

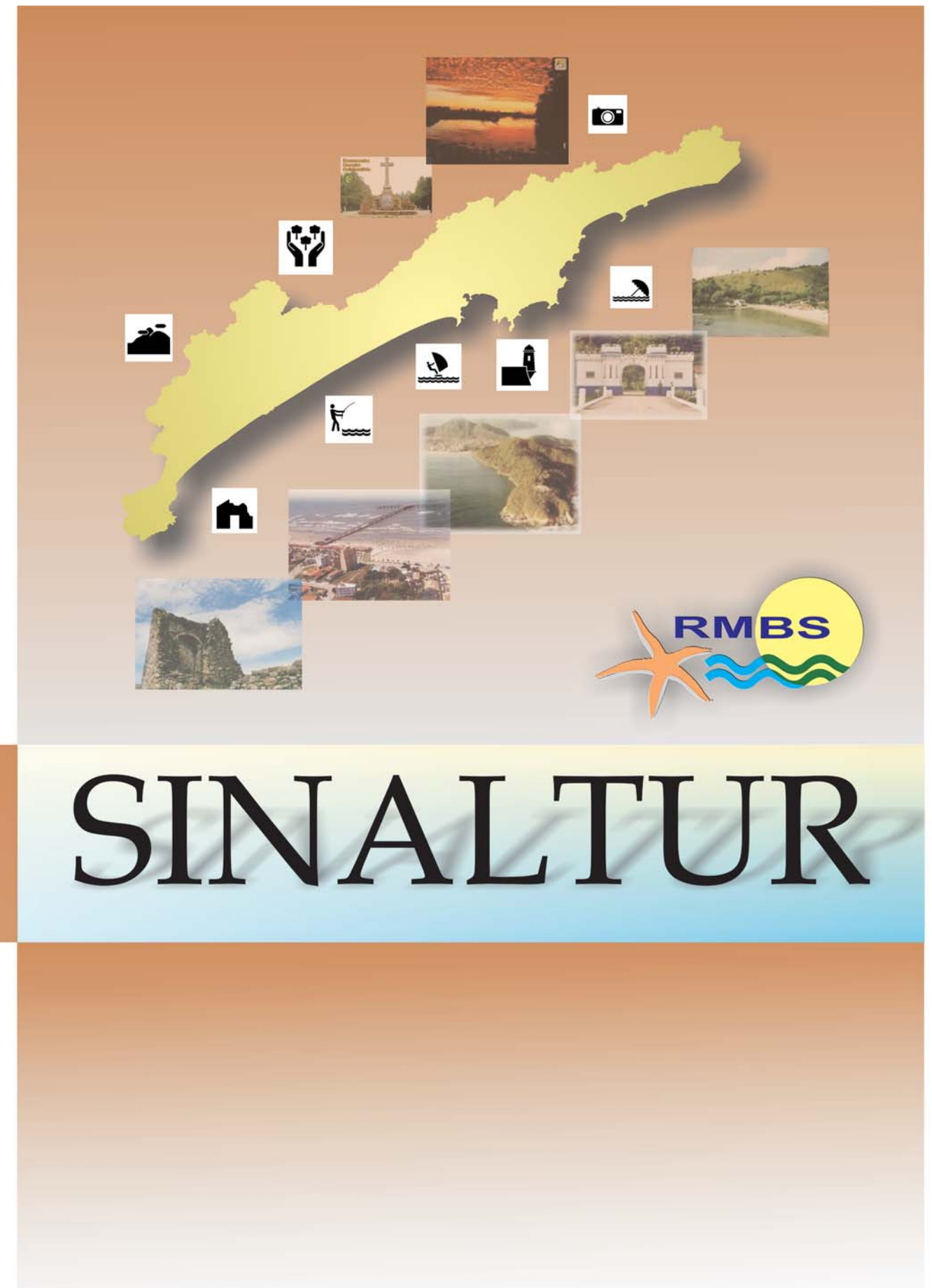
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO PARA  
IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE  
CARÁTER METROPOLITANO - SINALTUR

# PROJETO EXECUTIVO

RELATÓRIO FINAL

VOLUME 2 DE 3

CUBATÃO



Contrato AGEM Nº 003/2008  
Processo AGEM Nº 0086/2007

Outubro / 2008

**GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO**

***JOSÉ SERRA***

**SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO**

***FRANCISCO VIDAL LUNA***

**Secretário**

**AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA-AGEM**

***EDMUR MESQUITA***

**Diretor Executivo**

***DÉBORA BLANCO BASTOS DIAS***

**Diretora Técnica**

***PAULO DE MORAES***

**Diretor Técnico de Departamento**

**Gestor do Contrato**

**ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO  
TURÍSTICA DE CARÁTER METROPOLITANO-SINALTUR  
MUNICÍPIO DE CUBATÃO**

ÍNDICE

<p>1. APRESENTAÇÃO ..... 2</p> <p>2. COLETA DE DADOS E DIAGNÓSTICOS ..... 2</p> <p>2.1. MUNICÍPIO DE CUBATÃO ..... 3</p> <p style="padding-left: 20px;">2.1.1. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO EXISTENTE .....5</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.1.1. ACESSIBILIDADE .....5</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.1.2. SINALIZAÇÃO EXISTENTE .....6</p> <p style="padding-left: 20px;">2.1.2. ATRATIVOS TURÍSTICOS ..... 7</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.1. CALÇADA DO LORENA .....7</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.2. CENTRO DE INFORMAÇÕES TURÍSTICAS - CIT .....8</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.3. CRUZEIRO QUINHENTISTA .....8</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.4. ESTRADA VELHA CAMINHO DO MAR .....9</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.5. LARGO DO SAPO .....11</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.6. PARQUE ECOLÓGICO COTIA – PARÁ .....12</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.7. PARQUE ECOLÓGICO DO PEREQUÊ .....13</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.8. PARQUE ESTADUAL DA SERRA DO MAR .....14</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.9. PARQUE MUNICIPAL ANILINAS .....15</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.10. POUSO DA MAIORIDADE .....16</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.11. USINA HENRY BORDEN .....17</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.12. VILA FABRIL .....18</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.13. VILA LIGHT .....18</p> <p style="padding-left: 20px;">2.1.3. PROJETO EXECUTIVO DE ORIENTAÇÃO TURÍSTICA ..... 19</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.3.1. TOPÔNIMOS E TRADUÇÕES DAS PLACAS DE ORIENTAÇÃO / LOCALIZAÇÃO .....19</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.3.2. DEFINIÇÃO DOS SUPORTES E CRITÉRIOS DE LOCAÇÃO .....21</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.3.3. REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS E LEGENDAS .....22</p>	<p>2.2. ANEXOS .....23</p> <p>ANEXO I - ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS E LOCALIZAÇÃO DE DETALHES .....24</p> <p>ANEXO II – LOCAÇÃO DAS PLACAS .....27</p> <p>ANEXO III – DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS .....35</p> <p>ANEXO IV – TABELAS QUANTITATIVAS .....39</p>
--	--

## 1. APRESENTAÇÃO

O Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística do município de Cubatão foi elaborado tendo por base os 13 Atrativos Turísticos relacionados pela Prefeitura Municipal e o Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, com 58,19 km de extensão total. Teve por objetivo principal garantir uma sinalização adequada e articulada tanto dentro dos limites do município, como junto a divisas de Santos, de modo a possibilitar o acesso aos diferentes destinos de interesse turístico, por meio da utilização de mensagens que retratem o conhecimento consolidado da população residente e atendam ao máximo a população flutuante.

Para a formulação do Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística do município de Cubatão, foram obedecidas as recomendações contidas no Código de Trânsito Brasileiro e no Guia Brasileiro de Sinalização Turística para as vias urbanas, e as normas estabelecidas no Manual de Sinalização Rodoviária do Departamento de Estradas de Rodagens – DER.

O Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística do município de Cubatão é composto por:

- Coleta de dados e diagnóstico municipal;
- Planta de localização dos Atrativos Turísticos;
- Plantas de articulação dos detalhes de locação;
- Plantas de locação das placas;
- Pranchas contendo a diagramação das placas propostas;
- Tabelas quantitativas de placas e suportes.

Foi obedecida a seqüência de atividades descrita no “Projeto Executivo de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos da Região Metropolitana” do Volume 1 – “A Região Metropolitana da Baixada Santista”.

## 2. COLETA DE DADOS E DIAGNÓSTICOS

O presente capítulo mostra a coleta de dados e o diagnóstico da situação existente efetuados para o município de Cubatão.

A coleta de dados englobou:

- Informações obtidas da leitura e interpretação do Projeto Funcional;
- Dados colhidos durante as vistorias efetuadas nos nove municípios, tais como localização dos Atrativos Turísticos, tipos e condições das vias de acesso e da sinalização existente de orientação e de identificação;
- Documentação fotográfica dos Atrativos Turísticos e de alguns aspectos da sinalização de orientação turística existente;
- Resultados das reuniões ocorridas na AGEM em conjunto com os municípios da Região Metropolitana da Baixada Santista.

O diagnóstico da situação existente, por sua vez, abrangeu:

- Análise da compatibilidade dos dados do Projeto Funcional com os dados obtidos no campo, tais como localização dos Atrativos Turísticos, rotas orientadas propostas, etc.;
- Análise da sinalização existente e da possibilidade de aproveitamento das mensagens para composição das rotas turísticas propostas, tanto na malha viária urbana como nas rodovias;
- Verificação da necessidade de estabelecimento de novas rotas turísticas em função de alterações físicas (bloqueios de acessos, construção de novas vias, etc.) ou operacionais (alterações de circulação viária, implantação de novas placas de sinalização de orientação de tráfego, etc.) introduzidas nos dois últimos anos.

## 2.1. MUNICÍPIO DE CUBATÃO

De acordo com o Projeto Funcional de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos elaborado em 2005, o Município de Cubatão contava com 12 Atrativos Turísticos. Por solicitação da Prefeitura Municipal na fase inicial do desenvolvimento do presente Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística, foi acrescentado o “Centro de Informações Turísticas – CIT”, aumentando-se para 13 o total de Atrativos Turísticos (ver Quadro CUB-01 e Desenho LOC-AT-CUB /01).

Para a inclusão do novo Atrativo Turístico no conjunto dos pontos a serem sinalizados, tanto em termos de rotas orientadas como de sinalização de identificação, foi efetuada uma análise do Projeto Funcional, tendo-se concluído que, em função da localização do Centro de Informações Turísticas – CIT em um ponto de fácil acesso da Av. 9 de Abril, não será implantada a rota orientada até o Atrativo Turístico.

### QUADRO CUB-01

MUNICÍPIO DE CUBATÃO

RELAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

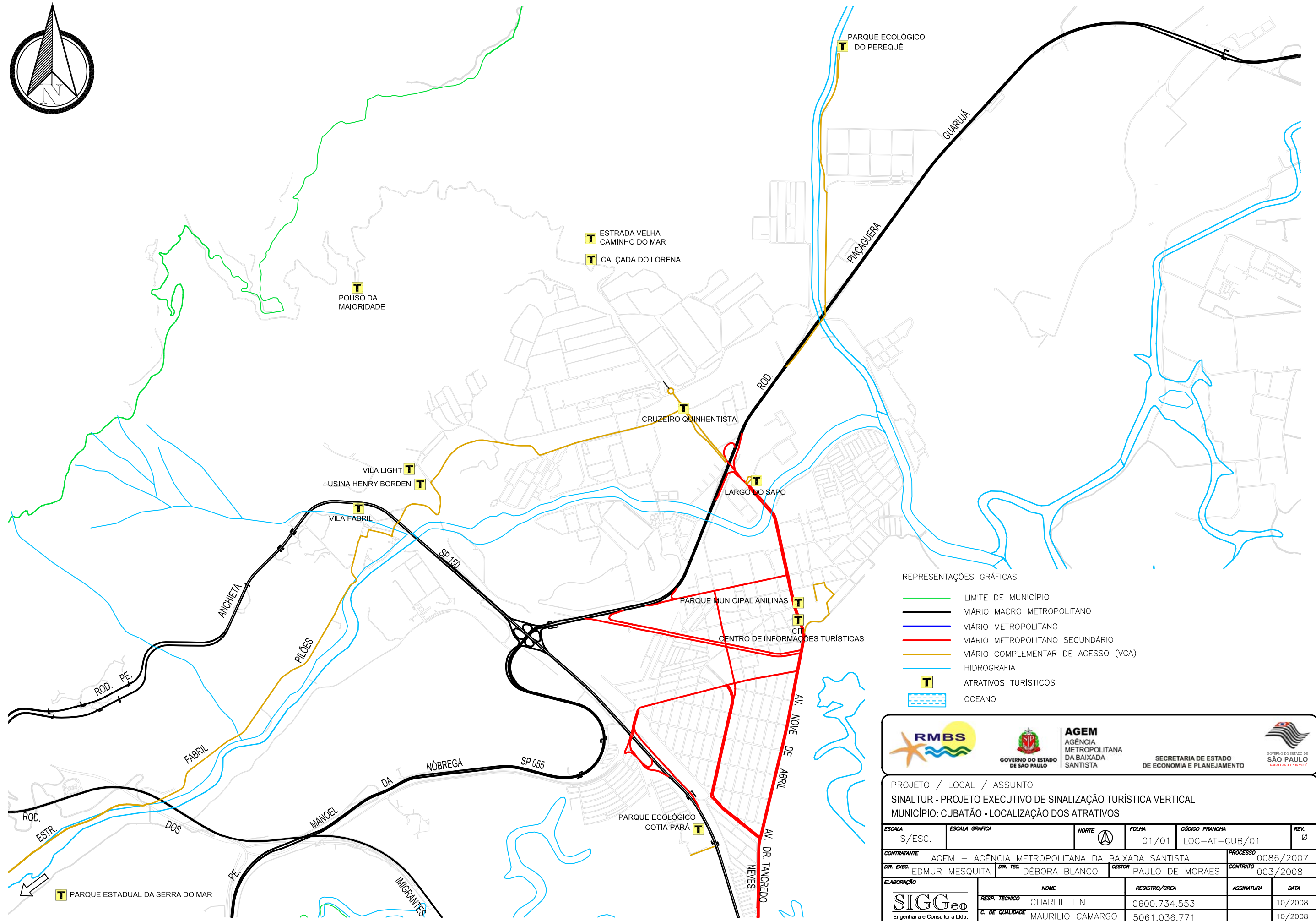
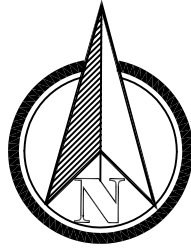
(Fonte: Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística e Prefeitura Municipal de Cubatão)

NOME DO ATRATIVO TURÍSTICO	LOCALIZAÇÃO	CÓDIGO DE UTILIZAÇÃO <sup>(*)</sup>
Calçada do Lorena	Trecho de serra da Rodovia Caminho do Mar – SP 148	THC-07
Centro de Informações Turísticas – CIT	Av. 9 de Abril, junto à interseção da Rua Bernardino de Pinho Gomes	SVA-02
Cruzeiro Quinhentista	Praça Cruzeiro Quinhentista, na interseção da Av. 9 de Abril com a Av. Bernardo Geisel Filho	THC-04
Estrada Velha Caminho do Mar	Entre a divisa de São Bernardo do Campo e a Praça Marechal Stênio Caio de Albuquerque Lima	TNA-06
Largo do Sapo	Av. 9 de Abril junto à interseção da Rua José Vicente	THC-07
Parque Ecológico Cotia – Pará	Km 57 da Rodovia Anchieta – SP 57	TNA-06
Parque Ecológico do Perequê	Final da Estrada do Perequê (Km 267 da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55)	TNA-06
Parque Estadual da Serra do Mar	Final da Rua Elias Zarzur	TNA-06
Parque Municipal Anilinas	Final da Rua Assembléia de Deus, no bairro Jardim América	TAR-03
Pouso da Maioridade	Trecho de Serra da Rodovia Caminho do Mar – SP 148	THC-04
Usina Henry Borden	Av. Bernardo Geisel Filho junto à interseção da Rua São Paulo	THC-03
Vila Fabril	Interseção da Av. Bernardo Geisel Filho com a Rodovia Anchieta – SP 150 (Trevo do Km 53+600)	THC-07
Vila Light	Av. Bernardo Geisel Filho, 600m antes da interseção da Rua São Paulo	THC-07

(\*) Classificação do Guia Brasileiro de Sinalização Turística

Os pictogramas propostos encontram-se no Volume 03 – Especificações Técnicas.

O Desenho LOC-AT-CUB/01, apresentado a seguir, mostra a localização dos Atrativos Turísticos na malha viária do município de Cubatão, onde se encontram ressaltados o Sistema Viário de Interesse Metropolitano (Vias Macrometropolitanas, Vias Metropolitanas e Vias Metropolitanas Secundárias) e as Vias Complementares de Acesso.



T ESTRADA VELHA CAMINHO DO MAR  
T CALÇADA DO LORENA

T POUSO DA MAIORIDADE

T CRUZEIRO QUINHENTISTA

T LARGO DO SAPO

T VILA LIGHT  
T USINA HENRY BORDEN  
T VILA FABRIL

T PARQUE MUNICIPAL ANILINAS  
T CENTRO DE INFORMAÇÕES TURÍSTICAS

T PARQUE ECOLÓGICO COTIA-PARÁ

T PARQUE ECOLÓGICO DO PEREQUÊ

T PARQUE ESTADUAL DA SERRA DO MAR

REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

- LIMITE DE MUNICÍPIO
- VIÁRIO MACRO METROPOLITANO
- VIÁRIO METROPOLITANO
- VIÁRIO METROPOLITANO SECUNDÁRIO
- VIÁRIO COMPLEMENTAR DE ACESSO (VCA)
- HIDROGRAFIA
- ATRATIVOS TURÍSTICOS
- OCEANO

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

**AGEM**  
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL  
MUNICÍPIO: CUBATÃO - LOCALIZAÇÃO DOS ATRATIVOS

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESC.			01/01	LOC-AT-CUB/01	0
CONTRATANTE		AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		PROCESSO 0086/2007	
DIR. EXEC.	EDMUR MESQUITA	DIR. TEC.	DÉBORA BLANCO	GESTOR	PAULO DE MORAES
				CONTRATO	003/2008
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
 Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		RESP. TÉCNICO	CHARLIE LIN	0600.734.553	10/2008
		C. DE QUALIDADE	MAURILIO CAMARGO	5061.036.771	10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		

## 2.1.1. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO EXISTENTE

### 2.1.1.1. ACESSIBILIDADE

#### 1) CARACTERÍSTICAS DAS VIAS DE ACESSO

##### Estado de Conservação

De maneira geral, as vias utilizadas como rotas de acesso aos Atrativos Turísticos de Cubatão estão pavimentadas e em bom estado de conservação, com exceção de:

- **Parque Estadual da Serra do Mar:** o trecho da Rua Elias Zazur, entre a Vila Fabril e os pilares da Rodovia dos Imigrantes – SP 160, embora transitável, encontra-se com a superfície de rolamento irregular;
- **Estrada Velha Caminho do Mar (Rodovia Caminho do Mar – SP 148):** não foi possível efetuar a vistoria de reconhecimento uma vez que o acesso a esta estrada só é liberado com autorização prévia.

