nas mensagens complementares, relacionadas aos atrativos turísticos (ex.: estacionamento, bilheteria, etc.), o alfabeto utilizado é o "Helvética Médium Italic".

Nas placas destinadas a pedestres, a informação principal: "Rota de Pedestres" utiliza o alfabeto "Trajan"



O dimensionamento detalhado das placas é apresentado no Volume 03 – Especificações Técnicas.

2.2. ANEXOS

Os anexos I a IV referem-se ao Projeto Executivo para Implantação de Sinalização Turística de caráter

Metropolitano propriamente dito, e incluem:

ANEXO I – Apresenta o desenho geral de articulação das pranchas e as 6 plantas de localização dos detalhes de

sinalização de orientação.

ANEXO II – Apresenta os detalhes de locação das placas de orientação em 21 pranchas de desenho

ANEXO III - Apresenta em 8 pranchas de desenho as placas de sinalização e orientação com as dimensões

(largura e altura) calculados e modulados que serão utilizados para a fabricação

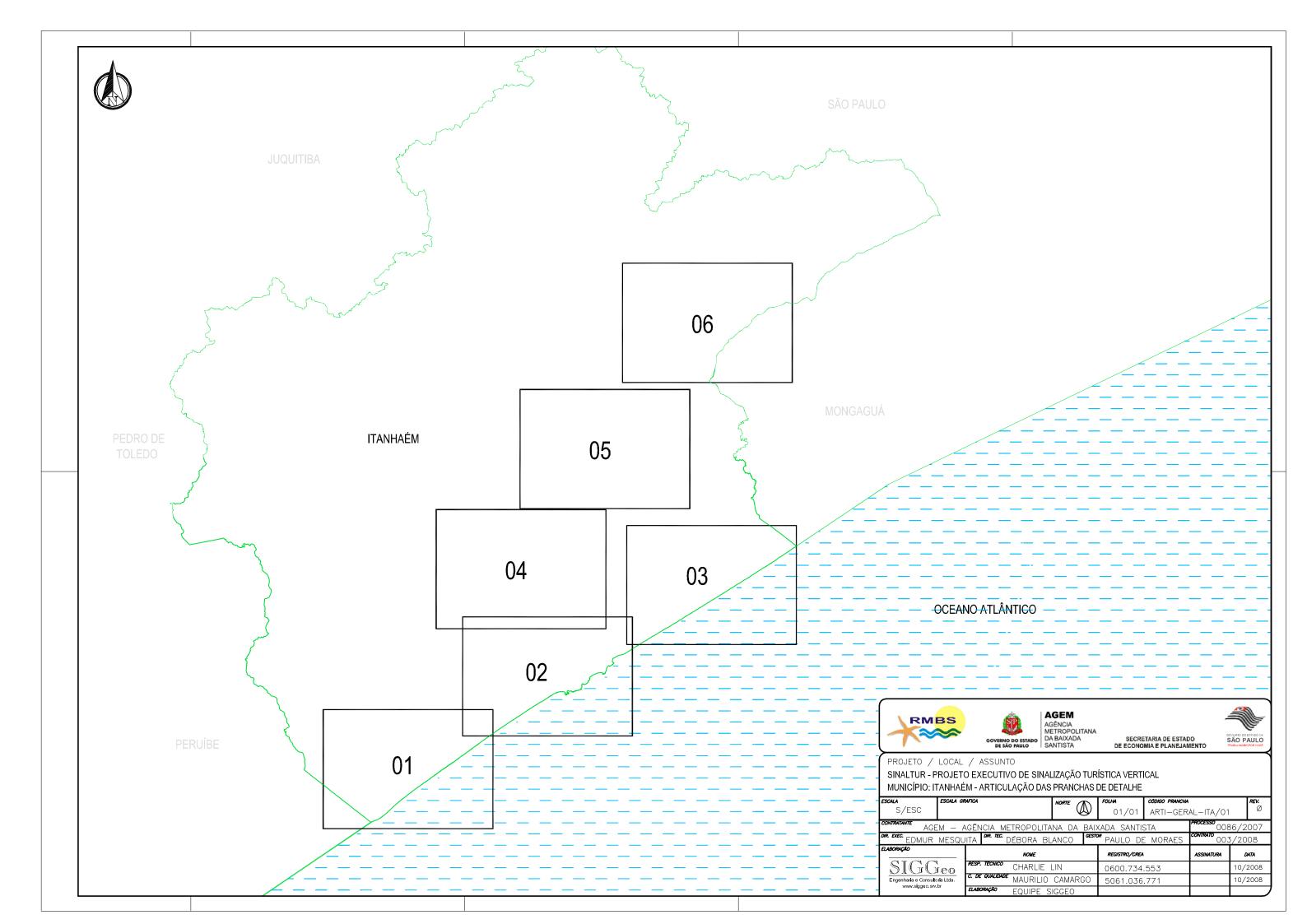
ANEXO IV – Apresenta as tabelas com as dimensões modulares das placas de orientação à colocar, com o

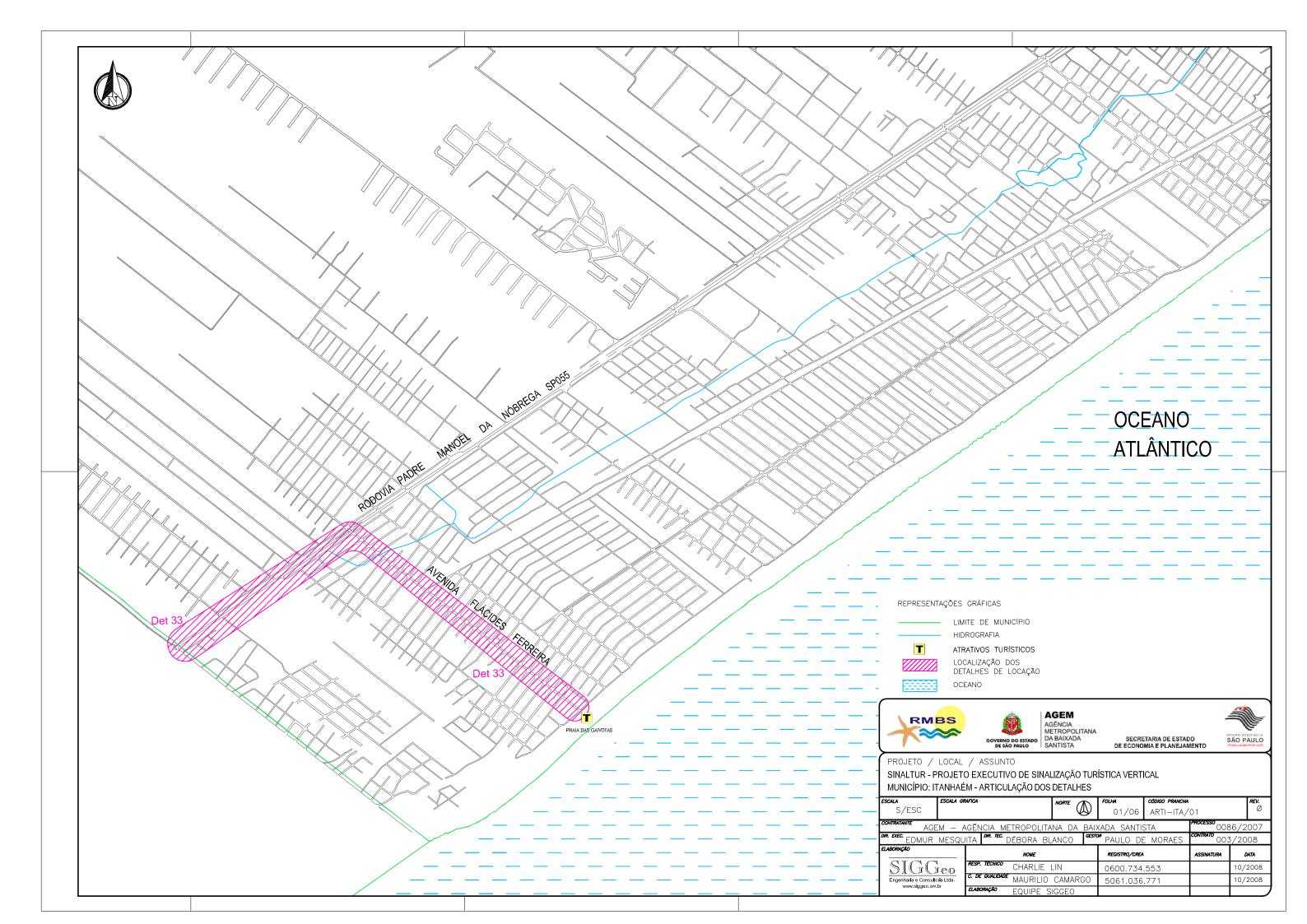
número de suportes que serão utilizados, de placas a remanejar, de placas e suportes à retirar, e da área das