##### Pontos Críticos

Os pontos críticos do Sistema Viário Principal que prejudicam a movimentação dos turistas são os seguintes:

- **Entroncamento do Km 268+500m da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 (interseção da Av. 9 de Abril):** apresenta problemas de congestionamento nos períodos de pico da manhã e da tarde em função do elevado fluxo de veículos (principalmente de caminhões) entre as pistas rodoviárias e as indústrias instaladas na zona norte, entre as quais e destacam a Refinaria Presidente Bernardes e a Indústria Fosfertil;
- **Trecho da Av. 9 de Abril localizado entre as Ruas São Paulo e Armando Salles de Oliveira (Área Central):** fluxo intenso de veículos provoca graves conflitos com os pedestres e ciclistas.

## 2) PADRÕES DE ACESSIBILIDADE

Para definição dos padrões de acessibilidade dos pontos de interesse turístico, a interseção da Av. 9 de Abril com a Rua Joaquim Miguel Couto, na Área Central, será tomada como ponto de referência dentro do município de Cubatão. Como se verá adiante, grande parte dos Atrativos Turísticos encontra-se em locais de acesso muito fácil, fácil ou média facilidade de acesso (66,7%), isto é, a menos de 10 km de distância da Área Central (ver **Quadro CUB-02**), e somente 20% estão a mais de 15 km de distância. Cabe salientar que dois Atrativos Turísticos não foram localizados: Trilhas Ecológicas Caminhos do Mar e Vale dos Pilões.

**QUADRO CUB-02**  
MUNICÍPIO DE CUBATÃO  
PADRÕES DE ACESSIBILIDADE - RESUMO

PADRÃO DE ACESSIBILIDADE	DISTÂNCIA DO PONTO DE REFERÊNCIA	QUANTIDADE DE ATRATIVOS TURÍSTICOS
Muito Fácil	Até 1 km	2 (13,3%)
Fácil	De 1 km a 5 km	6 (40%)
Médio	De 5 km a 10 km	2 (13,4%)
Difícil	De 10 km a 15 km	3 (20%)
Muito difícil	Mais de 15 km	-

O **Quadro CUB-03** mostra os padrões de acessibilidade definidos para cada Atrativo Turístico podendo-se ressaltar os aspectos descritos a seguir.

#### Atrativos Turísticos de difícil acesso

Entre os 13 Atrativos Turísticos, os dois caracterizados como de difícil acesso em função da distância do Centro, estão localizados na Estrada Velha Caminho do Mar: Calçada do Lorena e Pouso da Maioridade.

#### Núcleos Turísticos

Foram identificados pequenos núcleos de interesse turístico:

- **Núcleo da Zona Oeste** (de fácil acesso) formado por 3 Atrativos Turísticos (Vila Light, Usina Henry Borden e Vila Fabril);
- **Núcleo da Serra do Mar** integrado por 3 Atrativos Turísticos (Estrada Velha Caminho do Mar, de fácil acesso, Calçada do Lorena e Pouso da Maioridade, ambos de difícil acesso).

## Dificuldade de acesso para pessoas com restrição de mobilidade

As pessoas com restrição de mobilidade terão dificuldade para visitar 2 Atrativos Turísticos:

- **Parque Estadual da Serra do Mar:** as vias e as trilhas internas apresentam superfície irregular;
- **Vila Fabril:** algumas ruas são íngremes e com calçadas altas.

## Atrativos Turísticos em áreas com controle de acesso

Foram identificados 6 Atrativos Turísticos nos quais o acesso é controlado:

- **Estrada Velha Caminho do Mar, Calçada do Lorena e Pouso da Maioridade:** a entrada na Rodovia Caminho do Mar – SP 148 é bloqueada por cancela e a visitação é autorizada com agendamento prévio;
- **Parque Estadual da Serra do Mar:** a estrada é bloqueada por cancela e o acesso só é permitido com autorização prévia;
- **Usina Henry Borden e Vila Light:** a entrada é proibida, exceto com autorização prévia;

### QUADRO CUB-03 MUNICÍPIO DE CUBATÃO PADRÕES DE ACESSIBILIDADE

NOME DO ATRATIVO TURÍSTICO	PADRÃO DE ACESSIBILIDADE	OBSERVAÇÃO
Calçada do Lorena	Difícil	Rota de acesso engloba trecho da Estrada Velha Caminho do Mar SP 148, com a visitação liberada somente em horário previamente agendado
Centro de Informações Turísticas – CIT	Muito fácil	-
Cruzeiro Quinhentista	Fácil	-
Estrada Velha Caminho do Mar	Fácil	-
Largo do Sapo	Muito fácil	-
Parque Ecológico Cotia – Pará	Fácil	Rota de acesso envolve a passagem pela Rodovia Anchieta – SP 150
Parque Ecológico do Perequê	Médio	Rota de acesso envolve a passagem pela Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55
Parque Estadual da Serra do Mar	Médio	
Parque Municipal Anilinas	Muito Fácil	-
Pouso da Maioridade	Difícil	Rota de acesso engloba trecho da Estrada Velha Caminho do Mar SP 148, com a visitação liberada somente em horário previamente agendado
Usina Henry Borden	Fácil	-
Vila Fabril	Fácil	-
Vila Light	Fácil	-

## 2.1.1.2. SINALIZAÇÃO EXISTENTE

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Simultaneamente ao reconhecimento dos Atrativos Turísticos, foram feitas a identificação e a análise detalhada da sinalização de orientação implantada no sistema viário principal de Cubatão, tendo-se concluído que, entre os 13 Atrativos Turísticos de Cubatão, apenas 4 integram o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego:

- **Estrada Velha Caminho do Mar:** utilização do topônimo “Caminho do Mar”;
- **Parque Municipal Anilinas:** utilização do topônimo “Pq. Anilinas”;
- **Parque Ecológico Cotia – Pará:** utilização do topônimo “Parque Ecológico Cotia Pará”;
- **Parque Ecológico do Perequê:** utilização do topônimo “Parque Ecológico do Perequê” acompanhado do respectivo pictograma.

### SINALIZAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO

As vistorias de reconhecimento efetuadas nos pontos de interesse turístico de Cubatão para verificação e diagnóstico da sinalização de identificação mostraram que, entre os 13 Atrativos Turísticos, apenas 5 deles (33%) contam com algum tipo de identificação, e nenhum deles apresenta o nome escrito em inglês ou espanhol: **Estrada Velha Caminho do Mar, Parque Ecológico Cotia – Pará, Parque Ecológico do Perequê, Parque Municipal Anilinas e Usina Henry Borden.**



## ATRATIVO TURÍSTICO INEXISTENTE

O Centro de Informações Turísticas – CIT é o único Atrativo Turístico inexistente e, de acordo com a Prefeitura Municipal, deverá ser edificado na interseção da Av. 9 de Abril com a Rua Belarmino de Pinho Gomes, junto a uma das laterais do Parque Municipal Anilinas.

### 2.1.2. ATRATIVOS TURÍSTICOS

Este capítulo mostra a localização dos 13 Atrativos Turísticos do município de Cubatão, relacionados a seguir, apresenta a sinalização proposta tanto para compor as rotas orientadas como para identificação dos locais, e descreve as rotas de acesso desde o Sistema Viário de Interesse Metropolitano até os Atrativos Turísticos propriamente ditos.

- Calçada do Lorena;
- Centro de Informações Turísticas – CIT;
- Cruzeiro Quinhentista;
- Estrada Velha Caminho do Mar;
- Largo do Sapo;
- Parque Ecológico Cotia – Pará;
- Parque Ecológico do Perequê;
- Parque Estadual da Serra do Mar;
- Parque Municipal Anilinas;
- Pouso da Maioridade;
- Usina Henry Borden;
- Vila Fabril
- Vila Light

### 2.1.2.1. CALÇADA DO LORENA

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Calçada do Lorena” está localizado na Serra do Mar, sendo acessado unicamente pela Rodovia Caminho do Mar – SP 148 que, na situação existente, está interditada junto à Praça Marechal Stênio Caio de Albuquerque Lima (ver Foto CUB-01)



FOTO CUB-01

MUNICÍPIO DE CUBATÃO (Setembro de 2008)

Vista do trecho da Rodovia Caminho do Mar – SP 148 interditado ao trânsito (guarita com cancela), com a Praça Marechal Stênio Caio de Albuquerque Lima no primeiro plano e a Serra do Mar ao fundo.

#### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

##### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Atrativo Turístico “Calçada do Lorena” não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Cubatão, e não foi encontrada nenhuma placa com o topônimo “Calçada do Lorena” nem mesmo na Praça Marechal Stênio Caio de Albuquerque Lima.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá utilizar o topônimo “Calç. Lorena” acompanhado do respectivo pictograma para compor as mensagens que definirão a rota orientada.

## IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Rodovia Caminho do Mar – SP 148 encontra-se interditada à circulação dos veículos em geral, motivo pelo qual não se pode efetuar a vistoria de reconhecimento do Atrativo Turístico “Calçada do Lorena”. Assim, não se sabe se o local do Atrativo Turístico propriamente dito está provido de identificação.

Por estar localizado em área com controle de acesso, o Projeto Executivo não deverá prever a colocação de placa de identificação do Atrativo Turístico “Calçada do Lorena”.

### 3) ROTAS DE ACESSO

A rota de acesso à Calçada do Lorena deverá ser ter início nas proximidades da Praça Marechal Stênio Caio de Albuquerque Lima e terminará junto à cancela da Rodovia Caminho do Mar – SP 148, com a mensagem “Calç. Lorena em frente”.

#### 2.1.2.2. CENTRO DE INFORMAÇÕES TURÍSTICAS - CIT

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Centro de Informações Turísticas – CIT do município de Cubatão deverá ser construído na Av. 9 de Abril, junto à interseção da Rua Bernardino de Pinho Gomes, junto a uma das extremidades do Parque Municipal Anilinas (ver Foto CUB-02).



FOTO CUB-02  
MUNICÍPIO DE CUBATÃO (Setembro de 2008)

Vista da interseção da Av. 9 de Abril (primeiro plano da fotografia) com a Rua Bernardino de Pinho Gomes (saída à direita) onde será construído o Centro de Informações Turísticas – CIT de Cubatão

### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

#### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Centro de Informações Turísticas – CIT não está construído e, portanto, não integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Cubatão. O Projeto Executivo não prevê o uso do topônimo “CIT” acompanhado do respectivo pictograma, para compor rota de acesso ao Atrativo Turístico.

#### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Projeto Executivo deverá prever a colocação de uma placa com o nome “**Centro de Informações Turísticas – CIT**” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma, junto ao local previsto para este Atrativo Turístico.

### 3) ROTAS DE ACESSO

Não haverá rota orientada de acesso ao Centro de Informações Turísticas – CIT uma vez que ele estará localizado no Sistema Viário Principal do município.

#### 2.1.2.3. CRUZEIRO QUINHENTISTA

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Cruzeiro Quinhentista” está localizado na interseção das Avs. 9 de Abril e Bernardo Geisel Filho (Praça do Cruzeiro Quinhentista – ver Foto CUB-03), ponto de passagem obrigatória para acesso aos Atrativos Turísticos Naturais e Históricos existentes nas zonas norte e oeste do município, entre os quais se destacam a Estrada Velha Caminho do Mar e o Parque Estadual da Serra do Mar.

**FOTO CUB-03**

MUNICÍPIO DE CUBATÃO (Julho de 2008)

Vista do Atrativo Turístico “Cruzeiro Quinhentista” localizado na interseção da Av. 9 de Abril com a Av. Bernardo Geisel Filho.

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Cruzeiro Quinhentista não integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Cubatão, e não foi encontrada placa com o topônimo “Cruzeiro Quinhentista”.

O Projeto Executivo não deverá utilizar o topônimo “Cruzeiro Quinhentista” uma vez que não se prevê a implantação de rota orientada especificamente para este Atrativo Turístico. Para compor as rotas orientadas será utilizado o topônimo “**Atrativos Históricos**” que englobará os 6 Atrativos Turísticos das zonas norte e oeste: “Cruzeiro Quinhentista”, “Calçada do Lorena”, “Estrada Velha Caminho do Mar”, “Usina Henry Borden”, “Vila Fabril” e “Vila Light”.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Cruzeiro Quinhentista não está provido de nenhum tipo de identificação visível para os motoristas que trafegam pelas Avs. 9 de Abril e Bernardo Geisel Filho. O Projeto Executivo deverá prever a colocação de uma placa perpendicularmente ao eixo da Av. 9 de Abril, com o nome “**Cruzeiro Quinhentista**” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

## 3) ROTAS DE ACESSO

Não haverá uma rota orientada em direção ao Cruzeiro Quinhentista. O topônimo “Atrativos Históricos”, porém, deverá compor as mensagens que definirão duas rotas em direção a 6 Atrativos Turísticos. A primeira rota terá início na Av. 9 de Abril, próximo da interseção da Rua São Paulo, na Área Central, e a segunda rota começará na pista norte da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 (sentido Guarujá – Praia Grande), pouco antes do entroncamento da Av. 9 de Abril.

### 2.1.2.4. ESTRADA VELHA CAMINHO DO MAR

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Estrada Velha Caminho do Mar, conhecida também por Rodovia Caminho do Mar – SP 148 tem início no entroncamento da Rodovia Anchieta – SP 150 de acesso a Riacho Grande, no município de São Bernardo do Campo, e termina na interseção da Rodovia Anchieta – SP 150 com a Av. Nossa Senhora de Fátima, em Santos. Nesta extensão, transpõe a Serra do Mar e cruza todo o perímetro urbano do município de Cubatão, dentro do qual tem uma diretriz coincidente com a do eixo viário formado pelas Avs. 9 de Abril e Tancredo de Almeida Neves

Dentro da função de Atrativo Turístico do município de Cubatão, a Estrada Velha Caminho do Mar estará localizada somente entre a divisa com São Bernardo do Campo e a Praça Marechal Stênio Caio de Albuquerque Lima (ver **Foto CUB-01**). O trecho situado a sudeste da Av. Tancredo de Almeida Neves, junto à divisa com o município de Santos, não será de interesse turístico.

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Estrada Velha Caminho do Mar integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego urbano e rodoviário. O topônimo “**Caminho do Mar**” está inserido nas placas implantadas na Av. 9 de Abril e nas duas pistas da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55.

O Projeto Executivo deverá utilizar o mesmo topônimo “**Caminho do Mar**” para indicar a rota em direção ao Atrativo Turístico a partir da Praça Cruzeiro Quinhentista até a Praça Marechal Stênio Caio de Albuquerque Lima.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Foto CUB-04 mostra a única placa contendo a inscrição “**CAMINHOS DO MAR**” que se encontra instalada ao lado da cancela que controla a entrada dos veículos na Estrada Velha Caminho do Mar, junto à Praça Marechal Stênio Caio de Albuquerque Lima.

Considerando que o acesso à Estrada Velha Caminho do Mar é controlado pela cancela, o Projeto Executivo não deverá prever a instalação de uma placa de identificação do Atrativo Turístico, e a sinalização deverá se restringir à placa que será instalada na Praça Marechal Stênio Caio de Albuquerque Lima com a mensagem “Caminho do Mar em frente”.



FOTO CUB-04

MUNICÍPIO DE CUBATÃO (Julho de 2008)

Placa de identificação do Atrativo Turístico “Estrada Velha Caminho do Mar” instalada ao lado da cancela desta via, na interseção da Praça Marechal Stênio Caio de Albuquerque Lima.

## 3) ROTAS DE ACESSO

Nas vistorias de reconhecimento, foram detectadas duas rotas de acesso ao Atrativo Turístico “Estrada Velha Caminho do Mar”. A primeira rota tem início nas duas pistas da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 e indicam a entrada na Av. 9 de Abril. A segunda rota começa na Av. 9 de Abril, próximo da interseção da Rua São Paulo, e segue em direção à Refinaria Presidente Bernardes.

O Projeto Executivo não deverá criar nenhuma outra rota em direção à Estrada Velha Caminho do Mar. Será utilizado, porém, o topônimo “**Atrativos Históricos**” para englobar este Atrativo Turístico e 5 outros, e compor as rotas a partir dos mesmos pontos sinalizados com o topônimo “Caminho do Mar”.

### 2.1.2.5. LARGO DO SAPO

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Largo do Sapo” abrange, de acordo com as informações obtidas junto aos moradores da região, a área de terreno localizado ao longo da pista norte da Av. 9 de Abril, desde a margem esquerda do Rio Cubatão até as proximidade da via férrea.

Para efeito de Projeto Executivo de Sinalização Turística, porém, este Atrativo Turístico deverá ser representado pela Praça Coronel Joaquim Montenegro (ver **Foto CUB-05**), outrora conhecida como “Porto Geral de Cubatão”, localizada na interseção da Av. 9 de Abril com a Rua José Vicente, onde está erigida a estátua em homenagem a Manoel Mendes Ventura.