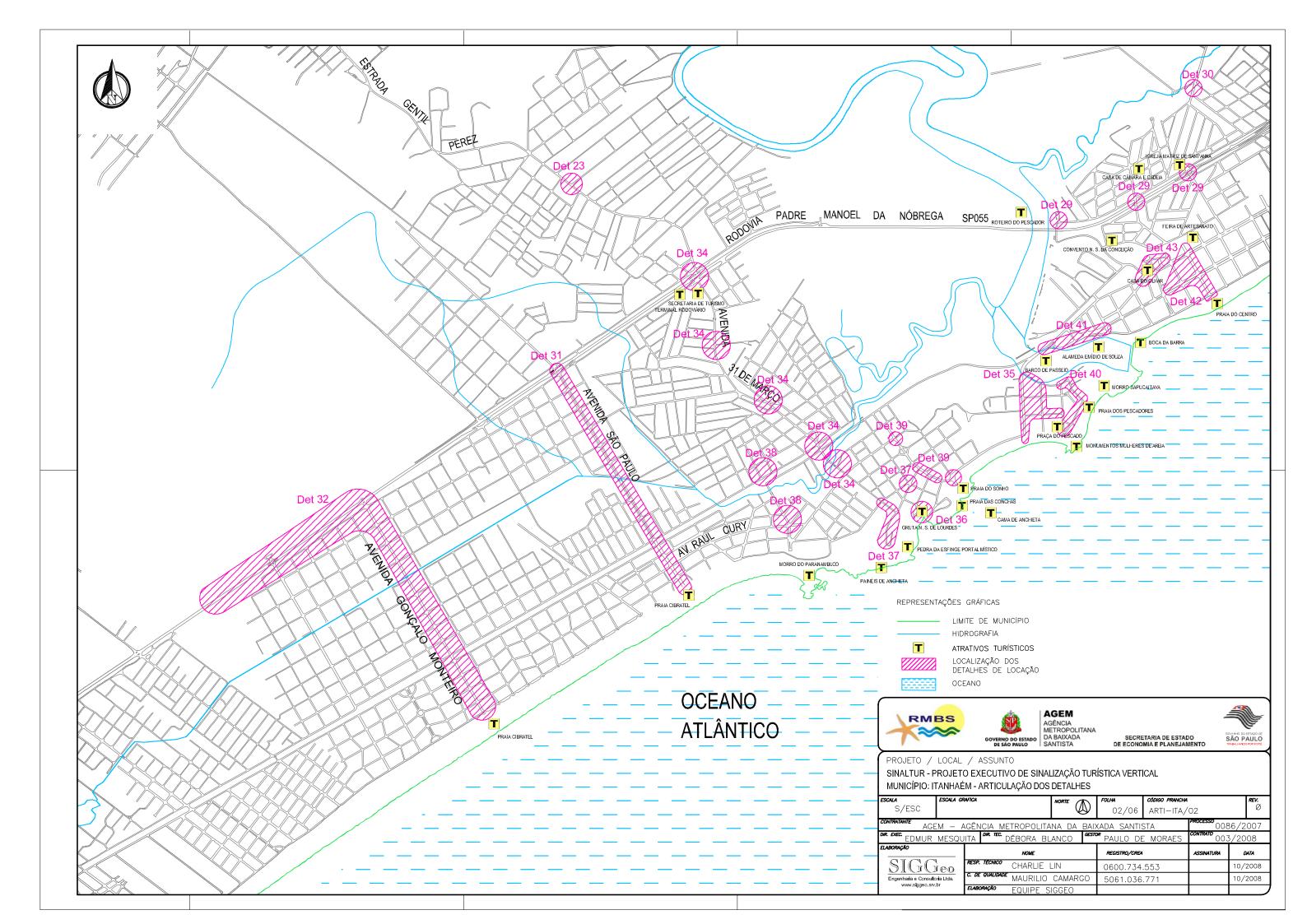
placas por categoria de via

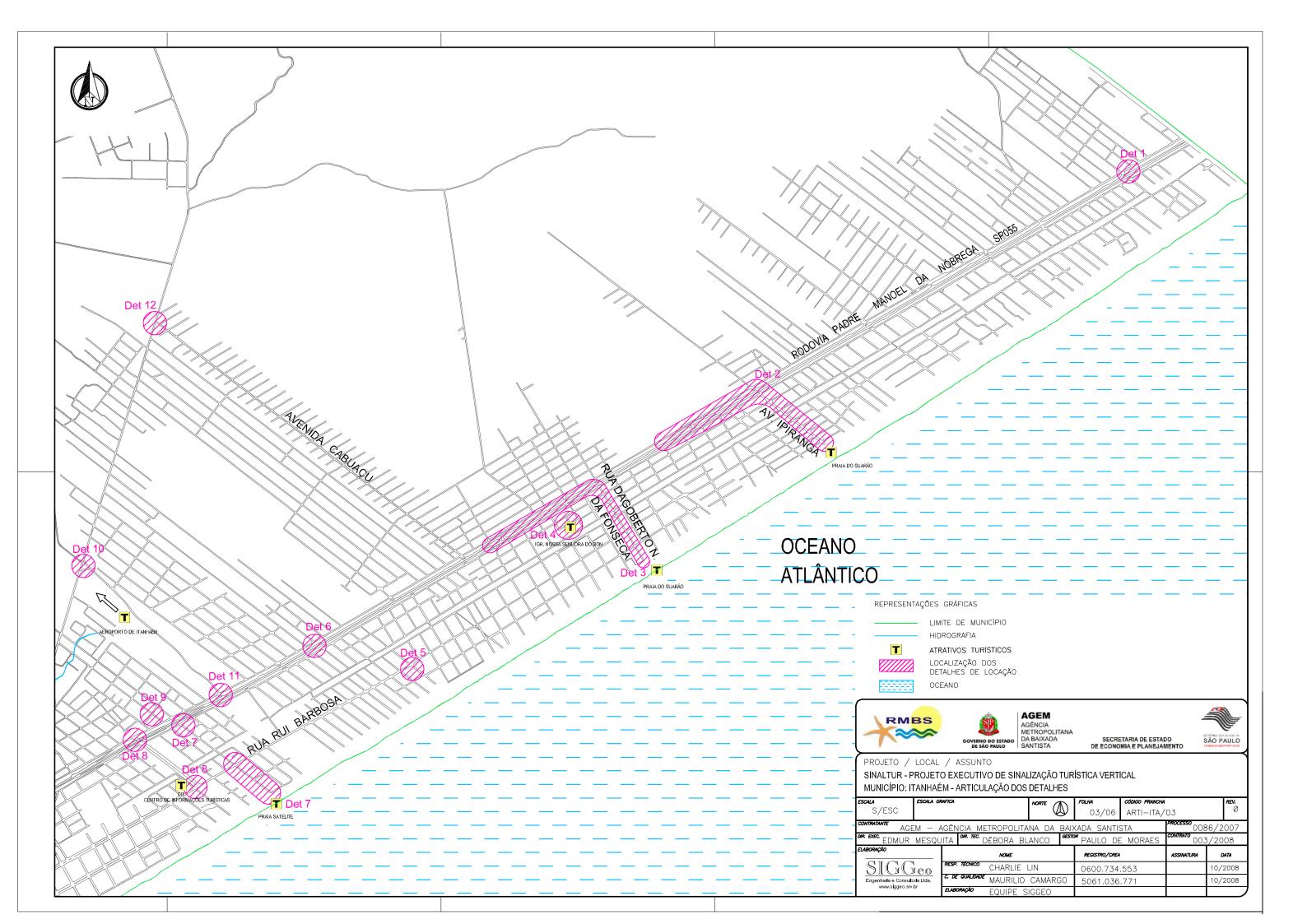


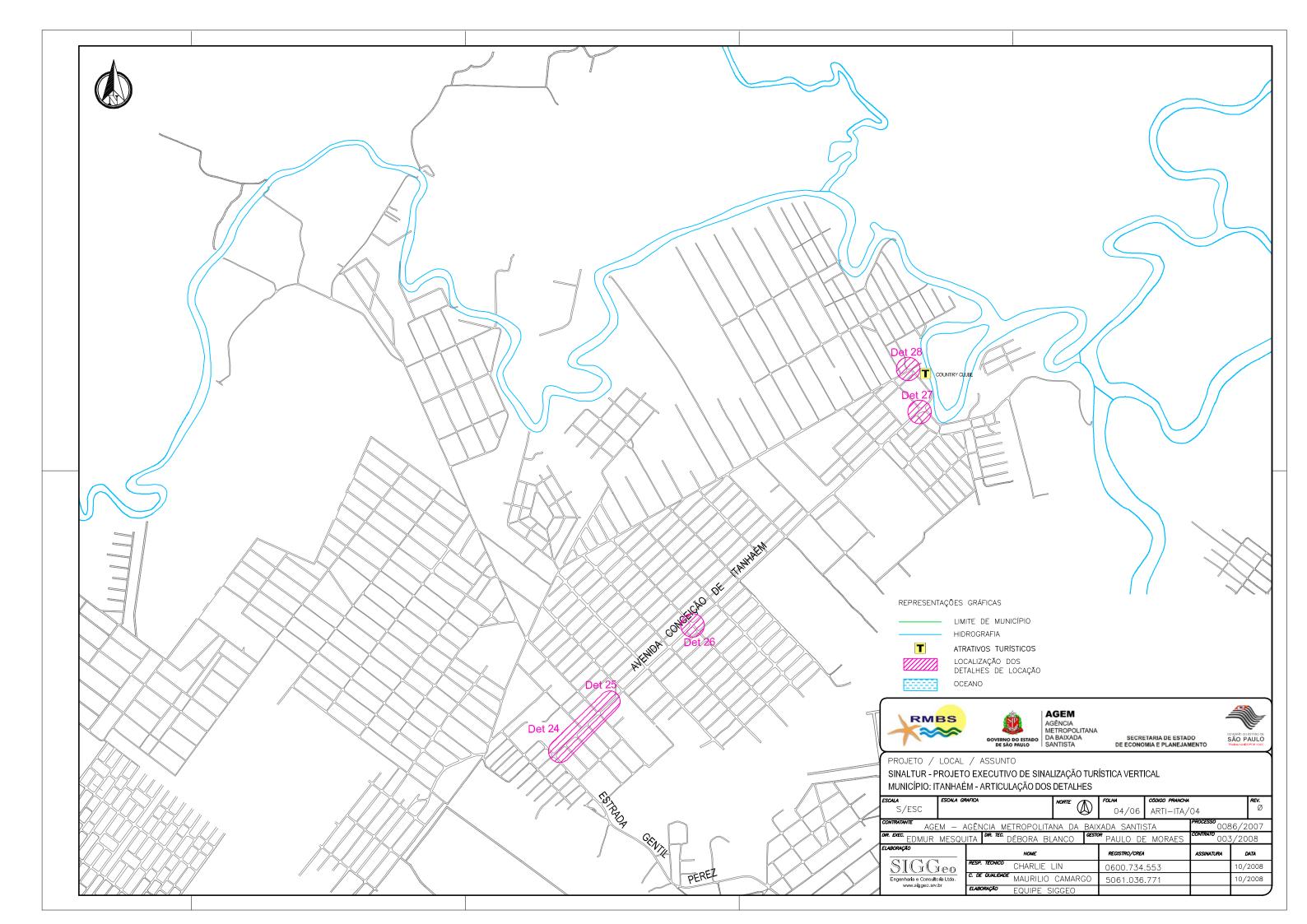


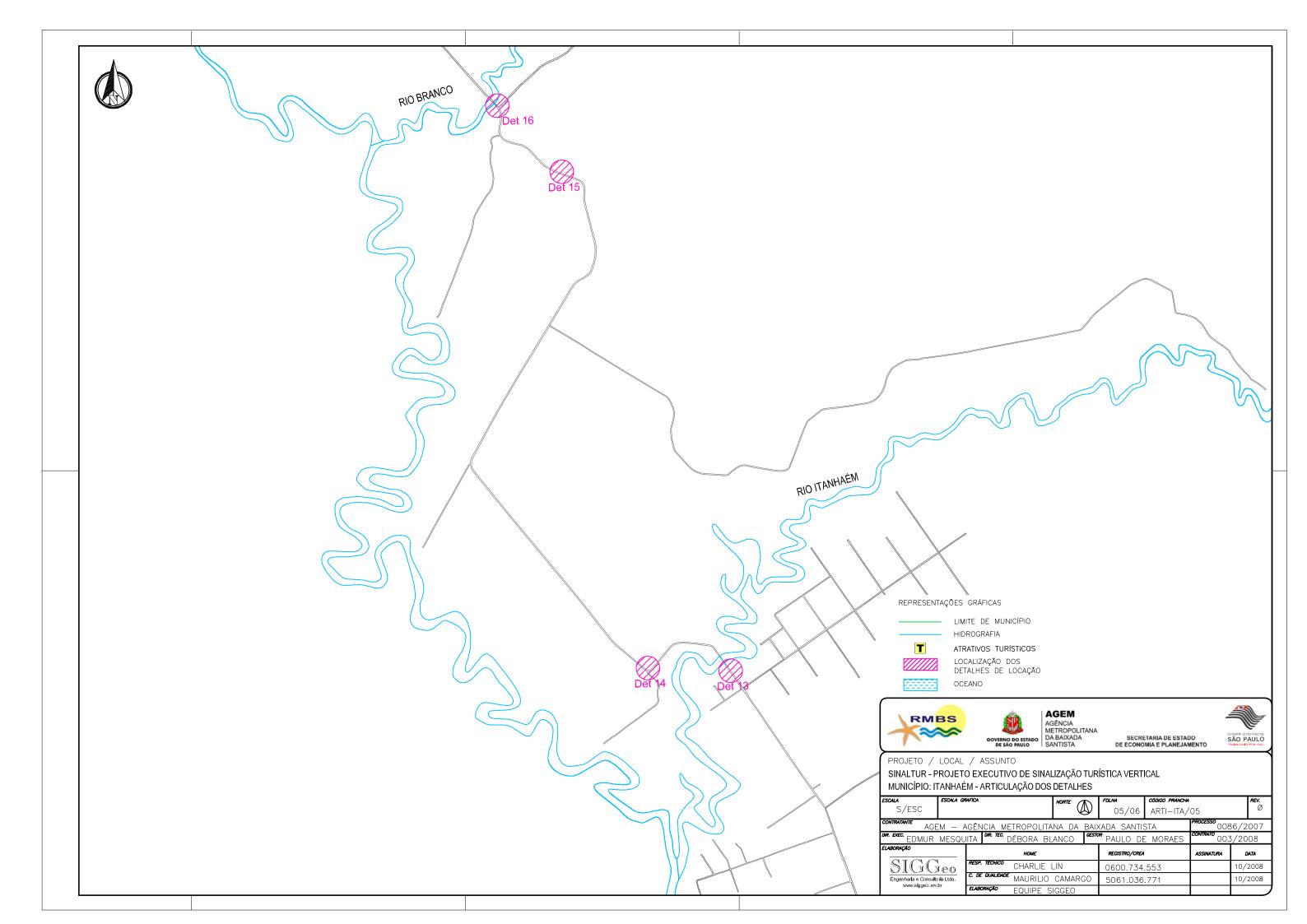


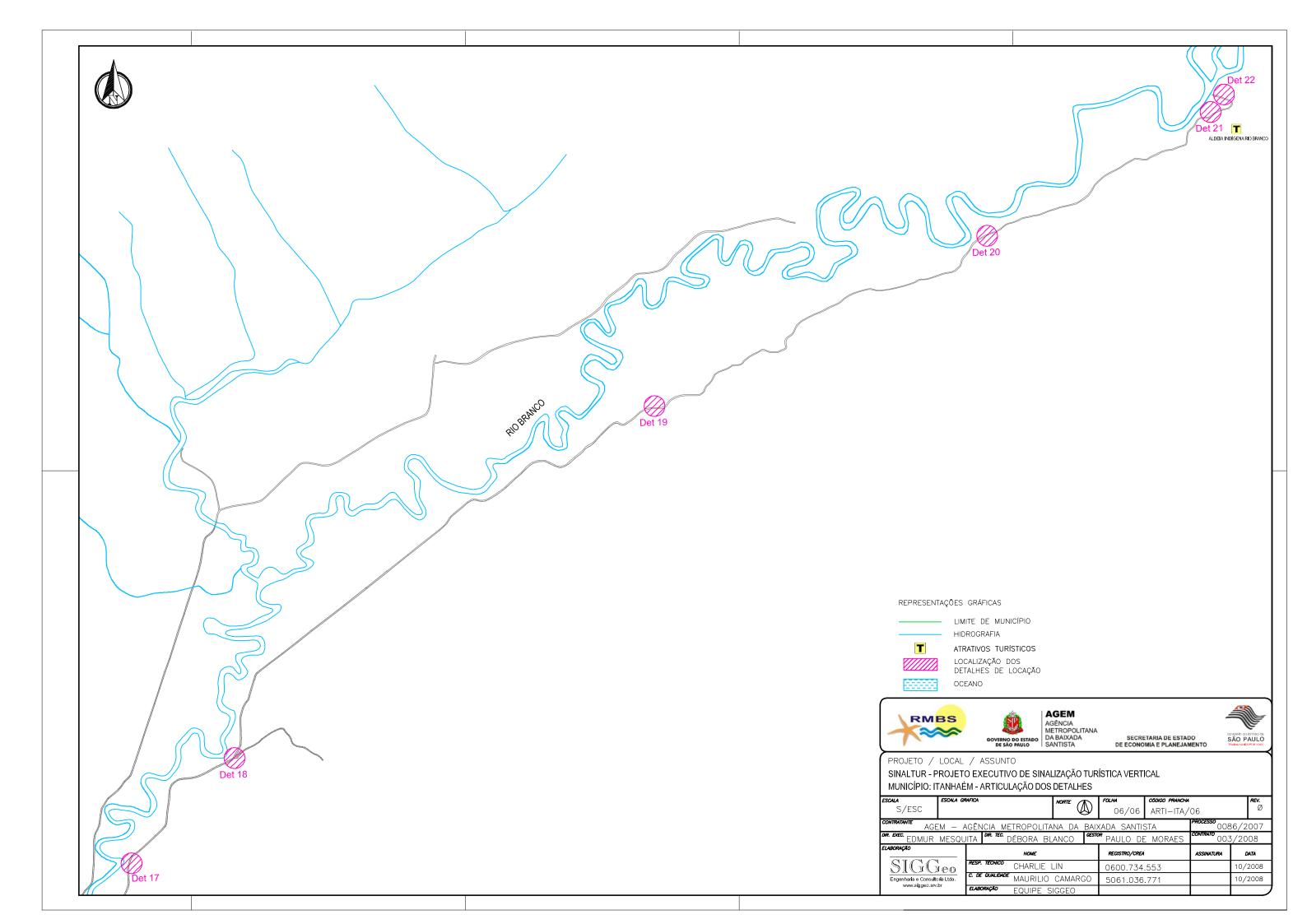