**FOTO CUB-05**

MUNICÍPIO DE CUBATÃO (Julho de 2008)

Estátua em homenagem a Manoel Mendes Ventura erigida na Praça Coronel Joaquim Montenegro, outrora conhecida como “Porto Geral de Cubatão”

#### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

##### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Largo do Sapo não integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Cubatão e, deste modo, o topônimo “Largo do Sapo” ou “Lgo. Sapo” não foi encontrado em nenhuma placa, nem mesmo nas proximidades do Largo Coronel Joaquim Montenegro. Para compor as mensagens que definirão as rotas orientadas, o Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo “**Lgo. Sapo**” acompanhado do respectivo pictograma.

##### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Não foi encontrada nenhuma identificação do Largo do Sapo ao longo do trecho da pista norte da Av. 9 de Abril compreendido entre a margem esquerda do Rio Cubatão e a via férrea. De qualquer modo, o Projeto Executivo deverá prever a colocação de uma placa com o nome “**Largo do Sapo**” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

#### 3) ROTAS DE ACESSO

Haverá duas rotas orientadas de acesso ao Largo do Sapo:

- **Rota da Refinaria Presidente Bernardes:** terá início na pista sul da Av. 9 de Julho, logo depois da Praça do Cruzeiro Quinhentista e seguirá até a Praça Coronel Joaquim Montenegro;
- **Rota do Centro:** começará na pista norte da Av. 9 de Abril, nas proximidades da interseção da Rua Joaquim Miguel Couto e terminará logo depois da ponte de transposição do Rio Cubatão.

## 2.1.2.6. PARQUE ECOLÓGICO COTIA – PARÁ

### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Parque Ecológico Cotia – Pará está localizado junto ao Morro Cotia – Pará, e conta com amplo estacionamento de automóveis cuja entrada está localizada no Km 57 da pista sul da Rodovia Anchieta – SP 150 (ver **Foto CUB-06**). Conta, também, com uma passarela de pedestres construída exatamente no Km 57, que transpõe as duas pistas rodoviárias e interliga a Rua São José e o Parque Ecológico.



**FOTO CUB-06**

MUNICÍPIO DE CUBATÃO (Julho de 2008)

Vista da entrada principal do Parque Cotia – Pará localizada na saída do Km 57 da Rodovia Anchieta – SP 150



**FOTO CUB-06A**

MUNICÍPIO DE CUBATÃO (Julho de 2008)

Vista da entrada secundária do Parque Cotia - Pará acessada a partir do Bairro Vila Natal



**FOTO CUB-06B**

MUNICÍPIO DE CUBATÃO (Julho de 2008)

Exemplo de placa existente com o topônimo "Pq. Ecológico Cotia - Pará" localizada no Bairro Vila Natal

### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

#### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Parque Ecológico Cotia – Pará integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Cubatão, e foram encontradas 6 placas à partir da Av. Martins Fontes, próximo do viaduto da Rodovia Anchieta – SP 150, com a mensagem “Parque Ecológico Cotia – Pará” difíceis de serem lidas por causa do tamanho reduzido das letras.

O Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo “Pq. Cotia – Pará” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que definirão a rota orientada.

#### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Parque Ecológico Cotia – Pará” encontra-se devidamente identificado com a inscrição “Parque Ecológico Cotia Pará” aplicada no pórtico de entrada, como se vê na Foto CUB-06. O Projeto Executivo deverá complementar a identificação do Atrativo Turístico por meio de uma placa a ser instalada do lado direito da entrada, contendo o nome “Parque Ecológico Cotia – Pará” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

### 3) ROTAS DE ACESSO

Haverá uma única rota de acesso ao Parque Ecológico Cotia – Pará, que terá início na pista sul da Av. 9 de Abril (sentido Rodovia SP 55 – Centro) e seguirá pela Av. Martins Fontes e Rodovia Anchieta – SP 150 até o Km 57. Cabe salientar que a rota de pedestres que se inicia na Rua São José (Vila São José) e segue pela passarela até a entrada principal do Atrativo Turístico, não será sinalizada.

#### 2.1.2.7. PARQUE ECOLÓGICO DO PEREQUÊ

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Parque Ecológico do Perequê está localizado no final da Estrada do Perequê (ver **Foto CUB-07**), com acesso pelo entroncamento do Km 267 da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55. O Atrativo Turístico conta com grande área de estacionamento de veículos em geral, junto ao portão de entrada, o que facilita a visita pública.



**FOTO CUB-07**

MUNICÍPIO DE CUBATÃO (Julho de 2008)

Vista da entrada principal do Parque Ecológico do Perequê, com o rio Perequê do lado esquerdo e a via de acesso e a área de estacionamento no primeiro plano da fotografia.

### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

#### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Parque Ecológico do Perequê integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego rodoviário de Cubatão, e o topônimo “**Parque Ecológico do Perequê**” acompanhado do respectivo pictograma, está contido em uma placa instalada na pista sul da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55, próximo do entroncamento da Estrada do Perequê (ver **Foto CUB-08**).

O Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo “**Pq. Perequê**” acompanhado do respectivo pictograma para compor as mensagens que definirão as rotas de viagens.



**FOTO CUB-08**

MUNICÍPIO DE CUBATÃO (Julho de 2008)

Placa de sinalização instalada na pista sul da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55, na aproximação do entroncamento da Estrada do Perequê (Km 267)

#### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico encontra-se identificado pela placa fixada do lado esquerdo do portão de entrada, contendo o nome “**PARQUE ECOLÓGICO DO PEREQUÊ**”, conforme se vê na **Foto CUB-09**. Assim, o Projeto Executivo deverá prever a complementação da identificação por meio de uma placa a ser instalada do lado direito do portão de acesso, com o nome “Parque Ecológico do Perequê” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

**FOTO CUB-09**

MUNICÍPIO DE CUBATÃO (Julho de 2008)

Placa de sinalização de identificação instalada junto ao portão de entrada do Parque Ecológico do Perequê.

### 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente, há apenas uma rota orientada em direção ao Parque Ecológico do Perequê, que se inicia na pista sul da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55, próximo do entroncamento da Estrada do Perequê e indica a saída à direita da pista rodoviária em direção à via marginal.

O Projeto Executivo deverá prever a implantação de duas rotas orientadas em direção ao Atrativo Turístico. A primeira será a rota terá início no entroncamento da Av. 9 de Abril com a Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55, e aproveitará a placa existente na pista rodoviária. A segunda rota terá início na pista norte da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 e indicará a entrada à direita na Estrada do Perequê.

#### 2.1.2.8. PARQUE ESTADUAL DA SERRA DO MAR

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Dentro do município de Cubatão, o ponto de acesso ao Parque Estadual da Serra do Mar está localizado no final da Rua Elias Zarzur, no ponto em que esta rua passa sob as pistas da Rodovia dos Imigrantes – SP 160. Neste local encontra-se o Posto de Fiscalização do Parque Estadual da Serra do Mar – Núcleo Itutinga Pilões que controla o acesso ao Atrativo Turístico, só permite a entrada de veículos previamente autorizados, o que dificulta a visitação pública ao local. A Foto CUB-10 mostra o Posto de Fiscalização sob os pilares da pista descendente

da Rodovia dos Imigrantes, e a Foto CUB-10A apresenta o mesmo posto de fiscalização, e as cancelas que controlam o acesso ao Parque Estadual da Serra do Mar.

**FOTO CUB-10**

MUNICÍPIO DE CUBATÃO (Novembro de 2008)

Posto de Fiscalização localizado sob a pista descendente da Rodovia dos Imigrantes (centro), com a pista ascendente do lado direito e o Rio Cubatão do lado esquerdo da fotografia

**FOTO CUB-10A**

MUNICÍPIO DE CUBATÃO (Novembro de 2008)

Vista aérea do Posto de Fiscalização com as duas cancelas que controlam o acesso ao Parque Estadual da Serra do Mar.



## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Parque Estadual da Serra do Mar não integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Cubatão, e a única placa contendo a mensagem “Parque Estadual da Serra do Mar – Núcleo Itutinga Pilões à direita” está colocada no final da Rua Elias Zarzur, junto ao Posto de Fiscalização (ver **Foto CUB-10B**).

O Projeto Funcional prevê a utilização do topônimo “Pq. Serra do Mar” acompanhado do respectivo pictograma para compor as mensagens que definirão a rota orientada a partir da Praça Cruzeiro Quinhentista até o Posto de Fiscalização da Rua Elias Zarzur.



**FOTO CUB-10B**

MUNICÍPIO DE CUBATÃO (Julho de 2008)

Placa de sinalização colocada no final da Rua Elias Zarzur, junto ao Posto de Fiscalização do Parque Estadual da Serra do Mar.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Além da placa instalada junto ao Posto de Fiscalização, não há nenhuma identificação do Parque Estadual da Serra do Mar. O Projeto Executivo não prevê a instalação de placa de identificação uma vez que o acesso à via que leva o turista ao Atrativo Turístico é controlado pela cancela. A sinalização do local deverá se restringir à placa a ser instalada no final da Rua Elias Zarzur, a cerca de 20m da edificação do Posto de Fiscalização, com a mensagem “Pq. Serra do Mar à direita”.

## 3) ROTAS DE ACESSO

A rota orientada de acesso ao Parque Estadual da Serra do Mar terá início na pista norte da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 e na Av. 9 de Abril logo depois da ponte do Rio Cubatão, com a utilização do topônimo “Atrativos Naturais”, e prosseguirá até a Praça Cruzeiro Quinhentista. Neste ponto, este topônimo será substituído pelo “Pq. Serra do Mar”, que indicará o trajeto pela Av. Bernardo Geisel Filho e Rua Elias Zarzur, passando pelos Atrativos Turísticos “Vila Light”, “Usina Henry Borden” e “Vila Fabril”.

### 2.1.2.9. PARQUE MUNICIPAL ANILINAS

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Parque Municipal Anilinas está delimitado pela Av. 9 de Abril e pelas Rua Armando Salles de Oliveira, Leão XIII, Belarmino do Amaral e Bernardino de Pinho Gomes, no bairro Jardim América. A entrada principal do Parque está localizada na Rua Assembléia de Deus (ver **Foto CUB-11**), próximo da interseção da Rua Armando Salles de Oliveira, enquanto a entrada secundária encontra-se na Av. 9 de Abril, entre as Ruas Pedro José Cardoso e Canadá.



**FOTO CUB-11**

MUNICÍPIO DE CUBATÃO (Julho de 2008)

Vista da entrada principal do Parque Municipal Anilinas com a Rua Assembléia de Deus no primeiro plano da fotografia

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Parque Municipal Anilinas está incluído no conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Cubatão, mas há apenas uma placa com o topônimo “**Pq. Anilinas**” implantada na Av. 9 de Abril, sentido Rodovia SP 55 – Centro, nas proximidades da ponte de transposição do Rio Cubatão.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá utilizar o topônimo “**Pq. Anilinas**” acompanhado do respectivo pictograma para composição das mensagens que definirão as duas rotas orientadas até a Rua Assembléia de Deus.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico está devidamente identificado com o nome “PARQUE ANILINAS” escrito no pórtico de entrada (ver **Foto CUB-11**) que pode ser lido pelos motoristas que trafegam pela interseção das Ruas Armando Salles de Oliveira e Assembléia de Deus. Deste modo, o Projeto Executivo deverá prever a complementação da identificação por meio de uma placa a ser instalada do lado direito do portal de entrada, com o nome “**Parque Municipal Anilinas**” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

## 3) ROTAS DE ACESSO

O Projeto Executivo deverá prever duas rotas de acesso ao Parque Municipal Anilinas:

- **Rota do Largo do Sapo:** terá início na placa existente e seguirá pela Rua Bernardo Pinto, Praça da Bíblia, Rua Manoel Jorge, Rua Armando Salles de Oliveira até a Rua Assembléia de Deus;
- **Rota da zona sul:** começará na pista norte da Av. 9 de Abril, próximo da interseção da Av. Henry Borden, e seguirá pela Rua Bernardino de Pinho Gomes, Belarmino do Amaral, Rua Leão XIII, Rua Armando de Salles Oliveira e terminará na Rua Assembléia de Deus.

## 2.1.2.10. POUSO DA MAIORIDADE

### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Pouso da Maioridade” está localizado no trecho de serra da Estrada Velha Caminho do Mar, e encontra-se em uma área de acesso controlado, onde a visitação pública só pode ser realizada com agendamento prévio.

### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

#### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Atrativo Turístico “Pouso da Maioridade” não integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Cubatão, e não foi encontrada nenhuma placa contendo indicações de rota em direção ao local. Observa-se que o nome “Pouso da Maioridade” não consta nem mesmo da placa instalada junto à cancela da Estrada Velha Caminho do Mar (ver **Foto CUB-04**), onde estão grafados os nomes “**Pouso Paranapiacada**” e “**Rancho da Maioridade**”.

O Projeto Executivo utilizará o topônimo “**Pouso da Maioridade**” para compor a mensagem que definirá a rota em direção ao alto da serra.

#### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Pouso da Maioridade” não foi vistoriado por se encontrar em área de acesso controlado e, desta forma, não se sabe se há algum tipo de identificação no local. De qualquer modo, o Projeto Executivo não prevê a instalação da placa de identificação uma vez que o Atrativo Turístico está localizado em via de acesso controlado.

### 3) ROTA DE ACESSO

A rota de acesso será definida pelo topônimo “**Atrativos Históricos**” a partir da pista norte da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 e da Av. 9 de Abril. O topônimo “Pouso da Maioridade” só integrará a placa a ser instalada na Praça Marechal Stênio Caio de Albuquerque Lima, que indicará a rota em frente pela Estrada Velha Caminho do Mar.

### 2.1.2.11. USINA HENRY BORDEN

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A entrada principal do Atrativo Turístico “Usina Henry Borden” está localizado na Av. Bernardo Geisel Filho junto à interseção da Rua São Paulo (ver Foto CUB-12).



**FOTO CUB-12**  
MUNICÍPIO DE CUBATÃO (Julho de 2008)  
Vista da entrada principal da Usina Henry Borden, com a interseção da Av. Bernardo Geisel Filho com a Rua São Paulo no primeiro plano e a Serra do Mar ao fundo

#### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

##### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Usina Henry Borden não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego, embora se caracterize como um importante pólo de atração de viagens. Ao longo das Avs. 9 de Abril e Bernardo Geisel Filho não foi encontrada nenhuma placa contendo indicação de rota para o local.

O Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo “Us. Henry Borden” para compor as mensagens que definirão a rota orientada até o Atrativo Turístico.

##### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

As duas entradas da Usina Henry Borden estão providas com placas de identificação. Na entrada secundária, mais utilizada pelos moradores da Vila Light, consta o nome “USINA HENRY BORDEN – Vila Residencial”, e na entrada principal a placa apresenta apenas o nome “USINA HENRY BORDEN” conforme se vê na Foto CUB-12.

O Projeto Executivo deverá prever a complementação da identificação por intermédio de uma placa a ser instalada junto à entrada principal, com o nome “Usina Henry Borden” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma. Como se verá adiante, na entrada secundária, caracterizada como a via de acesso ao Atrativo Turístico “Vila Light”, será instalada uma placa com o nome “Vila Light”.

#### 3) ROTAS DE ACESSO

A única rota de acesso à Usina Henry Borden terá início na pista norte da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 e na Av. 9 de Abril (utilização do topônimo “Atrativos Históricos”) e seguirá pela Praça do Cruzeiro Quinhentista (utilização do topônimo “Us. Henry Borden”) e pela Av. Bernardo Geisel Filho.

### 2.1.2.12. VILA FABRIL

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico "Vila Fabril" está localizado junto ao Km 53+600 da Rodovia Anchieta, e tem a Av. Bernardo Geisel Filho como principal via de ligação com a Área Central. Está do lado oposto da Usina Henry Borden em relação à Rodovia Anchieta, e representa um ponto de passagem obrigatório para os turistas que se dirigem ao Parque Estadual da Serra do Mar (ver **Foto CUB-13**).



FOTO CUB-13

MUNICÍPIO DE CUBATÃO (Julho de 2008)

Vista da Igreja Matriz da Vila Fabril, com a Rua da Igreja do lado direito, ponto de passagem obrigatório para as viagens em direção ao Parque Estadual da Serra do Mar

#### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

##### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Vila Fabril, assim como a Usina Henry Borden e a Vila Light, não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego e, ao longo das Avs. 9 de Abril e Bernardo Geisel Filho, não foi encontrada nenhuma placa contendo indicação de rota para o Atrativo Turístico.

O Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo "V. Fabril" para compor as mensagens que definirão a rota orientada até o Atrativo Turístico a partir da Praça do Cruzeiro Quinhentista.

#### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Não foi encontrada nenhuma placa contendo a identificação do Atrativo Turístico. O Projeto Executivo deverá prever a colocação de uma placa na entrada do bairro, logo depois da passagem sob as pistas da Rodovia Anchieta – SP 150, com o nome "Vila Fabril" escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

#### 3) ROTAS DE ACESSO

A única rota de acesso à Vila Fabril coincidirá com a da Usina Henry Borden, terá início na pista norte da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 e na Av. 9 de Abril (utilização do topônimo "Atrativos Históricos") e seguirá pela Praça do Cruzeiro Quinhentista (utilização do topônimo "Us. Henry Borden") e pela Av. Bernardo Geisel Filho.

### 2.1.2.13. VILA LIGHT

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Vila Light forma com a Usina Henry Borden e a Vila Fabril o conjunto dos Atrativos Históricos da Av. Bernardo Geisel Filho, e está localizada junto à Usina, com a qual mantém uma ligação viária interna direta. A entrada para a Vila Light é independente, de uso preferencial dos residentes, mas o acesso é bloqueado por cancela e controlado por vigias, conforme se observa na **Foto CUB-14**.

**FOTO CUB-14**

MUNICÍPIO DE CUBATÃO (Julho de 2008)

Vista da entrada da Vila Light localizada na Av. Bernardo Geisel Filho: pista bloqueada por cancela e acesso controlado por vigias

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Vila Light, à semelhança da Usina Henry Borden e da Vila Light, não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego. Ao longo das Avs. 9 de Abril e Bernardo Geisel Filho não foi encontrada nenhuma placa contendo indicação de rota para a Vila Light. Para composição das mensagens que definirão a rota orientada, o Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo “**V. Light**” acompanhado do respectivo pictograma.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Não foi encontrada nenhuma placa contendo o nome da Vila Light. Na entrada, junto à cancela, existe uma placa com o nome “**USINA HENRY BORDEN – Vila Residencial**”, sem se referir diretamente ao Atrativo Turístico.