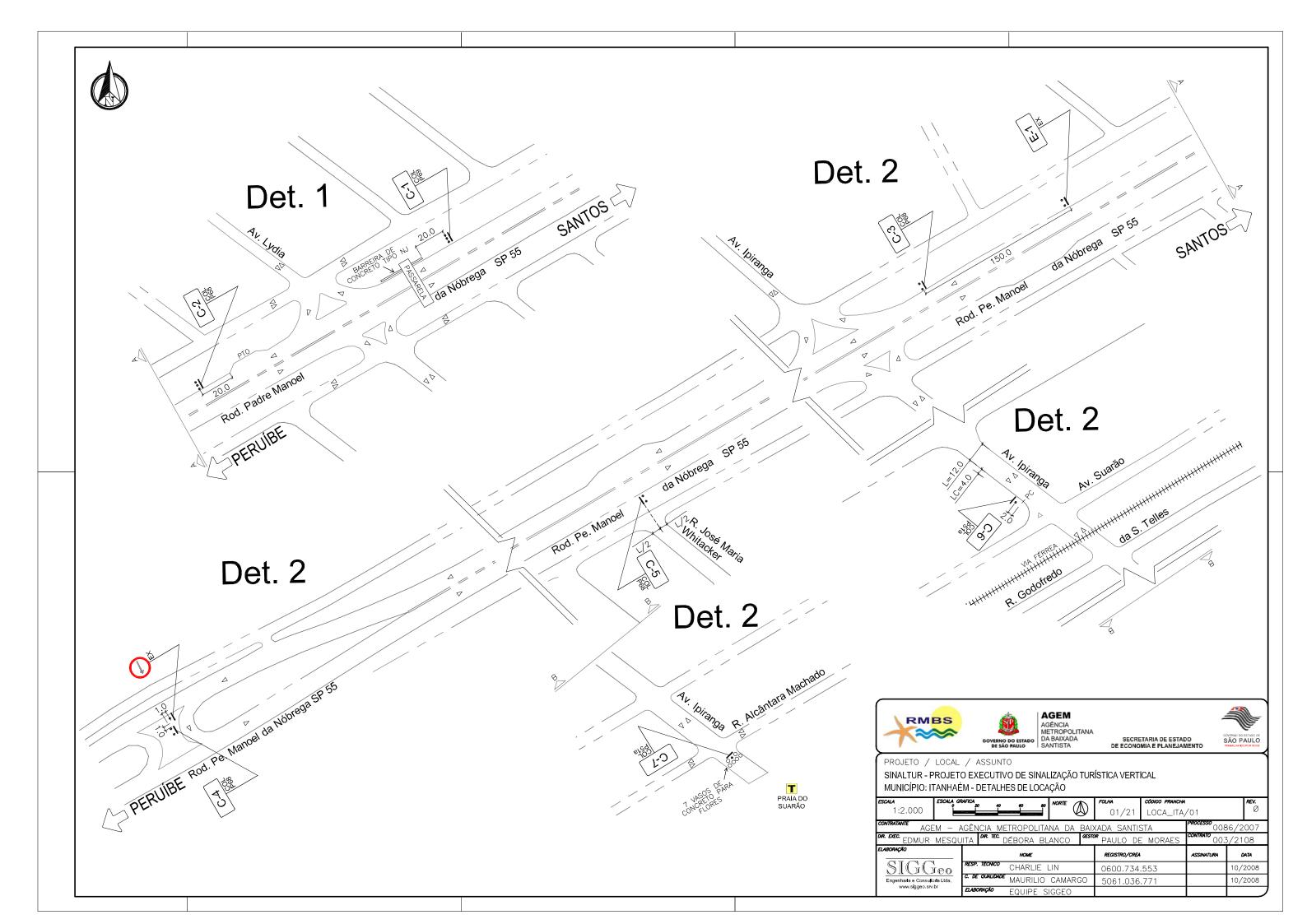


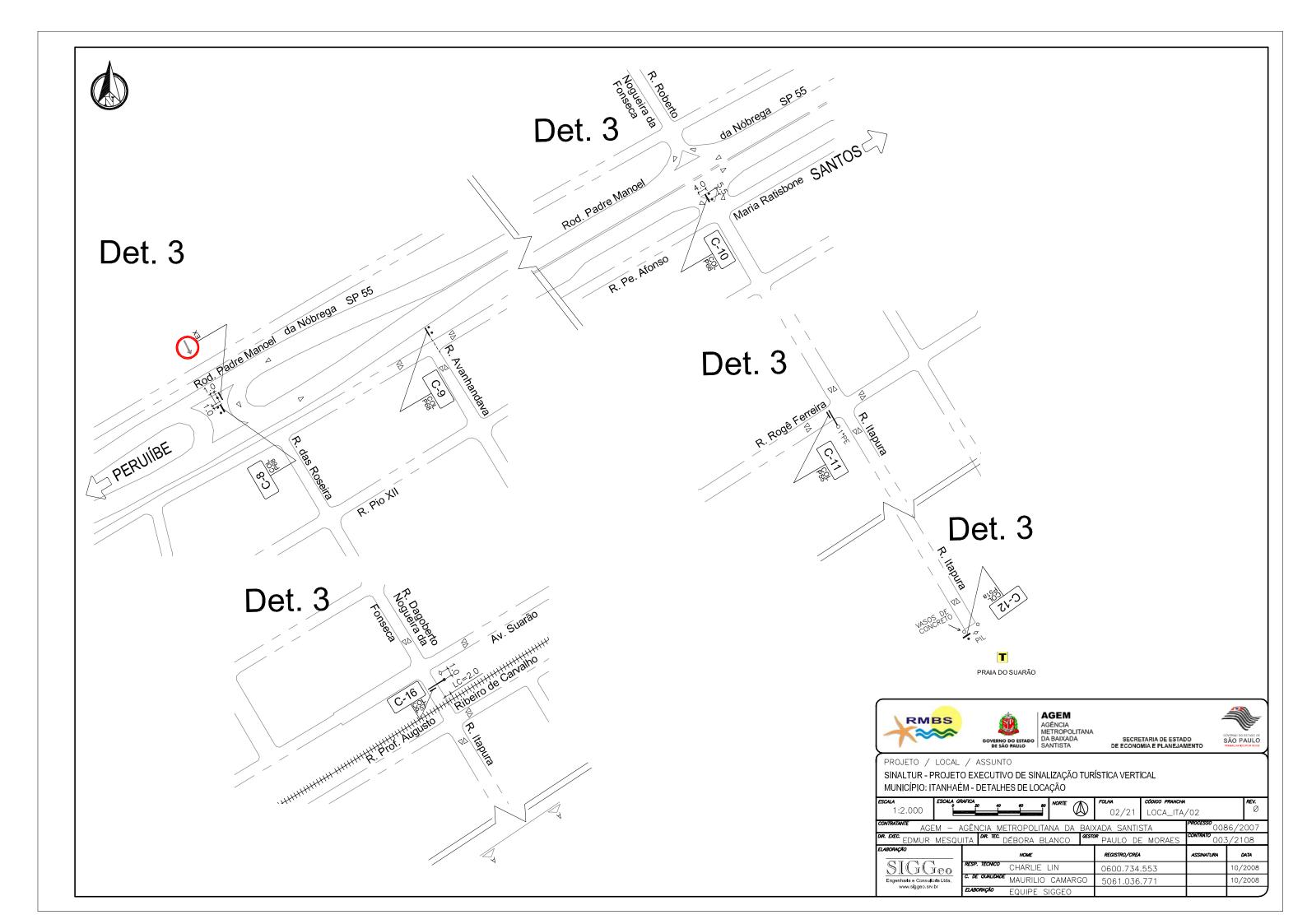


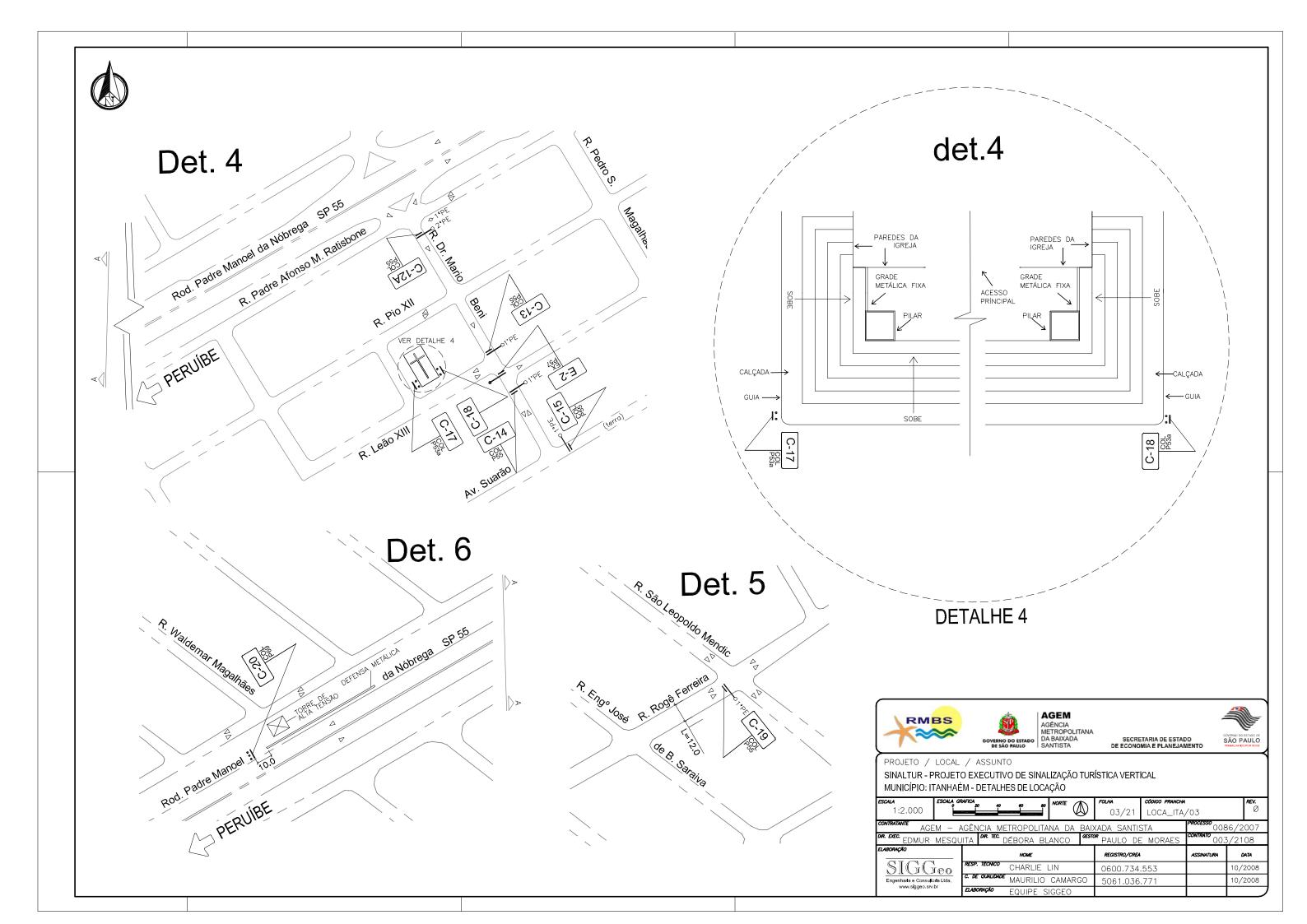


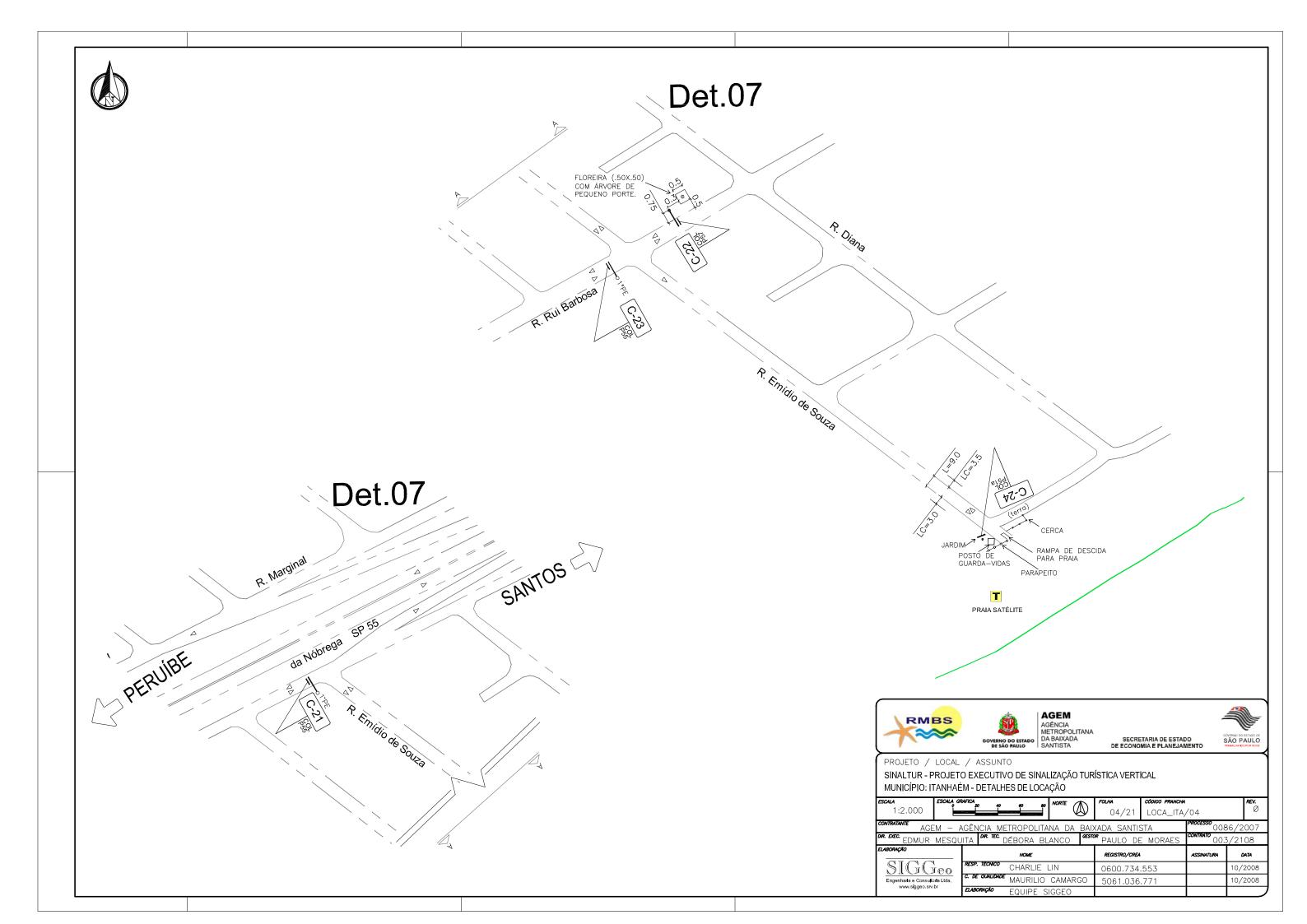


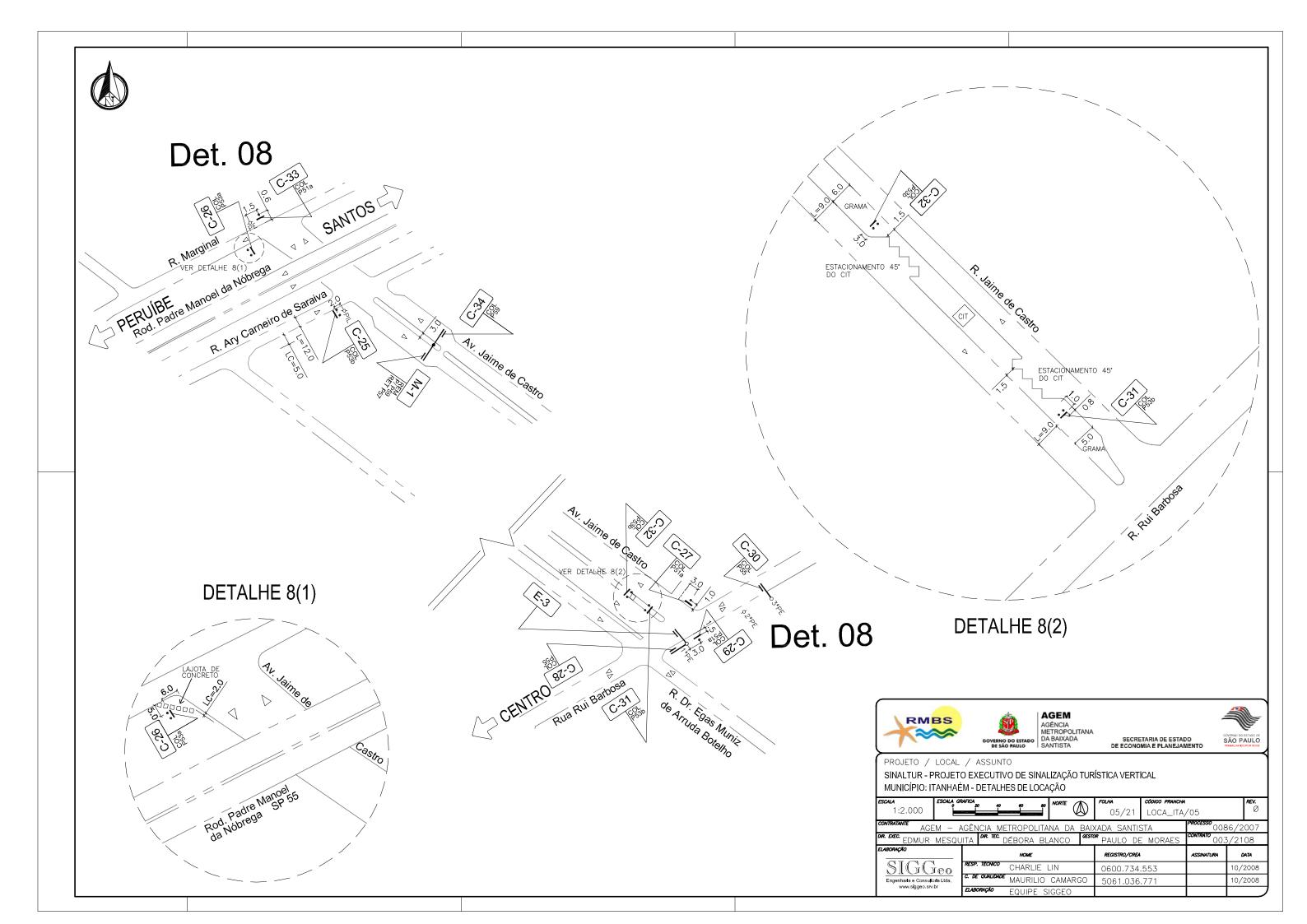
ANEXO II LOCAÇÃO DAS PLACAS

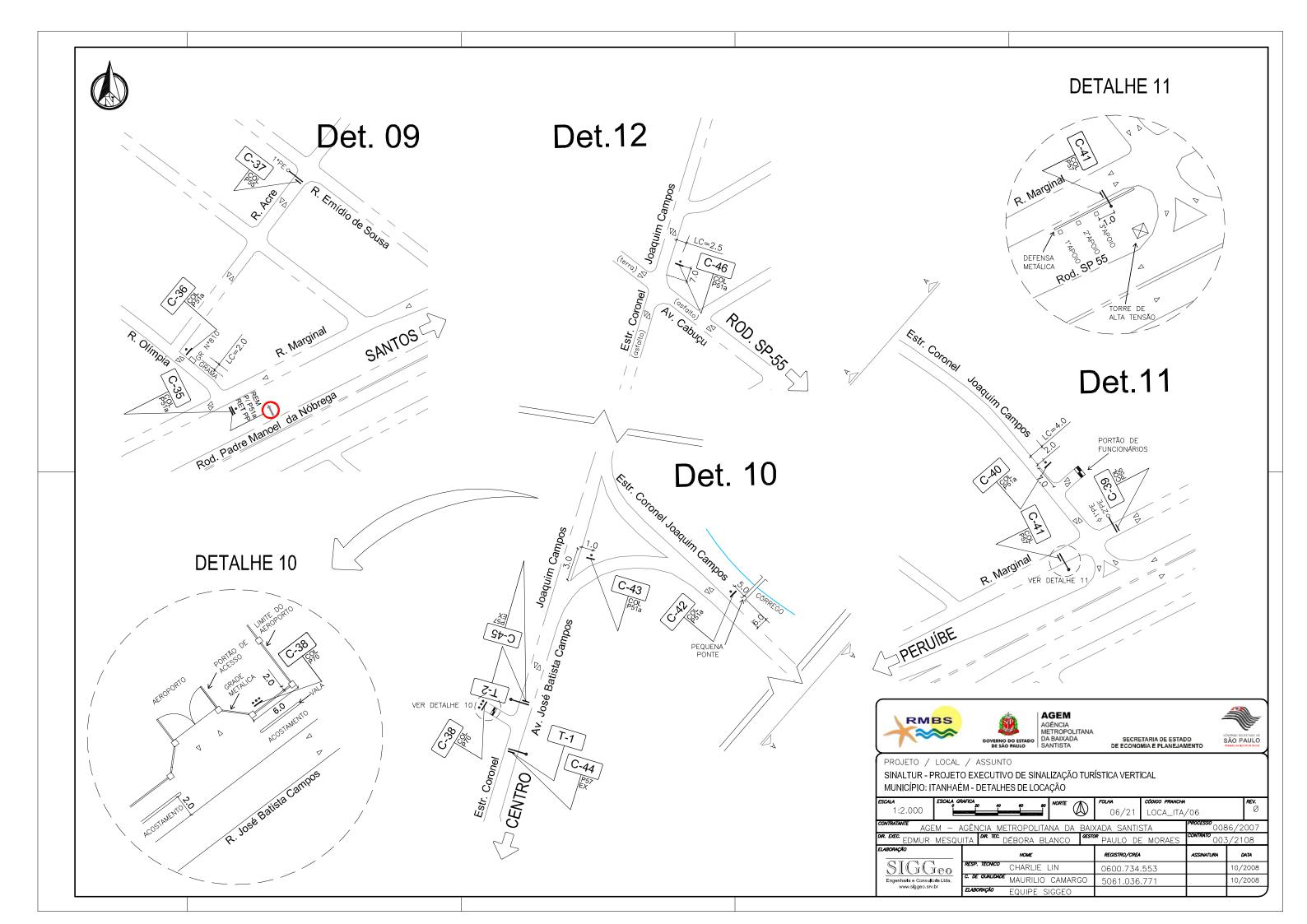


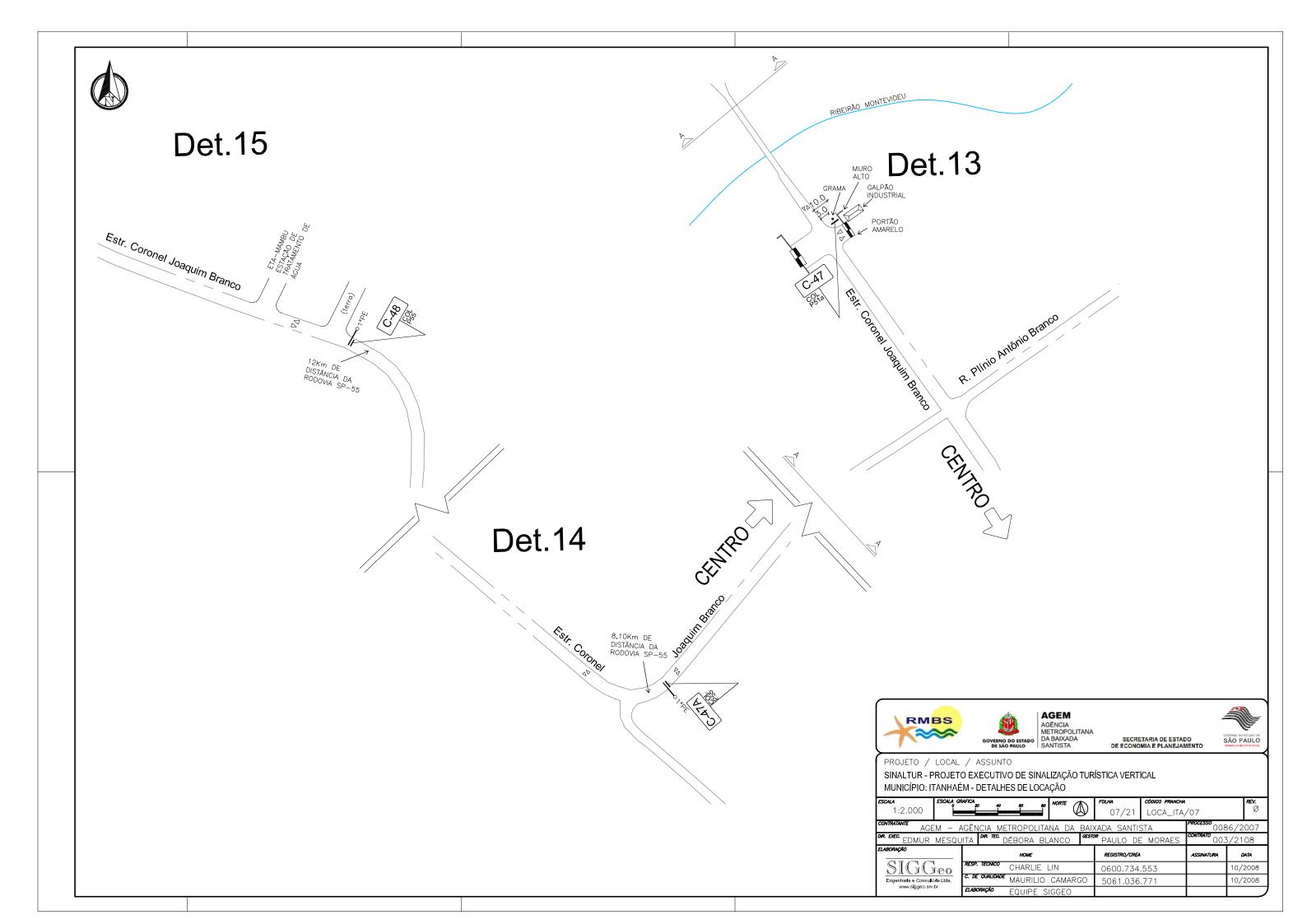


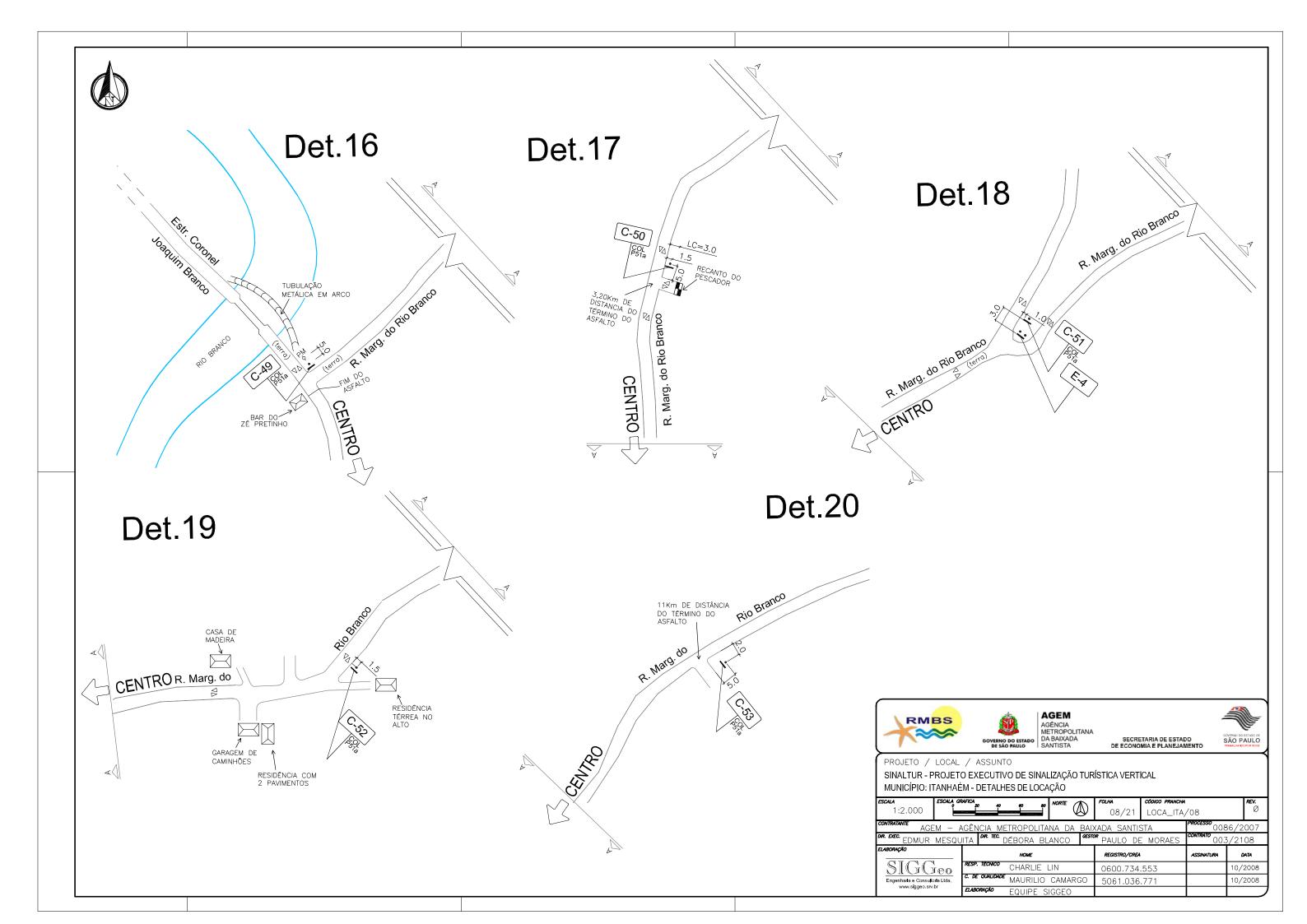


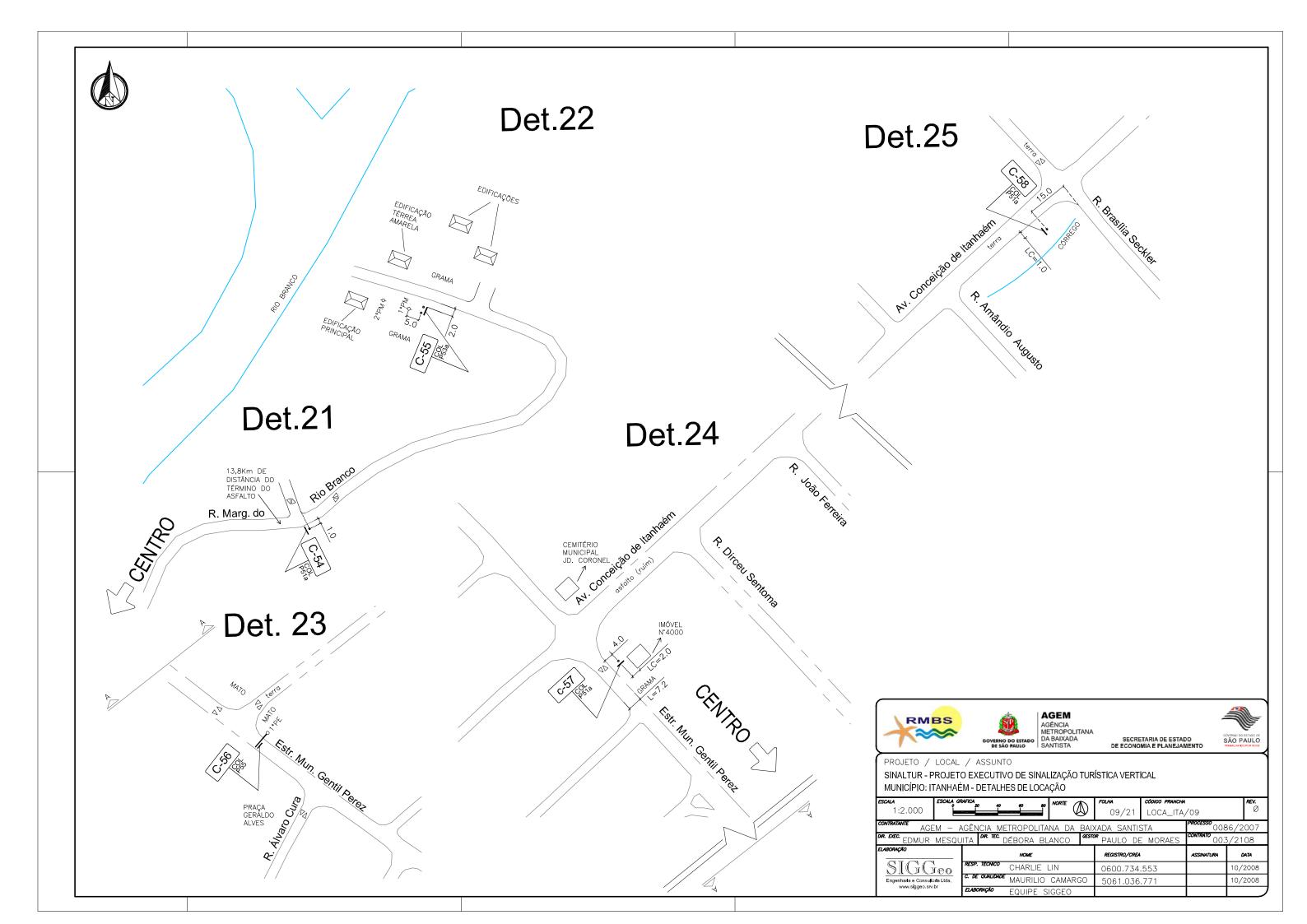


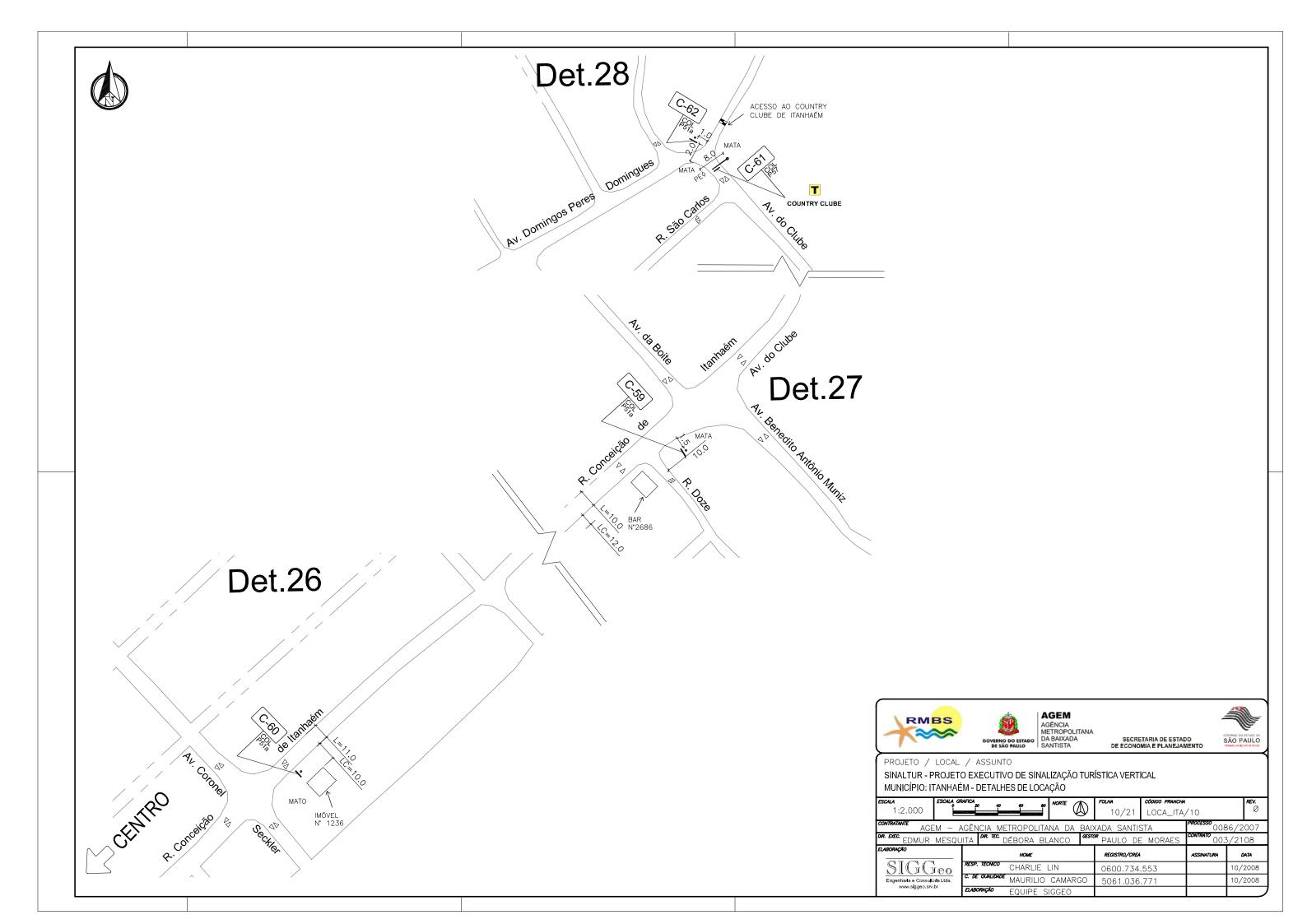


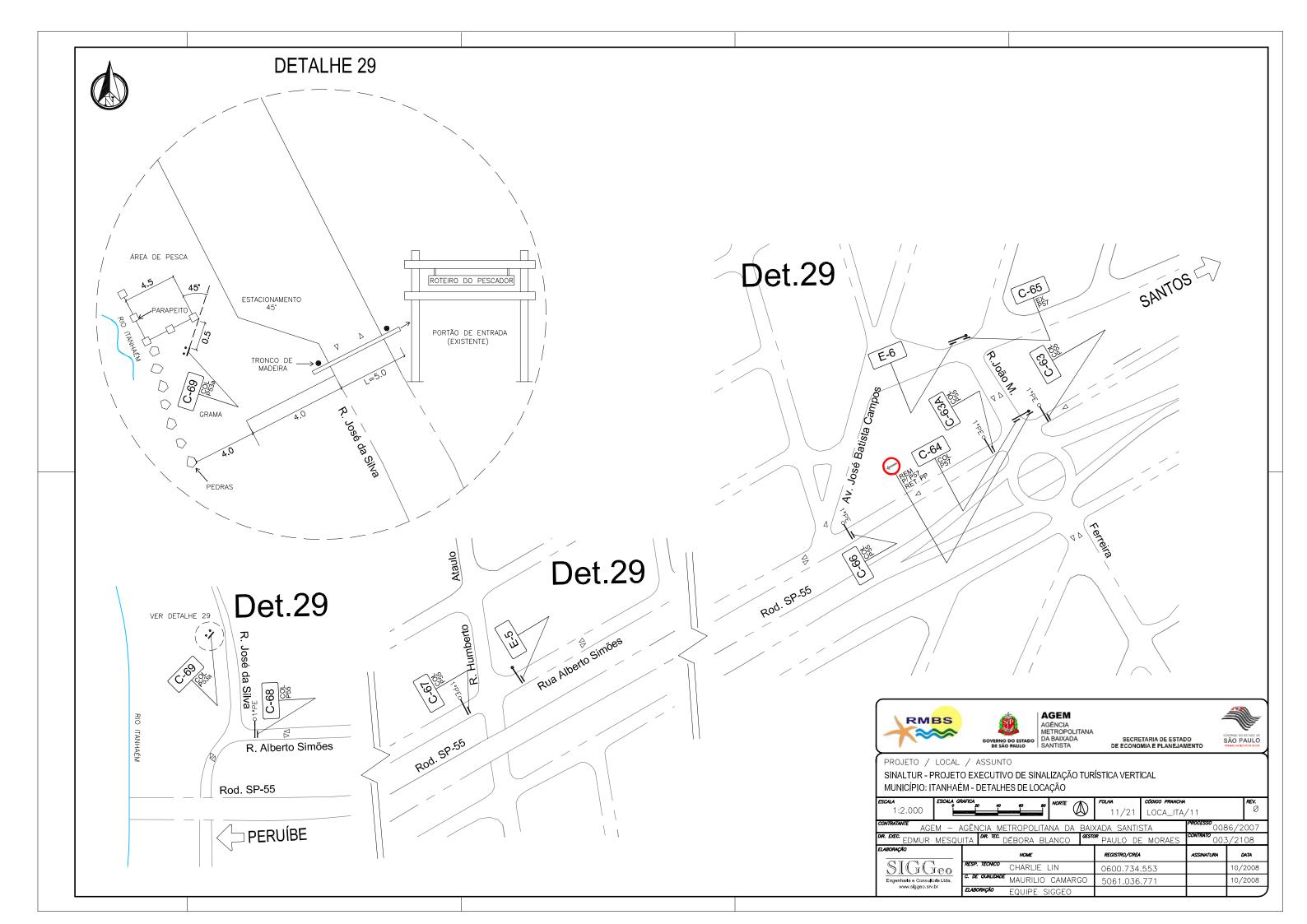