## 3) ROTAS DE ACESSO

A única rota de acesso à Vila Light coincidirá com a da Vila Fabril e da Usina Henry Borden, e terá início na pista norte da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 e na Av. 9 de Abril (utilização do topônimo “Atrativos

Históricos”) e seguirá pela Praça do Cruzeiro Quinhentista (utilização do topônimo “Us. Henry Borden”) e pela Av. Bernardo Geisel Filho.

### 2.1.3. PROJETO EXECUTIVO DE ORIENTAÇÃO TURÍSTICA

O presente capítulo mostra o Projeto Executivo de Orientação Turística efetuado para o município de Cubatão.














O projeto engloba:

- Definições de Pictogramas e Traduções
- Definições de legendas utilizadas no Projeto Executivo;
- Locação das Placas, juntamente com a articulação geral;
- Diagramação das Placas Propostas, contendo as medidas calculadas e medidas modulares (para fabricação);
- Tabelas quantitativas de placas e suportes que serão instalados, retirados e remanejados.

#### 2.1.3.1. TOPÔNIMOS E TRADUÇÕES DAS PLACAS DE ORIENTAÇÃO / LOCALIZAÇÃO

A Tabela abaixo lista todos os atrativos que foram sinalizados no município de Cubatão, apresentando o Nome Completo do Atrativo, Topônimo (para placas de orientação), Pictograma utilizado e as Traduções em Inglês e Espanhol para as placas de localização dos atrativos.

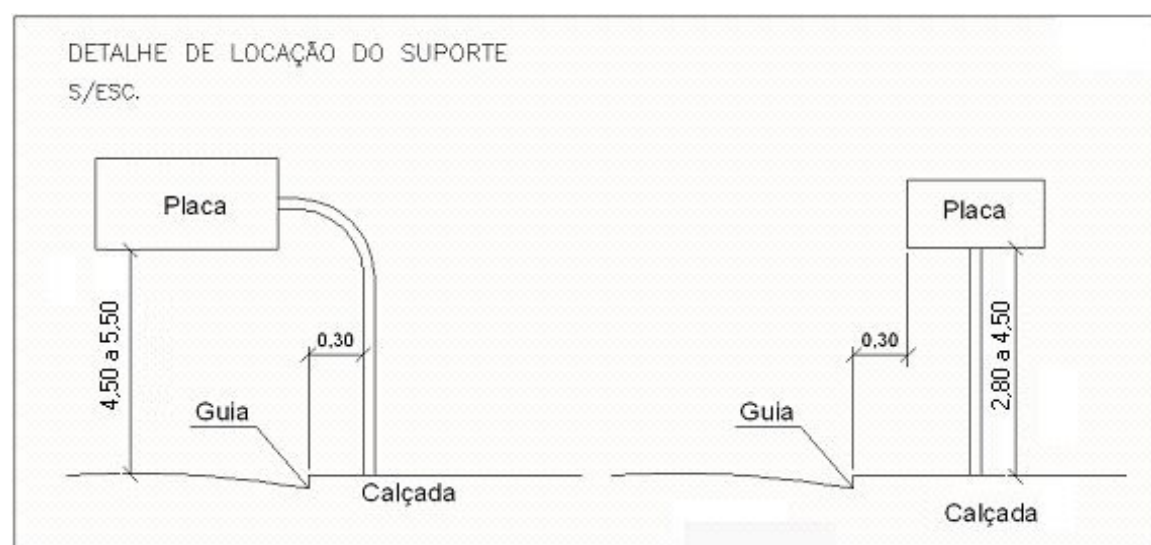
TABELA CUB-01  
MUNICÍPIO DE CUBATÃO  
TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

Nro	Nome do Atrativo	Topônimo	Classificação	Pictograma	Código	Fonte de Origem	Tradução Inglês	Tradução Espanhol
1	Calçada do Lorena	Caç. Lorena	Patrimônio Cultural		THC-07	GBST	Lorena Pavement	Calzada del Lorena
2	Centro de Informações Turísticas - CIT	CIT	Informação turística		SVA-02	GBST	Tourist Information Center	Centro de Información Turística
3	Cruzeiro Quinhentista	Cruzeiro Quinhentista	Monumento		THC-04	GBST	Cruzeiro Quinhentista	Cruzeiro Quinhentista
4	Estrada Velha Caminho do Mar	Caminho do Mar	Patrimônio Natural		TNA-06	GBST	Old Road Sea Way	Carretera Vieja Camino del Mar
5	Largo do Sapo	Lgo. Sapo	Patrimônio Cultural		THC-07	GBST	Frog Square	Plazoneta del Sapo
6	Parque Ecológico Cotia-Pará	Pq. Cotia-Pará	Patrimônio Natural		TNA-06	GBST	Cotia-Pará Ecological Park	Parque Ecologico Cotia-Pará
7	Parque Ecológico do Perequê	Pq. Perequê	Patrimônio Natural		TNA-06	GBST	Perequê Ecological Park	Parque Ecologico del Perequê
8	Parque Estadual da Serra do Mar	Pq. Serra do Mar	Patrimônio Natural		TNA-06	GBST	State Park Sea Mountain	Parque Estatal de la Sierra del Mar
9	Parque Municipal Anilinas	Pq. Anilinas	Parque Urbano		TAR-03	GBST	Anilinas Municipal Park	Parque Municipal Anilinas
10	Pouso da Maioridade	Pouso da Maioridade	Monumento		THC-04	GBST	Pouso da Maioridade	Pouso da Maioridade
11	Usina Henry Borden	Us. Henry Borden	Arquitetura Histórica		THC-03	GBST	Henry Borden Power Plant	Central Hidroeléctrica Henry Borden
12	Vila Fabril	V. Fabril	Patrimônio Cultural		THC-07	GBST	Industrial Village	Villa Fabril
13	Vila Light	V. Light	Patrimônio Cultural		THC-07	GBST	Light Village	Villa Light

### 2.1.3.2 DEFINIÇÃO DOS SUPORTES E CRITÉRIOS DE LOCAÇÃO

Os suportes utilizados são escolhidos de acordo com: as condições físicas do local - largura de passeios, canteiros e ilhas; a dimensão das placas; a visibilidade das placas. Os suportes do tipo coluna simples e dupla são utilizados nas situações onde os passeios e canteiros possuem largura suficiente e a visibilidade da placa é favorecida. Utiliza-se braço projetado e bandeira nos casos em que as calçadas ou canteiros não possuem largura suficiente para utilização de colunas, ou a visibilidade da placa é prejudicada pela existência de árvores ou obstáculos, ou as condições geométricas são críticas. As dimensões das placas também são condicionantes para a definição do suporte. As exigências a serem obedecidas quanto às dimensões da placa para cada tipo de suporte, estão apresentadas no quadro ao lado.

O quadro abaixo mostra as distâncias mínimas de afastamento para a instalação dos suportes.



Para as placas implantadas em colunas simples ou dupla, tanto em calçadas quanto em canteiros centrais, deve-se considerar um afastamento de no mínimo 0,30 m entre a borda da placa e o meio fio. A altura livre, considerada como a distância da borda inferior da placa ao solo varia entre 2,80 e 4,50m de acordo com a visibilidade e as interferências do local. Para canteiros centrais estreitos, que não comportem as larguras das placas, estas devem ser colocadas a uma altura mínima de 4,50m.

TABELA CUB-02  
MUNICÍPIO DE CUBATÃO  
TIPOS DE SUPORTES

CÓDIGO	TIPO	REPRESENTAÇÃO	ALTURA LIVRE (m)	ÁREA MÁXIMA (m <sup>2</sup> )	LARGURA MÁXIMA (m)	ALTURA MÁXIMA (m)
P 51a	COLUNA SIMPLES		2,80	2,40	2,15	1,40
P 51b	COLUNA SIMPLES		2,80	2,40	2,15	2,30
P 52	COLUNA SIMPLES		4,50	2,00	2,15	0,70
			4,00			1,20
P 53a	COLUNA DUPLA		2,80	5,10	4,00	1,40
P 53b	COLUNA DUPLA		2,80	5,10	4,00	2,30
P 54	COLUNA DUPLA		4,50	4,00	4,00	0,70
			4,00			1,20
P 55	BRAÇO PROJETADO EM PE		4,50	2,00*	2,30	1,25
P 56	BRAÇO PROJETADO EM PE		5,50	2,00*	2,30	1,25
P 57	BANDEIRA SIMPLES		4,50	2,00*	2,65	1,25
P 58	BANDEIRA SIMPLES		5,50	2,00*	2,65	1,25
P 59	BANDEIRA DUPLA		4,50	2,00* (p/ placa)	2,65 (p/ placa)	1,25
P 60	BANDEIRA DUPLA		5,50	2,00* (p/ placa)	2,65 (p/ placa)	1,25
P 61	CORDOALHA		4,50	10,00 (total)	-	1,50
P 62	CORDOALHA		5,50	10,00 (total)	-	1,50
P 67	COLUNA SIMPLES		1,20	2,40	2,15	3,90
P 68	COLUNA DUPLA		1,20	5,10	4,00	3,90
P 69	COLUNA TRIPLA		1,20	7,50	6,00	3,90
P 70	COLUNA TRIPLA		2,80	7,50	6,00	2,30

PE - Poste de Energia

\*Acréscimo tolerado de 0,10m<sup>2</sup>

### 2.1.3.3 REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS E LEGENDAS

A representação da projeção em planta das placas, bem como o desenho das mesmas com seu código, são feitos obedecendo ao sentido do tráfego, a fim de evitar erros e facilitar a leitura do projeto. O desenho da representação da placa, com seu código são feitos fora da via e o desenho da projeção em planta das placas, é posicionado conforme a locação na via.







<b>C</b> – Colocar	<b>C - 1</b>
<b>E</b> – Existente	<b>E - 1</b>
<b>T</b> – Retirar	<b>T - 1</b>
<b>M</b> – Remanejar	<b>M - 1</b>

Obs.: A representação da placa, com o respectivo código, é composta de uma letra e de um número seqüencial relativo ao seu desenho.

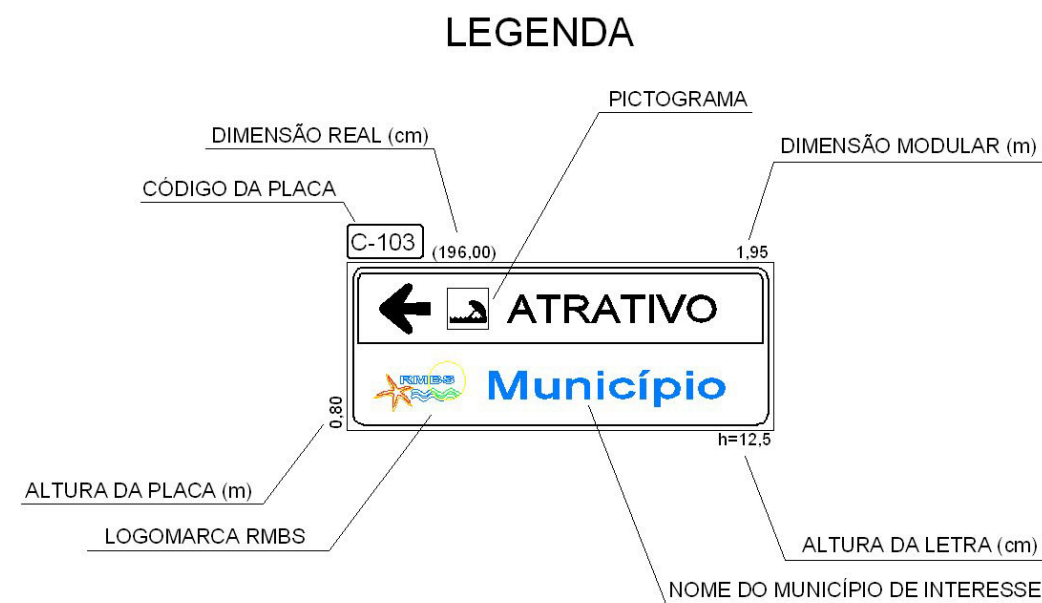
#### LEGENDAS:

Segue abaixo os principais elementos de legenda utilizados nas plantas de locação das placas.

#### LEGENDA

- L - LARGURA DA VIA DE GUIA A GUIA OU DE GUIA AO MEIO DA PINTURA
- LC - LARGURA DA CALÇADA
-  - GUIA REBAIXADA
- PIL - POSTE DE ILUMINAÇÃO
- PE - POSTE DE ENERGIA
- PM - POSTE DE MADEIRA
- PTO - PONTO DE ÔNIBUS
-  - BANCA DE JORNAL
-  - SENTIDO DE CIRCULAÇÃO
-  - BL - BOCA DE LOBO
-  - ÁRVORE
-  - PORTÃO DE ENTRADA

O detalhamento das placas, apresenta as seguintes representações gráficas:



O alfabeto utilizado para confecção das mensagens nas placas de orientação e localização dos atrativos corresponde ao “Standard Alphabets for Highway Signs – série E/M” do “US Department of Transportation” (EUA), podendo existir no mercado nomes “fantasia” da mesma fonte.

Nas mensagens complementares, relacionadas aos atrativos turísticos (ex.: estacionamento, bilheteria, etc.), o alfabeto utilizado é o “Helvética Médium Italic”.

Nas placas destinadas a pedestres, a informação principal: “Rota de Pedestres” utiliza o alfabeto “Trajan”



O dimensionamento detalhado das placas é apresentado no Volume 03 – Especificações Técnicas.



## 2.2. ANEXOS

Os anexos I a IV referente ao Projeto Executivo para a implantação de sinalização turística de caráter metropolitano propriamente dito, incluem:

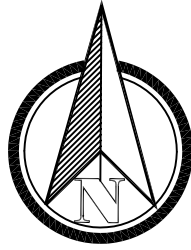
- **ANEXO I** – Apresenta o desenho geral de articulação e 1 planta de localização dos detalhes de sinalização de orientação;
- **ANEXO II** – Apresenta os detalhes de locação das placas de orientação em 7 pranchas de desenho;
- **ANEXO III** – Apresenta em 3 pranchas de desenho as placas de sinalização e orientação com as dimensões (largura e altura) calculadas e moduladas que serão utilizadas para a fabricação;
- **ANEXO IV** – Apresenta as tabelas com as dimensões modulares das placas de orientação a colocar, com o número de suportes que serão utilizados, de placas a remanejar, de placas e suportes a retirar, e da área de placas por categoria de via;



## **ANEXO I**

# **ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS E LOCALIZAÇÃO DE DETALHES**

---



SANTO ANDRÉ

CUBATÃO






SÃO BERNARDO  
DO CAMPO

1

SANTOS

SÃO VICENTE

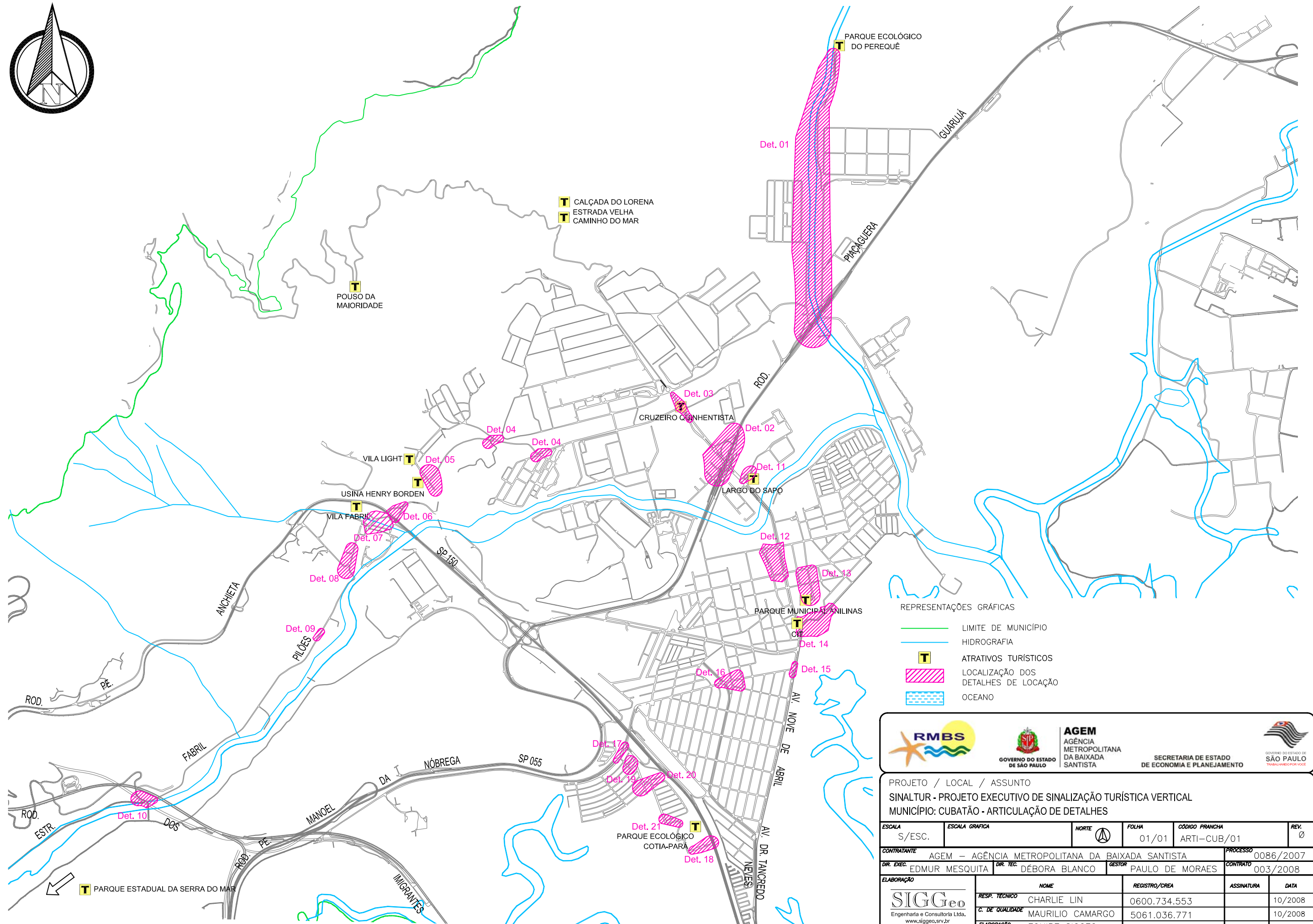
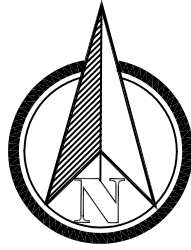
REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