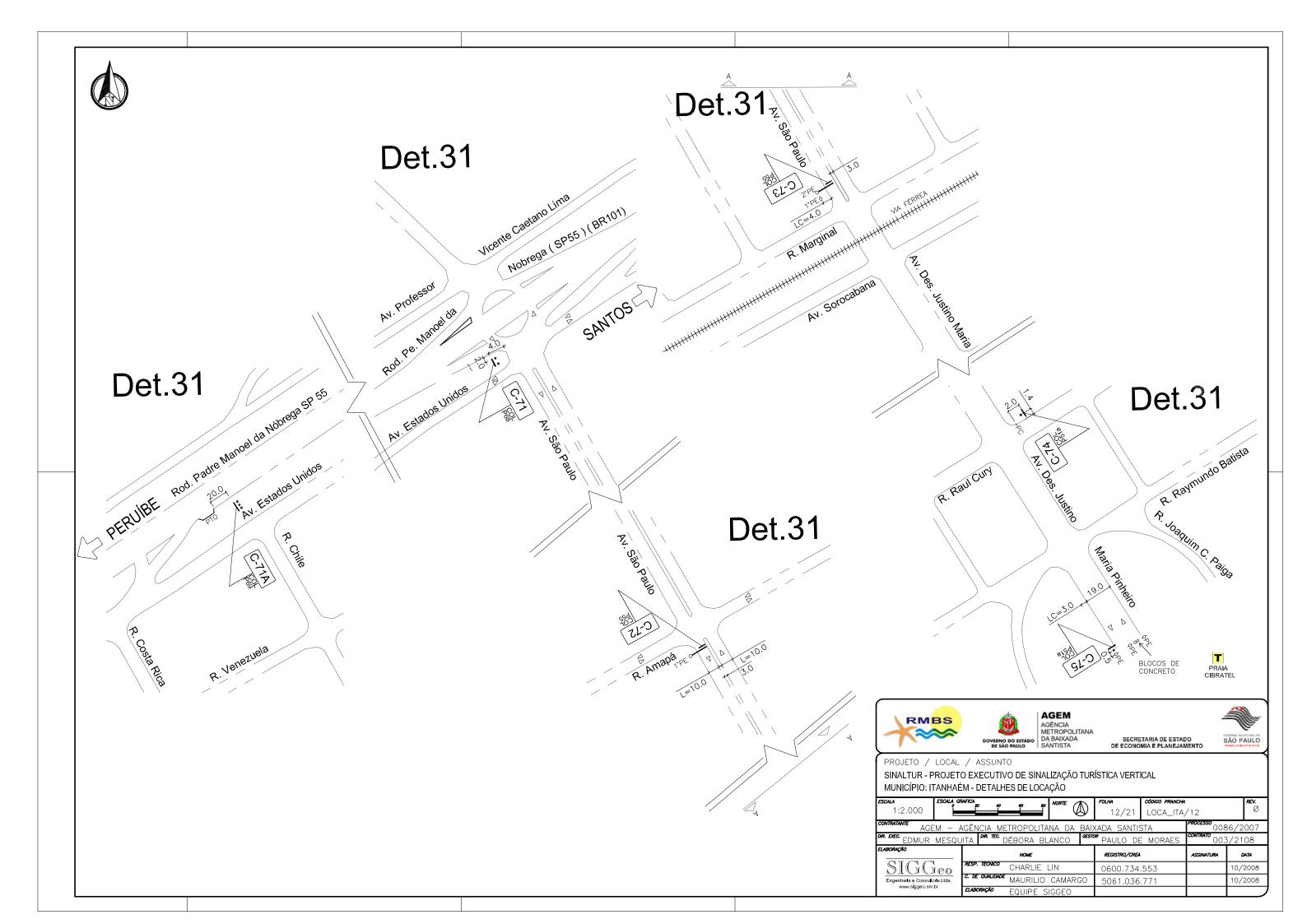


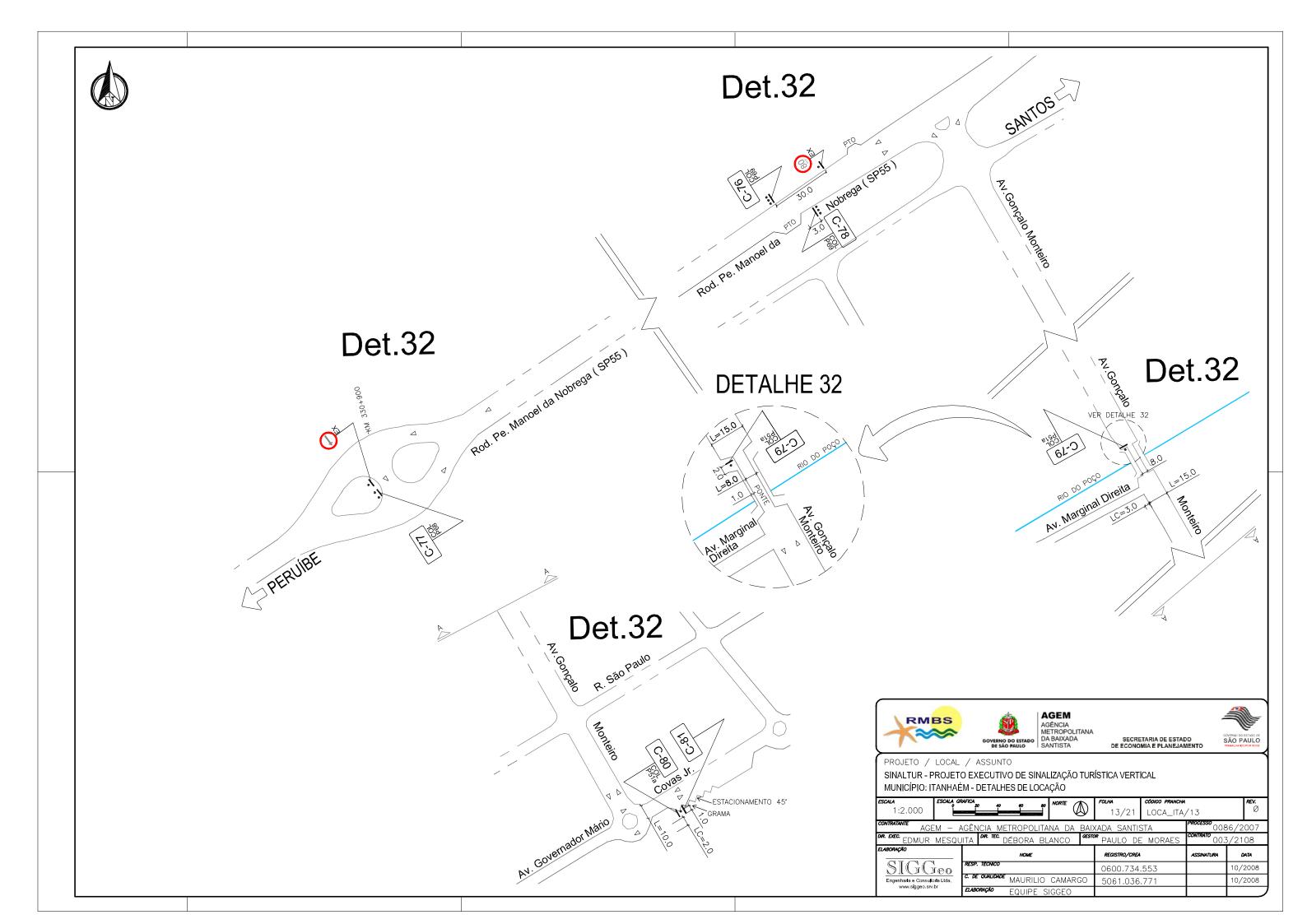


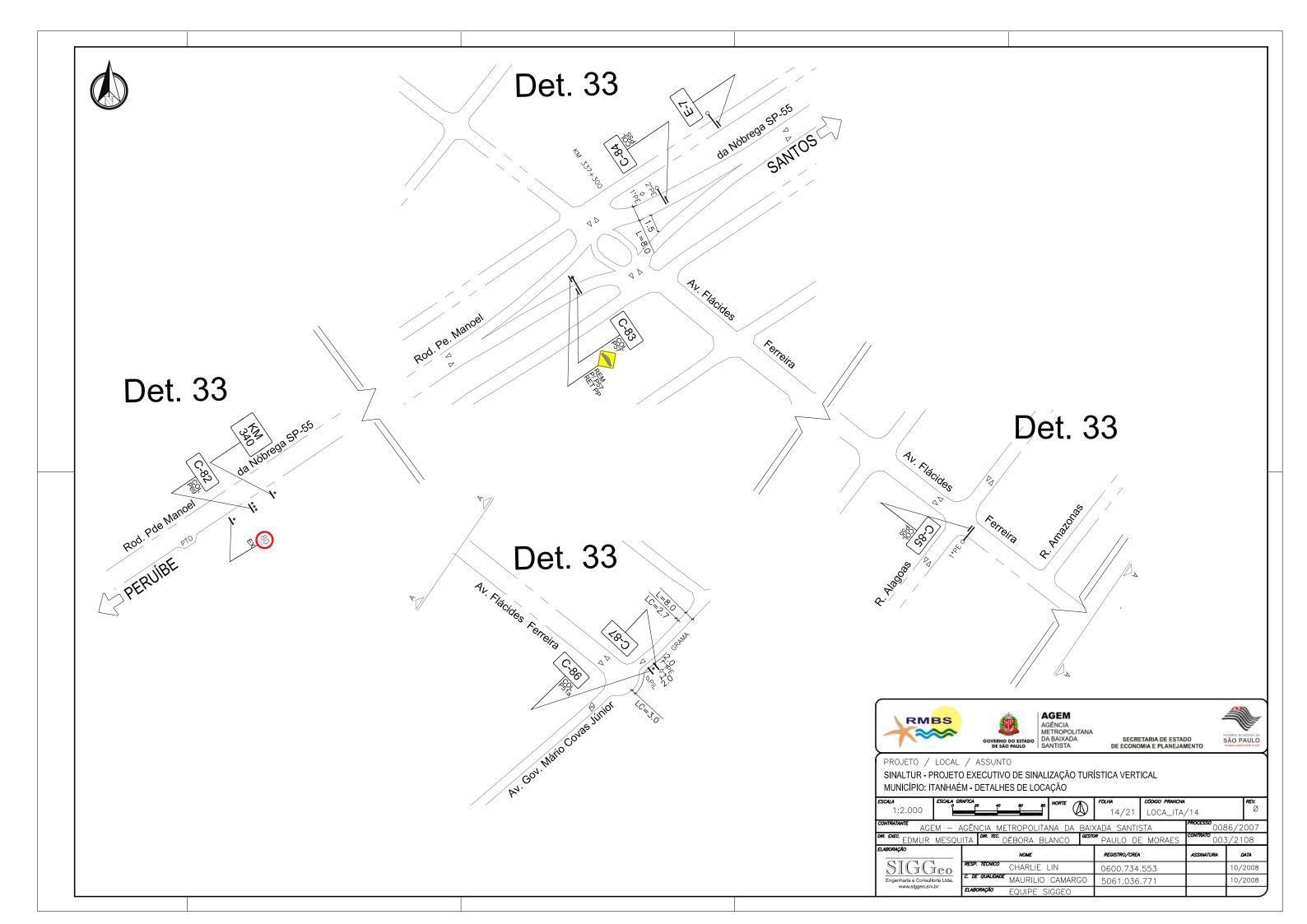


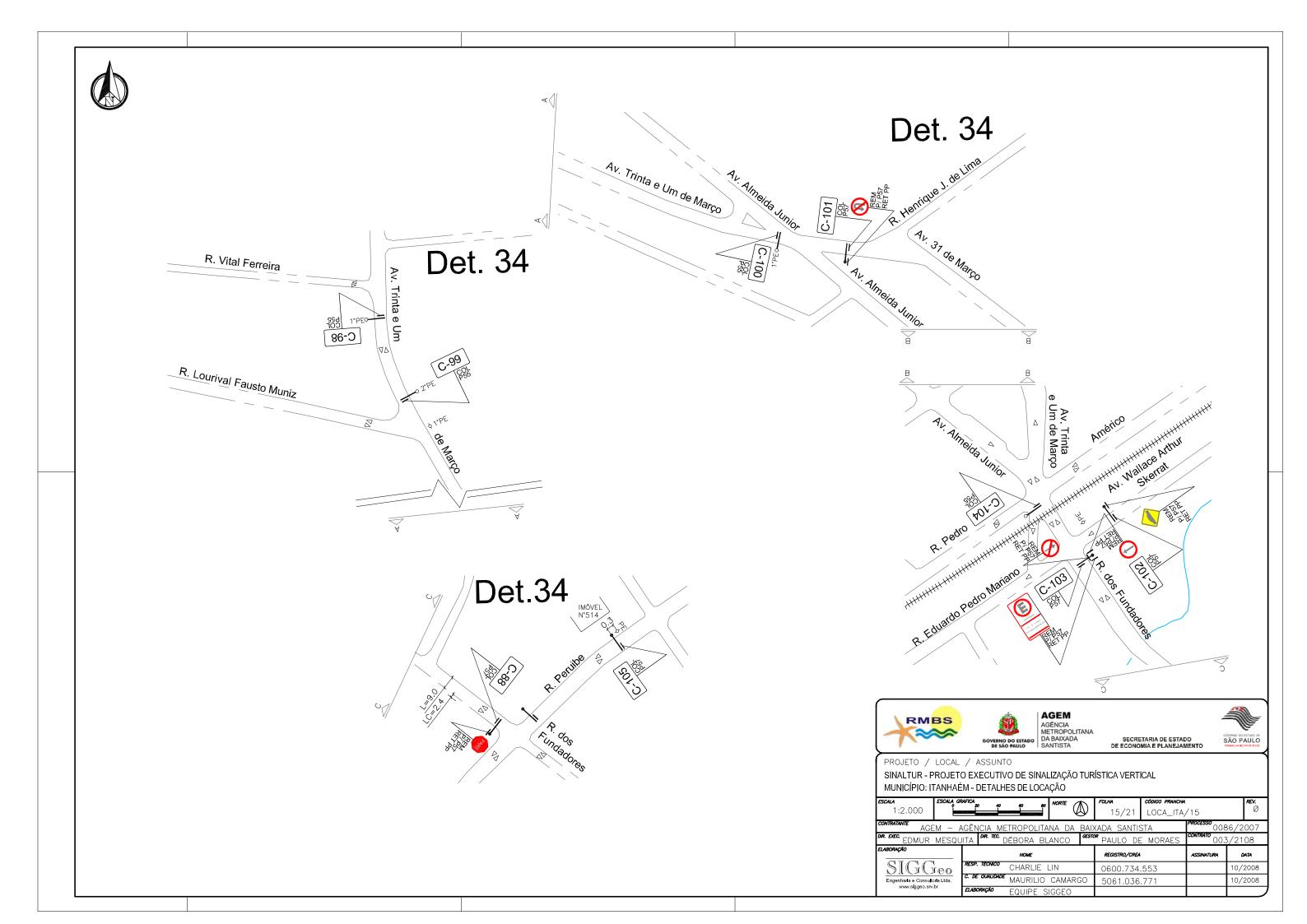


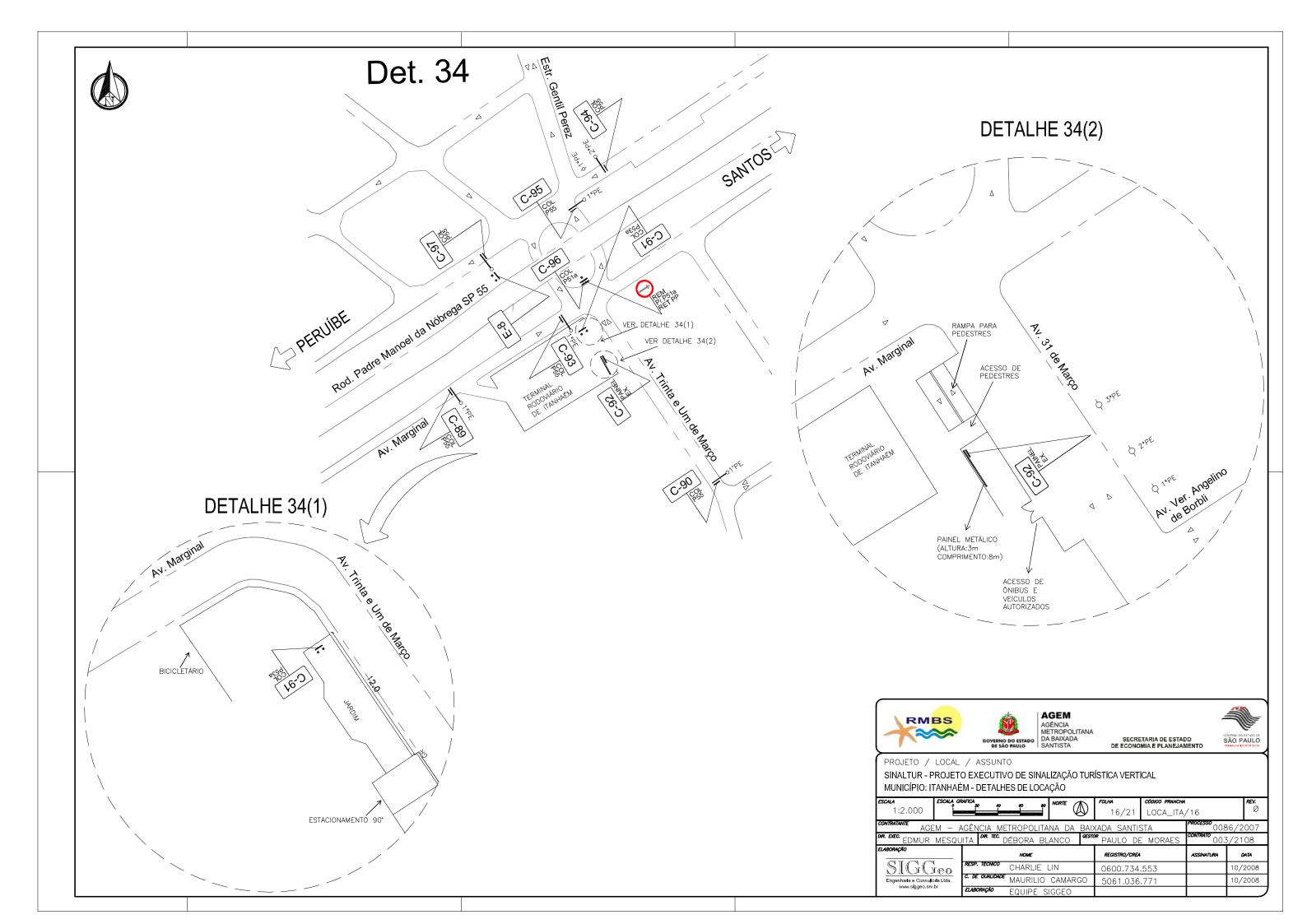




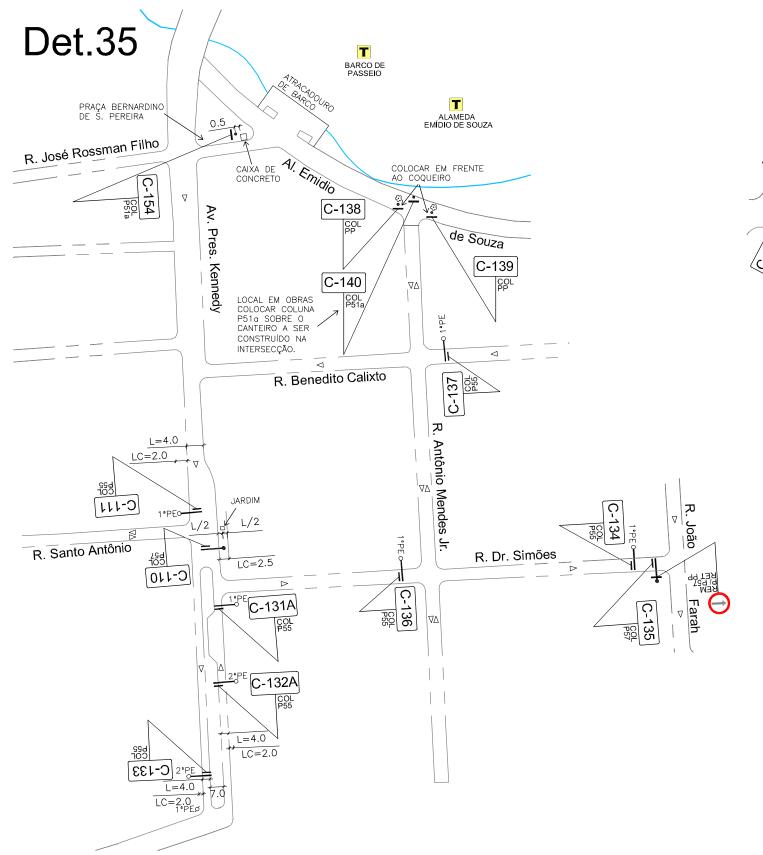