-  LIMITE DE MUNICÍPIO
-  HIDROGRAFIA
-  ATRATIVOS TURÍSTICOS
-  LOCALIZAÇÃO DOS  
DETALHES DE LOCAÇÃO
-  OCEANO

	 <small>GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO</small>	<b>AGEM</b> <small>AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA</small>	 <small>SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO</small>	 <small>GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO TRABALHANDO POR VOCE</small>
---	--	---	---	---

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
**SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL**  
**MUNICÍPIO: CUBATÃO - ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS DE DETALHES**

ESCALA	S/ESC.	ESCALA GRÁFICA	NORTE		FOLHA	01/01	CÓDIGO PRANCHA	ARTI-CUB/01	REV.	0
CONTRATANTE	AGEM – AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA							PROCESSO	0086/2007	
DIR. EXEC.	EDMUR MESQUITA	DIR. TEC.	DÉBORA BLANCO	GESTOR	PAULO DE MORAES		CONTRATO	003/2008		
ELABORAÇÃO			NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA				
			RESP. TÉCNICO	CHARLIE LIN	0600.734.553			10/2008		
			C. DE QUALIDADE	MAURILIO CAMARGO	5061.036.771			10/2008		
			ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO						



- REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS
- LIMITE DE MUNICÍPIO
  - HIDROGRAFIA
  - ATRATIVOS TURÍSTICOS
  - LOCALIZAÇÃO DOS DETALHES DE LOCAÇÃO
  - OCEANO

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

**AGEM**  
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
TRABALHANDO POR VOCE

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
**SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL**  
 MUNICÍPIO: CUBATÃO - ARTICULAÇÃO DE DETALHES

ESCALA	S/ESC.	ESCALA GRÁFICA	NORTE		FOLHA	01/01	CÓDIGO PRANCHA	ARTI-CUB/01	REV.	0	
CONTRATANTE					AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			PROCESSO			0086/2007
DIR. EXEC.		EDMUR MESQUITA		DIR. TEC.		DÉBORA BLANCO		GESTOR		PAULO DE MORAES	
								CONTRATO		003/2008	
ELABORAÇÃO			NOME			REGISTRO/CREA			ASSINATURA		DATA
 Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br			RESP. TÉCNICO			CHARLIE LIN			0600.734.553		10/2008
			C. DE QUALIDADE			MAURILIO CAMARGO			5061.036.771		
			ELABORAÇÃO			EQUIPE SIGGEO					

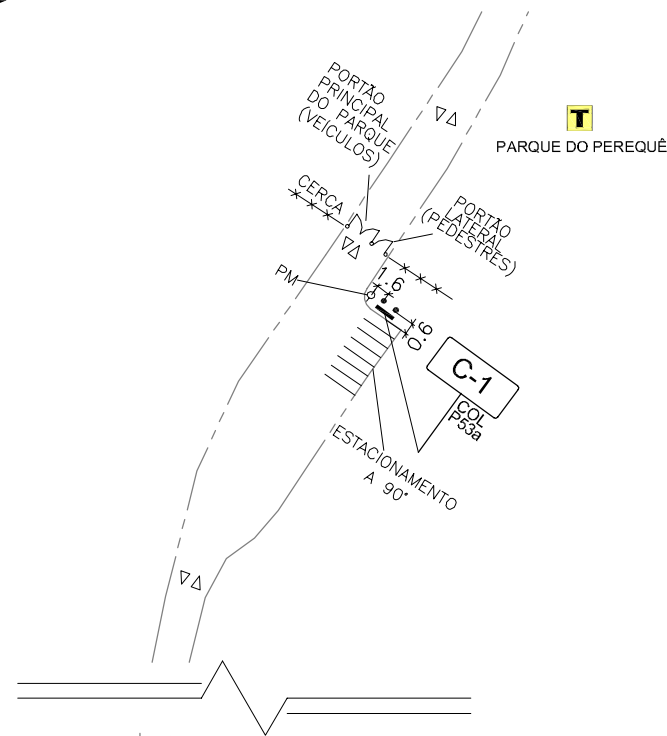


## **ANEXO II**

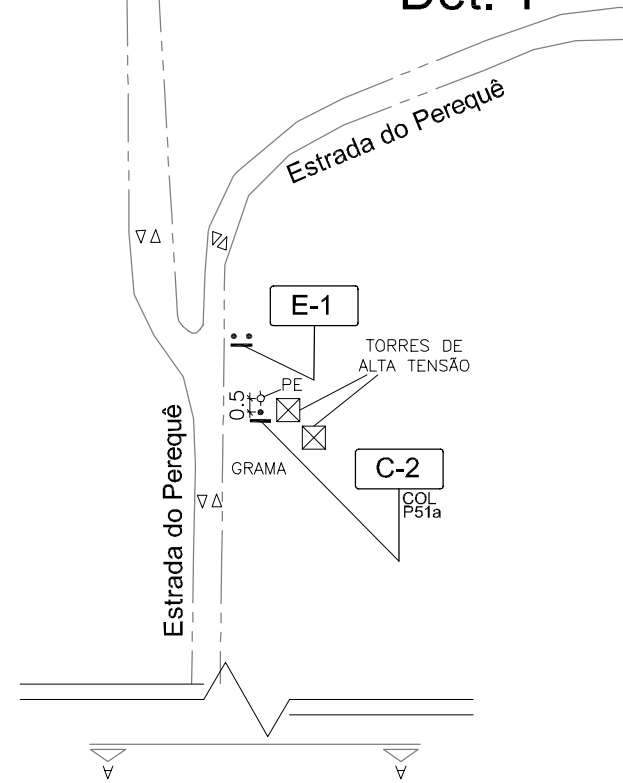
# **LOCAÇÃO DAS PLACAS**



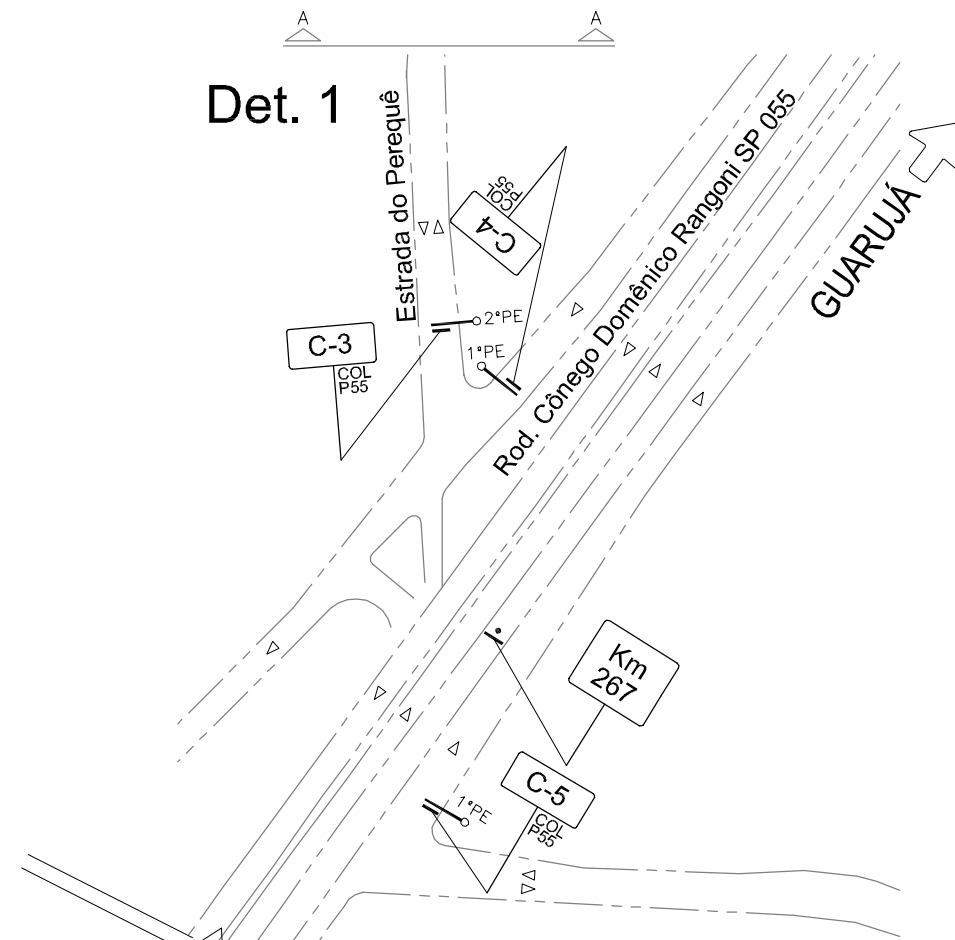
Det. 1



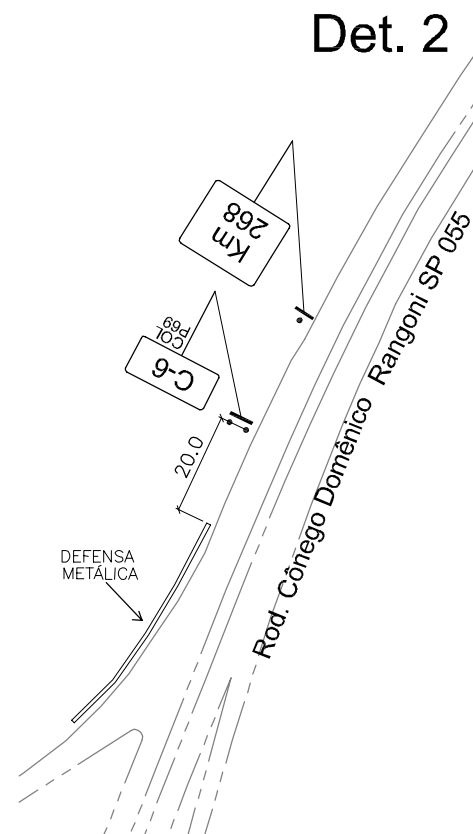
Det. 1



Det. 1



Det. 2



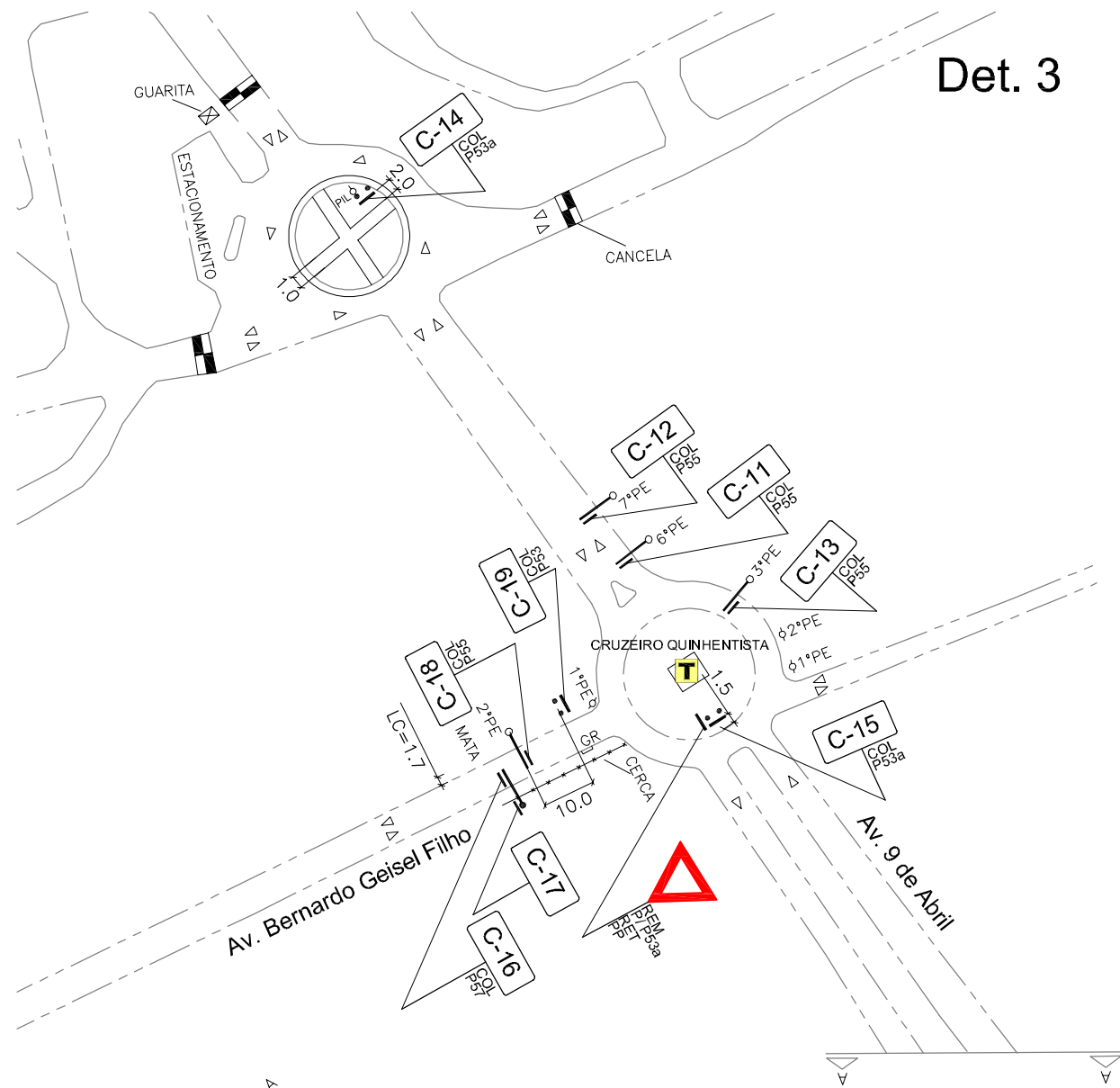
**RMBS**  
**GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO**  
**AGEM**  
 AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA  
 SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
 SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL  
 MUNICÍPIO: CUBATÃO - LOCAÇÃO DE PLACAS

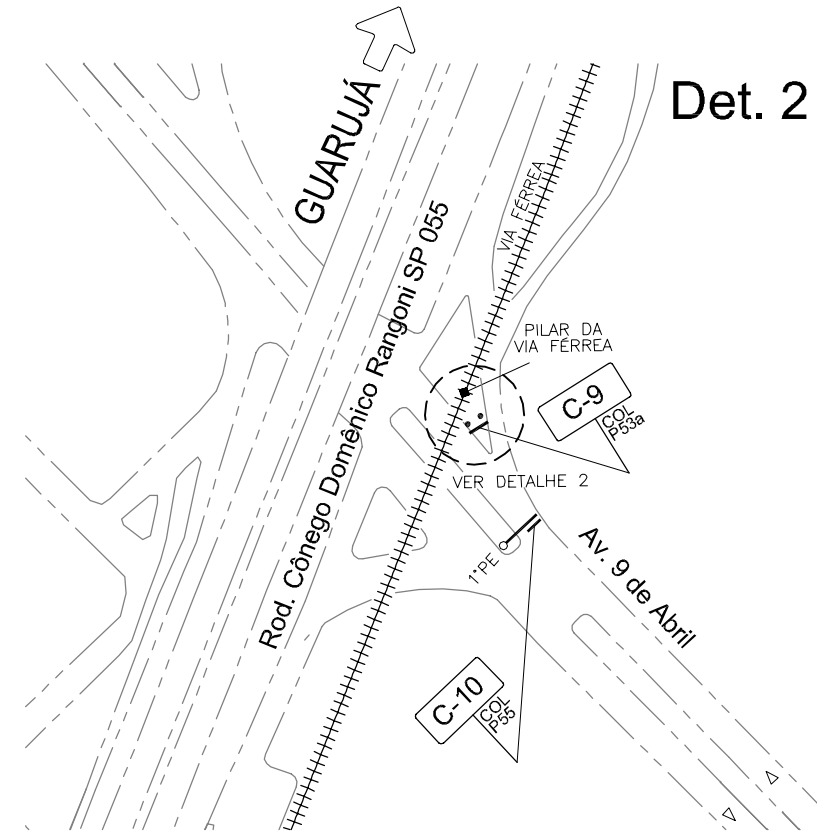
ESCALA 1:2.000	ESCALA GRAFICA 0 20 40 80	NORTE	FOLHA 01/07	CODIGO PRANCHA LOCA-CUB/01	REV. 0
-------------------	------------------------------	-------	----------------	-------------------------------	-----------

CONTRATANTE AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA	PROCESSO 0086/2007		
DIR. EXEC. EDMUR MESQUITA	DIR. TEC. DÉBORA BLANCO	GESTOR PAULO DE MORAES	CONTRATO 003/2008