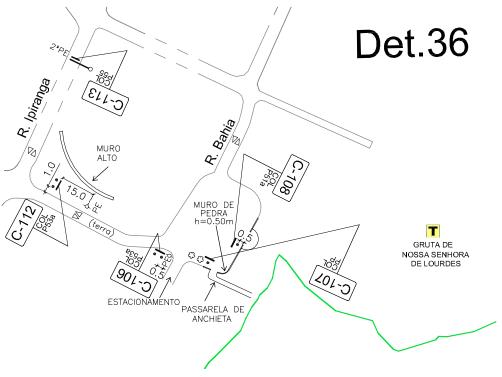
















AGEM AGÊNCIA METROPOLITANA



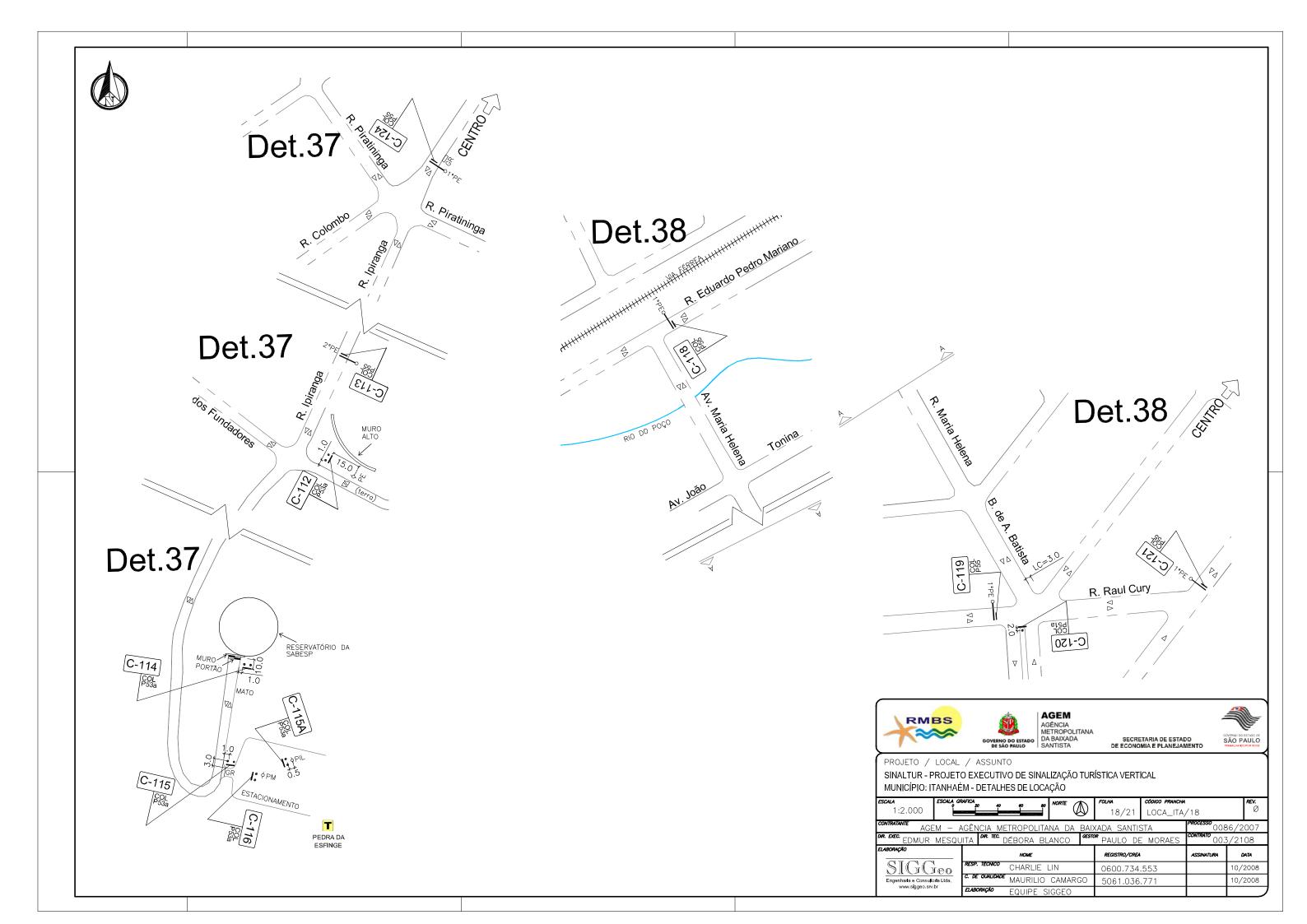


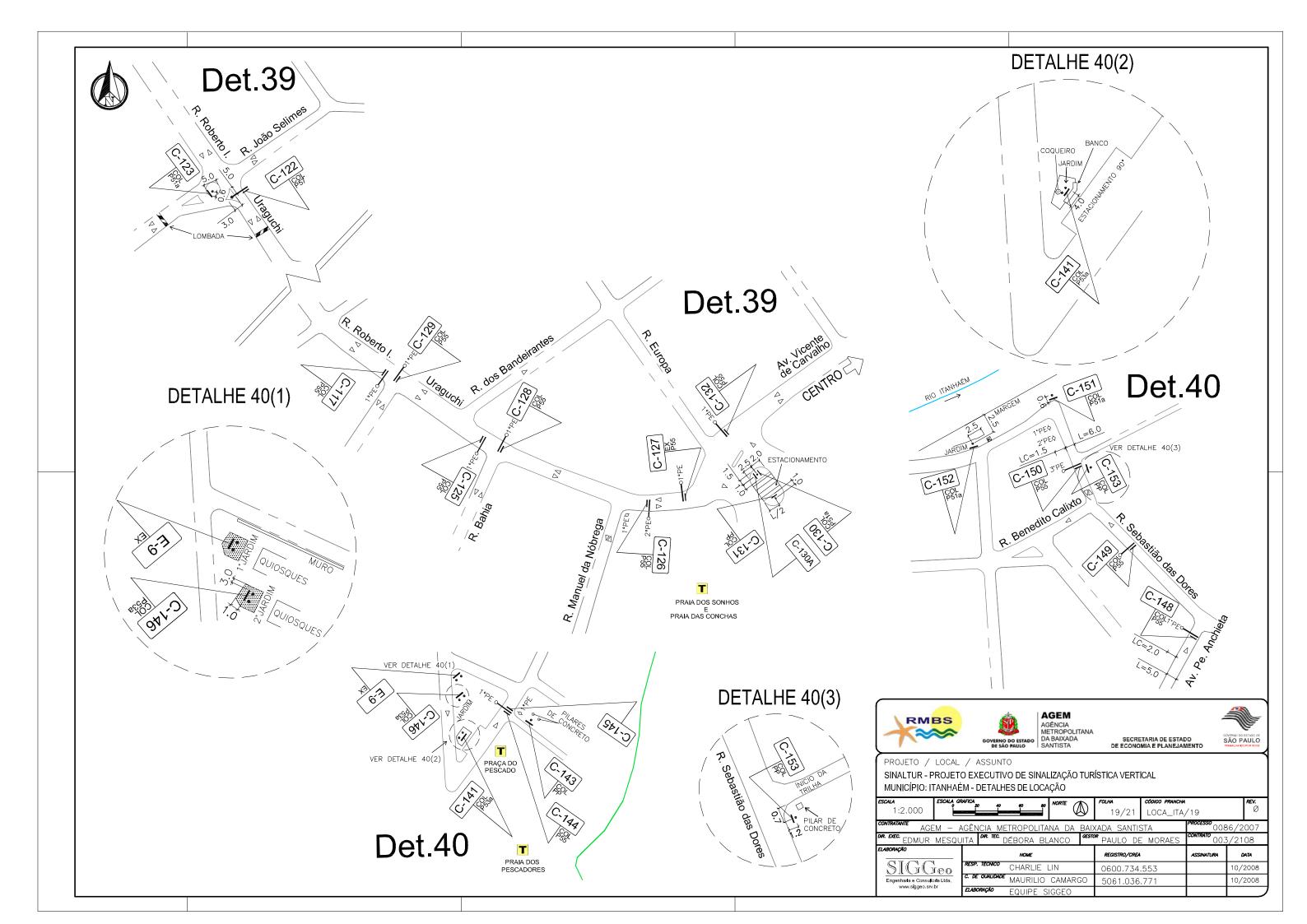
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO

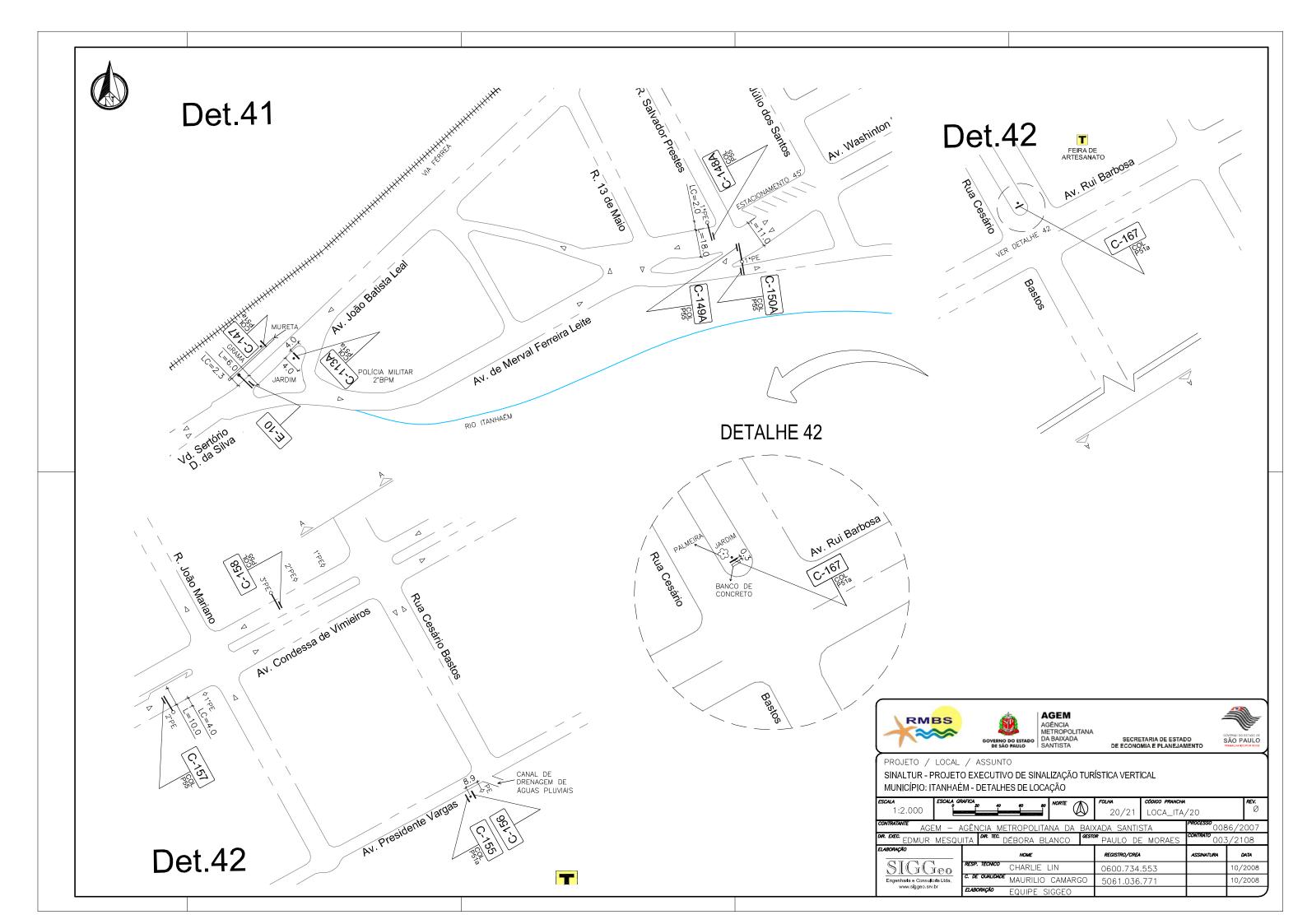
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL

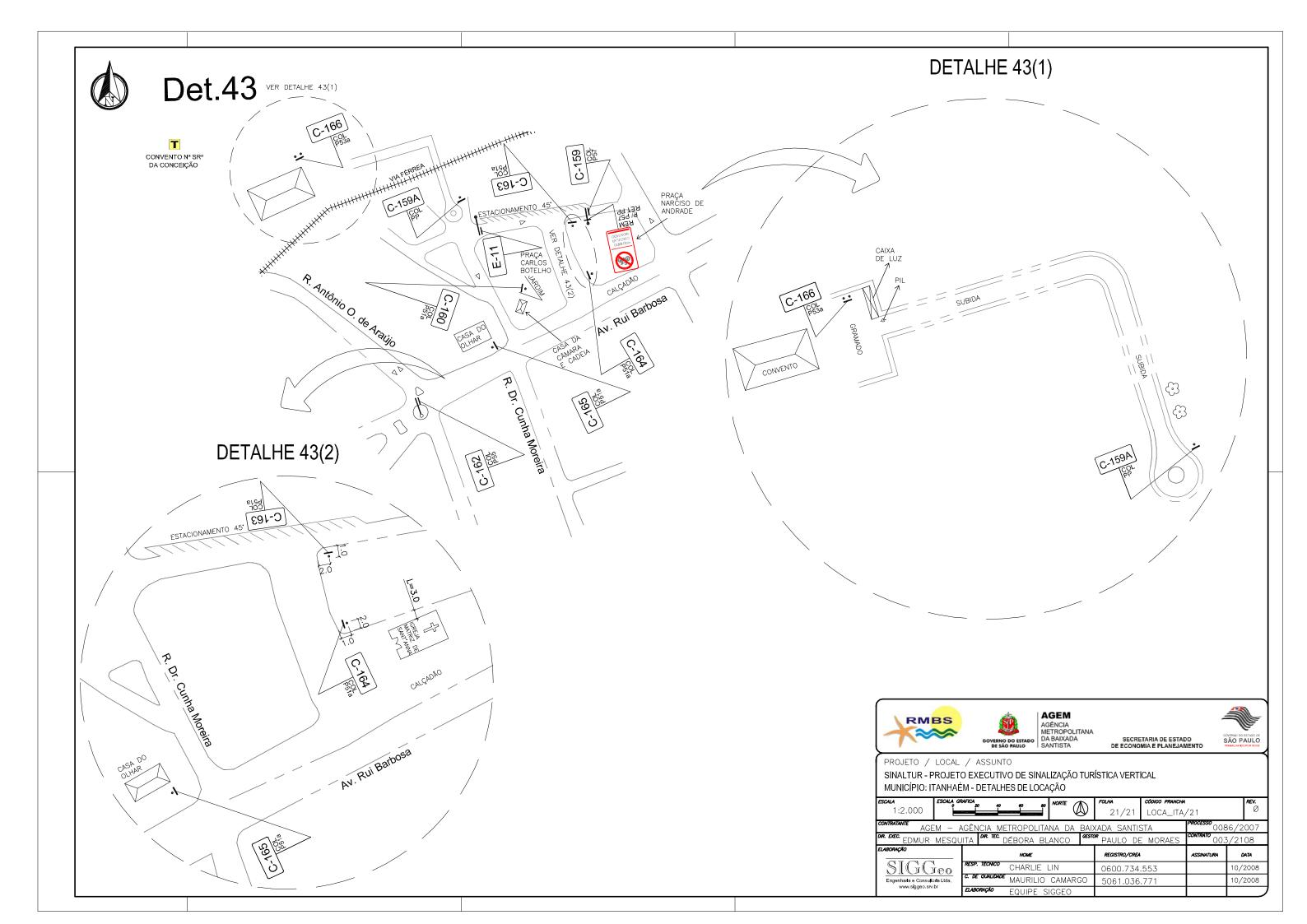
MUNICÍPIO: ITANHAÉM - DETALHES DE LOCAÇÃO

1:2.000 ESCALA	GRAFICA 20	0 60 80	NORTE (<i>FOLHA</i> 17/21	LOCA_ITA		REV.
CONTRATANTE AGEM —	AGÊNCIA	METROPOLITA	NA DA BA	IXADA SANTI	<u>STA</u>		36/2007
DIR. EXEC. EDMUR MESO	QUITA DIR. TEC	² DÉBORA BL	anco Ges	PAULO DI	E MORAES	CONTRATO	3/2108
ELABORAÇÃO		NOME	-	REGISTRO/CREA	1	ASSINATURA	DATA
SIGGeo	RESP. TECNIC	CHARLIE I	_IN	0600.734	.553		10/2008
Engenharia e Consultoria Ltda.	C. DE QUALIDA	MAURILIO	CAMARGO	5061.036	5.771		10/2008
www.siggeo.srv.br	ELABORAÇÃO	EQUIPE S	IGGEO				











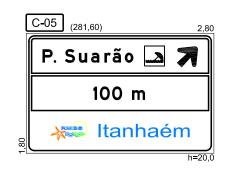
ANEXO III DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS











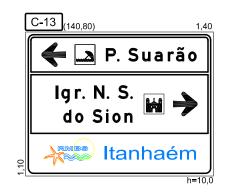
















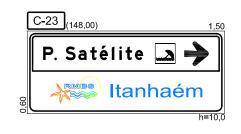






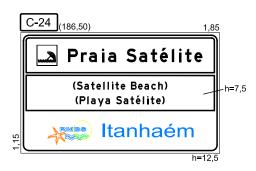






5061.036.771

10/2008





C. DE QUALIDADE MAURILIO CAMARGO









































AGEM
AGÉNCIA
METROPOLITANA
DA BAIXADA



PROJETO / LOCAL / ASSUNTO

SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: ITANHAÉM - PLACAS DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

ESCALA	ESCALA GR	AFICA		NORTE		FOLHA	CÓDIGO PRANCHA		RE	
S/ESC.						02/08	PLAC_ITA,	/02		Ø
CONTRATANTE AGEM — AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA						36/200)7			
DIR. EXEC. EDMUR	MESQU	ITA M	r. tec. Débora bl	ANCO	GESTO	PAULO DE	MORAES	CONTRATO 00	3/2008	3
ELABORAÇÃO ————————————————————————————————————			NOME			REGISTRO/CREA		ASSINATURA	DATA	
LSIGG	reo	RESP. TE	CHARLIE L	_IN		0600.734	.553		10/200	38
Engenharla e Consulto www.siggeo.srv.	orla Ltda.	C. DE Q	MAURILIO	CAMARG	0	5061.036	.771		10/200	3C
www.siggeo.srv.	.DI	ELABORA	EQUIPE SI	IGGEO						



Roteiro do Pescador

↑ ★ Aeroporto

Itanhaém

↑ ★ Aeroporto

Ald. Rio Branco

Itanhaém

C-70 (144,40)



Ald. Rio

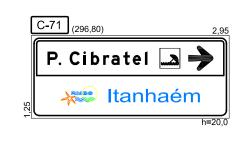
5,5 km

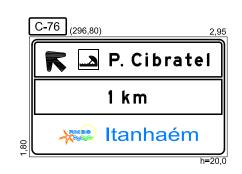
Itanhaém

Country Clube 🚄 🐊

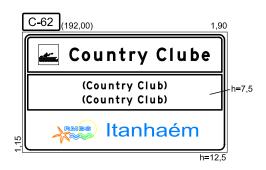
ltanhaém 🗱

C-61 (178,40)

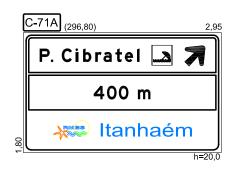










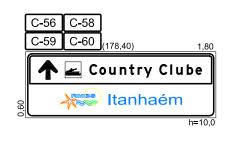










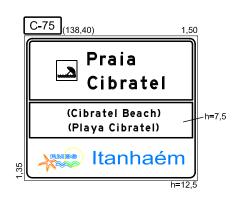






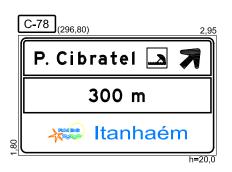




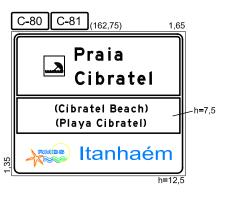






















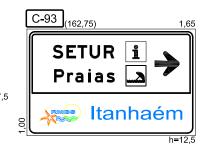






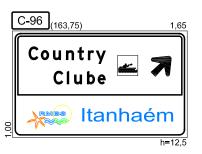


















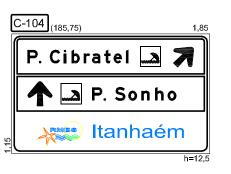






































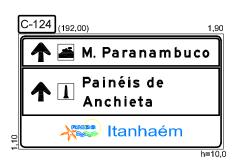




















AGEM
AGÈNCIA
METROPOLITANA
DA BAIXADA
SANTISTA



PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: ITANHAÉM - PLACAS DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

MUNICÍPIO: ITANHAÉM - PLACAS DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO									
<i>ESCALA</i> S/ESC.	ESCALA GR	PAFICA	NORTE		FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	/05	Ri	EV. Ø
					05/08	PLAC_ITA/			~
CONTRATANTE AGI	CONTRATANTE AGEM — AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA PROCESSO 0086/200						07		
DIR EXEC. EDMUR MESQUITA DE DÉBORA BLANCO GESTOR PAULO DE MORAES CONTRATO				3/2008	8				
ELABORAÇÃO ————————————————————————————————————		N	OME		REGISTRO/CREA		ASSINATURA	DATA	A
LSIGO	1eo		ARLIE LIN		0600.734.	.553		10/20	800
Engenharia e Consult www.siggeo.srv	ona Ltda		JRILIO CAMARO	30	5061.036	.771		10/20	800
www.siggeo.siv	.DI	ELABORAÇÃO FOL	HPE SIGGEO						

