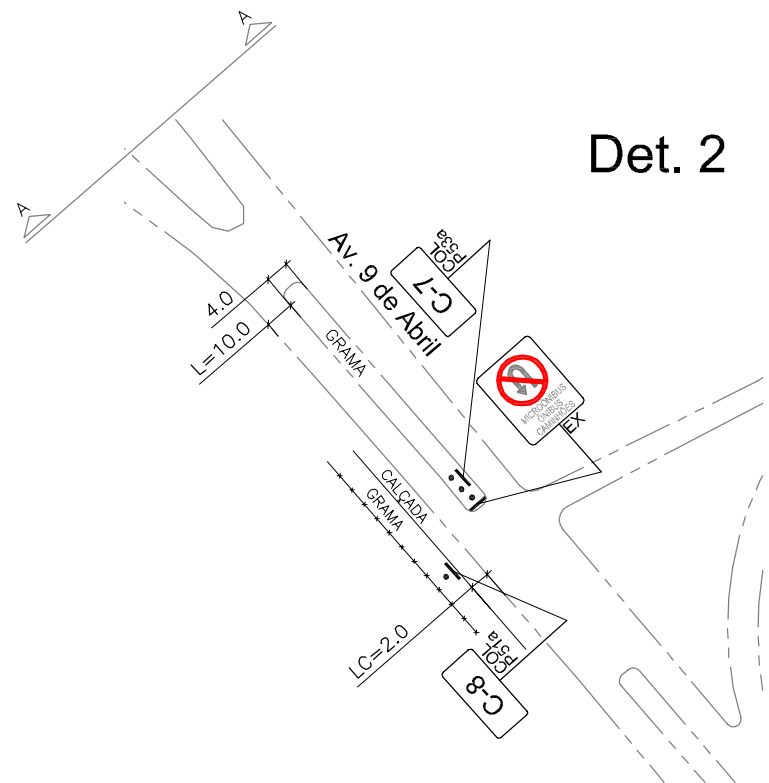
ELABORAÇÃO	NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
SIGGeo Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br	RESP. TÉCNICO	CHARLIE LIN	0600.734.553	10/2008
	C. DE QUALIDADE	MAURILIO CAMARGO	5061.036.771	10/2008
	ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



Det. 3

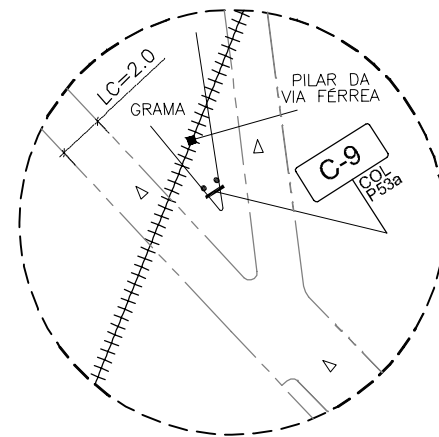


Det. 2



Det. 2

DETALHE 2



<p>PROJETO / LOCAL / ASSUNTO</p> <p>SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL</p> <p>MUNICÍPIO: CUBATÃO - LOCAÇÃO DE PLACAS</p>		<p>SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO</p>			
ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CODIGO FRANCHA	REV.
1:2.000			02/07	LOCA-CUB/02	0
CONTRATANTE			PROCESSO		
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			0086/2007		
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
<p>Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br</p>		RESP. TÉCNICO	CHARLIE LIN	0600.734.553	10/2008
		C. DE QUALIDADE	MAURILIO CAMARGO	5061.036.771	10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



Det. 4

Det. 4

CENTRO

ACESSO AO FORSFERTIL COMPLEXO INDUSTRIAL CUBATÃO

Det. 06

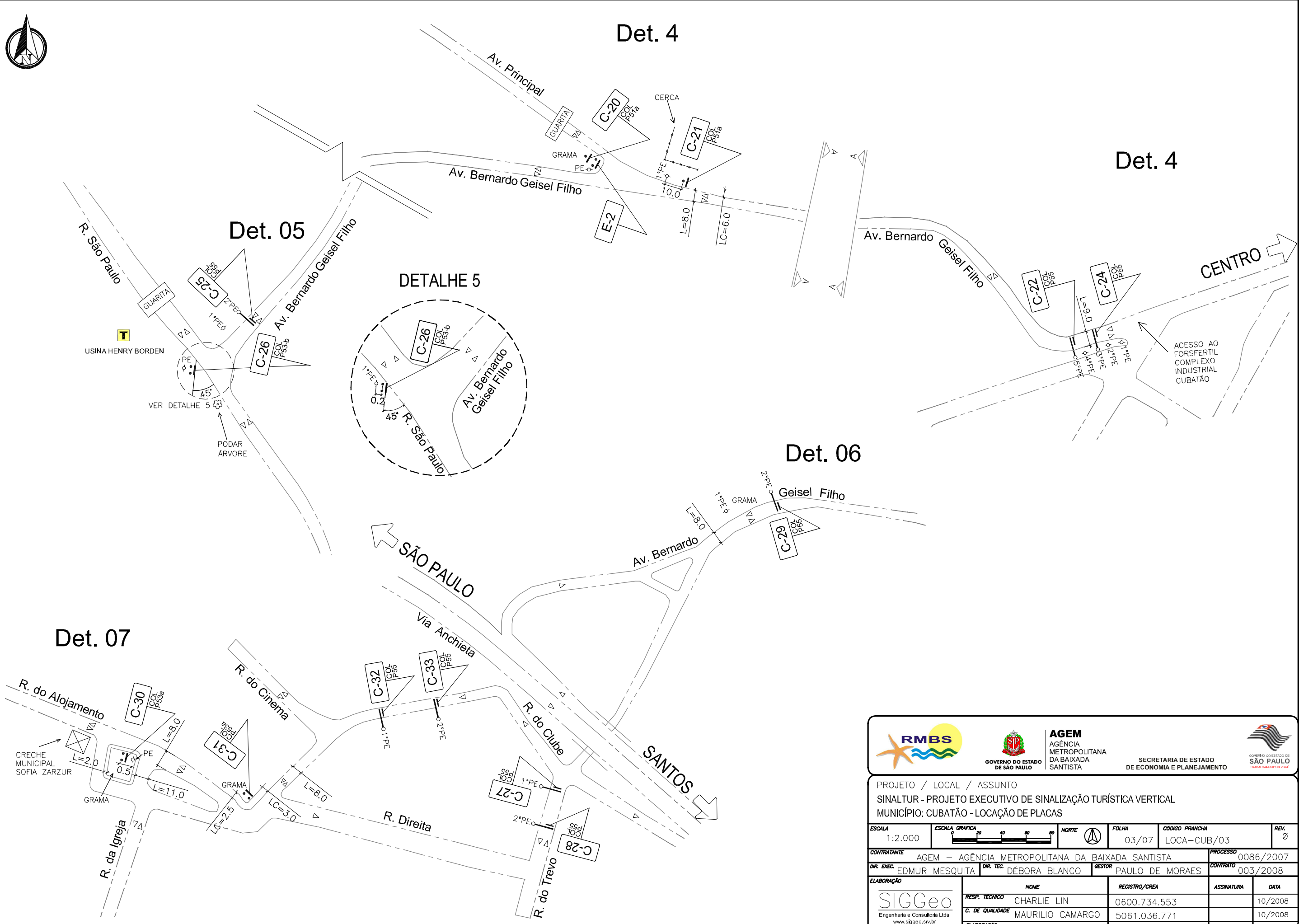
SÃO PAULO

SANTOS

Det. 05

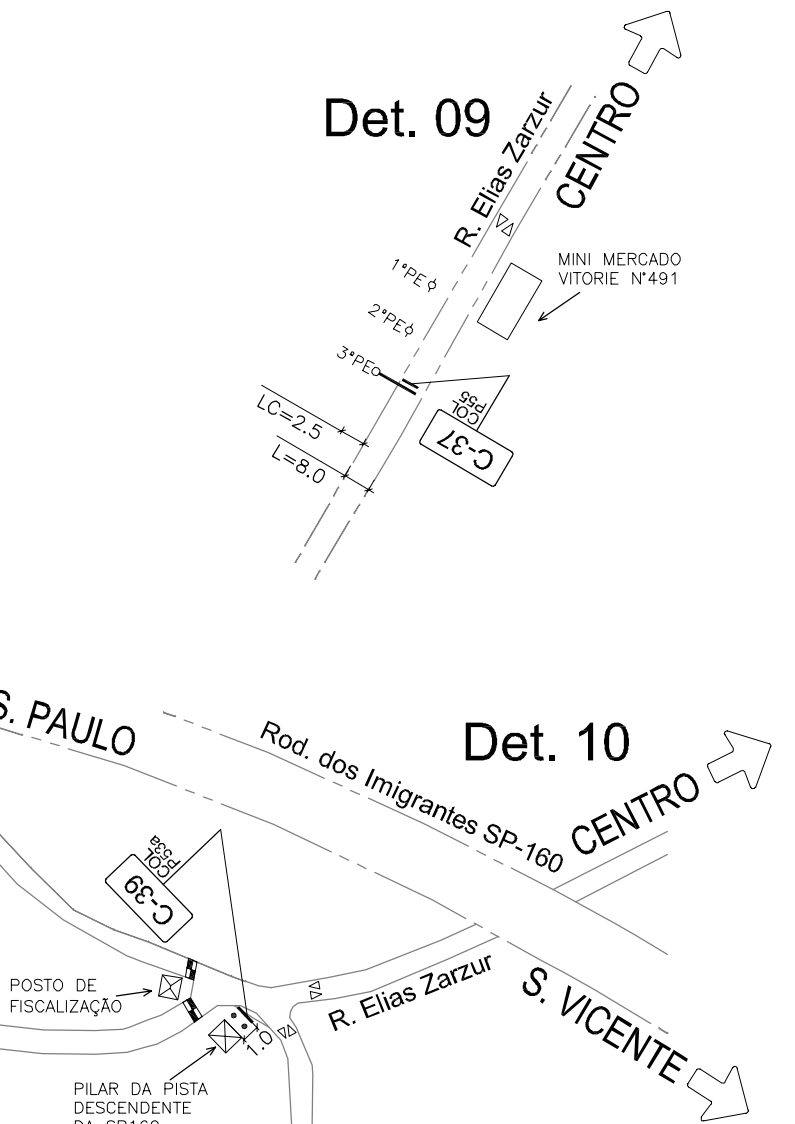
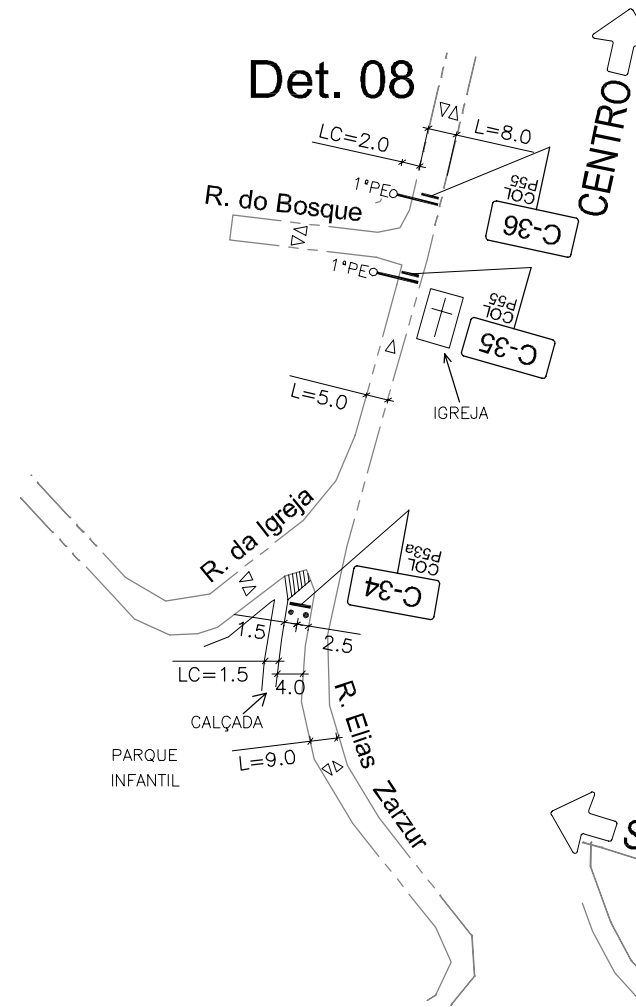
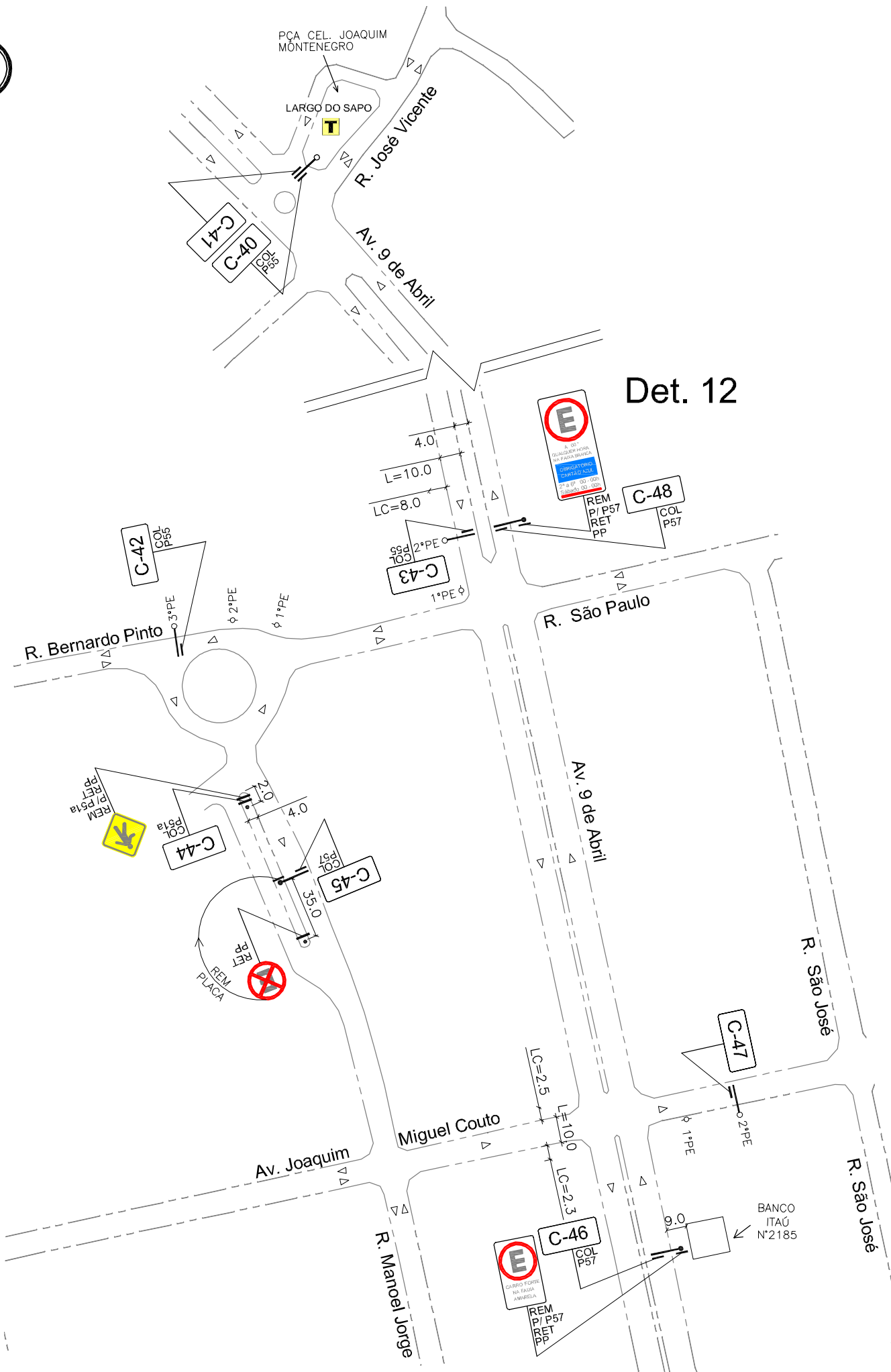
DETALHE 5

Det. 07



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO		AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO	
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: CUBATÃO - LOCAÇÃO DE PLACAS					
ESCALA	ESCALA GRAFICA	FOLHA	CODIGO PRANCHA	REV.	
1:2.000		03/07	LOCA-CUB/03	0	
CONTRATANTE			PROCESSO		
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			0086/2007		
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
		RESP. TÉCNICO	0600.734.553		10/2008
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		C. DE QUALIDADE	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		

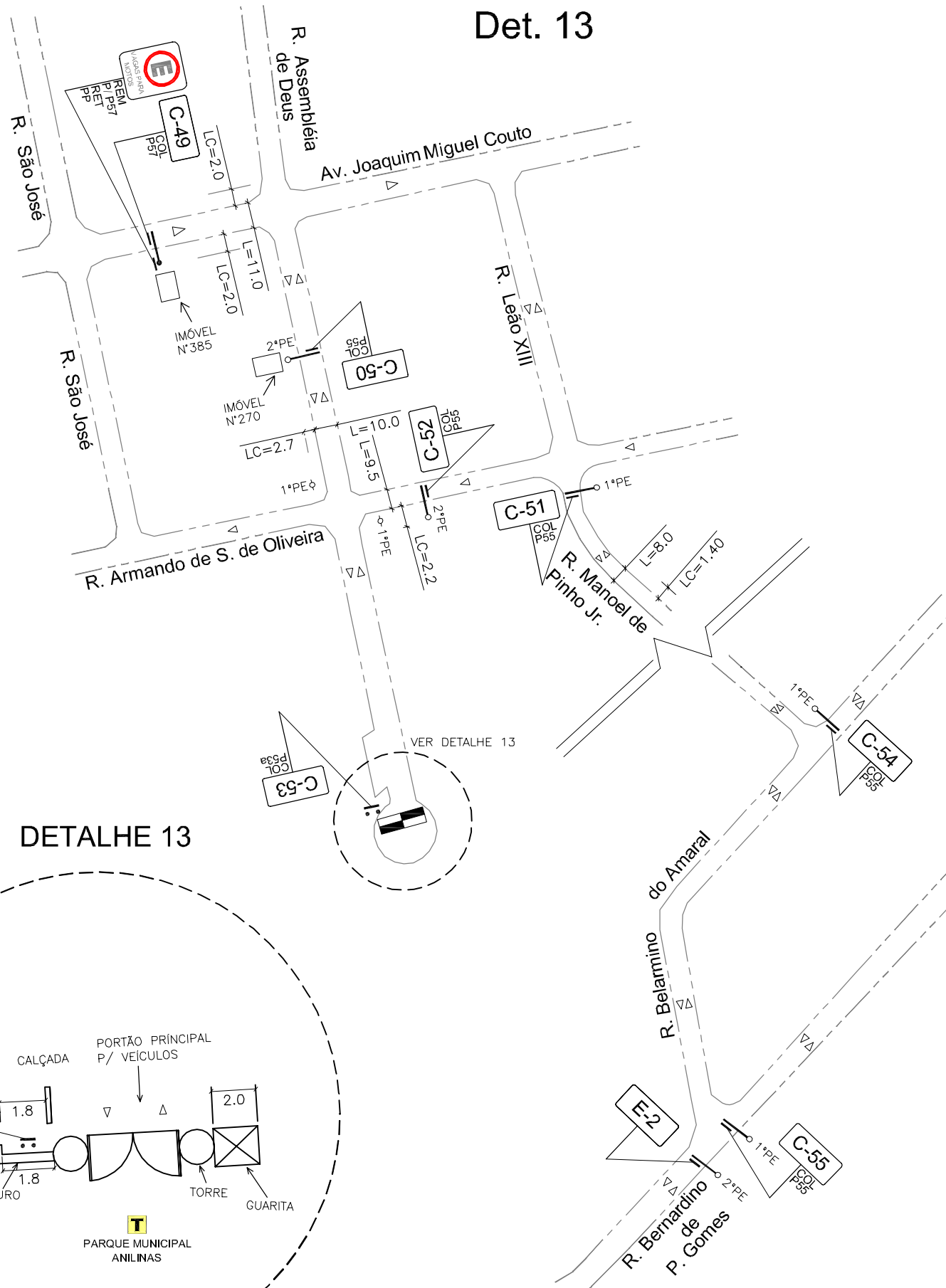




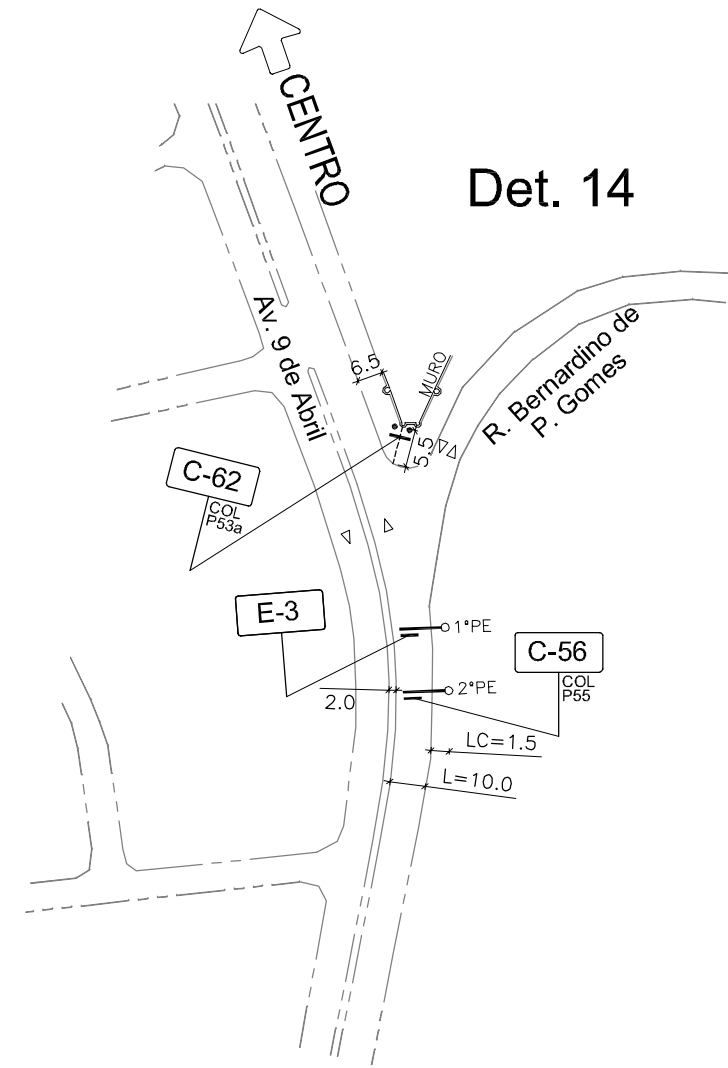
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: CUBATÃO - LOCAÇÃO DE PLACAS									
ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CODIGO PRANCHA	REV.				
1:2.000			04/07	LOCA-CUB/04	0				
CONTRATANTE					PROCESSO				
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA					0086/2007				
DIR. EXEC.		DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO			
EDMUR MESQUITA		DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		003/2008			
ELABORAÇÃO		NOME		REGISTRO/CREA		ASSINATURA		DATA	
		RES.P. TÉCNICO		0600.734.553				10/2008	
		C. DE QUALIDADE		5061.036.771				10/2008	
		ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO					



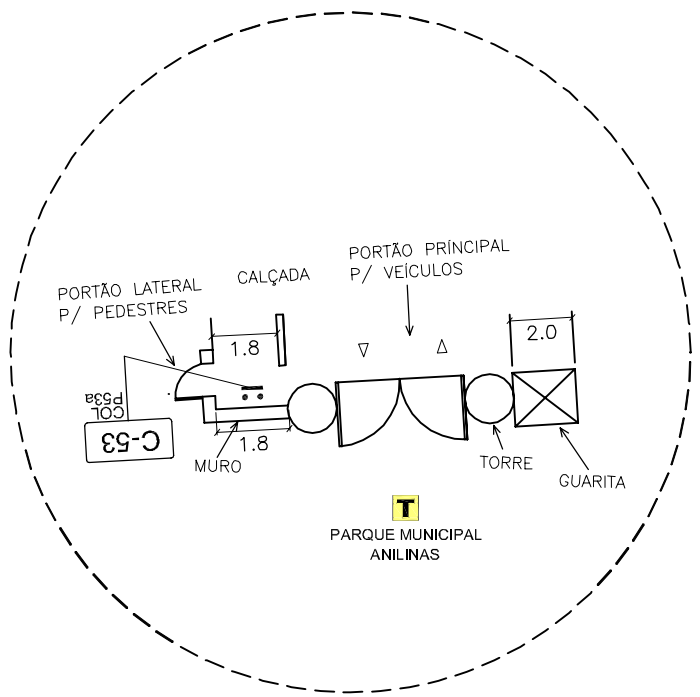
Det. 13



Det. 14



DETALHE 13

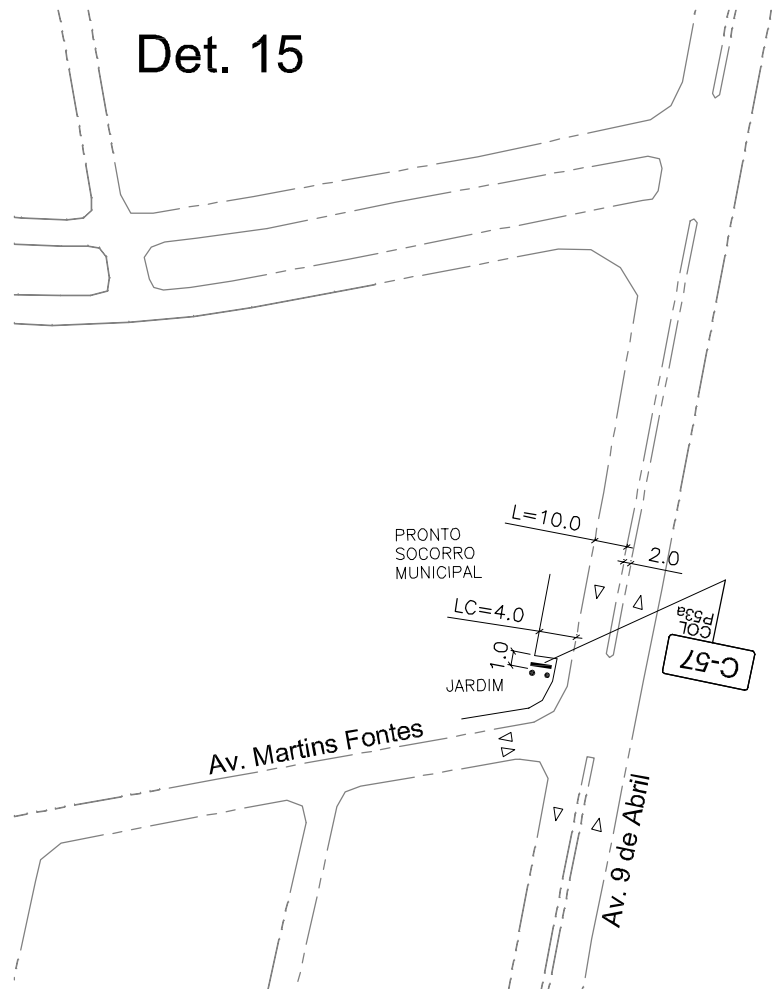


Det. 14

<p>PROJETO / LOCAL / ASSUNTO</p> <p>SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL</p> <p>MUNICÍPIO: CUBATÃO - LOCAÇÃO DE PLACAS</p>		<p>SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO</p>		<p>GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO</p>	
ESCALA	ESCALA GRAFICA	FOLHA	CODIGO PRANCHA	REV.	
1:2.000		05/07	LOCA-CUB/05	0	
CONTRATANTE			PROCESSO		
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			0086/2007		
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
SIGGeo		CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008
Engenharia e Consultoria Ltda.		MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
www.siggeo.srv.br		EQUIPE SIGGEO			



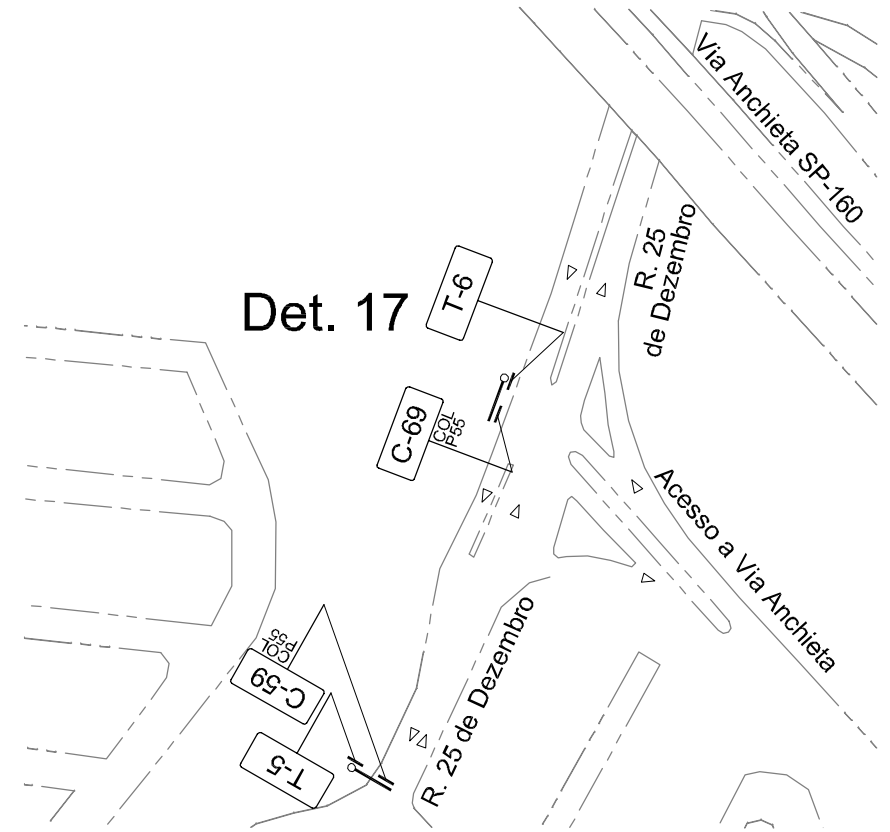
Det. 15



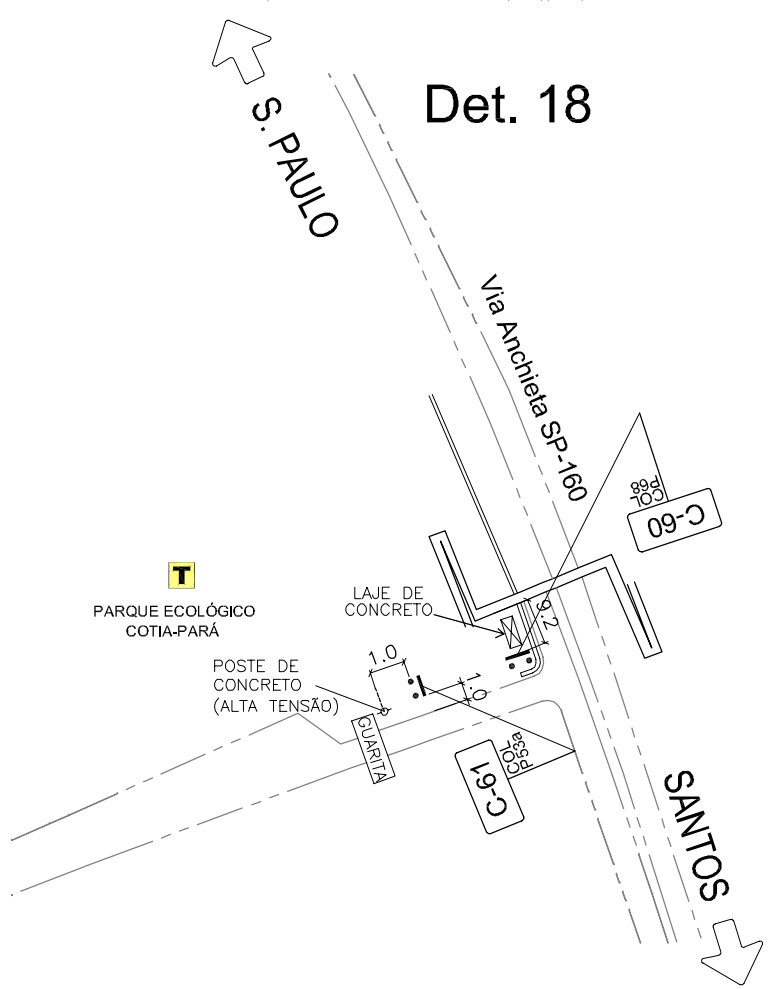
Det. 16



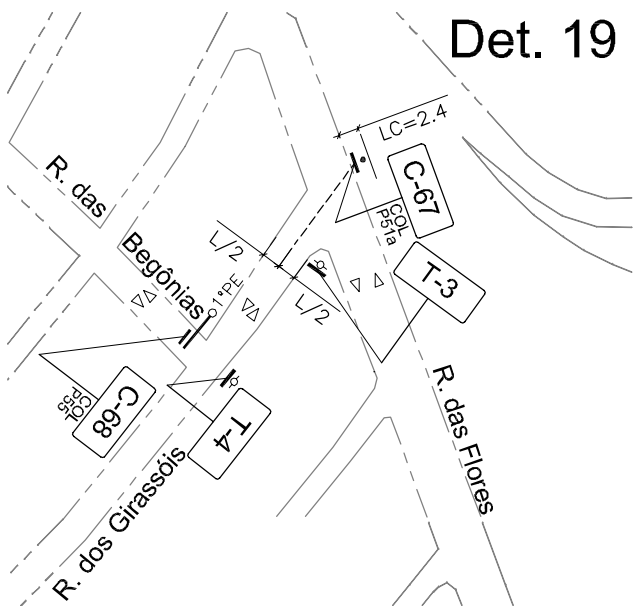
Det. 17



Det. 18



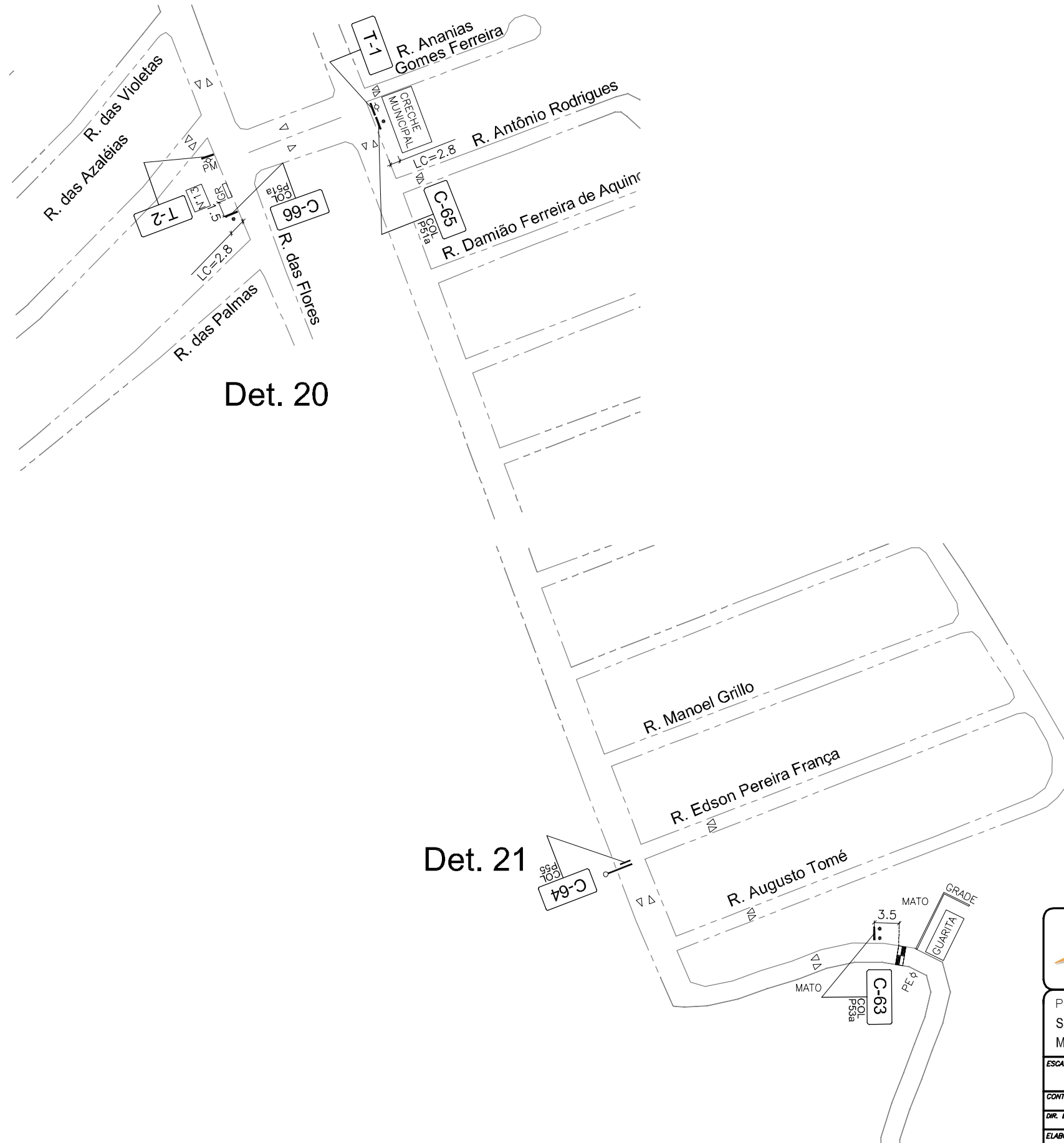
Det. 19



**RMBS**  
**AGEM**  
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA  
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO  
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL  
MUNICÍPIO: CUBATÃO - LOCAÇÃO DE PLACAS