Barco de

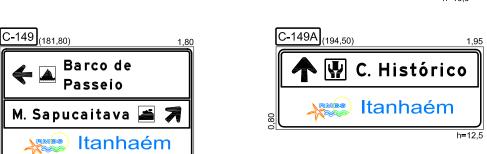
Passeio

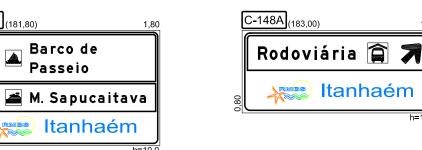


















	SCALA GRAFIC	A	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA		REV.
S/ESC.				06/08	PLAC_ITA,	/06	Ø
CONTRATANTE AGEN	1 — AGÉ	NCIA METROPOLITA	NA DA BAIX	KADA SANTIS	STA		36/2007
DIR. EXEC. EDMUR M	1ESQUITA	DÉBORA BL	ANCO GESTO	PAULO DE	MORAES	CONTRATO	3/2008
ELABORAÇÃO 		NOME		REGISTRO/CREA		ASSINATURA	DATA
l SIGG	eo l'	sp. tecnico Charlie i	LIN	0600.734	.553		10/2008
Engenharia e Consultoria	a Ltda.	MAURILIO	CAMARGO	5061.036	.771		10/2008
www.slggeo.srv.br	ELA	ABORAÇÃO EQUIPE S	IGGEO				



























PLACAS EXISTENTES





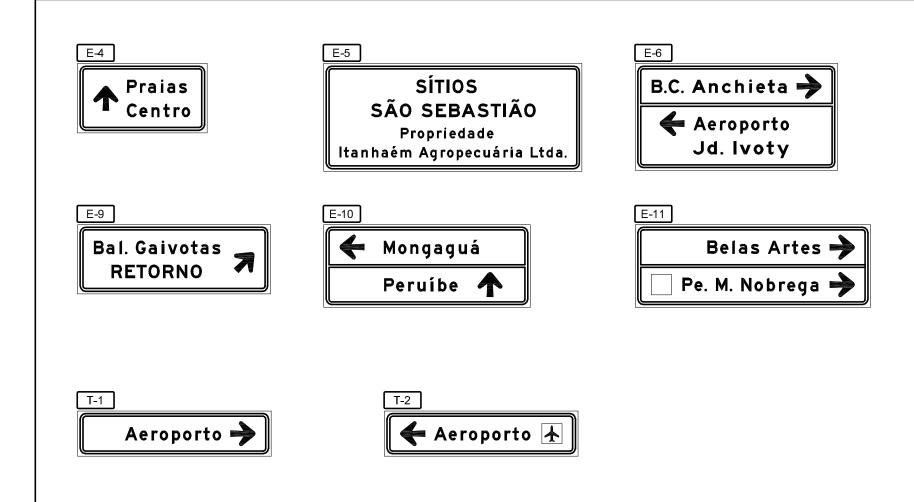




5061.036.771

10/2008

C. DE QUALIDADE MAURILIO CAMARGO





Jd. S. João Bal. Gaivotas **7** RETORNO





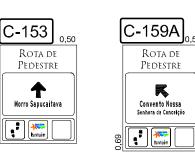
















ANEXO IV TABELAS QUANTITATIVAS

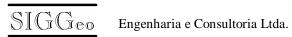


TABELA ITA-03 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM PLACAS E SUPORTES PROPOSTOS NO PROJETO

Placa	Suporte	Comprimento	Altura	Área	Categoria
		(m²)	(m²)	(m²)	da Via*
C-01	P69	3,00	1,45	4,35	VMM
C-02	P69	3,65	1,60	5,84	VMM
C-03	P68	2,80	1,80	5,04	VMM
C-04	P68	2,80	1,25	3,50	VMM
C-05	P68	2,80	1,80	5,04	VMM
C-06	P51a	1,40	0,60	0,84	VCA
C-07	P51a	2,05	1,15	2,36	VCA
C-08	P68	2,80	1,25	3,50	VMM
C-09	P68	2,80	1,80	5,04	VMM
C-10	P68	2,80	1,25	3,50	VMM
C-11	P55	1,40	1,10	1,54	VCA
C-12	P51a	2,05	1,15	2,36	VCA
C-12A	P55	1,40	1,10	1,54	VCA
C-13	P55	1,40	0,60	0,84	VCA
C-14	P55	1,35	0,80	1,08	VCA
C-15	P55	1,35	0,80	1,08	VCA
C-16	P57	1,35	0,80	1,08	VCA
C-17	P53a	2,15	1,15	2,47	VCA
C-18	P53a	2,15	1,15	2,47	VCA
C-19	P55	1,40	1,10	1,54	VCA
C-20	P69	2,70	1,60	4,32	VMM
C-21	P55	1,85	0,80	1,48	VCA
C-22	P57	1,55	1,10	1,71	VCA
C-23	P55	1,50	0,60	0,90	VCA
C-24	P51a	1,85	1,15	2,13	VCA
C-25	P53b	2,25	1,60	3,60	VCA
C-26	P53a	2,25	1,25	2,81	VCA
C-27	P51a	1,80	0,80	1,44	VCA
C-28	P55	1,80	0,80	1,44	VCA
C-29	P51a	1,85	0,80	1,48	VCA
C-30	P55	1,85	1,00	1,85	VCA
C-31	P53b	1,85	1,00	1,85	VCA
C-32	P53b	2,65	1,35	3,58	VCA
C-33	P51a	1,45	1,10	1,60	VCA

Placa	Suporte	Comprimento	Altura	Área	Categoria
1 laoa	Caporto	(m²)	(m²)	(m²)	da Via*
C-34	P59	1,45	1,10	1,60	VCA
C-35	P51a	1,45	1,10	1,60	VCA
C-36	P51a	1,45	1,10	1,60	VCA
C-37	P55	1,45	1,10	1,60	VCA
C-38	P70	4,20	1,35	5,67	VCA
C-39	P55	1,45	1,10	1,60	VCA
C-40	P51a	1,80	1,35	2,43	VCA
C-41	P57	1,45	1,10	1,60	VCA
C-42	P51a	1,80	1,35	2,43	VCA
C-43	P51a	1,65	1,00	1,65	VCA
	P57 -				
C-44	existente	1,80	0,80	1,44	VCA
C-45	P57-	1 00	0.00	1 11	VCA
C-45 C-46	existente P51a	1,80	0,80	1,44	VCA VCA
C-46 C-47	P51a	1,35 1,35	1,10 0,80	1,49 1,08	VCA
C-47 C-47A	P55	1,35	0,80	1,08	VCA
C-47A	P55	1,35	0,80	1,08	VCA
C-49	P51a	1,35	1,10	1,49	VCA
C-50	P51a	1,35	0,80	1,08	VCA
C-51	P51a	1,35	0,80	1,08	VCA
C-52	P51a	1,35	1,10	1,49	VCA
C-53	P51a	1,35	1,10	1,49	VCA
C-54	P51a	1,35	0,80	1,08	VCA
C-55	P53a	1,95	1,35	2,63	VCA
C-56	P55	1,80	0,60	1,08	VCA
C-57	P51a	1,80	0,60	1,08	VCA
C-58	P51a	1,80	0,60	1,08	VCA
C-59	P51a	1,80	0,60	1,08	VCA
C-60	P51a	1,80	0,60	1,08	VCA
C-61	P57	1,80	0,60	1,08	VCA
C-62	P51a	1,90	1,15	2,19	VCA
C-63	P55	1,80	0,80	1,44	VCA
C-63A	P55	1,85	1,00	1,85	VCA
C-64	P57	1,45	1,10	1,60	VCA
0.05	P57 -	4.0-	0.00	4.00	
C-65	existente	1,35	0,80	1,08	VCA
C-66	P55	1,45	0,80	1,16	VCA
C-67	P55	1,45	0,80	1,16	VCA

Placa	Suporte	Comprimento (m²)	Altura (m²)	Área (m²)	Categoria da Via*
C-68	P55	1,45	1,00	1,45	VCA
C-69	P53a	2,45	1,15	2,82	VCA
C-70	P55	1,45	1,10	1,60	VCA
C-71	P68	2,95	1,25	3,69	VMM
C-71A	P69	2,95	1,80	5,31	VMM
C-72	P55	1,50	0,60	0,90	VMS
C-73	P55	1,50	0,60	0,90	VMS
C-74	P51a	1,50	0,60	0,90	VMS
C-75	P51a	1,50	1,35	2,03	VCA
C-76	P69	2,95	1,80	5,31	VMM
C-77	P68	2,95	1,25	3,69	VMM
C-78	P69	2,95	1,80	5,31	VMM
C-79	P51a	1,50	0,60	0,90	VCA
C-80	P51a	1,50	1,35	2,03	VCA
	mesmo do				_
C-81	C-80	1,50	1,35	2,03	VCA
C-82	P69	3,10	1,45	4,50	VMM
C-83	P57	1,90	0,80	1,52	VMM
C-84	P55	1,90	0,80	1,52	VMM
C-85	P55	1,55	0,60	0,93	VCA
C-86	P51a	1,60	1,35	2,16	VCA
C-87	mesmo do C-86	1,60	1,35	2,16	VCA
C-88	P57	1,40	1,10	1,54	VMS
C-89	P55	1,85	1,00	1,85	VCA
C-90	P55	1,85	1,00	1,85	VMS
C-91	P53a	2,45	1,35	3,31	VCA
	colocar no painél				_
C-92	existente	2,20	1,15	2,53	VMS
C-93	P55	1,65	1,00	1,65	VCA
C-94	P55	1,80	1,10	1,98	VCA
C-95	P55	2,25	0,80	1,80	VCA
C-96	P51a	1,65	1,00	1,65	VMS
C-97	P55	1,85	1,00	1,85	VCA
C-98	P55	1,85	1,00	1,85	VMS
C-99	P55	1,85	1,00	1,85	VMS
C-100	P55	1,85	1,00	1,85	VMS
C-101	P57	1,85	1,00	1,85	VMS
C-102	P57	1,50	0,80	1,20	VCA

Placa	Suporte	Comprimento (m²)	Altura (m²)	Área (m²)	Categoria da Via*
C-103	P57	1,85	1,00	1,85	VMS
C-104	P55	1,85	1,15	2,13	VMS
C-105	P57	1,50	0,80	1,20	VMS
C-106	P53a	1,95	1,25	2,44	VCA
C-107	PP	0,50	0,64	0,32	VCA
C-108	P51a	2,00	1,15	2,30	VCA
C-109		CAN	NCELADO		
C-110	P57	1,90	0,80	1,52	VMS
C-111	P55	1,50	0,80	1,20	VMS
C-112	P53a	1,95	1,25	2,44	VCA
C-113	P55	1,50	0,80	1,20	VCA
C-113A	P51a	2,15	1,00	2,15	VMS
C-114	P53a	2,45	1,15	2,82	VCA
C-115	P53a	1,95	1,25	2,44	VCA
C-115A	P53a	2,30	1,35	3,11	VCA
C-116	P53a	1,85	1,35	2,50	VCA
C-117	P55	1,50	0,80	1,20	VCA
C-118	P55	1,50	0,60	0,90	VCA
C-119	P55	1,50	0,60	0,90	VMS
C-120	P51a	1,50	0,60	0,90	VMS
C-121	P55	1,50	0,60	0,90	VMS
C-122	P57	1,50	1,00	1,50	VMS
C-123	P51a	1,40	1,25	1,75	VMS
C-124	P55	1,90	1,10	2,09	VMS
C-125	P55	2,10	0,80	1,68	VMS
C-126	P55	1,50	0,80	1,20	VMS
	P55 -				
C-127	existente	2,05	0,80	1,64	VMS
C-128	P55	2,05	0,60	1,23	VMS
C-129	P55	1,50	0,80	1,20	VMS
C-130	P51a	1,50	1,15	1,73	VMS
C-131	PP	0,50	0,64	0,32	VCA
C-131A	P55	1,90	0,80	1,52	VMS
C-132	P55	1,50	0,60	0,90	VMS
C-132A	P55	1,70	1,10	1,87	VMS
C-133	P55	2,10	0,80	1,68	VMS
C-134	P55	1,90	0,80	1,52	VCA
C-135	P57	1,70	1,10	1,87	VCA
C-136	P55	1,45	1,25	1,81	VCA



Placa	Suporte	Comprimento (m²)	Altura (m²)	Área (m²)	Categoria da Via*
C-137	P55	1,45	1,25	1,81	VCA
C-138	PP	0,50	0,64	0,32	VCA
C-139	PP	0,50	0,64	0,32	VCA
C-140	P51a	1,70	1,15	1,96	VCA
C-141	P53a	1,90	1,35	2,57	VCA
C-142		CAI	NCELADO		
C-143	PP	0,50	0,69	0,35	VCA
C-144	P55	1,65	1,15	1,90	VCA
	mesmo do				
C-145	C-144	1,65	1,15	1,90	VCA
C-146	P53a	2,20	1,15	2,53	VCA
C-147	P51a	1,85	1,00	1,85	VMS
C-148	P55	1,80	1,10	1,98	VCA
C-148A	P55	1,85	0,80	1,48	VMS
C-149	P55	1,80	1,10	1,98	VCA
C-149A	P55	1,95	0,80	1,56	VCA
C-150	P55	1,80	0,60	1,08	VCA
C-150A	P55	1,75	0,80	1,40	VCA
C-151	P51a	1,70	1,15	1,96	VCA
C-152	P52	1,70	1,00	1,70	VCA
C-153	PP	0,50	0,64	0,32	VCA
C-154	P51a	1,70	1,00	1,70	VCA
C-155	P51a	2,00	1,15	2,30	VCA
C-156	mesmo do C-155	2,00	1,15	2,30	VCA
C-157	P55	1,95	0,80	1,56	VMS
C-158	P55	1,95	0,80	1,56	VMS
C-159	P57	1,65	0,80	1,32	VCA
C-159A	PP	0,50	0,69	0,35	VCA
C-160	P51a	1,80	1,15	2,07	VCA
C-161		CAI	NCELADO		
C-162	P55	1,70	1,00	1,70	VMS
C-163	P51a	1,75	1,35	2,36	VCA
C-164	P51a	1,75	1,35	2,36	VCA
C-165	P51a	1,85	1,15	2,13	VCA
C-166	P53a	2,70	1,15	3,11	VCA
C-167	P51a	1,60	1,35	2,16	VCA
			TOTAL	337,88	

^{*} Código da Categoria da Via: VCA – Via Complementar de Acesso, VMM – Viário Macro Metropolitano, VMT-Viário Metropolitano e VMS– Viário Metropolitano Secundário

TABELA ITA-04 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM RESUMO DE SUPORTES A COLOCAR

Suporte	Quantidade
P51a	46
P52	1
P53a	15
P53b	3
P55	63
P57	15
P59	1
P68	8
P69	7
P70	1
PP	7
TOTAL	167

TABELA ITA-05 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM RESUMO DE PLACAS A REMANEJAR

Tipo	Suporte	Quantidade
M-1	RET / P57	1
R-24a	RET / PP	3
A-18	RET / PP	2
R-24	RET / PP	1
R-5	RET / PP	1
R-3	RET / PP	1
R-6b	RET / PP	1
R-12	RET / PP	1
	TOTAL	11

TABELA ITA-06 MUNICÍPIO DE ITANHAÉM RESUMO DE SUPORTES A RETIRAR

Código	Tipo	Quantidade
P57	Bandeira Simples	1
PP	Poste Próprio	10
	TOTAL	11

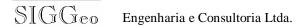


TABELA ITA-07

MUNICÍPIO DE ITANHAÉM QUADRO DE PLACAS A RETIRAR

Código	Quantidade	
T-1	1	
T-2	1	
TOTAL	2	

TABELA ITA-08

MUNICÍPIO DE ITANHAÉM

QUADRO DE ÁREAS DE PLACAS POR CATEGORIA DE VIA

	Categoria das Vias	Placas	Área (m²)
VMM	VIARIO MACRO METROPOLITANO	17	70,97
VMT	VIÁRIO METROPOLITANO	-	-
VMS	VIÁRIO METROPOLITANO SECUNDÁRIO	38	58,55
VCA	VIÁRIO COMPLEMENTAR DE ACESSO	121	208,36
TOTAL		176	337,88