ESCALA 1:2.000	ESCALA GRAFICA 0 20 40 80	NORTE	FOLHA 06/07	CODIGO FRANCHA LOCA-CUB/06	REV. 0
CONTRATANTE AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			PROCESSO 0086/2007		
DIR. EXEC. EDMUR MESQUITA	DIR. TEC. DÉBORA BLANCO	GESTOR PAULO DE MORAES	CONTRATO 003/2008		
ELABORAÇÃO SIGGeo Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		NOME RESP. TÉCNICO CHARLIE LIN	REGISTRO/CREA 0600.734.553	ASSINATURA	DATA 10/2008
		C. DE QUALIDADE MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO EQUIPE SIGGEO			



Det. 20


Det. 21




<p>PROJETO / LOCAL / ASSUNTO          SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL          MUNICÍPIO: CUBATÃO - LOCAÇÃO DE PLACAS</p>					
ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CODIGO FRANCHA	REV.
1:2.000			07/07	LOCA-CUB/07	0
CONTRATANTE				PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA				0086/2007	
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
		RESP. TÉCNICO	CHARLIE LIN	0600.734.553	10/2008
		C. DE QUALIDADE	MAURILIO CAMARGO	5061.036.771	10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		









## **ANEXO III**




# **DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS**





C-01 (217,75) 2,20  
**Parque Ecológico do Perequê**  
 (Perequê Ecological Park)  
 (Parque Ecologico del Perequê)  
 h=7,5  
 **Cubatão**  
 h=12,5






C-02 (156,80) 1,55  
  **Pq. Perequê**  
 **Cubatão**  
 h=10,0

C-03 (196,25) 1,95  
  **Pq. Perequê**  
 **Cubatão**  
 h=12,5

C-04 (196,25) 1,95  
**Pq. Perequê**    
 **Cubatão**  
 h=12,5




C-05 (196,25) 1,95  
  **Pq. Perequê**  
 **Cubatão**  
 h=12,5

C-06 (356,80) 3,55  
**Atr. Históricos**    
**Atr. Naturais**    
 **Cubatão**  
 h=20,0

C-07 (223,25) 2,25  
**Atr. Históricos**    
**Atr. Naturais**    
 **Cubatão**  
 h=12,5





C-08 (200,75) 2,00  
  **Lgo. Sapo**  
 **Pq. Anilinas**  
 **Cubatão**  
 h=12,5

C-09 (223,25) 2,25  
  **Atr. Históricos**  
 **Atr. Naturais**  
 **Cubatão**  
 h=12,5



C-10 (196,25) 1,95  
**Pq. Perequê**    
 **Cubatão**  
 h=12,5


C-11 (191,60) 1,90  
  **Caminho do Mar**  
 **Calç. Lorena**  
 **Cubatão**  
 h=10,0



C-12 (153,00) 1,55  
  **Pouso da Maioridade**  
 **Cubatão**  
 h=10,0





C-13 (198,60) 2,00  
  **Us. Henry Borden**  
 **Pq. Serra do Mar**  
 **Cubatão**  
 h=10,0




C-14 (191,60) 1,90  
  **Caminho do Mar**  
 **Calç. Lorena**  
  **Pouso da Maioridade**  
 **Cubatão**  
 h=10,0



C-15 (178,50) 1,80  
 **Cruzeiro Quinhentista**  
 (Cruzeiro Quinhentista)  
 (Cruzeiro Quinhentista)  
 **Cubatão**  
 h=7,5  
 h=12,5







C-16 (191,60) 1,90  
  **Caminho do Mar**  
 **Calç. Lorena**  
 **Cubatão**  
 h=10,0

C-17 (146,70) 1,45  
 **Pouso da Maioridade**  
 (Pouso da Maioridade)  
 (Pouso da Maioridade)  
 **Cubatão**  
 h=7,5  
 h=10,0





C-18 (198,60) 2,00  
  **Us. Henry Borden**  
 **V. Fabril**  
 **Cubatão**  
 h=10,0

C-19 (191,80) 1,90  
  **Pq. Serra do Mar**  
**6 km**  
 **Cubatão**  
 h=10,0

C-20 (152,00) 1,50  
 **Vila Light**  
 (Light Village)  
 (Villa Light)  
 **Cubatão**  
 h=7,5  
 h=12,5

C-21 (198,60) 2,00  
**V. Light**    
  **Us. Henry Borden**  
 **V. Fabril**  
 **Cubatão**  
 h=10,0

C-22 (191,80) 1,90  
**Pq. Serra do Mar**    
 **Cubatão**  
 h=10,0

				<b>AGEM</b> AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			
		GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO		GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO TRABALHANDO POR VOCE	
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: CUBATÃO - PLACAS DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO							
ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.		
S/ESC			01/03	PLAC_CUB/01	0		
CONTRATANTE		AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		PROCESSO		0086/2007	
DIR. EXEC.	EDMUR MESQUITA	DIR. TEC.	DÉBORA BLANCO	GESTOR	PAULO DE MORAES	CONTRATO	003/2008
ELABORAÇÃO		NOME		REGISTRO/CREA		ASSINATURA	
		CHARLIE LIN		0600.734.553			
C. DE QUALIDADE		MAURILIO CAMARGO		5061.036.771		10/2008	
ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO					

C-24 (198,60) 2,00  
 Us. Henry Borden   
 Cubatão

C-25 (198,60) 2,00  
 Us. Henry Borden   
 Cubatão

C-26 (184,00) 1,85  
 Usina Henry Borden  
 (Henry Borden Power Plant)  
 (Central Hidroelétrica Henry Borden)  
 Cubatão

C-27 (191,80) 1,90  
 Pq. Serra do Mar   
 Cubatão

C-28 (126,50) 1,25  
 Vila Fabril  
 (Industrial Village)  
 (Villa Fabril)  
 Cubatão

C-29 C-32  
 C-35 C-37 (191,80) 1,90  
 Pq. Serra do Mar   
 Cubatão

C-30 (191,80) 1,90  
 Pq. Serra do Mar   
 Cubatão

C-31 C-39 (191,80) 1,90  
 Pq. Serra do Mar   
 Cubatão

C-33 (126,50) 1,25  
 Vila Fabril  
 (Industrial Village)  
 (Villa Fabril)  
 Cubatão

C-34 (191,80) 1,90  
 Pq. Serra do Mar   
 Cubatão

C-40 C-41 (188,00) 1,90  
 Largo do Sapo  
 (Frog Square)  
 (Plazoleta del Sapo)  
 Cubatão

C-42 C-45 C-51  
 C-52 C-54 C-55 (160,40) 1,60  
 Pq. Anilinas   
 Cubatão

C-43  
 C-46 C-56 (200,75) 2,00  
 Pq. Anilinas   
 Cubatão

C-44 C-50 (160,40) 1,60  
 Pq. Anilinas   
 Cubatão

C-47 (200,75) 2,00  
 Pq. Anilinas   
 Cubatão

C-48 (196,25) 1,95  
 Lgo. Sapo  
 Pq. Perequê  
 Cubatão

C-49 (160,40) 1,60  
 Pq. Anilinas   
 Cubatão

C-53 (220,00) 2,20  
 Parque Municipal Anilinas  
 (Anilinas Municipal Park)  
 (Parque Municipal Anilinas)  
 Cubatão

C-57 (227,00) 2,25  
 Pq. Cotia - Pará   
 Cubatão

C-58 (227,00) 2,25  
 Pq. Cotia - Pará   
 Cubatão

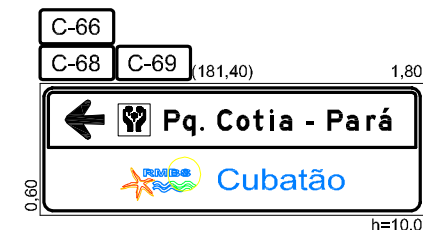
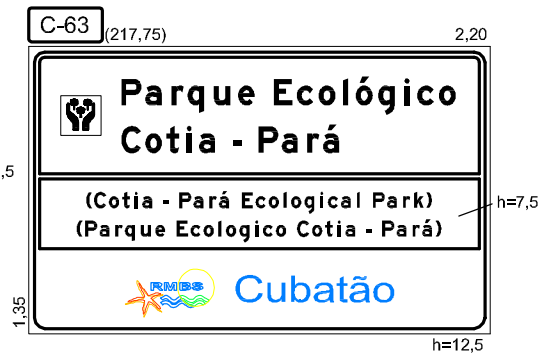
C-59 (227,00) 2,25  
 Pq. Cotia - Pará   
 Cubatão

C-60 (362,80) 3,65  
 Pq. Cotia - Pará   
 Cubatão

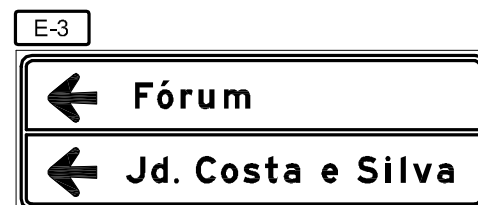
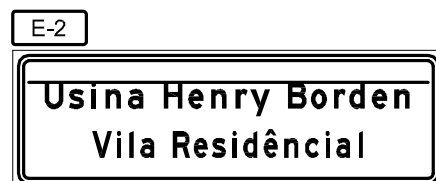
C-61 (217,75) 2,20  
 Parque Ecológico Cotia - Pará  
 (Cotia - Pará Ecological Park)  
 (Parque Ecologico Cotia - Pará)  
 Cubatão

NOTA: AS PLACAS C-23, C-36 E C-38 FORAM CANCELADAS.

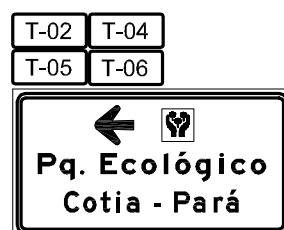
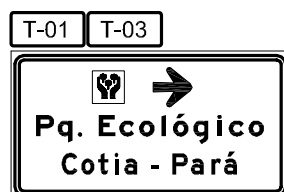
		<b>AGEM</b> AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA	
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO	
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL			
MUNICÍPIO: CUBATÃO - PLACAS DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO			
ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA
S/ESC			02/03
CONTRATANTE		CÓDIGO PRANCHA	REV.
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		PLAC_CUB/02	0
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	0086/2007
ELABORAÇÃO		ASSINATURA	DATA
SIGGeo			
RESP. TÉCNICO	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008
C. DE QUALIDADE	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
ELABORAÇÃO			
EQUIPE SIGGEO			



## PLACAS EXISTENTES



## PLACAS A RETIRAR



PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: CUBATÃO - PLACAS DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO									
ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.				
S/ESC			03/03	PLAC_CUB/03	0				
CONTRATANTE					PROCESSO				
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA					0086/2007				
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO						
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008						
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA				
SIGGeo		CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008				
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		C. DE QUALIDADE	5061.036.771		10/2008				
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO						





# **ANEXO IV**

## **TABELAS QUANTITATIVAS**

TABELA - CUB-03  
MUNICÍPIO DE CUBATÃO  
PLACAS E SUPORTES PROPOSTOS NO PROJETO

Placa	Suporte	Comprimento	Altura	Área (m <sup>2</sup> )	Categoria da Via
C-01	P53a	2,20	1,35	2,97	VCA
C-02	P51a	1,55	0,60	0,93	VCA
C-03	P55	1,95	0,80	1,56	VCA
C-04	P55	1,95	0,80	1,56	VCA
C-05	P55	1,95	0,80	1,56	VCA
C-06	P69	3,55	1,60	5,68	VMM
C-07	P53a	2,25	1,00	2,25	VCA
C-08	P51a	2,00	1,00	2,00	VCA
C-09	P53a	2,25	1,00	2,25	VMS
C-10	P55	1,95	0,80	1,56	VMS
C-11	P55	1,90	0,80	1,52	VCA
C-12	P55	1,55	0,80	1,24	VCA
C-13	P55	2,00	0,80	1,60	VCA
C-14	P53a	1,90	1,25	2,38	VCA
C-15	P53a	1,80	1,35	2,43	VCA
C-16	P57	1,90	0,80	1,52	VCA
C-17	Mesmo de C-16	1,45	1,15	1,67	VCA
C-18	P55	2,00	0,80	1,60	VCA
C-19	P53b	1,90	0,90	1,71	VCA
C-20	P51a	1,50	1,15	1,73	VCA
C-21	P51a	2,00	1,10	2,20	VCA
C-22	P55	1,90	0,60	1,14	VCA
C-23	Cancelado				
C-24	P55	2,00	0,60	1,20	VCA
C-25	P55	2,00	0,60	1,20	VCA
C-26	P53b	1,85	1,50	2,78	VCA
C-27	P55	1,90	0,60	1,14	VCA
C-28	P55	1,25	0,95	1,19	VCA
C-29	P55	1,90	0,80	1,52	VCA
C-30	P53a	1,90	0,60	1,14	VCA
C-31	P53a	1,90	0,60	1,14	VCA
C-32	P55	1,90	0,80	1,52	VCA
C-33	P55	1,25	0,95	1,19	VCA
C-34	P53a	1,90	0,60	1,14	VCA
C-35	P55	1,90	0,80	1,52	VCA
C-36	Cancelado				
C-37	P55	1,90	0,80	1,52	VCA
C-38	Cancelado				
C-39	P53a	1,90	0,60	1,14	VCA

Placa	Suporte	Comprimento	Altura	Área (m <sup>2</sup> )	Categoria da Via
C-40	P55	1,90	1,10	2,09	VMS
C-41	mesmo de C-40	1,90	1,10	2,09	VMS
C-42	P55	1,60	0,60	0,96	VCA
C-43	P55	2,00	0,80	1,60	VMS
C-44	P51a	1,60	0,60	0,96	VCA
C-45	P57	1,60	0,60	0,96	VCA
C-46	P57	2,00	0,80	1,60	VMS
C-47	P55	2,00	0,80	1,60	VCA
C-48	P57	1,95	1,00	1,95	VMS
C-49	P57	1,60	0,60	0,96	VCA
C-50	P55	1,60	0,60	0,96	VCA
C-51	P55	1,60	0,60	0,96	VCA
C-52	P55	1,60	0,60	0,96	VCA
C-53	P53a	2,20	1,35	2,97	VCA
C-54	P55	1,60	0,60	0,96	VCA
C-55	P55	1,60	0,60	0,96	VCA
C-56	P55	2,00	0,80	1,60	VMS
C-57	P53a	2,25	0,80	1,80	VMS
C-58	P55	2,25	0,80	1,80	VMS
C-59	P55	2,25	0,80	1,80	VMS
C-60	P68	3,65	1,25	4,56	VMM
C-61	P53a	2,20	1,35	2,97	VCA
C-62	P53a	2,15	1,15	2,47	VMS
C-63	P53a	2,20	1,35	2,97	VCA
C-64	P55	2,25	0,80	1,80	VCA
C-65	P51a	1,80	0,60	1,08	VCA
C-66	P51a	1,80	0,60	1,08	VCA
C-67	P51a	1,80	0,60	1,08	VCA
C-68	P55	1,80	0,60	1,08	VCA
C-69	P55	1,80	0,60	1,08	VMS
<b>TOTAL:</b>				<b>112,09</b>	

\* Código da Categoria da Via: VCA – Via Complementar de Acesso, VMM – Viário Macro Metropolitano, VMT – Viário Metropolitano e VMS – Viário Metropolitano Secundário

TABELA - CUB-04  
MUNICÍPIO DE CUBATÃO  
RESUMO DE SUPORTES A COLOCAR

Suporte	Quantidade
P51a	8
P53a	14
P53b	2
P55	33
P57	5
P68	1
P69	1
<b>TOTAL:</b>	<b>64</b>

TABELA - CUB-05  
MUNICÍPIO DE CUBATÃO  
RESUMO DE PLACAS A REMANEJAR

PLACAS À REMANEJAR		
Tipo	Suporte	Quantidade
R-2	RET/PP	1
R-6b	RET/PP	2
R-4c	RET/PP	1
A-32a	RET/PP	1
R-4b	RET/PP	1
<b>TOTAL:</b>		<b>6</b>

TABELA - CUB-06  
MUNICÍPIO DE CUBATÃO  
RESUMO DE SUPORTES A RETIRAR

SUPORTES À RETIRAR		
Código	Tipo	Quantidade
PP	Poste Próprio	6
<b>TOTAL</b>		<b>6</b>

TABELA - CUB-07  
MUNICÍPIO DE CUBATÃO  
RESUMO DE PLACAS A RETIRAR

PLACAS À RETIRAR	
Tipo	Quantidade
T-1	1
T-2	1
T-3	1
T-4	1
T-5	1
T-6	1
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>

TABELA - CUB-08  
MUNICÍPIO DE CUBATÃO  
ÁREAS DAS PLACAS POR CATEGORIA DE VIA

CATEGORIA DAS VIAS		Placas	Área (m <sup>2</sup> )
<b>VMM</b>	VIÁRIO MACRO METROPOLITANO	2	10,24
<b>VMT</b>	VIÁRIO METROPOLITANO	-	-
<b>VMS</b>	VIÁRIO METROPOLITANO SECUNDÁRIO	13	23,69
<b>VCA</b>	VIÁRIO COMPLEMENTAR DE ACESSO	51	78,16
<b>TOTAL</b>		<b>66</b>	<b>112,09</b>